

第三讲

千古足音——古代交通道路与军事、文化、经济

前言：古代能留下交通记录的一般都是军队，于是军事地理与古代交通关系极大。乔梁《超限战》反映的是现代战争中地理的限制已经不大：“超限”。而冷兵器时代谋略的发挥与交通有很大关系。一旦道路形成，文化和经济交流就成了常态。古人对道路构建的过程也是对环境选择的过程

第一节 北京与周围地区交通道路

一、沿太行山东麓地带的南北大道：北京【南下】→保定→石家庄→邢台→邯郸→安阳

北京位于华北平原西北角，西边太行山南北延伸，北京起沿太行山东麓向南延伸的道路的利用有八千到九千年的历史。河北武安县发现了磁山文化遗址，证明这个事。京广铁路北段：北京 保定 石家庄 邢台 邯郸 安阳 过黄河……就是这个。



太行山东麓接华北平原处有很多冲积扇：北京、保定、石家庄、邢台、邯郸和安阳都在此处。冲积扇是河流出口处的扇形堆积体。当河流流出谷口时，摆脱了侧向约束，其携带物质便铺散沉积下来。冲积扇平面上呈扇形，扇顶伸向谷口；立体上大致呈半埋藏的锥形。冲积扇顶端物质粗大，中部土质较细，土壤肥沃，地下水位适中，底部扇缘地带地下水位高，盐碱化严重。磁山文化史的人就感受到了冲积扇中部的地理优势。



【太行三沿着山口的冲积扇好多好多……冲积扇群！其中部地带】【太行八行——居庸关是最北边的一个小路上的】

太行山东麓的关口（通河北山西）：居庸关（北京昌平区，出居庸关海拔上 500 米）、紫荆关（河北易县，拒马河）、倒马关（河北唐县，唐河）、井陉（河北井陉县）【距离石家庄很近，1、2 小时就穿越了，到山西的那里还有个娘子关，公主镇守】。与之有关的事情：

（1）安史之乱。安禄山：卢龙、范阳、河东三镇节度使，掌握粮草。他造反从范阳（今北京）出发，走上面说的那条道，开始时很顺利，走到常山郡（今石家庄）时受阻：常山郡管井陉关。（《元和郡县志》：太行山中有八陉。陉，山中道路。）然后绕道走了，破洛阳，洛阳守将退守潼关。安禄山久攻潼关不下，想回去。郭子仪李光弼屯重兵山西、河套一带，从娘子关（井陉西过太行就是娘子关）到井陉回常山，堵住了安禄山回范阳老家的路。后来玄宗换了潼关守将，换成哥舒翰，突厥人，本来挡住了通往长安的道路，但朝廷文官说人家不作为，故朝廷命令开关迎敌，打不过；安禄山破潼关入长安。玄宗跑到四川，肃宗在宁夏灵武即位。明皇幸蜀图。儿子



(2) 西柏坡这个地方好，近井陉，进可攻退可守，适合共党那个时期（天下未定）呆着。

二、 内长城上六个关口

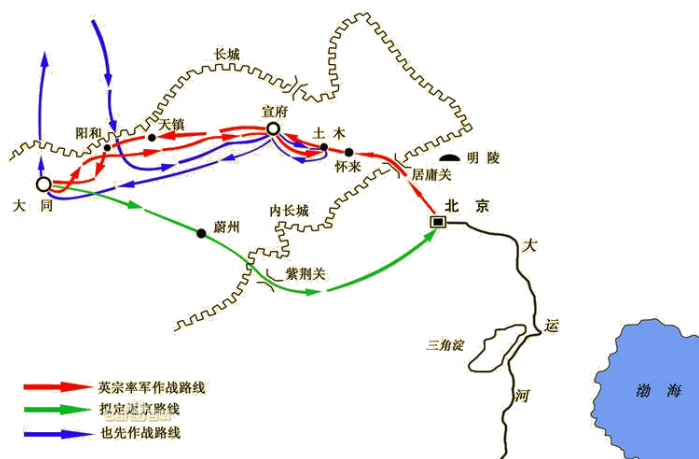
明长城实际上西起嘉峪关，东到鸭绿江口。明长城在一些重要的地方有两层。以北京为中心外长城：居庸关、宣化、张家口、大同，是北京伸往蒙古高原的东西向路线：近京包线。

内长城内三关、外三关：

内三关：居庸关、紫荆关（河北省易县）、倒马关（唐县）；【居庸关南口往西就是军都陉，北口还有一个关沟。三间谷地是行走的必由之道。】

外三关：雁门关、宁武关、偏关。雁门关从秦汉时就有，他和宁武关现存的关城都是清代的一直修缮。偏关是走西口的两个关口之一，控黄河，一侧黄河一侧黄土高原，是个山西度黄河走西口到内蒙古的渡口。冷兵器时代平型关的重要性是低于那六个的。

- 居庸关在秦始皇时期得名，庸者，刑徒也，修长城的罪犯居住的地方。秦长城比后世长城更靠北，那时居庸关还不在长城上。
- 平型关——抗战初期平型关大捷，打了日本后勤补给的胜利。
- 土木堡之变明英宗亲征：正统十四年明英宗朱祁镇御驾亲征蒙古瓦剌部，返途於土木堡为瓦剌兵所围，突围不成，英宗被俘，官兵死伤十万余人。



王振建议年轻的英宗御驾亲征蒙古，树立国威。北京城募兵+原有的=50 万人左右，翻越八达岭之后地势增高，进入蒙古高原，沿着长城一线往西走，走下花园、宣化、大同（京包东段），蒙古一路尾随侦查观望，大同附近已经发现人多但有经验的军人少，大同附近就有了交锋，明宗军队失败，将领骗皇帝说蒙古人折服见好就收……然后本打算原路返回的，结果倒霉王振建议走蔚州【他老家，今河北蔚县】，一条新的路，进紫荆关回北京。本来也没毛病，结果王振又怕 50 万人踩了他们家田，比扬威更可怕……建议又折回旧路。拐到河北怀来，延长了路途，到了旧路天黑了，将军建议一定要到

怀来县城过夜！但到了土木堡皇帝和王振不想走了……土木堡是个急递铺，军事的驿站，是北京城往东第一个急递铺，住着少量军人，粮草马匹，供传递军情的人休息换马。第二天准备启程回北京的时候，一路尾随的蒙古大军团团围住，土木堡那个倒霉地界是个小山丘高地，随身粮草给养不足，关键是没有水，以前是去山下小河取水，但被蒙古人切断了，挖井都没水……明军突围也不成，王振死于乱军中，明英宗被俘。兵部尚书于谦建议立同父异母的皇帝，蒙古军沿着红色路径直接进居庸关兵临北京城下。于谦组织北京城有限的部队和百姓坚守，同时屯驻山西的部队部分从紫荆关过来一部分从倒马关过来。蒙古人不敢恋战，又不好杀，就把英宗放回去了……他复位的愿望还是很浓，联络臣子和太监从东华门进入大内登上宝座——夺门之变！原有的景泰帝被贬为王，杀于谦。当时人认为他是忠臣，

【每个关口都控制着一条道路】



三、 通东北的道路

京北有东西向的燕山，山口、谷地都是联系东北的要塞。华北通往东北的三关：古北口（北京密云县）、喜峰口（河北迁西县）、山海关（秦皇岛市）。【长城抗战——大刀向鬼子头上砍去】

【位于东北地区的史前文化遗迹传到华北】

喜峰口也有 5000 年以上了，红山文化（在燕山北边）的东西传到了北京附近（燕山南边），走古北口—喜峰口。【古北口和喜峰口地形都不太好，山海关平坦但历史晚大约 1000 年左右，天下第一关？为何历史这么短？】

为什么只有 1000 年？地质时期，第四季，海水一段时间进入大陆，海进，影响华北平原东部地区，但至今 5000 年左右的历史阶段海水退去，海退，1000 年以前辽西走廊那块还是很多湖泊，无法使用，后来露出了，13 世纪才开始利用。平坦的一条路显露——这些路只有设置在这里的山海关是在平原上的——天下雄关！非常重要！

燕山到渤海，辽西走廊：西侧燕山东侧渤海，两个出口北为锦州南为山海关【辽西走廊南出口】。北边——北镇——今天的锦州。【中国古代的五岳汉代就有了，宋代又有的五镇】五镇中北镇山：医巫闾山，已在燕山外，是锦州的屏障。

辽西走廊为辽西低山丘陵东南的沿海狭长地带，长 180 公里，宽 20~30 公里，为东北—西南走向的海蚀冲积平原。走廊地带背山面海，形势险要，是天然交通要道。

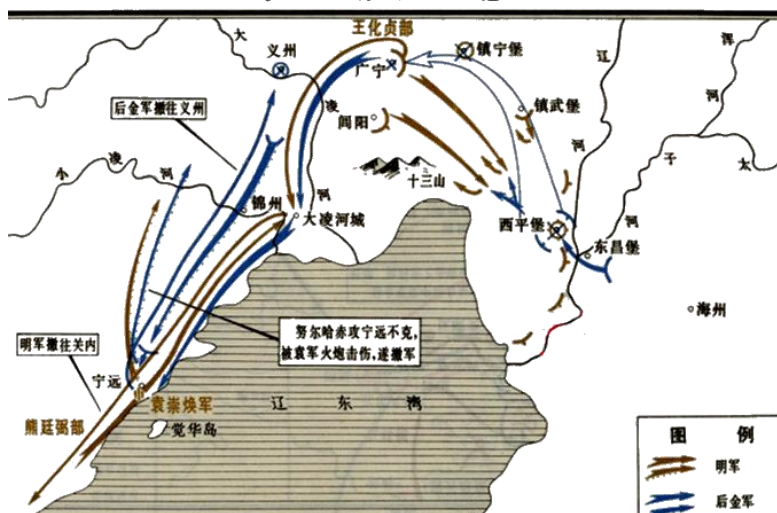
- 明亡清兴的故事：【满洲人，祖先女真人，努尔哈赤的时候有一部分人在松辽立足但主体还在长白山，一系列东北西南走向的山脉，要赢得胜利就要取得通道，要先进入边缘地带，抚顺就在那里】
- 抚顺和萨尔浒之战后满洲人进入了松辽平原的边缘



