

Projet Génie Logiciel et Patrons de conception

Livrable S2

Références : Cahier des charges 2A – INFORMATIQUE – Groupe 3 – 2013-2014

1) Division des tâches

Tâches	Prénoms et noms des exécutants
Diagramme de Gantt	Baraa EL YOUSSEFI
Division des tâches	Sofiane BOUKHEBELT
Analyse des risques	Ghita BAOUZ
Cas d'utilisation	Christophe BOUGERE
Maquette	Yahia EL MEJJAD
Diagramme des classes du domaine	Sofiane BOUKHEBELT
	Baraa EL YOUSSEFI
Définition des tests	Walid IBARBACHEN
Intégration (git)	Christophe BOUGERE

2) Diagramme de Gantt

S1	S2	\$3	S4	\$5	\$6	\$7	\$8
Étude d'or	portunité		86		100	58	38
Cahier des charges :							
Diagramme des cas d'utilis							
Analyse des risques (défir	nition, gestion, point critiqu	u e					
Architecture préliminaire							
Diagramme de Grantt (act	ualisé chaque semaine)						
Division des tâches							
Maquette							
Diagramme des classes d	u domaines						
Définition des tests					_		
			Élaboration				
			re et production d'un premier	prototype			
		Démonstration et validat					
		Developpement des mo	dules à risques forts aux mod	dules à risques faible	111 112 112 112	6. Sharakan	7
					A PERSONAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF	ruction	
					Intégration		
					Test unitaires et fonctions	nels	8 SE_FERS/SE/AN
							Transition
							Installation
							Test de qualification et de recette
							Documents à rendre
							Diagramme UML représentatifs du modèle
							Liste des exigences relatives à l'ergonomie
							Les diagrammes UML représentatifs du modèle.
							Une liste d'exigences relatives à l'ergonomie, L'IHM
							Une documentation détaillant le rôle de chacundes l



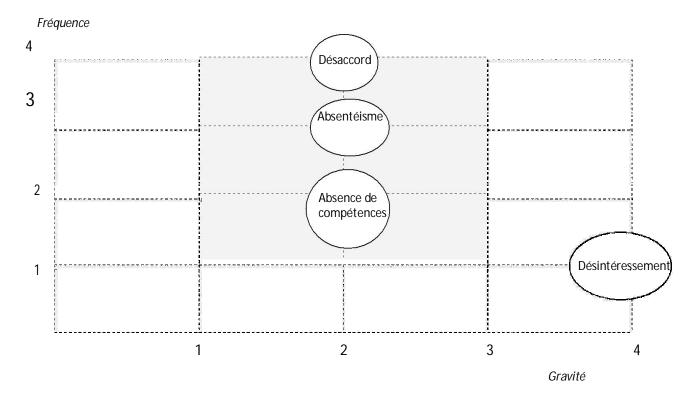
 $\underline{\text{Références}}$: Cahier des charges - 2A - INFO - Groupe 3 - 2013-2014

3) Analyse des risques

a) Risques probables

- Un des membres de l'équipe est absent
- Un des membres ou l'équipe n'a pas les compétences requises
- Les membres de l'équipe sont en désaccord
- Un des membres ou l'équipe se désintéresse du projet

b) Matrice des risques





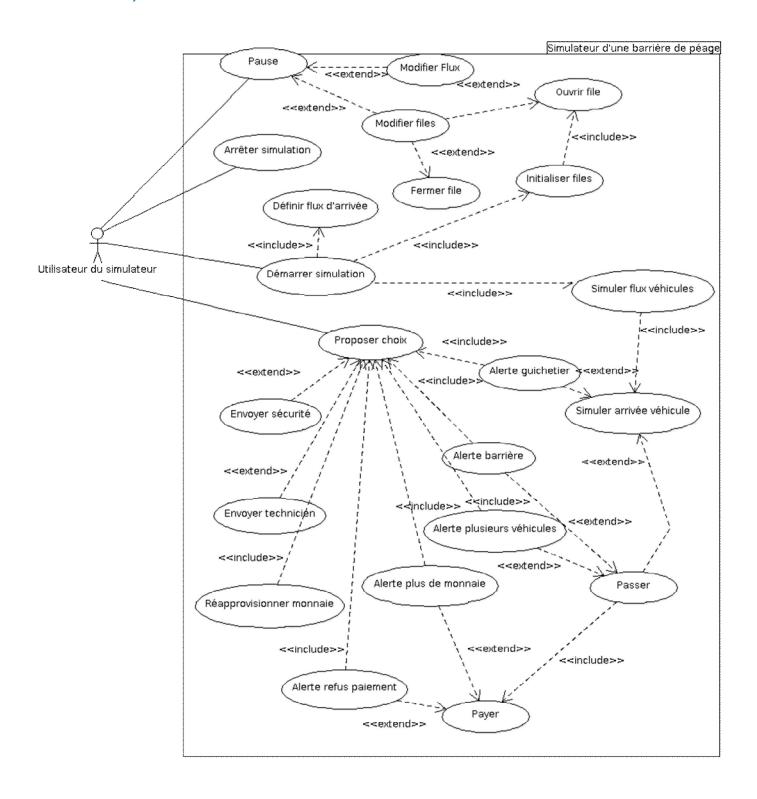
Références: Cahier des charges - 2A - INFO - Groupe 3 - 2013-2014

