

北京与周围地区交通道路

沿太行山山前山麓的南北大道

0.0 南北大道：北京-保定-石家庄-邢台-邯郸-安阳

1 北京沿太行山东麓的道路利用有八千至九千年的历史，河北武安县磁山文化遗址证实

2 太行山东麓有很多冲积扇，冲积扇是河流出山口后，摆脱侧向约束，携带物质沉积下来，呈半埋藏的锥形，顶端物质粗大，中部土质较细，土壤肥沃，底部地下水位高，盐碱化严重

3 太行山东麓的关口(连通河北-内蒙山西)：居庸关 紫荆关 倒马关 井陉

3.1 太行八陉呈东西走向，与南北向道路连接组成交通网络

内长城上六个关口

1 明长城西起嘉峪关，东到鸭绿江口，在关键地方有两层

2 内长城内三关：居庸关 紫荆关 倒马关 是在河北的三个关

外三关：雁门关 宁武关 偏关 是在山西的三个关

通东北的道路

1 通往东北的三关：古北口 喜峰口 山海关

2 山海关历史较短：海进时期后，5000 年前海水退去，辽西走廊很多湖泊，无法使用，13 世纪才开始利用

3 辽西走廊：西侧燕山，东侧渤海，两个出口：锦州(北镇) 山海关

川陕交通

1 首都一度在关中，道路从这里向外辐射

2 八百里秦川，以南为秦岭，北部是渭北高原，黄河从东部流过，渭河从中间穿过

3 关中平原是一个地堑平原，几乎没有高地

关中起义与秦统一进程

1 关中东有函谷关(分旧关新关)，函谷关西有潼关，东北有蒲津关(连接山陕)，嶢关，西北有萧关，散关东南有武关

2 关中赢得了四塞之国形胜之区的格局，易守难攻，成为秦统一的基础

3 天府之国：天子之府库，最早用于关中平原

4 秦统一的战略进程：雍-栎阳-咸阳 雍：天子守国，震慑戎狄 栎阳：为了与魏国人争夺河西之地(黄河洛河之间的地方) 迁都咸阳：交通方便，目标是天下

5 咸阳-长安的道路：由于地形限制，渭河大道咸阳以西走北岸，过桥后，咸阳以东走南岸，咸阳/桥是控制渭河大道的枢纽，定都咸阳准备夺取天下

6 函谷关：崤山黄河之间，控制天下东西的分界线，函谷新关也是山河之间

7 武关(蓝田关配合)：控制丹江上游，是进入关中的东南口岸

8 蒲津关：黄河渡口，山西进入陕西，铁牛压浮桥

9 苏秦主张合纵，失败，张仪连横成功，范雎建议远交近攻，远交齐楚，近攻三晋

10 关西<==>函谷关<==>关东 山西<==>崤山<==>山东

川陕交通

1 川陕之间有秦岭，巴山，川陕道路由两段组成

2 秦岭通道

1 子午道：子午镇-子午谷-秦岭-石泉-饶峰关-南子午镇-城固-汉中 在最东边，长而险，但是下山快

2 褒斜道：周至-骆谷关-洋县-褒水-城固-汉中 最短但不好走，东汉末年，三国才通行

- 3 褒斜道：郿县-留坝-褒城-汉中 地形较平坦，山丘小，聚落多，道路使用很早
- 4 故道(陈仓道)：宝鸡义门镇-清姜河-略阳-勉县-汉中 沿故道河过秦岭到汉中，宝鸡古称陈仓，道路略长，远，但是便利，平坦，聚落多，利用率最高，通行早，散关在故道上
- 5 明修栈道暗度陈仓是一个传说，最早出现在元代说唱词中
- 6 诸葛亮北伐主要是褒斜道和故道，常用岐山道(越秦岭)走到天水
- 3 巴山通道
 - 1 米仓道：巴中-汉中
 - 2 洋巴道：达县-镇巴-洋县 短而险，行军出行都不方便 荔枝道(杨贵妃的荔枝走洋巴道-子午道进长安)
 - 3 金牛道：勉县-宁强-广元-昭化-(剑门-绵阳-成都)(最重要，最为便利)/(阆中-南充-重庆)
 - 4 阴平道(通向甘肃)：天水-汶川-平武-江油 曹魏走这条路绕过剑门关，进入成都平原

西南交通

- 1 石门关道：成都-宜宾-毕节-安顺-贵阳-曲靖-滇池
- 2 旄牛道(清溪道/零关道)：成都-雅安-姚安-洱海
- 3 古羌语族南下走西南道路，汉武帝时司马相如通西南夷
- 4 夜郎 滇 邛都 是三个重要的农业部族
- 5 推测古滇国以抚仙湖和滇池为中心
- 6 茶马古道：川藏线，滇藏线两路，源于西南边疆的茶马互市，兴于唐宋，盛于明清