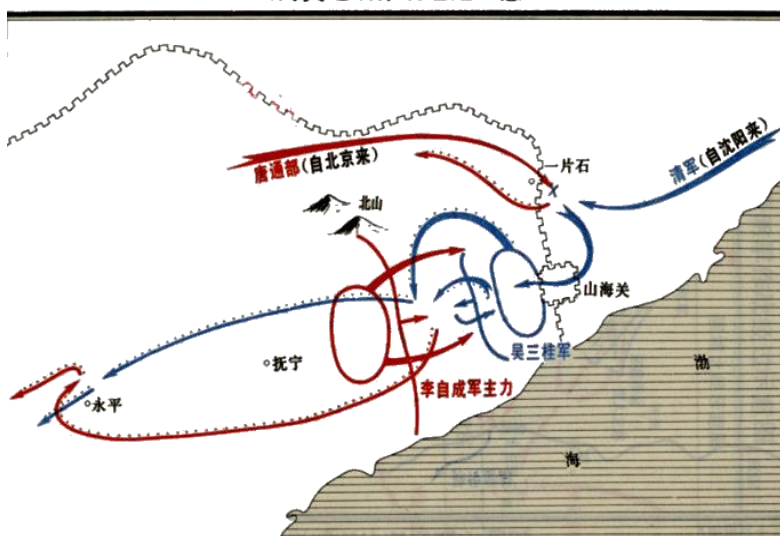
■ 辽沈之战进了平原腹地地带。赫图阿拉建立了后金政权，后在沈阳建立了大清政权。都在辽东，辽河以东。不满于松辽平原，想进关夺天下要先运作到辽西——要渡过辽河！

■ 于是广宁之战。明朝意识到了问题，前方司令——熊廷弼，想固守广宁与辽河【广宁是北镇镇山所在，辽西走廊锦州的屏障，红线的地方，明代很多沿线驻军】，朝廷不放心排出的督军王化贞不同意想战，后清人抓住机会，战败，失广宁，退到山海关附近。熊和王都被叫回去弄死了，熊被割下头颅示众……袁崇焕临危受命，有限军队和明朝百姓固守宁远，请求将在北京安放的红衣大炮放到宁远。【真正的红衣大炮是红

宁远之战作战经过示意图



山海关之战作战经过示意图



按兵不动，运筹稳当，锦州拿下后辽沈战役的结局就明朗了，等于锁住了辽西走廊的北出口，东北守军就成了口袋里的了，蒋介石国军也曾自葫芦岛经海路运兵，不过军舰的接应数量有限。锦州和山海关作用是一样的：辽西走廊陆上通道口。

夷大炮，明代从葡萄牙定制的秘密武器，民间的理解是大炮上加了红布……】

■ **宁远之战**，守军上下一心，大炮威力，努尔哈赤亲自攻打受重伤，不久去世，袁一路往上攻打收复锦州。

■ 宁远大捷后，满洲人开始迂回：**入口之战**，进喜峰口，独石口—张家口骚扰。袁崇焕被造谣说要叛变——召回，凌迟。【他和于谦都是杭州人，于谦的墓西湖边上花港观鱼景点对面，保存不错……】。

■ **松山之战**战场在锦州一带，我们国家又败了，洪承畴抵抗无力，投降

清朝。辽西走廊完全暴露，山海关暴露，李自成农民起义军打入北京城，崇祯皇帝上吊。本来说好了吴三桂守好山海关的，但李自成手下一个俘虏了吴三桂的老爹和宠妾陈圆圆。吴三桂大怒，放清军入关

■ **山海关之战**为清顺治元年四月，摄政王多尔衮率八旗军与明总兵吴三桂合兵，在山海关内外击败李自成大军的重要战役。

● 内战的故事：

■ **辽沈战役**，【林彪，稳；并列的粟裕，灵活多变】影视片，辽沈战役，西柏坡数次电令林彪打锦州，林彪

第二节 川陕交通

箫声咽，秦娥梦断秦楼月。秦楼月，年年柳色，灞陵伤别。乐游原上清秋节，咸阳古道音尘绝。音尘绝，西风残照，汉家陵阙。

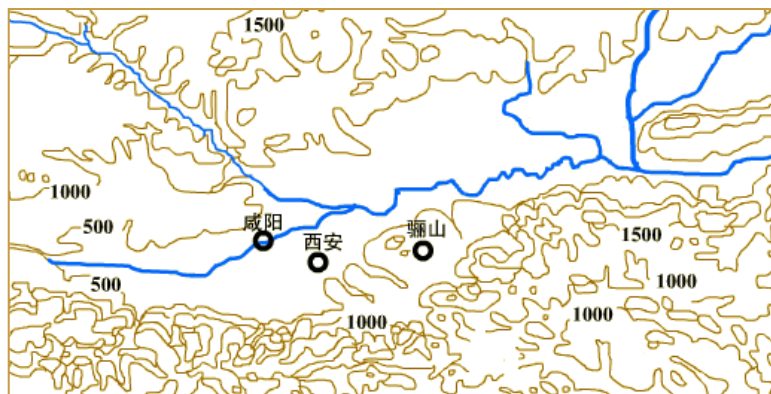
【历史时期连接陕西省中部和四川地区的道路，关中是川陕交通的起点。】

我国一度首都都在关中：长安和咸阳。所以道路从这里向外辐射。

自然形势：八百里秦川（关中平原，西安在中间）以南为秦岭，北部是黄土高原边缘的渭北高原和部分丘陵山地，黄河从其东部流过，支流渭河关中平原穿行而过，富庶之地。越过秦岭还有一个小的汉中平原（盆地），是今天陕西省的组成部分。关中平原是个**地堑平原**【两侧都有较高山地，中部地势低】，极平坦，几乎无高地，从咸阳到西安的路上隆起的土丘都是汉陵墓【覆斗型，梯形的土丘】。水深土厚的地方。

一、“关中”的取意与秦统一战略进程

所谓关中为不少关口所包围，东有函谷关，分旧关新关，函谷关以西有潼关（也在关中地区东部），隋唐时期后者代替前者作用。



东北有蒲津关，连接山陕。

峽关，在陕南（陕西商州市），与他配合的是蓝田关。

西北有萧关（汉代设宁夏固原县，北宋设置在同心县）。

散关（陕西宝鸡市）东南有武关（陕西丹凤县）。

在地堑型盆地的地形中，为关中赢得了四塞之国，形胜之区的格局。由山河包围的独特的地理单元，易守难攻。

关中地区的地形具有典型的形胜之区、四塞之国，依凭这样的地理形势不但营造了历朝都城之地，且成为秦统一的基础。

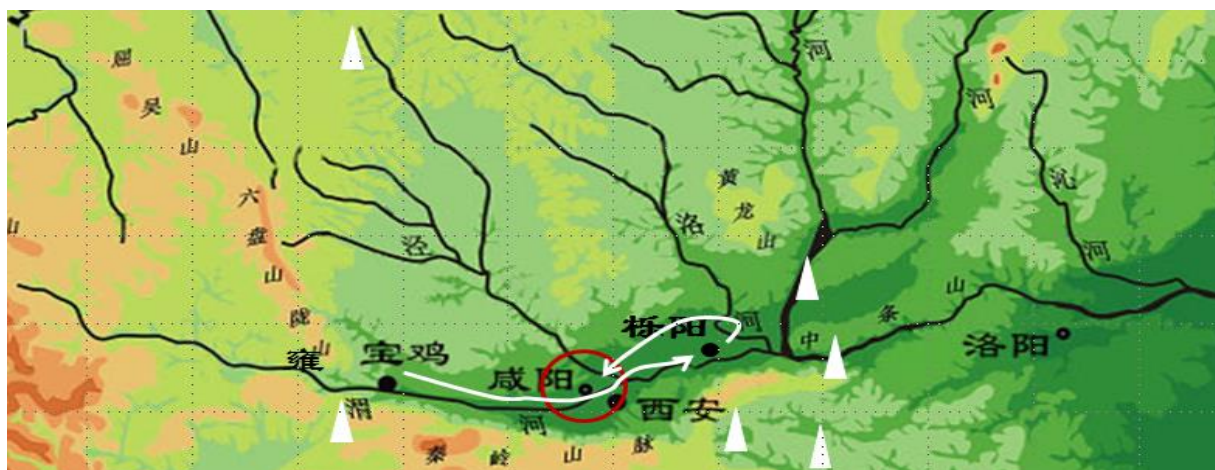
鸿门宴后项羽回老家了，（沐猴而冠之典），而关中那时候很重要。刘邦成功后，关于首都定在哪的问题上，长安的呼声很高。娄敬曰：“夫秦地被山带河，四塞以为固，卒然有急，百万之众可具也。因秦之故，资甚美膏腴之地，此所谓天府者也。陛下入关而都之，山东虽乱，秦之故地可全而有也。夫与人斗，不搯其亢，拊其背，未能全其胜也。今陛下入关而都，案秦之故地，此亦搯天下之亢而拊其背也。”——《史记》

留侯曰：“洛阳虽有此固，其中小，不过数百里，田地薄，四面受敌，此非用武之国也。夫关中左殽函，右陇蜀，沃野千里，南有巴蜀之饶，北有胡苑之利，阻三面而守，独以一面东制诸侯。诸侯安定，河渭漕輓天下，西给京师。诸侯有变，顺流而下，足以委输。此所谓金城千里，天府之国也。”——《史记》

注：天府之国：物产丰富，天子之府库。用于关中早于成都平原。

娄敬曰：“夫秦地被山带河，四塞以为固，卒然有急，百万之众可具也。因秦之故，资甚美膏腴之地，此所谓天府者也。陛下入关而都之，山东虽乱，秦之故地可全而有也。夫与人斗，不搯其亢，拊其背，未能全其胜也。今陛下入关而都，案秦之故地，此亦搯天下之亢而拊其背也。”——《史记》

1. 秦统一的战略进程：雍（戎、狄）——栎阳（魏河西之地）——咸阳（天下）



秦人利用了地形之便，赢得天下。秦人帮助周平王东迁，受封。秦经常迁都，原来他们在水一方活动，

进入关中后的第一个首都是雍，在宝鸡一带，在关中最西边，天子守国，目的是震慑戎狄。

后来秦朝国力逐渐强大、震慑戎狄后，迁都栎阳【渭南，黄河以北】，为了和魏国人争河西之地（黄河与洛河相夹的地方）【那时候魏国率先变法，很强大，魏国拥有河西之地，洛河以西，秦没有完整的关中，如果河西之地也是魏国人的——形成犬牙交互的地势，对秦不利】。

