



BondIoT

CONTROL DE AFORO

La cantidad de pasajeros es calculada ponderando las medidas del peso del ómnibus, el tránsito en las puertas de subida y bajada y la cantidad de direcciones MAC de los dispositivos conectados a la red.

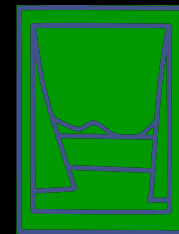


CONTROL DE CALIDAD DE AIRE

El dashboard muestra en todo momento los niveles de CO2 junto con una alarma y la posibilidad de abrir manualmente la escotilla del ómnibus a distancia.

AVISOS PARA EL CONDUCTOR

El encendido automático de una luz abordo indicará al chofer que el ómnibus alcanzó la capacidad máxima sugerida de pasajeros.

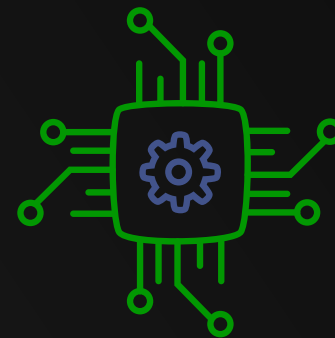


AVISOS PARA PASAJEROS

Si se alcanza el nivel máximo de CO2 sugerido en el ómnibus, se encenderá un cartel abordo sugiriendo a los pasajeros abrir las ventanas.

CONFIGURACION REMOTA

Desde el dashboard de configuración pueden modificarse los parámetros del sistema en cualquier momento, quedando estos efectivos en el sistema de abordo instantáneamente.



RESPUESTA AUTOMATICA

Cuando el sistema detecta un exceso de CO2, la escotilla del ómnibus se abre automáticamente.