

古代交通

- 1 秦:“车同轨，书同文”， 驰道(红颜色):国家统一修建的固定宽度的道路，
直道(蓝颜色):

为控制全国，修建路上、水路道路

- 2 北京与周围地区的道路

北京西北:太行山，北京正北:燕山，北京:华北平原西北角

- 1 太行山东麓地带:南北大道

京广铁路北段位置，交通历史九千年(河北武安磁山文化遗址，发现粮食，一路又发现其他遗址==>推测有道路)

冲积扇:顶端物质粗大，难以种植作物，扇缘盐碱化严重，同样难以种植作物，中间土壤肥沃，洪涝较少

冲积扇群的中间构成土壤肥沃的地带:就是京广铁路的地带

再往东湖泊较多，难以充分利用

与山中小道互相结合，形成道路网“太行八陉”(东西向)军都陉:八达岭,居庸关

居庸关==>蒙古高原 紫荆关,倒马关,井陉==>山西高原

安史之乱

安禄山:范阳(北京)==>颜杲卿,常山郡(石家庄)==>高仙芝,潼关

郭子仪==>常山郡,堵住安的退路

“重外轻内”:军队放到东北,西北

七届二中全会,西柏坡:井陉,进可攻，退可守

- 2 经燕山山脉的三个关口(古北口喜峰口山海关):三条道路通东北(五千年历史)

山海关:一千年的历史(曾经海水上涨<==海侵),之后海退==>沼泽、泥潭(难走)

燕山山脉<==>辽河平原<==>长白山

山海关(榆关)<==>辽西走廊<==>锦州

明清之战

抚顺/萨尔浒之战:长白山/辽河平原交界(女真人走出山里)

辽沈之战:后金==>大清(女真人希望进入中原,要先渡过辽河)

广宁之战:熊廷弼:辽河布兵 王化贞:广宁布兵

宁远之战:袁崇焕:打赢了 “五年复辽”(轻易许诺) 红衣大炮 又前进到辽西走廊 粮食卖给蒙古人==>满洲人 “皮岛”<==杀毛文龙(满洲人失去牵制)

入口之战:皇太极沿喜峰口/张家口,甚至打到北京城下,皇设奸细,袁被凌迟

松山之战:洪承畴:被俘虏

山海关之战:李自成进京,吴三桂本答应作大顺的官,但是陈圆圆被虏,与清人合作,打开山海关

辽沈战役

毛催林打锦州,但林主力在北满,佯攻哈大线,实从齐齐哈尔法库一线攻锦州,辽西走廊被控制,东北胜局

- 3 通向内蒙山西的道路

京包铁路

北京附近内长城,外长城

内长城内三关:靠近北京的三个关,内长城外三关:在山西的三个关

平型关:人字形交汇的地方

东面有一个南口,西面有一个北口,两个口控制整个军都陉
土木堡之变

封住口岸,关闭茶马贸易(有助消化)

招募百姓,乌合之众,一打就溃

怕踩自家田地,原路返回==>土木堡(驿站,堡,十里一个)用水在山下,住在山上,被围住

于谦:另立皇帝,北京人守城==>山西人勤王

夺门之变