商鞅变法后秦强大了，跟魏国力量相当了，魏国人就延洛河修长城，但没有阻挡秦人东进，秦收复河西之地，拥有了完整的关中——形成完整的形盛之国。

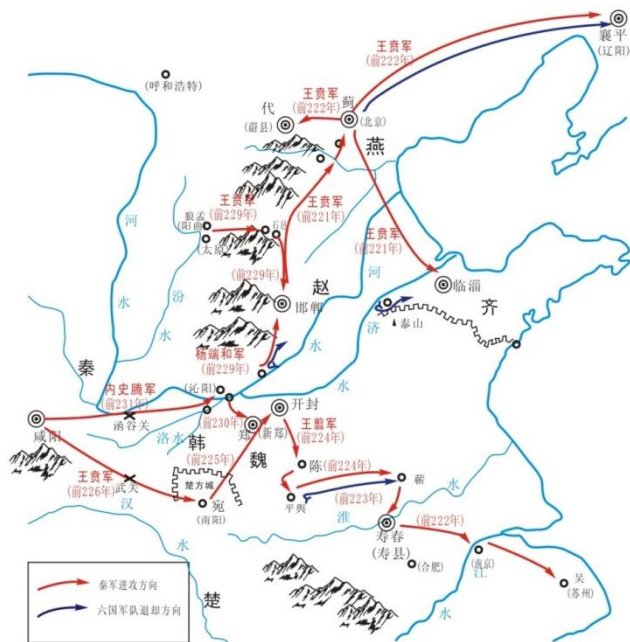
然后秦迁都咸阳，为啥？交通之便！

2. 以咸阳、长安为中心的沿渭河道路。

咸阳乃至长安的交通有什么好处呢？古代就有纵贯东西的道路，如今天的陇海—兰新【起点连云港古称海州】，312 国道路线【上海市人民广场的中心地带一直到哈萨克斯坦】，腹心地带就是以西安咸阳为中心的沿渭河的道路，咸阳与后世的长安均是控制渭河大道的枢纽，由于受地形的限制，渭河大道在咸阳以西沿渭河北岸走，有几座桥，过桥后咸阳以东沿渭河南岸走。他们是控制渭河大道的枢纽。迁都咸阳就是为夺取天下做准备【既有北岸又有南岸】。

3、关口在地形上的特点

- 函谷关：函谷旧关崤山黄河所夹。天险，在冷兵器时代意义重大，控制天下东西的分界线。新关也是一面山一面河。军事地理上不失其作用。孟尝君鸡鸣狗盗的故事中，“鸡鸣”部分就发生在函谷关。过函谷关要通行证，历朝在这里都有过所制度，商鞅倒霉就倒这上了。
- 武关、（蓝田关配合），控制丹江上游，是进入关中的东南口岸。刘项拥立楚怀王，项羽的任务是过黄河打章邯，刘邦是扫除中原秦军。先入关中为王。刘邦完活之后发现正面攻打函谷关很艰难，要绕道汉水上游丹江口流域一线进武关，守军果然不多，他成功了。古人称为佳对的对联：骑青牛出函谷老子姓李，斩白蛇入武关高祖氏刘。
- 蒲津关是黄河渡口：由山西进陕西。原来有铁牛压浮桥。李渊隋末做太原留守，在农民起义的浪潮中，从山西起兵，走蒲津关入长安，然后依托关中的地理优势赢得天下。



范雎曰：“大王之国，四塞以为固，北有甘泉、谷口，南带泾、渭，右陇、蜀，左关、阪，奋击百万，战车千乘，利则出攻，不利则入守，此王者之地也。民怯于私斗而勇于公战，此王者之民也。王并此二者而有之。夫以秦卒之勇，车骑之众，以治诸侯，譬若施韩卢而搏蹇兔也，霸王之业可致也。”

王不如远交而近攻，得寸则王之寸也，得尺亦王之尺也。今释此而远攻，不亦缪乎。且昔者中山之国地方五百里，赵独吞之，功成名立而利附焉，天下莫之能害也。今夫韩、魏，中国之处而天下之枢也，王其欲霸，必亲中国以为天下枢，以威楚、赵。楚强则附赵，赵强则附楚，楚、赵皆附，齐必惧矣。齐惧，必卑辞重币以事秦。齐附而韩、魏因可虏也。”

军事谋略上——苏秦主张合纵：合函谷关东的诸侯攻打秦国，后来失败。张仪连横成功，后重点攻击谁呢？范雎建议：远交近攻——远交齐楚，近攻三晋

【韩赵魏，先完的，打下一个就占一个土】按照年代，先挂了韩赵魏，当时齐国楚国隔岸观火如二战中英国祸水东引，后来战火蔓延到楚国和齐国——韩赵魏楚燕齐

秦孝公据崤函之固，拥雍州之地，君臣固守以窥周室，有席卷天下，包举宇内，囊括四海之意，并吞

八荒之心。当是时也，商君佐之，内立法度，务耕织，修守战之具，外连衡而斗诸侯。于是秦人拱手而取西河之外。孝公既没，惠文、武、昭襄蒙故业，因遗策，南取汉中，西举巴、蜀，东割膏腴之地，北收要害之郡。诸侯恐惧，会盟而谋弱秦，不爱珍器重宝肥饶之地，以致天下之士，合从缔交，相与为一……尝以十倍之地，百万之师，叩关而攻秦。秦人开关延敌，九国之师，逡巡而不敢进。秦无亡矢遗镞之费，而天下诸侯已困矣。于是从散约败，争割地而赂秦。秦有余力而制其弊，追亡逐北，伏尸百万，流血漂橹；因利乘便，宰割天下，分裂山河。强国请服，弱国入朝。延及孝文王、庄襄王，享国之日浅，国家无事。及至始皇，奋六世之余烈，振长策而御宇内，吞二周而亡诸侯，履至尊而制六合，执敲扑而鞭笞天下，威振四海。

——过秦论

过秦论——崤函之固【形塞之地】。战国后期，秦国完成统一天下的伟业——关中形塞之地，四塞之国，发挥了重要作用！

关西 函谷关 关东
山西 崤山 山东 (山东、山西、河南、河北及江苏的部分地区)

二、蜀道难——川陕交通

尔来四万八千岁，不与秦塞通人烟（蜀道之难隔绝两地交通）。
地崩山摧壮士死 然后天梯石栈相钩连。

说，李白由四川入长安没走蜀道，他坐船沿长江到湖北中部上岸，陆路上襄阳—南阳—洛阳，过函谷关、潼关到长安。用蜀道描写的是人间世事的艰难。

蜀道为何难？

四川盆地西边是青藏高原，南是云贵高原，东有联系三峡的川东山地，北是大巴山—汉中盆地—秦岭。川陕间隔着两座山。山中走栈道，有挂在峭壁外面的，有凹在里面的。走栈道（尤其是过军队，粮草什么的）和修栈道都很困难。没有炸药与钻孔设备，就先打孔，再用石裂法：用火把石头烧热，然后泼凉水，反复做，空大了往里插木棍。陡峭之处，无论哪种道路都很困难——两段组成——穿越秦岭的和穿越巴山的：

（一）秦岭通道



穿过秦岭有四条主要的道路：

1、子午道（最东边）：子午镇（长安城南）→子午谷→秦岭→石泉（陕南）→饶风关→南子午镇→城固→汉中。【古人把南北方向叫子午，子午道正对西安城的正南方】子午道长而险，但下山那段快，骑马半小时到长安。

2、褒洛道（秦岭山中两条河褒水、洛水切穿山谷形成）：周至（关中）→骆谷关→洋县→褒水→城固→汉中。【东汉末年三国才通行】。最短，但不好走。

3、褒斜道，郿县→留坝→褒城→汉中。【褒水切穿秦岭形成

的。郿县在关中，董卓的老家“郿坞”就是那个地方。地形较平坦，山丘少，聚落多。秦岭以南商周时

期褒国的东西在关中曾发现，说明这个道路用的很早。估计褒姒被送给周幽王时走的就是这条道。】

- 4、故道（陈仓道）：宝鸡益门镇→清姜河→略阳→勉县→汉中。宝鸡沿故道河（嘉陵江一条支流）过秦岭到汉中。宝鸡故称陈仓，陈仓道。道路长，远，但便利，平坦，聚落多，利用率最高、通行早。秦汉时期设：故道、河池、沮县三县，唐设：凤州、兴州，县增为6个分别归属两个州管辖——道路能满足那么多人生活！散关（宝鸡正南约五里的秦岭山口）在故道上。散国器物在关中发现，也说明了他通行早。

古人对这些道路の利用：

- 破釜沉舟，张合设的战场，战争惨烈，助战的队伍都不敢上——打酱油……俘虏了很多秦军，一路上往关中走，说项羽把人活埋了……黑项羽编出来的？剩下了三个秦军将领——张晗……进入关中就是鸿门宴了……封刘邦为汉中王：秦岭和巴山之中的地方。
- 鸿门宴后刘邦往汉中跑走的正对西安城的子午道，张良跟着他走，路上烧栈道，断项羽的疑心。刘邦是楚人，江淮的。韩信，也是楚人，淮南人，本是项羽手下的人，项羽不喜欢赏功，想投靠刘邦……找刘邦走时的故道，烧了。老农指明新路。后来拜韩信为将军，北伐——走的就是陈仓道。
- 秦章邯等三降将分别在兴平【**章邯**】，潼关【**司马欣**】，延安（防西北游牧民族）【**董翳**】。【这三个人——三秦，关中的地名，城阙辅三秦——三个秦军降将到关中的通称】前两个都挡着刘邦。但后来他走出秦岭，北定三秦。（这块有点模糊，改天我再考证考证。）
- 明修栈道暗度陈仓只是个传说——最早出现在元代的说唱词中，不是真的。

今操已拥百万之众，挟天子而令诸侯，此诚不可与争锋。孙权据有江东，已历三世，国险而民附，贤能为之用，此可以为援而不可图也。荆州北据汉、沔，利尽南海，东连吴会，西通巴、蜀，此用武之国，而其主不能守，此殆天所以资将军，将军岂有意乎？益州险塞，沃野千里，天府之土，高祖因之以成帝业。刘璋暗弱，张鲁在北，民殷国富而不知存恤，智能之士思得明君。将军既帝室之胄，信义著于四海，总揽英雄，思贤如渴，若跨有荆、益，保其岩阻，西和诸戎，南抚夷越，外结好孙权，内修政理；天下有变，则命一上将将荆州之军以向宛、洛，将军身率益州之众出于秦川，百姓孰敢不箪食壶浆以迎将军者乎？诚如是，则霸业可成，汉室可兴矣。——隆中对

- 三国时期，隆中对，荆州、巴蜀的步骤都成功了，但后来大意失荆州+天下有变。诸葛亮说的天下有变是什么呢？趁曹氏内乱中北伐——但是……荆州木有了，也没有内乱……诸葛亮决定以攻为守。北伐的路线，主要是褒斜道和故道。祁山道平坦，后勤资助方便。派两支军队向北，一条沿荆州一线长江水路登陆，经宛（南阳）、洛（洛阳）；一条越秦岭，对曹魏两路夹攻没发生这个事。



