

Projet Génie Logiciel et Patrons de conception

Livrable S2

Références : Cahier des charges
2A – INFORMATIQUE – Groupe 3 – 2013-2014

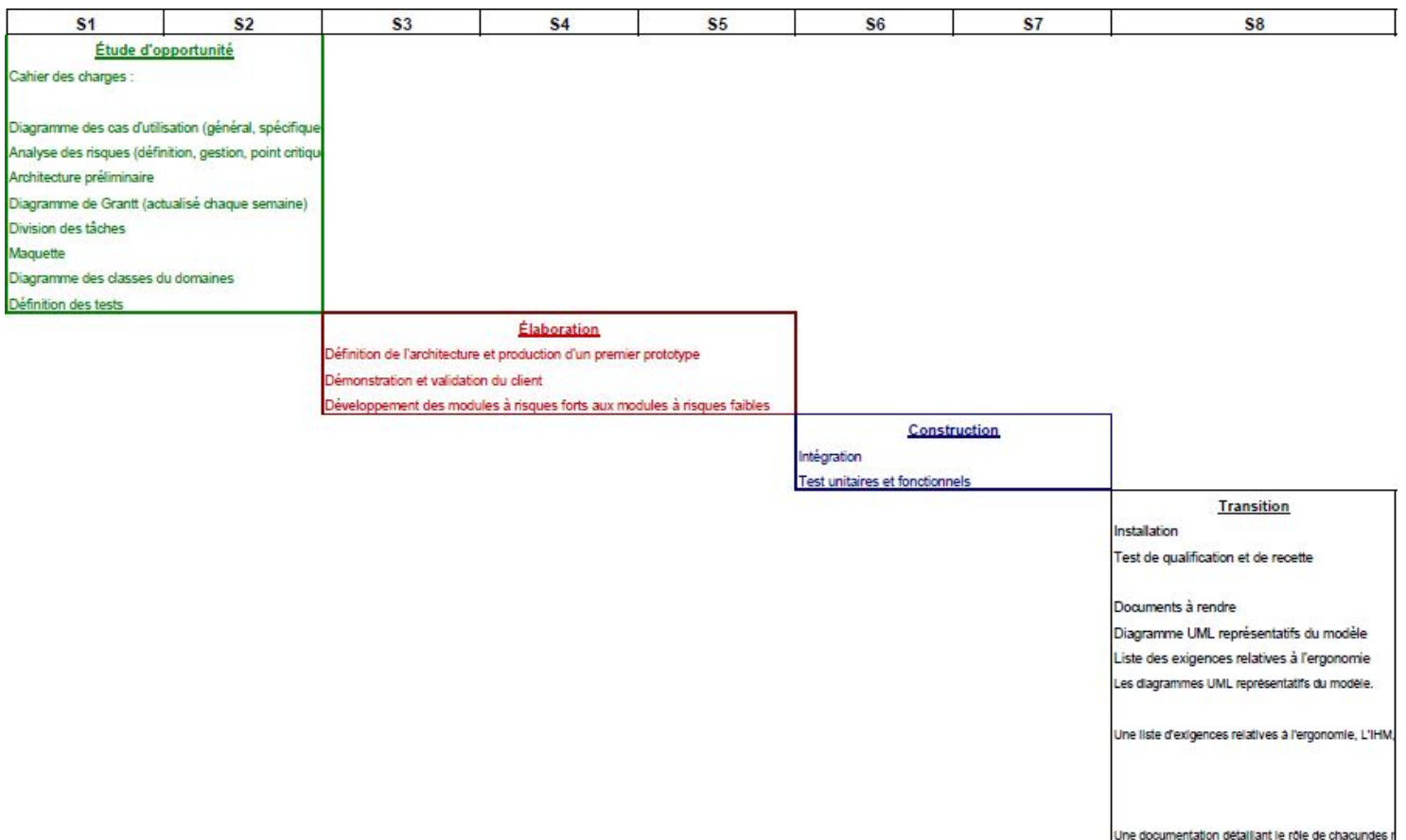


Une grande école pour réussir

1) Division des tâches

Tâches	Prénoms et noms des exécutants
Diagramme de Gantt	Baraa EL YOUSSEFI
Division des tâches	Sofiane BOUKHEBELT
Analyse des risques	Ghita BAOUZ
Cas d'utilisation	Christophe BOUGERE
Maquette	Yahia EL MEJJAD
Diagramme des classes du domaine	Sofiane BOUKHEBELT Baraa EL YOUSSEFI
Définition des tests	Walid IBARBACHEN
Intégration (git)	Christophe BOUGERE

