

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ, FIT

Dokumentace k projektu do předmětu IMS

Barbora Skřivánková (xskriv01)
Jan Kročil (xkroci02)

1. prosince 2013

Obsah

1	Úvod	2
1.1	Co jsme řešili a proč jsme to řešili	2
1.2	Kde jsme vzali data	2
1.3	Jak jsme zjistili, jestli je model validní	2
2	Fakta	2
3	Koncepce	2
4	Způsob řešení	2
5	Testování	2
5.1	Postup experimentování a okolnosti	2
5.2	Dokumentace jednotlivých experimentů	2
5.3	Závěr experimentů	2
6	Závěr	3

1 Úvod

1.1 Co jsme řešili a proč jsme to řešili

V této práci je řešena implementace tří různých generátorů pro poukázání na možnost generovat reálné jevy pomocí počítače.

1.2 Kde jsme vzali data

Měřili jsme v terénu velmi sofistikovanými metodami.

1.3 Jak jsme zjistili, jestli je model validní

Porovnáváním histogramů reálného jevu a výstupu našeho generátoru.

2 Fakta

Hypotézy, předpoklady a všechna konkrétní čísla vyskytující se v modelu.

3 Koncepce

–ž Abstraktní model s vyznačením relevantních faktů. Předpokládáme výhradně Královopolský tunel za bílého dne, protože bagr neplave. Okolnosti měření, popis způsobu měření a způsobu naměřených dat.

4 Způsob řešení

<https://www.causeweb.org/repository/statjava/Distributions.html> - applety pro vyzkoušení jednotlivých rozlození

5 Testování

5.1 Postup experimentování a okolnosti

Jak jsme zjišťovali aproximace histogramů..

5.2 Dokumentace jednotlivých experimentů

5.3 Závěr experimentů

Generator vjezdu do tunelu v case simulace 2 hodiny vygeneroval počet aut odpovídající reálnému počtu aut, projíždějících během měření. (U případu, který je modelován v přiloženém grafu jde o konkrétně 1537 modelových aut během dvou hodin simulace oproti 1517 reálných aut během dvou hodin měření.) Co ve výsledcích má čtenář vidět...

6 Závěr

Jednoznačná odpověď na prvotní otázku studie.