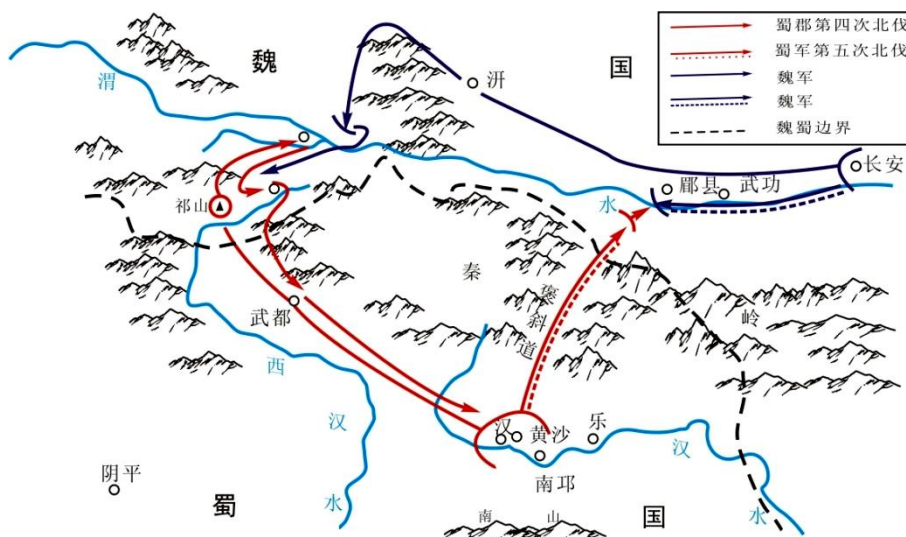
后来只是以攻为守，军事上的震慑。

■ 为什么这样说呢？先看诸葛亮北伐路线中的祁山是什么地方——秦岭向西，越过陇山（六盘山），到甘肃天水一带。祁山应该就是陇山。诸葛常用祁山道（汉中平原，越秦岭西端到甘肃天水），因为避开了秦岭主峰，虽远但好走，粮草辎重运输便利。而且天水（终点）可就地屯田。不过曹魏首

都在洛阳（关中以东），进关中要越陇山，到洛阳还要过函谷关，这么走太难了。这种军事活

动就是在边缘迂回。

- 关于失街亭：街亭是个山口，也是陇山进入关中的道路口，曹魏政权的政治核心是洛阳，岐山道距离关中还有个山阻隔，离洛阳就更远了……马谡把街亭弄丢了，更没路进入关中与曹魏主力交锋了。



■ 诸葛亮喜欢选择稳中求胜的道路，最喜欢用祁山道，也走过故道和褒斜道。魏延出主意要 5000 精兵【不带后勤资助，身上背着一两日粮食，年轻力壮的】，走子午道【秦岭的北坡陡，坡长短，越野车半个小时就能冲到长安城！】诸葛亮没同意。

■ 诸葛亮晚年也曾做了充分的准备，想走褒斜道打长安，然而出师未捷身先死。

(二) 巴山通道（汉中进四川）

米仓道：巴中→汉中

洋巴道：达县→镇巴→洋县【短而险，行军打仗还是百姓出行都不方便。汉中出发，越巴山到川东。川东的百姓若要到汉中，往往绕道重庆去走金牛道也不走这两条。】

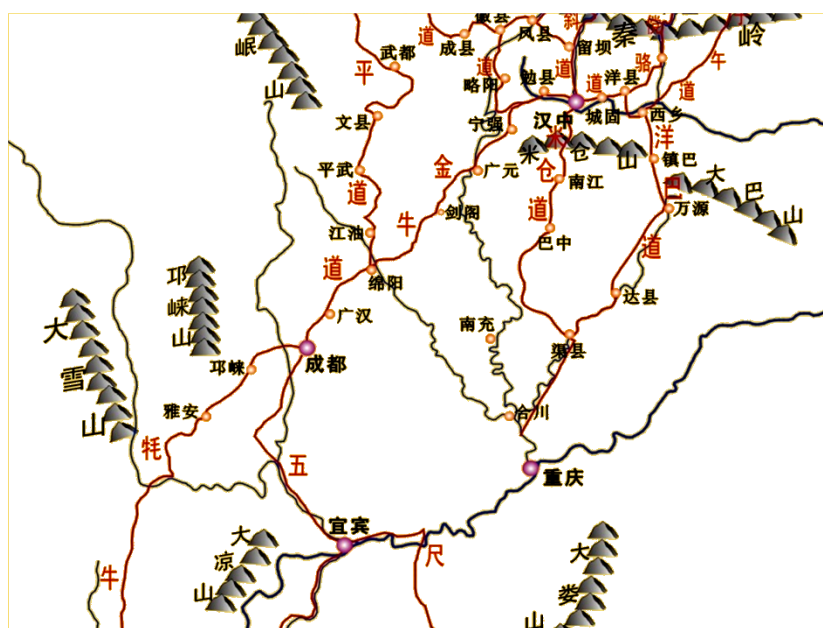
金牛道（汉）：勉县→宁强→广元→昭化→剑门→绵阳→成都【最重要，最为便利，通行容易】

↘ 阆中→南充→重庆

● 来源典故

《史记正义》《括地志》云：“褒谷在梁州褒城县北五十里南中山。昔秦欲伐蜀，路无由入，乃刻石为牛五头，置金于后，伪言此牛能屎金，以遗蜀。蜀侯贪，信之，乃令五丁共引牛，垦山堙谷，致之成都。秦遂寻道伐之，因号曰石牛道。”

有典故一个：秦王打猎碰见蜀王，回去一看蜀王给他的财宝都变成了土，有谋臣说是吉兆，能得土地。于是秦想打蜀，不认识道，弄了个牛，说牛能拉金子，熟人为了把牛弄回去修了道，秦进去了。）



● 阴平道——魏灭蜀

阴平道，不是与汉中盆地相连，而是与甘肃相连。天水武都一带—汶川一带—平武—江油入川。沿途守军较少。三国末年，曹魏打算统一天下，魏灭蜀走金牛道，汉中盆地越过巴山进入四川的时候，到剑门关一带滞留，剑门关易守难攻。另一只部队由邓艾率领，知道剑门关不好打，迂回甘肃境内，天水到武都，走汶川过江油进成都平原，不是主要交通道路，守军有限，成功了。到了剑门关背后，剑门关没用了。【古代的道路很多哦】

● 洋八道——贵妃荔枝

“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来”。杨贵妃的荔枝是重庆三峡一带出产的，走洋巴道—子午道进长安。有人把洋巴道叫“荔枝道”。【重庆，火炉，亚热带水果荔枝可以在这里种植，采集完后一路向北运送到长安，金牛道好走但很长，越过巴山的道路，羊八道，洋县翻越巴山进入汉中。从洋县直接穿过子午道是正南北的道路，直至长安，荔枝保鲜。】



● 木牛流马

有人说木牛流马就是独轮车，拐弯操作便利，停下来支架落地很稳当。适合在那狭窄的栈道和山中行走运输粮草

● 解放战争时候完善的后勤补给

现代化的交通道路已经将陕西四川两省联系在一起，只是山谷保持了原有的自然面貌，几千年来人民开辟道路通行的必由之地。看到的现在还有历史遗迹。

● 历史遗迹

- 剑门关：位于四川省广元市剑阁县城北三十公里处。它居于大剑山中断处，两旁断崖峭壁，直入云霄，峰峦倚天似剑；绝崖断离，两壁相对，其状似门，故称“剑门”。川陕交通（金牛道）重要地点，冷兵器时代重要的险关。【后来炸掉了一边的墙方便修路】
- 留坝，这个县城在褒斜道上，山谷里，有张良庙，风景清幽。说张良没陪刘邦在汉中呆多久就回了家乡，在留坝停留了一段时间。今天看到的是明清的建筑
- 武侯祠，成都，诸葛亮的祠庙，说在诸葛亮的祠庙旁边是刘备的墓，但他的香火都不旺盛……诸葛亮，智慧人品。

第三节 丝绸之路

一、丝绸之路的命名

丝绸之路，穿越亚欧大陆中部，从中国到域外（中国—中亚—西亚—欧洲），从古到今的欧亚大陆桥。德国学者李希霍芬起的名，以古长安为中心，丝绸贸易为主。历史学家呼应这一说法，于是正式得名。

1877 年，德国地理学家李希霍芬(F. von Richthofen)在《中国》一书中，首次把汉代中国和中亚南部、西部以及印度之间的丝绸贸易为主的交通路线，称作“丝绸之路”。其后，德国历史学家赫尔曼(A. Herrmann)在 1910 年出版的《中国和叙利亚之间的古代丝绸之路》一书中，根据新发现的文物考古资料，进一步把丝绸之路延伸到地中海西岸和小亚细亚，确定了丝绸之路的基本内涵，即它是中国古代经由中亚通往南亚、西亚以及欧洲、北非的陆上贸易交往的通道。

考古，小麦的传播，官方开凿丝绸之路之前民间早就利用这个道路进行了物资和文化的交往。官方开凿就是张骞出使西域。



自玉门、阳关出西域有两道。从鄯善傍南山北，波河西行至莎车，为南道。南道西逾葱岭则出大月氏、安息。自车师前王廷随北山，波河西行至疏勒，为北道。北道西逾葱岭则出大宛、康居、奄蔡焉。

匈奴人，西汉建立初期强大，西汉对抗开始并不成功。汉高祖时匈奴南下总是威胁长安安全，汉高祖刘邦在位曾经和匈奴人交锋，军队被围到了白登山附近，山西北部大同附近。说情况危险的时候去贿赂单于妃子阏氏，后其劝说不要和刘邦为敌。说劝说汉朝王公有无数美女……不能打到汉中去……呵呵……反正后来退兵了。

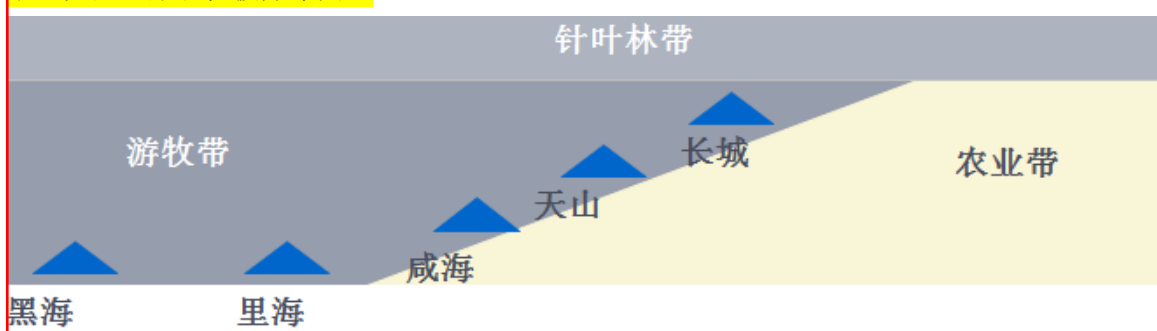
几任皇帝努力，国家强盛，汉武帝强大，要攻打匈奴，建立军事联盟，有一个受欺负的民族叫大月氏——希望东西夹攻匈奴。张骞奉命出使西域。建河西四郡：自东到西——武威，张掖、酒泉、敦煌，然后西出阳关，进入另一个文化区。