2) Diagramme de Gantt

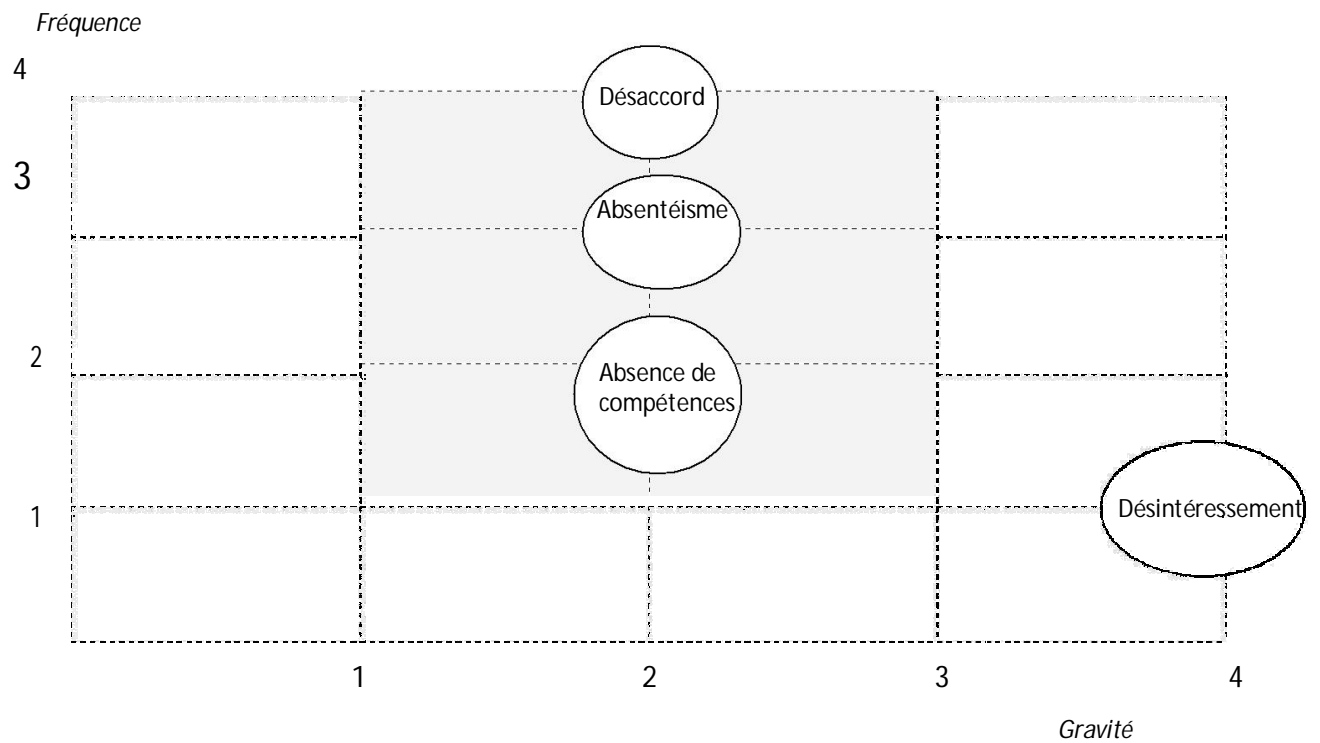


3) Analyse des risques

a) Risques probables

- Un des membres de l'équipe est absent
- Un des membres ou l'équipe n'a pas les compétences requises
- Les membres de l'équipe sont en désaccord
- Un des membres ou l'équipe se désintéresse du projet

