

## Einbauanleitung Mecatech Crossbaja Hydraulikbremse

## Installation instructions for Mecatech Crossbaja hydraulic brake



### Alle Schrauben sind mit Schraubensicherungsmittel einzusetzen!

Zur Montage der Adapter für die Bremssättel wird die Mutter von der äußeren Schraube zur Befestigung des Lenkhebels entfernt. Die Originalschraube und die mitgelieferte M3x30 Schraube werden zur Befestigung des Adapters verwendet.

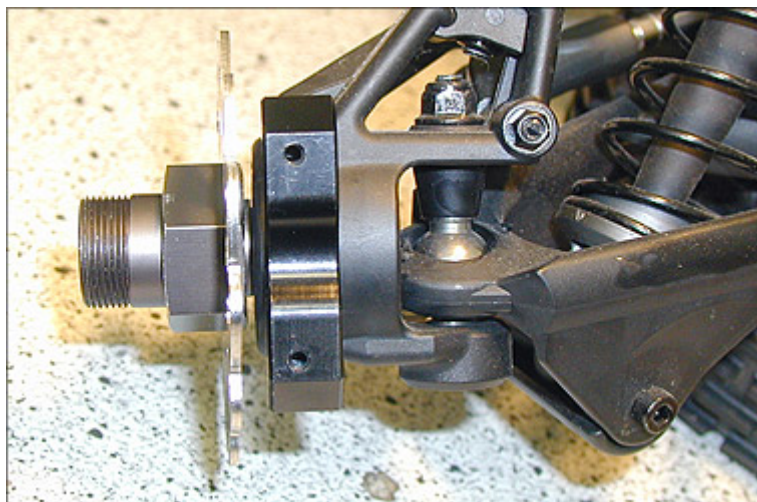
Hierbei ist darauf zu achten, daß die außermittigen Bohrungen für die Aufnahme der Bremssättel jeweils nach außen zu liegen kommen.

Danach werden die Bremsscheiben auf die Radmitnehmer aufgesteckt.

### All screws must be secured with thread locking compound!

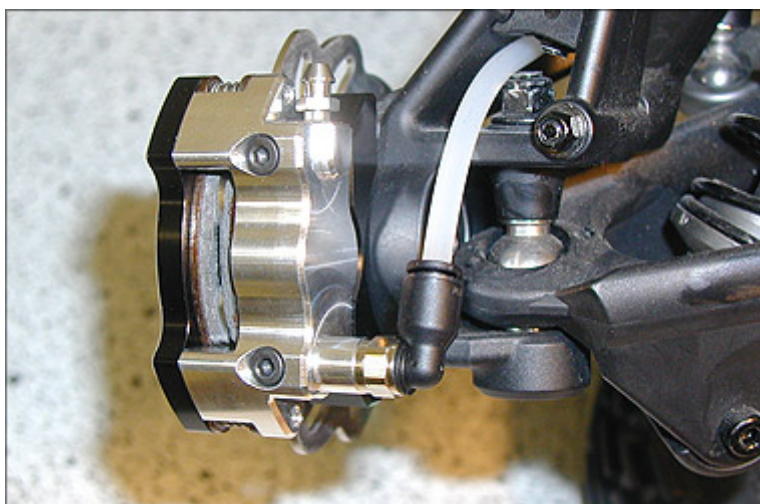
Remove the nut from the outer bolt which holds the steering arm to the front hub. Re-use this bolt together with the supplied M3x30 bolt to mount the caliper adapter. Please note that the off-center holes for the calipers must face towards the outside.

Now you can put on the brake rotors.



Die Bremssättel werden mit den mitgelieferten M3 Schrauben auf die Adapter aufgeschraubt.

Bolt the calipers to their adapters using the supplied M3 bolts.



Den Hauptbremszylinder mit den beiliegenden M4 Schrauben wie abgebildet auf dem Sockel verschrauben.

Bolt the master brake cylinder to its pedestal using the supplied M4 bolts.



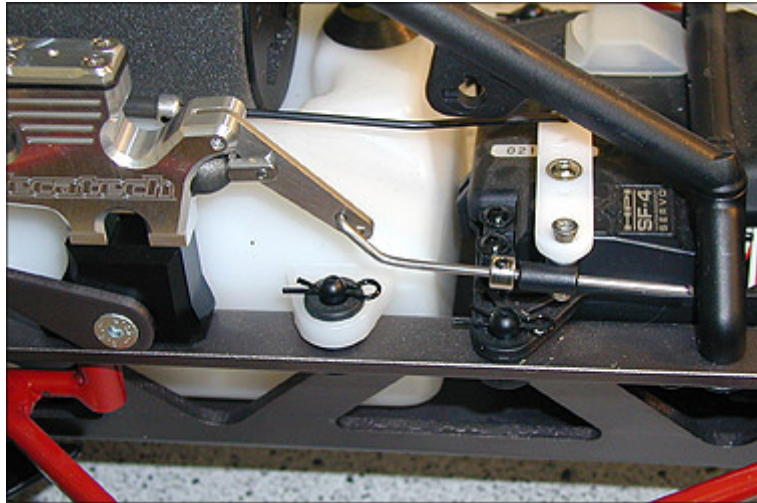


Das Kunststoffteil, welches die rechte Schubstrebe des Motors mit dem Chassis verbindet, abschrauben. Mit den Originalschrauben den Sockel nun an seiner Stelle montieren.