张骞进入西域后没摸清大月氏（相联系的国家）情况时就被匈奴俘虏了，好久才逃出。到了大月氏，发现他们总被匈奴欺负，不断西迁——伊犁而后中亚，在中亚已经安定了，不想与汉联合打匈奴。但张骞把路探清了，此行“凿空”【西行为堵塞的这堵墙凿开了一条空，官方道路】但十年左右时间了解了西域的交通、水草、国家、风俗。了解后卫青霍去病率领大军向西出兵征讨，把匈奴打服了，不断往西迁移保证了西北农业生产。

消除军事冲突后，为保持成果于是政治上经营西域。公元 69 年，设西域都护府，首任长官郑吉。西域正式和中央取得了联系，但必须客观来看，西域都护府不是行政区，。西汉行政建制是郡县两级，中央直接统辖下管理地方事务的。西域都护府不同，是中央派驻地方的军事监控机构，西域王国众多，绿洲国家都有自己的军队等体系，西域都护府只是——就地屯田，防止匈奴南下影响中原安全，西域各国与往日相同，还是独立的。但从此中国西域正式连接在一起。

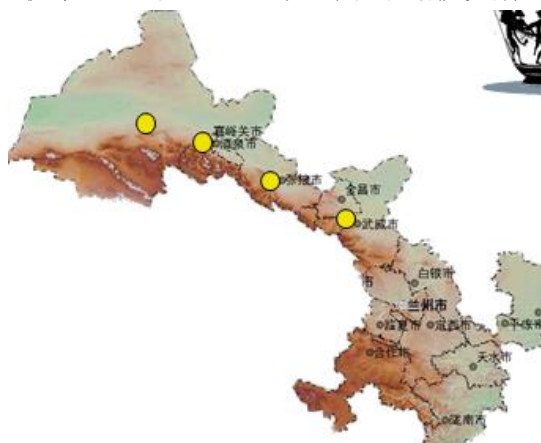
这条道路的诞生和自然环境密切相关！绝对不是无中生有的。

欧亚大陆地形和植被分布图。



北部植被覆盖，北冰洋水汽进入，沿岸针叶林地帯，往南环境变化，欧亚大陆中心远离三大洋水汽，极干，以明长城作为界限（嘉峪关到阳关）——400mm 等降雨量线是农作物能生长的底线，以西以北无法发展农业，再低就非灌溉不能生长，界定农业生产和游牧生产的界限，丝绸之路是沿着长城地带进入新疆，已经是干旱地区了，大约是年降水 200mm. 吐鲁番：年降水量只有 50mm，而蒸发量高达 2000 多 mm，幸亏有冰雪融水但天山和昆仑山脚下冰雪融水——为丝绸之路交通提供食宿水源的重要保证，继续往西两条河，阿姆河和锡尔河——中亚干旱地区游牧民族生活的前提，注入咸海，然后到里海，黑海——都是路上水草补给地——丝绸之路道路选择的必须之路一直延续到地中海沿岸。

现在贯穿中国东西部的道路：1. 陇海铁路：天水—连云港（海州），西连兰新线到乌鲁木齐，然后连到伊犁。312 国道：上海—中国和哈萨克斯坦的界碑。



河西走廊位于黄河以西，东起乌鞘岭，西至古玉门关，南北介于祁连山、阿尔金山和北山（马鬃山、合黎山和龙首山）间，长约九百公里，宽数公里至近百公里，为西北—东南走向的狭长平地，形如走廊。

关中（长安）与西域的中介就是甘肃河西走廊。汉武帝经营西域，设河西四郡，武威、张掖、酒泉、敦煌……长城那时延伸到这里。汉武帝迁移了 28 万人到这里，甘肃的地形图，河

西走廊以南是祁连山地势高：山顶积雪，山下绿洲。以西：马鬃山等一系列低山。马鬃山以北：与巴丹吉林沙漠连为一体。此沙漠沙丘高大。**照片**山下农田，山上还有烽火台——显示了其历史悠久——丝绸之路上的重要地位。

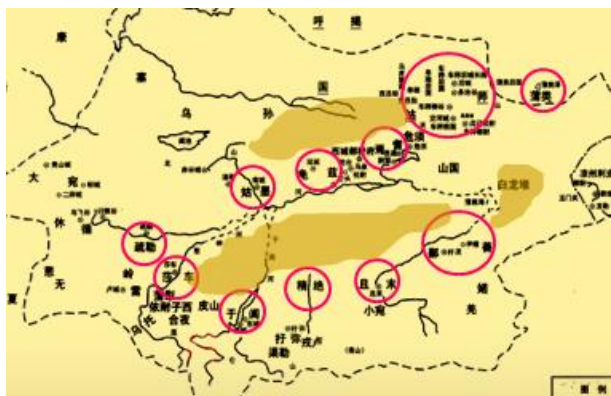
西域的解读

1. 广义：玉门关（或阳关）以西，延伸到中亚西亚，都是广义的西域。
2. 狭义：玉门关以西，葱岭（帕米尔高原：雪山冰峰）以东，几乎全在今天的中国。

三山夹两盆：阿尔泰山、准格尔盆地：腹心有古尔班通古特沙漠、天山、塔里木盆地：腹心地带是塔克拉玛干、昆仑山。两盆大部分地区是沙漠戈壁，周围是绿洲。沙漠边缘是戈壁，戈壁边缘是绿洲。山上山下，不同地带，地貌面貌截然不同，具有多样性。还有一个库木塔格沙漠（白龙堆），面积相对较小，但在丝绸之路上的障碍性比那俩都大【古代也被称为瀚海】。从甘肃西出阳关到新疆必然绕不开他，但过他时没有绿洲、没有水草补给地。天山牧场都是山坡地带。

今天的新疆地理环境具有多样性，大气磅礴美丽的西部风光。

要谈丝绸之路中国段，就要说新疆；又说新疆就要说天山。天山在新疆中部，把新疆分为南疆北疆。丝绸之路在天山南北麓各一条，天山是丝绸之路重要分界点。天山融雪形成的绿洲成为天山南北麓丝绸之路路上水草的重要补给地，也是古人类居住的地方。



天山是中亚东部地区（主要在中国新疆）的一条大山脉，横贯中国新疆的中部，西端伸入哈萨克斯坦。古名白山，又名雪山，冬夏有雪。故名，匈奴谓之天山，唐时又名折罗漫山，高达二万一千九百尺，长约 2500 千米，宽约 250--300 千米，平均海拔约 5 千米。最高峰是托木尔峰，海拔为 7435.3 米，汗腾格里峰海拔 6995 米，博格达峰的海拔 5445 米。这些高峰都在中国境内，峰顶白雪皑皑。锡尔河、楚河和伊犁河都发源于此山。天山山脉把新疆分成两部分：南边是塔里木盆地；北边是准噶尔盆地。

36 国的政权：绿洲上形成了文明、古国。西域那些国都依托于山脚下绿洲。汉代依托绿洲在天山南就有 36 国。和今天的对应彼此重合，绿洲不变，只有绿洲是生命之源。

丝绸之路的延伸：**图**

河西走廊、甘肃、新疆交界有俩重要关口，一者阳关，二者玉门。作用相似。西出阳关无故人：遥远、文化、景观、风俗于长安、与中原内地不同。两个关口的设置都和水源有关系，玉门关附近有一个席勒河。阳关附近也是。出了这两个关口就进入西域。



丝绸之路中国段有好几条，年代不同。

● 南疆：北道南道

西域北道、南道，是凿空后最早两条道，沿塔里木盆地南北边缘。起头都是从敦煌西行，越库木塔格沙漠（瀚海）。

北道走天山南麓，那里古今都有绿洲。敦煌—库尔勒—轮台—库车—阿克苏—喀什。

南道走昆仑山北麓，也是古今都有绿洲。若羌—且末—民丰—于田—和田—莎车—喀什。

两条路在喀什会和。西域都护府设置（轮台：丝绸之路重要地点）了就有这两条道了。

东汉新北道【新道】

从敦煌北上哈密，翻过天山，从山北走一段，又从山口到吐鲁番翻过天山到山南，会和西域北道。为

为什么要这么绕着走呢？哈密、吐鲁番间风太大，环境险恶，所以绕路。

【这时候都还是天山南部为主，北方还是游牧民族】

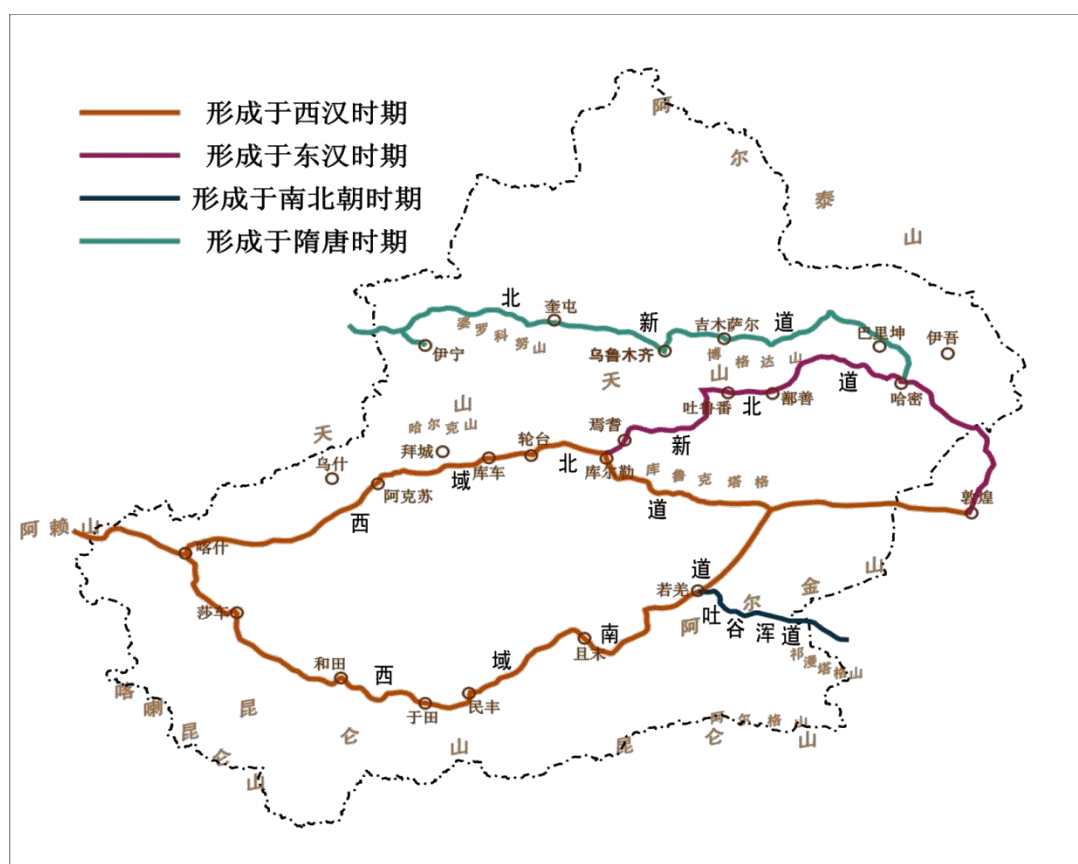
● 北疆：北新道

巴里坤—吉木萨尔—乌鲁木齐—奎屯—伊宁。唐代出现。唐代与汉代经营西域的工作路线不同，在新疆设立行政机构。**【李唐王朝国力强盛，天山北部设立北庭都护府，开辟了新路】**