丝绸之路

- 1 以古长安为中心，以丝绸贸易为主，李希霍芬(德)命名
- 2 官方开通：张骞出使西域
- 3 汉武帝希望联合月氏夹攻匈奴，派张骞出使西域，但是被俘且此时月氏西迁到中亚，后霍去病征讨匈奴，保证西北农业发展
- 4 公元 69 年，设立西域都护府，是中央的一个军事监控机构，防止匈奴南下，绿洲国家仍处于独立
- 5 冰山融水，天山/昆仑山为丝绸之路提供食宿水源，阿姆河锡尔河为中亚游牧民族提供生活前提
- 6 河西走廊东起乌鞘岭，西至古玉门关，长约九百公里
- 7 西域：广义：玉门关以西直到中亚西亚 狭义：玉门关以西，葱岭以东
- 8 汉代天山南麓形成西域三十六国
- 9 丝绸之路中国段：
 - 1 南疆
 - 西域北道南道是最早的两条道，设置西域都护府时就有了，都是从敦煌西行，越过库木塔格沙漠(瀚海)
 - 西域北道：敦煌-库尔勒-轮台-库车-阿克苏-喀什 走天山南麓
 - 西域南道：若羌-且末-民丰-于田-和田-莎车-喀什 走昆仑山北麓
 - 东汉新北道：敦煌-哈密-天山山北-吐鲁番-天山山南-西域北道 哈密吐鲁番风太大
 - 2 北疆
 - 北新道：巴里坤-吉木萨尔-乌鲁木齐-奎屯-伊宁 唐代出现，在新疆设立行政机构

3 其他时期的道路

吐谷浑道：南北朝时期，刘宋希望与西域往来，但是北方由北魏控制，开辟成都-青藏高原-汶川-青海-阿尔金山-若羌-西域南道 连接四川青海甘肃进入新疆，是南方政权进入西域的道路

大斗拔谷：西宁-祁连山-张掖

10 交通枢纽 楼兰：西域南北道汇合的地方，3-4 世纪缺水湮没

哈密：新北道上，居延道与它汇合，是中原王朝控制西域的关隘，明朝哈密卫，康熙，左宗棠经营新疆都是以哈密为起点，是粮食补给地，也是兵员集结地

11 丝绸之路的走向 法显 西域南道-北道-南道 唐僧 新北道

12 文化交流 新疆人种移民早期以欧罗巴人种为主，蒙古利亚人种少，不同人种文化属性的民族在新疆汇合

13 新疆经历了突厥化，伊斯兰化的文化发展历程

1 突厥化 突厥人 4-5 世纪崛起，使新疆人语种由欧罗巴转换到阿尔泰语系

2 蒙古化 成吉思汗西征，窝阔台汗国，察合台汗国都在新疆，天山南北很多地名都是蒙古语

3 伊斯兰化 16 世纪后期，蒙古将军信仰伊斯兰教

14 丝绸之路的物质文化交流 农作物 玻璃器 乐舞 杂技 魏晋隋唐粟特人迁入中国，佛教西汉末年传入中国 魏晋隋唐 祆教摩尼教景教伊斯兰教传入中国

运河与长江流域主要交通路线

运河

鸿沟水系

1 前 486 年，夫差开凿邗沟，沟通长江淮河，又开凿沟通济水泗水的荷水

2 这样吴国军队可以顺运河到淮河流域，又可以到达济水，济水有和黄河连通，这样军队可以到达中原地区

3 形成了一个重要城市：(定)陶，陶国首都，北连黄河，南接长江

4 前 360 年，魏惠王开凿鸿沟，引黄河到淮河的支流颍水，成为黄淮间的主要河道，将中原地区和淮河水系连为一体，利于魏国向南发展，楚河汉界有时也称为鸿沟，是中原地区东西分界

隋唐大运河

1 584 年开凿广通渠，引渭水入黄河，因为渭水泥沙淤积，运粮不安全

2 587 年开凿山阳渎，连接江淮

3 605 年开凿通济渠，引黄河水东入淮，最重要，用于物资南北运输

4 608 年开凿永济渠，引沁水与淇水相接，使得它与永定河相接，连通海河流域，征高丽用

5 610 年重修江南河，连接长江和钱塘江

其他水道

瓜州

1 唐朝时瓜州是瓜州，是江心滩，扬州是扬州，一个临江的城市，宋代开始以瓜州代指扬州

2 最开始船走长江北岸，瓜州扬州之间，之后瓜州扬州相连

3 开元 21 年，修建连接瓜州扬州的运河-伊娄河，通济渠和瓜州连在一起

4 宋代时，连接黄河流域和江南的运河：汴河

5 京口(镇江)瓜洲(扬州)一水间，钟山(南京)只隔数重山

6 花石(太湖石)纲(十只船一组)也是水运

元明清大运河

1 直接北上，不再经过河南

2 元朝时，运河经过山东要先提水，进入北京层层提水，通惠渠(郭守敬)是用来提水的

3 积水潭是一个运河码头，运河从崇文门进城，绕东墙

4 运河服务于北方的政治中心，使得南北交通便利，为文化发展做出重大贡献

长江流域交通

1 长江东西向，其支流南北向，起到交通作用

2 湖南：湘资沅澧 江西：赣信抚修

3 战国时期江西开发是落后的，但是洞庭湖流域已经开始经济开发，唐朝时交通仍以湘江为主，宋朝时赣江开始利用，江西开发进入新阶段(宋朝都城离江西近)

越岭通道

1 长江珠江分水岭：南岭，南岭并不是连为一体的，而是由五岭组成

2 湘桂道：湘江-漓江

3 大庾道：赣江-大庾

4 循梅道：梅州-循州

5.0 珠玑巷，是岭北移民向岭南迁徙的重要中转站

5 重要关口：横浦关(江西-岭南水上交通)，阳山关(湖南-岭南水上交通)，湟溪关(控制前二者汇合后的道路，是第二道屏障)

6 秦始皇统一后，修建灵渠，沟通湘江和漓江(长江水系和珠江水系)