Remove the plastic part which connects the right engine bracket to the chassis. Install the pedestal instead using the stock bolts.

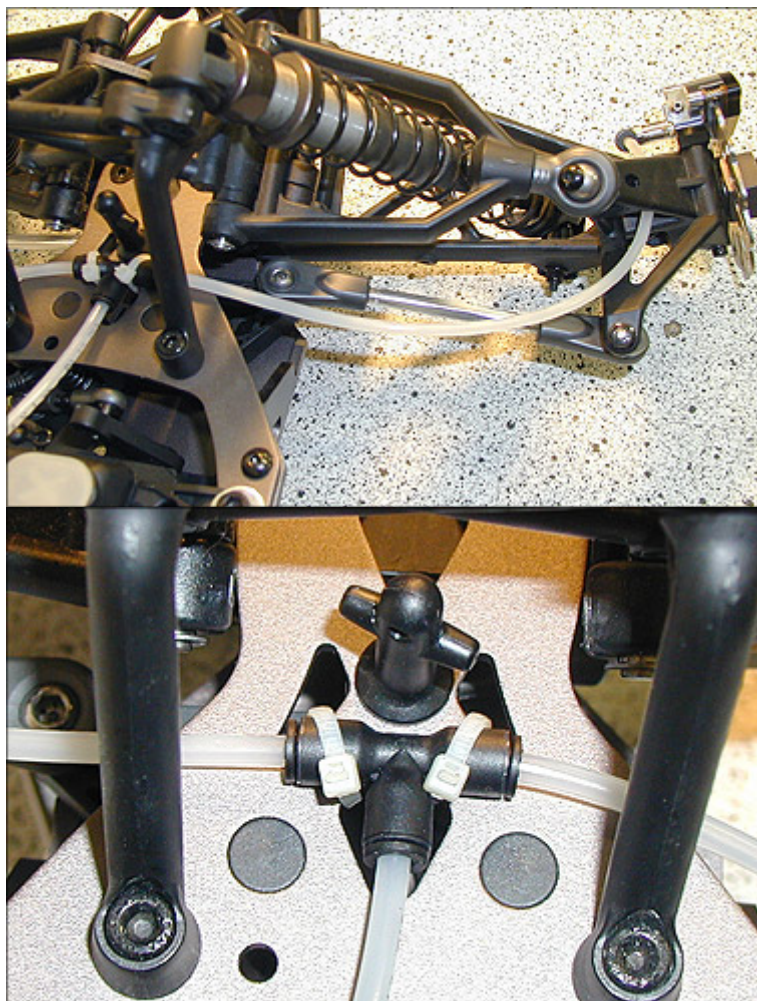
Das Servohorn des Gas/Brems-Servos ist durch eine zweiseitige Ausführung zu ersetzen (nicht enthalten). Den Gestängedraht in den Hebel des Hauptbremszylinders einfädeln (oberes Loch empfohlen), das Gestänge und die Führung entsprechend der Abbildung biegen und montieren.


Replace the servo horn of the throttle/brake servo with a double-sided version (not included). Convice the linkage rod through the lever of the master brake cylinder (upper hole recommended). Bend and install the linkage with guide block as shown in the picture.



Bremsleitungen geeignet verlegen, die Bilder sollen hierbei als Anregung dienen.

Install the brake lines properly, using the pictures as a guideline.



Die Karosse im Bereich des Hauptbremszylinders ein wenig ausschneiden.	Slightly cut the body shell around the master brake cylinder.
	
Befüllen der Bremse	Brake bleeding
<p>Entlüftungsventile am Hauptbremszylinder und Radbremszylinder immer etwa 1 Umdrehung öffnen, wenn die Befüllspritze und der Auffangbehälter angeschlossen sind, ansonsten vor dem Abnehmen dieser die Ventile immer wieder direkt verschließen!</p> <p>Mit einer Spritze Bremsflüssigkeit von einem Radbremszylinder zum Hauptbremszylinder drücken, bis keine Luftblasen mehr aus dem Hauptbremszylinder in den Schlauch am Auffangbehälter aufsteigen.</p>	<p>Open the bleeder valves on master and slave brake cylinders for 1 turn when the syringe and catch tank are attached.</p> <p>Press the brake fluid with the syringe from one slave cylinder towards the master cylinder until there are no more bubbles in the line to the catch tank. Close the valves immediately before removing the filler lines.</p>
<p>Jetzt Bremsflüssigkeit vom Hauptbremszylinder abwechselnd zu den Radbremszylindern drücken, bis keine Luftblasen mehr durch den Schlauch in den Auffangbehälter aufsteigen.</p> <p>Nach dem Verschließen der Entlüftungsventile mehrmals mit dem Bremshebel die Bremse von Hand betätigen und auf etwaige Luftblasen in den Bremsleitungen achten. Sollten sich Luftblasen in den Bremsleitungen befinden den Entlüftungsvorgang solange wiederholen bis keine Luftblasen mehr in den Bremsleitungen sind.</p>	<p>Now press the brake fluid from the master cylinder towards the slave cylinders, but only bleed one slave cylinder at a time. Again check for bubbles in the line to the catch tank. After closing all bleeder valves activate the brake several times and check for bubbles in the brake lines. If bubbles appear repeat procedure until lines are free of any bubbles.</p>

**RC-Car-Shop Hobbythek**  
**www.rc-car-online.de**  
 Nauenweg 55, 47805 Krefeld, Germany  
 Tel.: +49-2151-820200  
**hobbythek@t-online.de**