其他历史时期的道路:

吐谷浑道：南北朝。刘宋与西域希望交通往来，建立政治经济文化关系。但是北方有鲜卑人的北魏，在北魏控制下，长安、河西走廊、西出阳关的道路走不成了。于是他开辟由成都，沿青藏高原边缘北上，经汶川等地，翻过松潘草地到青海，柴达木盆地边缘阿尔金山西北山口出就是若羌（西域南道上）。吐谷浑是青藏高原北部的游牧民族。丝绸之路与青藏高原。长江上游建立联系。连接四川、甘肃、青海进入新疆，是南方政权进入西域的道路。

这几条路所有走向分布都有明确记载



后汉年间 隋书：天山北 路地区道路 的记载

还有一条

大斗拔谷——青海西宁，翻越祁连山进入甘肃张掖一带的。祁连山是青海甘肃两省的界限，穿越其主要道路就是大斗拔谷。【青海种植的春油菜，春天种植，秋天收获，不同于一般】

二、丝绸之路的走向

新疆段走向复杂而且形成了几个重要的交通枢纽:

隋书记载

- 楼兰（鄯善）：西域南道北道两路汇合，繁华异常。公元3—4世纪楼兰缺水湮没，这个枢纽完了。
- 哈密（伊吾）：吐鲁番盆地伊吾兴起，新北道上。**居延道**与他会合。（注：今内蒙古额济纳旗有居延海。他的水源是河西走廊张掖一带祁连山冰雪融水形成的河流，也是水草补给地，草原丝绸之路，大漠孤烟直长河落日圆，王维到居延任职度过黄河后看到的景象）他是丝绸之路东部重镇，既是中原地区控

制西域的关隘，也是西域内部政权必须坚守的。明朝哈密八卫：一卫 5600 人。此处是西域重要的进出口，后来失控。康雍乾以及左宗棠经营新疆都是以哈密为起点，既是重要粮食补给地，也是兵源重要集结地。

● 高昌

2. 丝绸之路的走向



丝绸之路示意图

伊犁河←乌鲁木齐←巴里坤←**北新道（隋唐）**↖

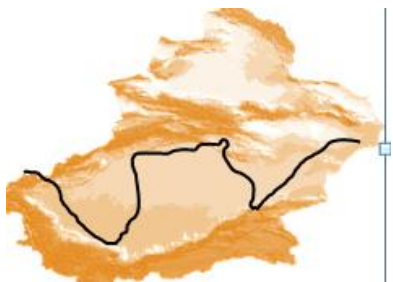
↗吐鲁番←哈密←**新北道（东汉）**↖

喀什←阿克苏←库车←库尔勒←**西域北道（西汉）**←楼兰←玉门关←河西走廊←长安

↘和田←且末←若羌←**西域南道（西汉）**↗

↖阿尔金山口←青海湖←松潘←成都←**吐谷浑道（南北朝）**

过中亚两河（与咸海相关：阿姆河、锡尔河）道路就是一条了，直到西亚—地中海沿岸—欧洲。



西晋法显山西人，到南亚取过经。路线：敦煌、西出阳关、穿过库木塔格沙漠，到楼兰北转，上西域北道。沿天山南麓，到库车、阿克苏附近南北向横穿塔克拉玛干沙漠，然后沿昆仑山北麓西域南道进中亚。沙漠腹心虽有一条发源于昆仑山脚的和田河，但流程和水量有限，自南向北注入塔克拉玛干沙漠中。

“沙河中多有恶鬼热风，遇则皆死，无一全者。上无飞鸟，下无走兽，遍望极目，欲求度处，则莫知所拟，唯以死人枯骨为标志耳。”——法显传

《隋书》、《唐书》都提到了北新道，后来高僧没有留下对他的记载。

唐僧走的新北道（《大唐西域记》）。敦煌出发，越过天山，到伊吾，穿天山峡谷到吐鲁番，与高昌国君探讨佛法。然后到天山南麓地带西行中亚。回来时从昆仑山北麓东回长安。玄奘的路线比法显的好，但库木塔格沙漠和绿洲之间的地方也够瞧的。

“从此东行，入大流沙，沙则流漫，聚散随风。人行无迹，遂多迷路，是以往来聚遗骸以记之。乏水草，多热风，风起则人畜昏迷，因以成病。时闻歌啸，或闻号哭。视听之间，恍然不知所至，由此屡有丧亡，盖鬼魅之所致也。”——《大唐西域记》



三、丝绸之路文化交流



新疆各地头骨标本分析结果【骨骼分析学】

【大多数在距今两千多年前是欧罗巴人种，三大人种的划分：欧罗巴人种，白人；蒙古利亚人种，黄人；尼格罗人种，黑人】【蒙古人种比例少，欧罗巴人多！什么地方迁移过来的？考古学的证据】

新疆人种移民早期——欧罗巴人种为主，蒙古利亚人种稍微少一些。【南高加索人，典型的欧罗巴人种，迁入户游牧生活——塞种人，往东形成了北、东伊拉什人……】

不同人种、不同文化属性的民族也在这会合。【洛浦县山普拉东汉墓出土人像织物那人种是欧罗巴人种。西方可以跟这交流。而柏孜克里克千佛洞人物明显是东土大唐的人——供养人的像，与永泰公主墓发现的壁画特像。西方人也有迁居于此的：楼兰古墓年轻女子骨骼复原后发现明显他是欧罗巴人种。】

西出阳关无故人，没有亲友甚至相同的蒙古利亚人种都不多。

文字——带有本民族的标识。

吐火罗语是用印度波罗米字母中亚斜体来拼写，它属于印度欧罗巴语系。

【洛阳发现东汉时期写有佉卢文的井栏：也许是懂这种文的西域人到这刻的。公元 2 世纪流行于新疆和田的汉佉二体钱。东汉就有懂这两种文的人在这生活了。】

佉卢文——印欧语系

吐火罗文——印欧语系西支

19 世纪末到 20 世纪，西方探险家波罗密文中也发现了很多汉代的书简——说明汉代丝绸官方路开凿后影响深刻。

新疆的文化经历几次变化，这样的变换与持有不同文化的人群流动并获得统治地位有关

地处东西文化交通大道上的新疆，经历了突厥化、伊斯兰化的文化发展历程。

1、新疆文化先突厥化了一次。

文化的更迭——和突厥人密切相关：崛起与阿尔泰山，突厥人属于东方人种，蒙古利亚人种和欧罗巴



人种混血后的体质特征。和新疆早期的人民文化不同，语言是几大语系中的阿尔泰语系。4、5 世纪崛起后，影响蒙古草原以及整个北方，原来持有欧罗巴文字和语言的新疆人转换到阿尔泰语系——4、5 世纪一直保留到今天。维吾尔族语、哈萨克族语等都是突厥语——新疆文化的突厥化过程。

2、第二次改造是蒙古化过程：成吉思汗西征，中亚四大汗国中窝阔台汗国和察哈台汗国都在新疆境内。蒙古民族也在天山南北留下过居住地。天山以北很多非汉语地名都是蒙古语，以南也不是维语。

3、第三次文化改造是 16 世纪（明后期）的伊斯兰化。这与驻扎在伊犁的一个蒙古将军：成吉思汗六世孙（名字听不出来）有关。他信伊斯兰教，于是使他的几万部队尽数皈依。他征服的地方也都让当地居民皈依。于是直至现在新疆好多民族都信伊斯兰教。【察合台汗国。公元 14 世纪出现了伊斯兰教化过程。蒙古将军秃黑鲁帖木儿汗（据说是成吉思汗的叉叉代孙）统辖十万蒙古大军都信奉了伊斯兰教。建立了行政权叶尔羌汗国——带动新疆地区文化上的转变——伊斯兰教。】

这条路上有战争，但物质文化交流更重要。

汉代胡桃、胡瓜、胡葱、胡椒、胡桐、胡萝卜、苜蓿、葡萄等等，十有八九是来自西方。

汉初以来，西来的不仅仅有植物，还有罗马的玻璃器、西域的乐舞、杂技。

从魏晋到隋唐，随着属于伊朗文化系统的粟特人的大批迁入中国，西亚、中亚的音乐、舞蹈、饮食、服饰等等，大量传入中国。

佛教早在西汉末年就传入中国，沿着丝绸之路留存下来的佛教石窟，著名的如龟兹的克孜尔、吐鲁番柏孜克里克、敦煌莫高窟、安西榆林窟、武威天梯山、永靖炳灵寺、天水麦积山等等，这些石窟大多融会了东西方的艺术风格，是丝绸之路上中西文化交流的见证。

【佛教传入中原先到了西域。西晋时期营建了克孜尔千佛洞。吐鲁番还有柏孜克里克千佛洞，那里本应有许多壁画佛像，但因为地点明显都叫洋鬼子偷走了，后毁于二战。只有照片和一部分滞留在印度的存世。鄯善（西域北道）也出土过佛像。除新疆外，还有甘肃的炳灵寺、麦积山、敦煌。】

从魏晋到隋唐，西亚的祆教、摩尼教、景教、伊斯兰教也先后传入中国，都产生过一定程度的影响。草原民族信奉的基督教聂斯托利派的文物更多在新疆发现。

基督教、印度教都有遗迹在这里，还有两个文化古城。

- **交河古城**——交河城址，位于吐鲁番市以西约 13 公里的亚尔乡，吐鲁番市西郊 10 公里牙尔乃孜沟两条河交汇处 30 米高的黄土台上，长约 1650 米，两端窄，中间最宽处约 300 米，呈柳叶形半岛。这里是公元前 2 世纪至 5 世纪西域三十六国之一车师前国都城，是该国政治、经济、军事和文化中心。【在吐鲁番盆地里，一个江心洲上，是车师前国的都城，有 2000 年左右的历史。中土没有什么保持原貌的古城了，但这个，保存极好。】【除了屋顶别的都很好！】