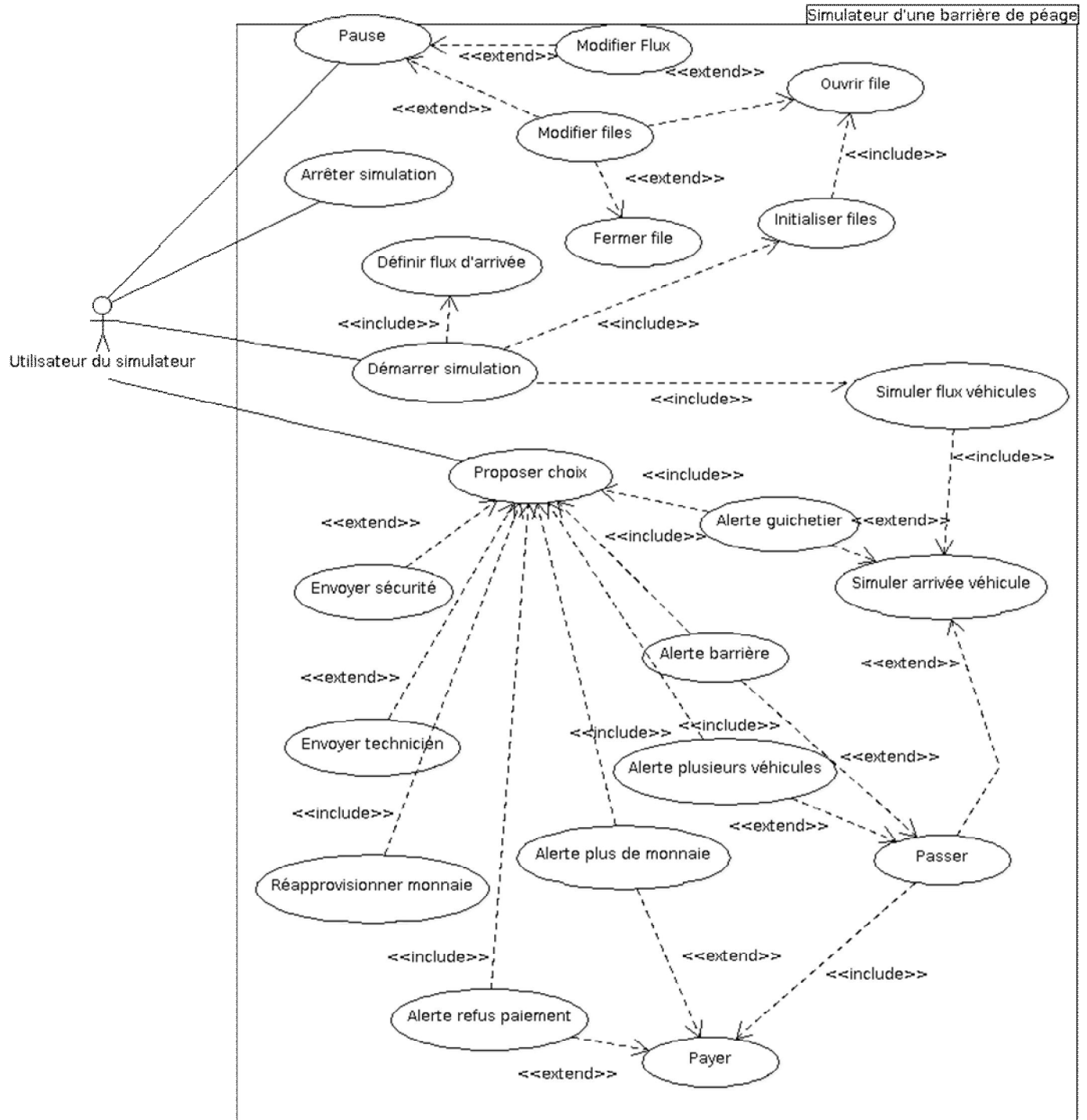
b) Matrice des risques



c) Gestion des risques

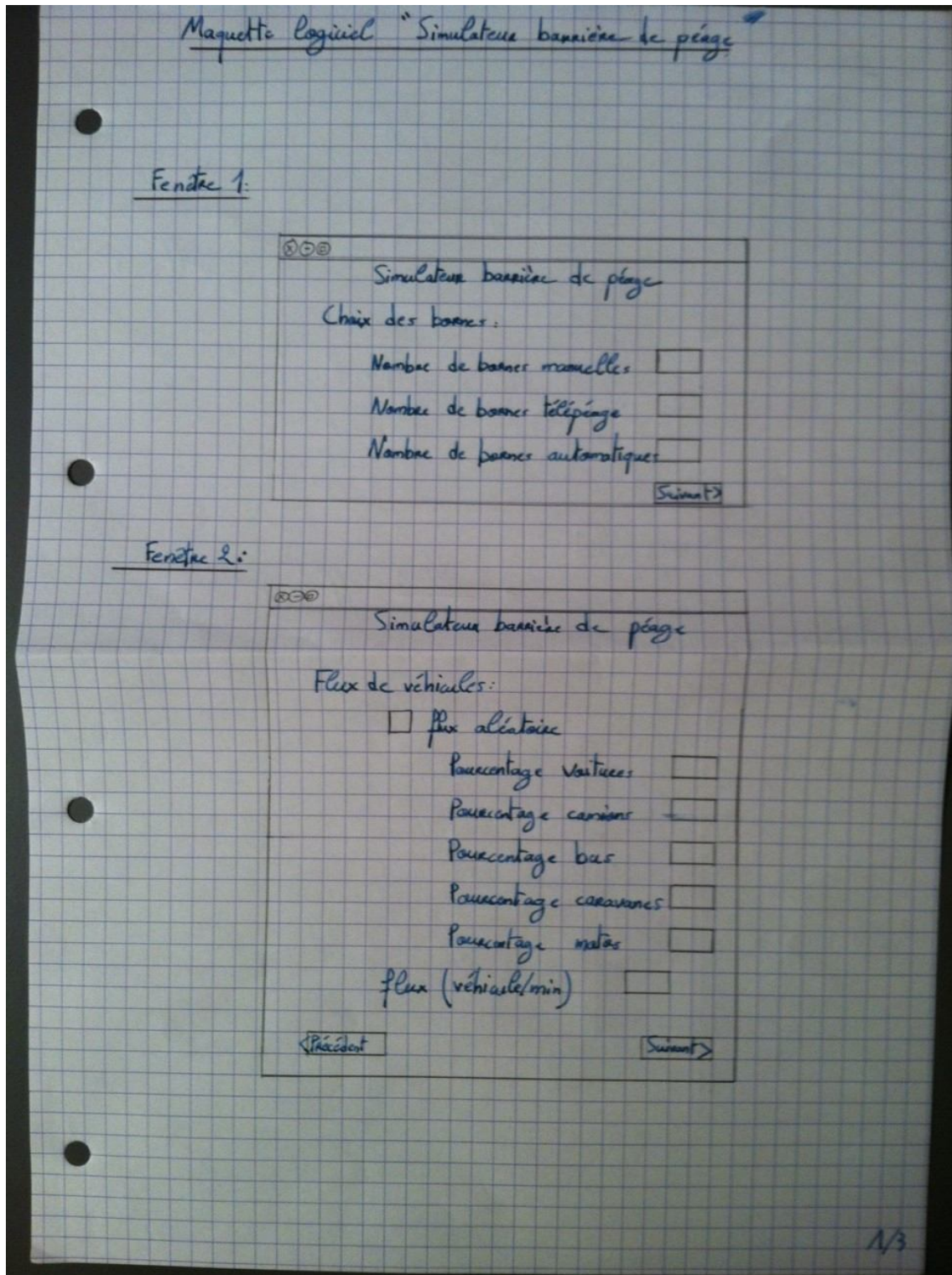
Risque	Prévention	Réparation
Un des membres de l'équipe est absent		Tenir la personne absente au courant des avancées du projet tout en l'informant du travail qu'elle doit réaliser
Un des membres ou l'équipe n'a pas les compétences requises	Réactualiser les connaissances nécessaires notamment en génie logiciel	
Les membres de l'équipe sont en désaccord		Aborder tous les problèmes rencontrés et en parler jusqu'à ce qu'ils soient résolus
Un des membres ou l'équipe se désintéresse du projet	Maintenir l'intérêt général par le biais de courtes réunions hebdomadaires où l'on évoque l'avancée des tâches	