c) Gestion des risques

Risque	Prévention	Réparation
Un des membres de l'équipe est absent		Tenir la personne absente au courant des avancées du projet tout en l'informant du travail qu'elle doit réaliser
Un des membres ou l'équipe n'a pas les compétences requises	Réactualiser les connaissances nécessaires notamment en génie logiciel	
Les membres de l'équipe sont en désaccord		Aborder tous les problèmes rencontrés et en parler jusqu'à ce qu'ils soient résolus
Un des membres ou l'équipe se désintéresse du projet	Maintenir l'intérêt général par le biais de courtes réunions hebdomadaires où l'on évoque l'avancée des tâches	



4) Cas d'utilisation

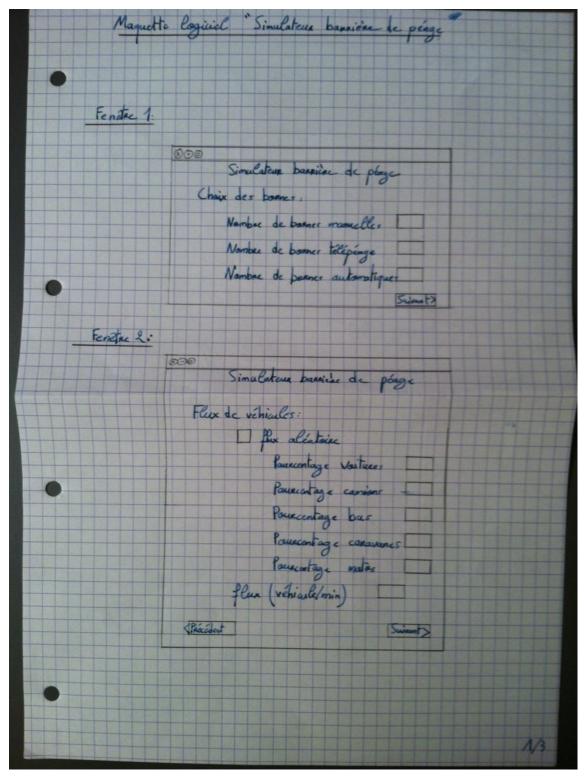




Références : Cahier des charges - 2A - INFO - Groupe 3 - 2013-2014

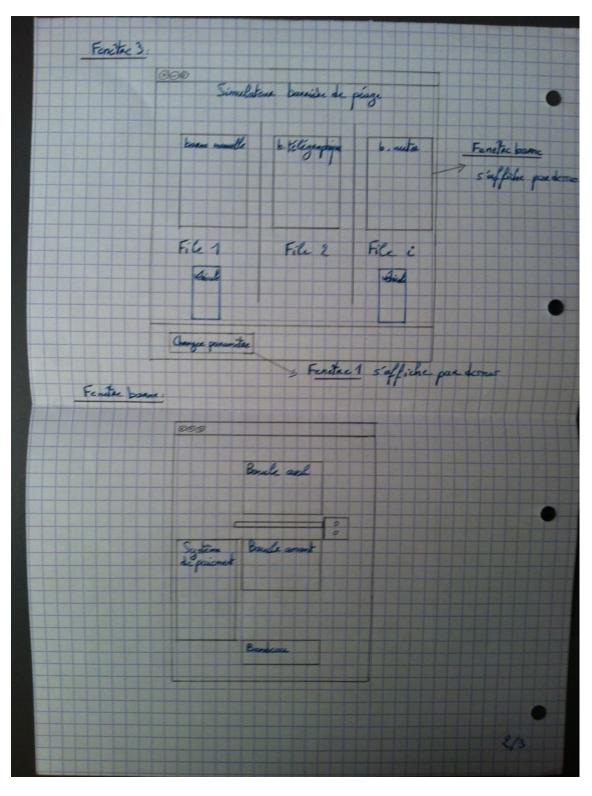
5) Maquette

a) Photo 1





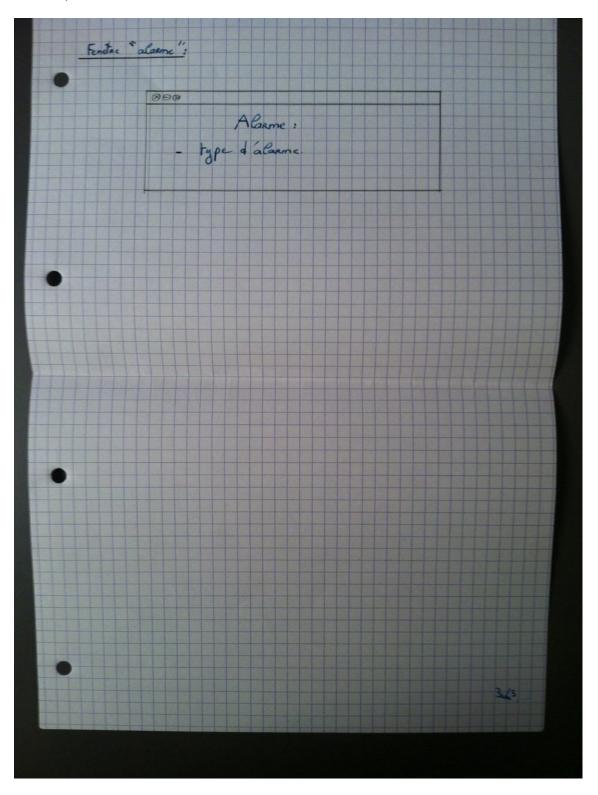
b) Photo 2





<u>Références</u>: Cahier des charges - 2A – INFO – Groupe 3 – 2013-2014

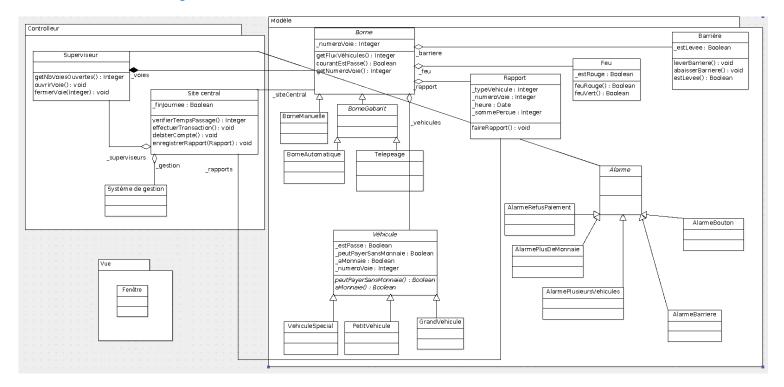
c) Photo 3





 $\underline{\text{Références}}$: Cahier des charges - 2A - INFO - Groupe 3 - 2013-2014

6) Diagramme des classes du domaine



7) Définition des tests

a) Test du type de voiture

Pour les bornes automatiques et les bornes de télépéage on doit s'assurer qu'il n'y ait que les voitures qui passent vu que le gabarit ne permet pas aux camions de passer.