- **高昌故城：**十六国时期——隋唐时期，仿唐长安建。现在遗址依然能显示东西文化的交融和当时的昌盛

~~第二节 中原地区的主要陆路交通道路【没讲】~~

中原地理位置重要，历来兵家必争。

中原地带的道路：~~1.东西向函谷关→洛阳→成皋→荥阳→定陶→临淄也 8000、9000 年前了。后来核心地带~~有改动，到连云港，即陇海铁路。2.洛阳、临汝、鲁山越过伏牛山到南阳。3.郑州、许昌、襄城、叶县、南阳。南阳这个地方和中原地区隔伏牛山，是个盆地，中原湖北重要连接地，连接襄阳，襄阳是重要的四战之地。刘秀起于南阳。以少胜多的昆阳之战（叶县）：刘秀在这块突围。

第四节——西南交通【没讲】

四川延伸到云贵。沿青藏高原边缘：汉中——成都（金牛道），向南旄牛道（有个部族叫旄牛部），（也叫清溪道、零关道——道上有个零关）：成都→邛崃→雅安→姚安→洱海，至少 3000 年历史。有西汉时期司马相如开通这个道路之说，但这是官方的，民间是 3000 年前。四川连接云南的道路很早就被人们利用，分布在云南境内的古羌语族南下路线即循这条道路。由于地理环境险峻，道路时常中断，西汉武帝时司马相如通西南夷，使中断的道路重新通行。古羌人最早生活在中国的四川、甘肃、青海交界处，如果再往前推可能来自中亚乃至西亚。云南很多民族都有古羌人血统，像什么藏啊、彝啊、景颇啊。考古学证据：3000 多年前，甘肃有齐家文化，但他在云南境内发现了，可见那会儿确实有这个道。

夜郎、滇、邛都是川滇交通道路上三个重要的农业部族。嵩唐、昆明畜牧业为主。滇、笮都半农半牧。

贵州：石门关道（五尺道）：成都→宜宾（长江沿岸）→毕节→安顺→贵阳—曲靖—滇池。秦始皇在中原统一后南下戍五岭，一支去了岭南，另一支经营贵州，修五尺道，宽。贵州的民族：僰人、夜郎。《战国策》：楚得枳（今涪陵），巴自江州（今重庆）迁避垫江（今合川）。

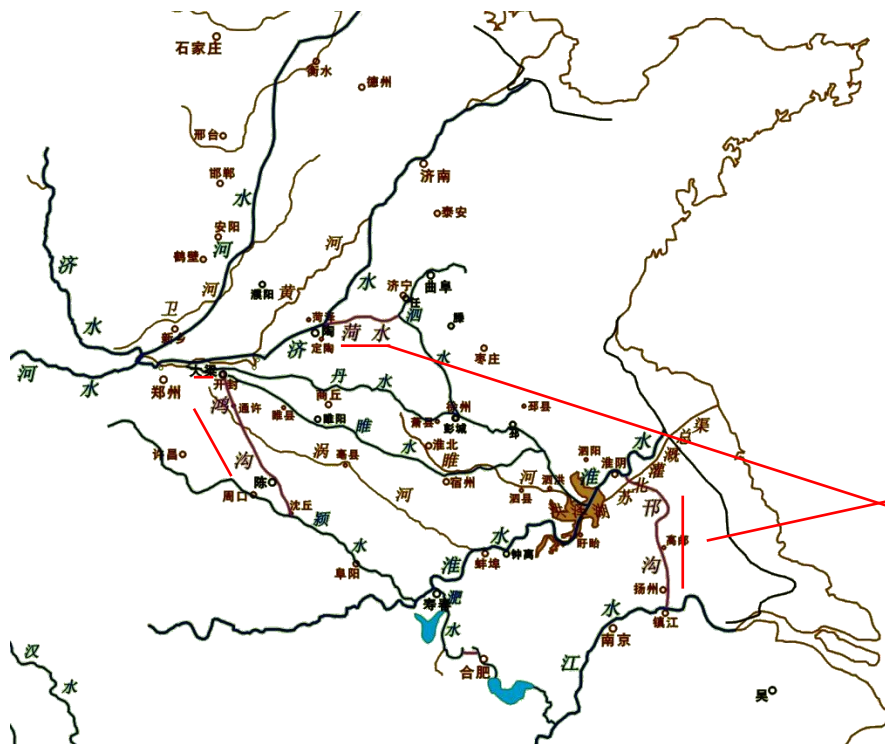
《史记》：楚将庄蹻将兵循江上，略巴、黔中以西，至滇池。

庄蹻（战国末年）入滇路线：延水（乌江）— 牂柯（贵阳地区）— 夜郎（安顺地区），他还没建立好根据地楚即被秦灭，回不去了，建立古滇国。

李家山距抚仙湖 3 公里，经考古界 1972 年、1991 年先后两次对李家山进行考古挖掘，出土了包括国宝级文物牛虎铜案及虎牛鹿猪贝器等 3000 多件青铜文物，推测古滇国以抚仙湖和滇池为中心。

古滇国的那个东西跟三星堆、楚文化都不一样。那时候各地文化交流少，比较独立。后来古滇国沉没到抚仙湖之中。湖底有整整齐齐的四方石块，看来是人为的。

第五节 运河与长江流域主要交通路线



一、运河

【中国水系东西方向的多，南北方向的少】

（一）鸿沟水系：

公元前 486 年，吴王夫差首先兴工开凿了沟通江淮二水之间的运河。这条运河史称邗沟，南起于长江北岸的邗城（在今扬州西北的蜀岗尾闾上）之下，北达淮河南岸之末口（在今江苏淮安城北）。此后又在商鲁之间开凿了沟通济水与泗水的运河——荷水，即从今定陶县东北的古荷泽引水东流，至今鱼台县北注入泗水。

【图：战国运河】

吴国修邗沟，因为他强大之后有北上中原争霸的意思。吴国军队可以顺运河到淮河流域。淮河有很多南北向支流，如泗水。沿淮河支流北上，又开凿荷水：连接泗水、济水。

古有四渎（独流入海的江河）：黄河、长江、淮河、济水（古人认为发源于河南省境内，济源县，黄河

以北，与黄河交叉，进入山东入海，这是错的。后来泥沙把他淤平了。)

济水又通黄河，军队可以这样到达中原地区。

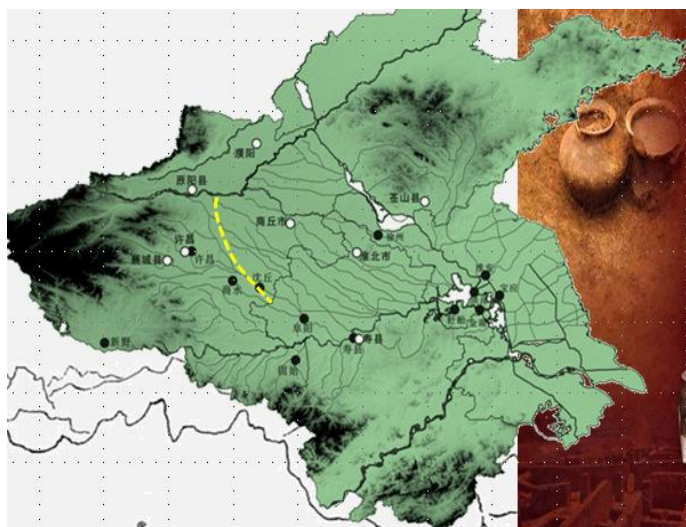
【长江黄河——邗沟，泗水济水——荷水，水系贯通，北上方便!】

修完运河后成为长江黄河流域水上交通枢纽，经济地位大幅提高，司马迁把它称为天下之中。越国两个著名的谋士，文种和范蠡，范蠡看出不能和勾践共安乐之后离开他去了陶。

《汉书·韩王信传》师古注曰：“二人皆越王句践之臣也。大夫种位为大夫，名种也，有功于越，而句践逼令自死。范蠡即陶朱公也，浮海而逃之齐，又居陶，自号朱公，竟以寿终。”【商圣】

水上交通网营造一个城市：(定)陶——陶国都城。【小国陶国的国度，那时候不打眼，但荷水修成后已经有了战略意义，北上连接黄河，下连长江】

这里可以反映陶具有水路交通的区位优势。后来，汉武帝时黄河决口，西汉末年他又一次长达 50 年的决口，泥沙向南流夺淮，荷水被泥沙淤平，陶地位下降。1930s 还有邗沟遗迹。



【战国初期，有一条运河：中原地区的魏国。战国初期率先变法的，魏国，力量强盛，不但发展自己，且有称霸天下的勇气，天下水道就是以魏国大梁为核心遍布九州——鸿沟水系的运河——见上图。】

公元前三百六十年魏惠王开凿鸿沟（开封：大梁，魏惠王又叫梁惠王。鸿沟沟通许多淮河支流），自今河南荥阳县北引黄河水南入圃田泽（黄河泥沙淤平，储水），又自泽引水经中牟、开封、通许、太康，至淮阳县入最西边的一条淮河的支流颍水。

鸿沟水系联接济、获、睢、涡、颍等主要河道，形成黄淮间的主要河道。中原地区与淮河水系连为一体，有利于魏国向南方发展。楚河汉界有时也称鸿沟，他是中原地区东西分界。淮河支流几乎都发源于黄河