4) Cas d'utilisation

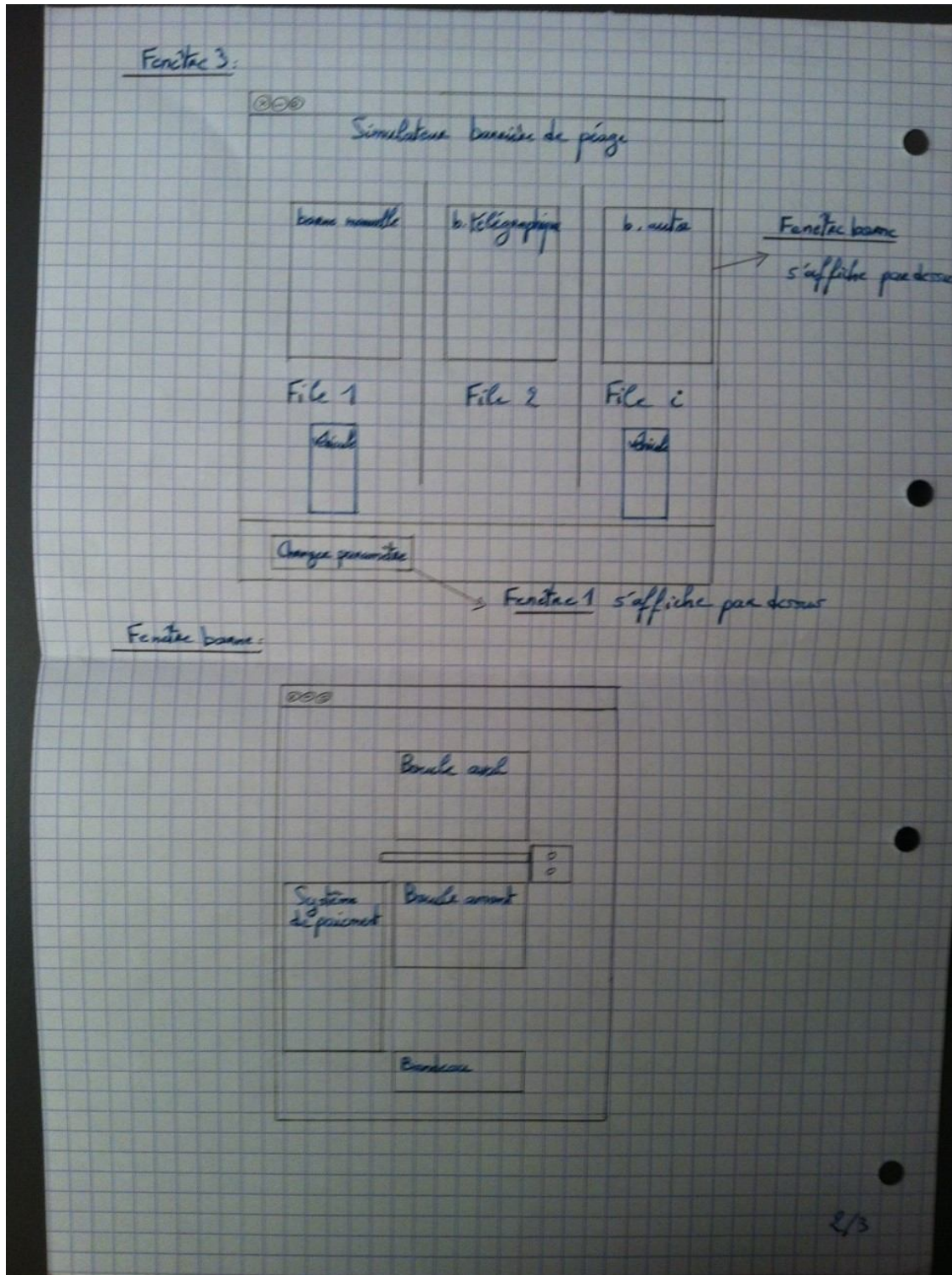


5) Maquette

a) Photo 1



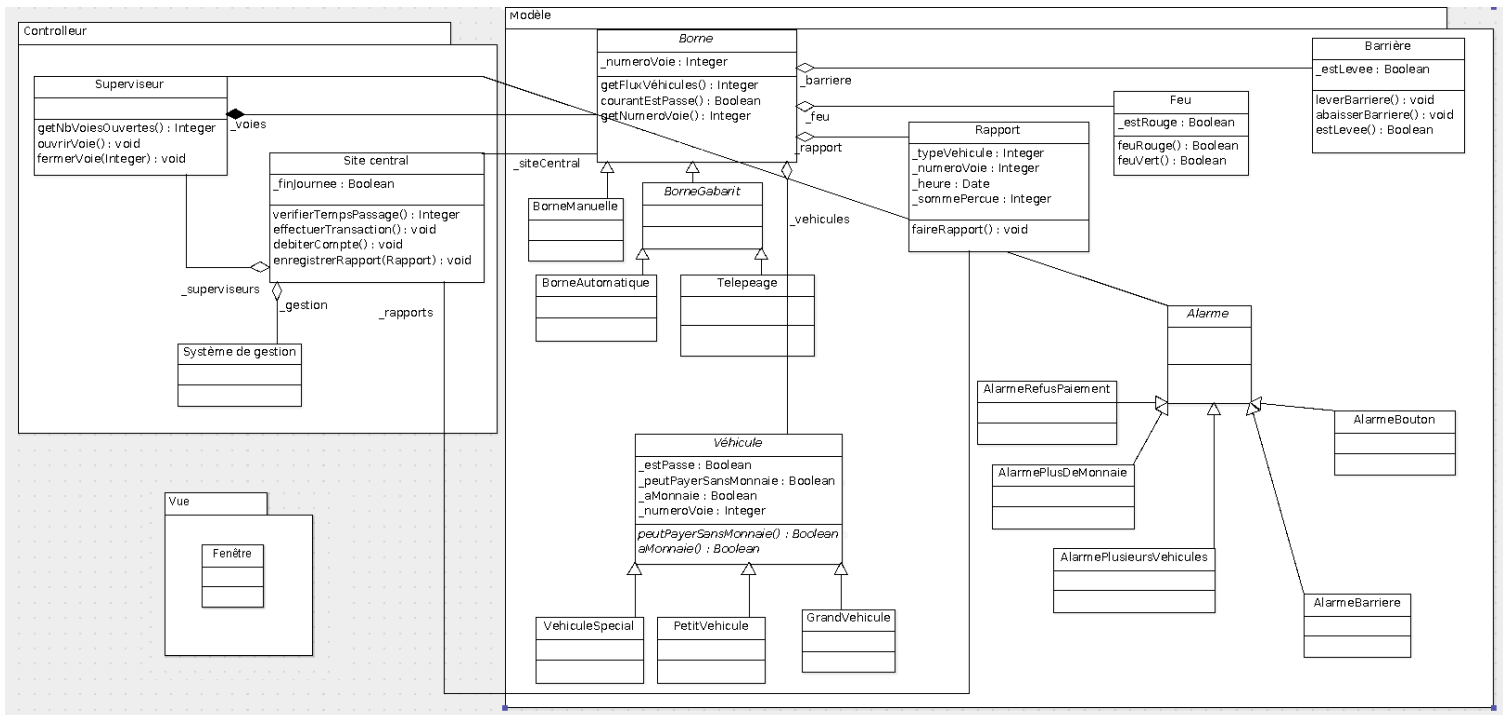
b) Photo 2



c) Photo 3



6) Diagramme des classes du domaine



7) Définition des tests

a) Test du type de voiture

Pour les bornes automatiques et les bornes de télépéage on doit s'assurer qu'il n'y ait que les voitures qui passent vu que le gabarit ne permet pas aux camions de passer. Dans le cas d'un véhicule spécial, permettre à ces véhicules de passer gratuitement.

b) Test du temps minimum entre deux passages

Dans le cas d'un passage avec un même badge on doit s'assurer que le temps minimum de réutilisation du badge a été bien respecté.

c) Test du moyen de paiement

On doit s'assurer que le moyen de paiement choisi est bien celui qui a été effectué.

d) Test de la carte d'abonnement

Lors de la détection d'un badge, on doit vérifier que la borne a bien demandé un accord de paiement au site central.

e) Rapports

On doit vérifier qu'après chaque passage d'un véhicule, un rapport a été envoyé au superviseur de cette barrière. Après chaque déclenchement d'alarme, un rapport doit être envoyé.

f) Trafic

Lorsque le trafic est important, on doit avoir la possibilité d'ouvrir de nouvelles voies. Quand le trafic est trop faible, on doit s'assurer qu'il y ait au moins une voie ouverte.

g) Tests de déclenchement de l'alarme

- Lorsqu'un conducteur/guichetier appuie sur le bouton d'alarme.
- La borne signale que sa barrière aval ne se lève pas.
- Lors du passage de plusieurs véhicules pour un seul paiement effectué, la sonnerie doit se déclencher.
- En cas de refus d'accord de paiement par carte d'abonnement du site central.
- En cas de manque de monnaie dans les machines de paiement.