Dans le cas d'un véhicule spécial, permettre à ces véhicules de passer gratuitement.

b) Test du temps minimun entre deux passages

Dans le cas d'un passage avec un même badge on doit s'assurer que le temps minimum de réutilisation du badge a été bien respecté.

c) Test du moyen de paiement

On doit s'assurer que le moyen de paiement choisi est bien celui qui a été effectué.



Références: Cahier des charges - 2A - INFO - Groupe 3 - 2013-2014

d) Test de la carte d'abonnement

Lors de la détection d'un badge, on doit vérifier que la borne a bien demandé un accord de paiement au site central.

e) Rapports

On doit vérifier qu'après chaque passage d'un véhicule, un rapport a été envoyé au superviseur de cette barrière. Après chaque déclanchement d'alarme, un rapport doit être envoyé.

f) Trafic

Lorsque le trafic est important, on doit avoir la possiblité d'ouvrir de nouvelles voies. Quand le trafic est trop faible, on doit s'assuer qu'il y ait au moins une voie ouverte.

g) Tests de déclanchement de l'alarme

- Lorsqu'un conducteur/guichetier appuie sur le bouton d'alarme.
- La borne signale que sa barrière aval ne se lève pas.
- Lors du passage de plusieurs véhicules pour un seul paiement effectué, la sonnerie doit se déclencher.
- En cas de refus d'accord de paiement par carte d'abonnement du site central.
- En cas de manque de monnaie dans les machines de paiement.