以南，古代水路便捷，1930s 还有。【图黄色部分为鸿沟水系主渠道】

（二）隋唐大运河

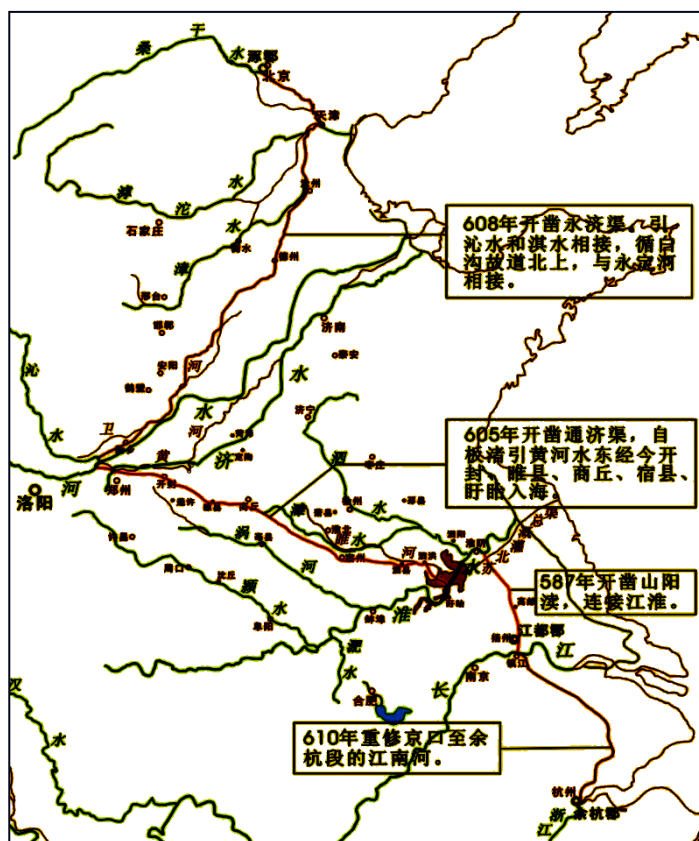
【由不同的河道组合而成，最早的是隋文帝开凿的广通渠】

584 年开凿广通渠，引渭水入黄河。【渭水本来就是黄河支流，有自然河道，为嘛还要修人工运河？这块在陕西，渭河泥沙多，水文条件不利，为了运粮安全，河道不被泥沙淤积，再修一条还是有利子的。此后贯通南北的河道相继修建】

587 年开凿山阳渎，联接江淮。【从走向上来看与邗沟有些相似。然后需要连接南北方物质隋朝的都城在长安，关中地区，运河如何向北方延伸？隋炀帝时期没有利用泗水，新开凿】

605 年开凿通济渠，自板渚引黄河水东经今开封、睢县、商丘、宿县、盱眙入淮。这条最重要，用于物资南北运输。

608 年开凿永济渠，位于黄河北岸，引沁水与淇水相接，循白沟故道北上，与永定河连接，抵蓟



县，与海河流域连接，征高丽之用。【运兵运粮水道最为便捷】

610 年重修京口（镇江）至余杭（杭州）段江南河（连接长江和钱塘江）。

【壮举！东部的大河到江浙的钱塘江、长江、黄河、海河、淮河都连到一起——浩大工程！竭尽民力二世而亡，但运河却留下了贯穿南北的水路运输基础】

五大水系在隋炀帝时期都被沟通，折腾得太大，隋末农民起义，李家太原起兵。运河沟通南北物质、文化。唐朝就有人看到了运河的价值：

“汴河通汴利最多，生人为害亦相和。东南四十三州地，取尽膏脂是此河。——唐·李敬芳《汴河直进船》
尽道隋亡是此河，至今千里赖通波。若无水殿龙舟事，共禹论功不较多。——唐·皮日休《汴河怀古》

运河对北方政治中心的维持功劳很大。南方的物资通过运河运到北方，储存、再分配。

● 例证：粮食运送和储存——含嘉仓

运河沿岸、河南陕西境内有很多仓库。

含嘉仓为设在洛阳的国家官仓，仓有城，建在东都洛阳城北，考古界在仓城东北与偏南地区勘探出大小不等圆形或椭圆形地下粮窖 287 座，如果将铁路和建筑物下面的粮窖估算在内，仓城应有粮窖四百座以上。窖口直径最大 18 米，一般 10~16 米；窖深最大 12 米，一般 7~9 米，每窖储粮五六十万斤，算下来仅含嘉仓储粮就达 200 万石。【400 多个仓口，每个仓口直径像教室（理教 107）一样，30 米深。现在那里有火车过路，严重破坏。】

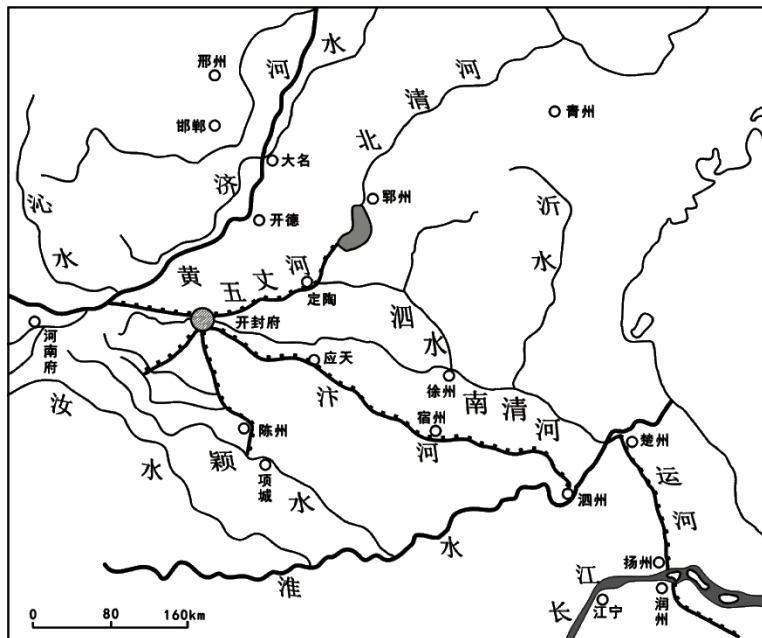
除运河外其他水道

邗沟是连接两个自然水系的，黄淮之间早年就有天然水道可用。

汴水流泗水流，流到瓜州古渡头——唐代

● 北宋漕运四渠——瓜州

唐朝时瓜州是瓜州：长江中一个江心滩，冲击而成；扬州是扬州，临江的城市。宋朝时就以瓜州代扬州了。起初船走长江北岸，瓜州扬州之间。泥沙淤积越来越多，与北岸相连。开元 21 年，润州（镇江）刺史修连接扬州瓜州的运河：伊娄河。

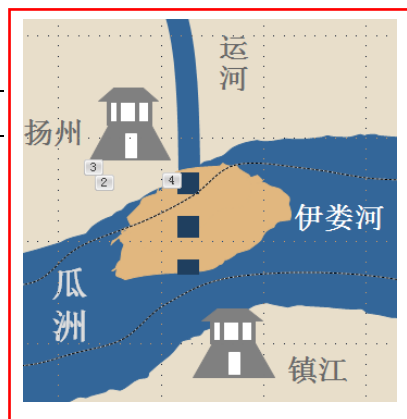


这时候瓜州彻底与北岸合并。原来被堵住的通济渠（宋代叫汴河）与瓜州联为一起。隋唐（前期）时站在扬州城上可以看到长江，这时候就不行了，船开始走长江南岸。运河在发展变化过程中，承担运输任务，自身也在变化。从唐朝中期到宋朝，经济重心从北向南转移，江南的物资成为北方政治中心的重要依托。北宋初中央需要的粮食从 400 万石增加到 560 万石再到 700 万石，80% 出自江南，都要用运河运，另外 20% 才出自黄河流域河南河北山东一带——与江南相连通的“汴河”最重要！【走向基本和隋唐时期的

通济渠相似】

宋朝：“京口（镇江）瓜洲（扬州）一水间，钟山（南京）只隔数重山。”

【瓜州，为何不用扬州？在长江水道的船只只是沿着瓜州和扬州之间的水道航行的，但瓜州泥沙淤积，导致北岸堵住了运河和长江水系的关联。位于润州的太守是统领瓜州的，在瓜州上开早了易楼河——瓜州和扬州并



为一体，航船在瓜州和镇江之间的水道流动，尤其作为港口就当做瓜州说了。白居易生活的时代是瓜州代替扬州的时候了，瓜州古渡口，王安石更加如此】

花石（太湖石）纲（十只船一组），也是水运。

宋人说：“吴楚之地方数千里，耕有余食，织有余衣，工有余材，商有余货”，“今天下根本在于江淮，天下无江淮不能以足用，江淮无天下自可以为国”

【太湖石，透漏皱的特点，北宋帝王在开封城修了一个园林——艮岳，装点其就要太湖石——对江南不能征用的太狠。抢劫东南而济西北，果然，北宋末年爆发农民起义——方腊起义。】

人字形的构架——长城和运河——这个并不是隋唐北宋运河而是——元明清运河

（三）元明清大运河



元明清运河同样连接这些水系但流向改变【绿色是隋唐运河】

元朝运河直接北上（首都北京），不再经河南。运河在元朝时，进入山东境需要提水，越过高地进北京。【类似葛洲坝工程】到通县【通州】地势低，往北京城内引水需要层层提水，郭守敬的通惠渠【局部小运河】是干这个用的。积水潭是运河码头。运河从崇文门一线进城，绕皇城东墙。

梳洗罢，独倚望江楼。过尽千帆皆不是，斜晖脉脉水悠悠，肠断白蘋洲。

——【运河人家】

【历代运河走向虽然不同但都是服务于北方的政治中心的，使得南北交流便利，为文化发展做出重大贡献】

二、长江流域交通

【自然水系在交通中的重要地位】

长江流域主要交通形式依靠水路，依托长江干流以及赣江、湘江水系形成水路交通网。长江东西向，但支流多南北向，起到交通作用。

【鄂君启节文物出土，文物的研究——南方水系的利用情况：】

鄂君启节交通路线：

车行路线：从南阳盆地东出今方城县东伏牛山，与豫西伊、洛、汝流域相汇。

水程路线：西北：渡江入汉，由汉向北，至伏牛山。

东路：由江入彭蠡。

西南：入湘、入雷、入资、沅、澧、油。

西路：溯江而上。

江西境内的赣江水系，湖南境内的湘江水系，但战国楚国出土的这个只记载了湘江水系，【利用了汉江、湘江、资江、沅江、澧水，没有江西境内的】为什么？

战国时代江西的开发是落后的，但湖南洞庭湖流域已经开始经济开发。唐朝时交通仍以湘江为主，宋朝时赣江才开始利用，江西开发进入新阶段。唐都长安，湖南近；宋都开封，江西近了。经济作为先导，文化也发达了，唐宋八大家三位都是江西人。【韩愈进入岭南是从湘江一线进入的，到了宋代，都城偏移到

了东部，著名的党争——元祐党争，失败者被发配大岭南地带，沿着运河到达今天的江苏，沿着长江水道逆江而上，经过赣江水道进入。】

第六节 越岭通道

从长江到珠江流域要越过分水岭——南岭。南岭不是连为一体的：五岭。五岭间的山谷就是两大流域的来往通道。湘桂道：湘江—漓江

【南岭断线——五条断线的山体构成——每一个断裂地带就是山中道路——进入南岭的通道有这样几条：】

湘桂道：湘江—漓江

大庾道：赣江—大庾

循梅道：梅州—循州（陆路）【和福建相关】

进入珠江流域和水路相关的重要关口：

横浦关（广东始兴县）：江西到岭南水上交通、阳山关（广东阳山县西北）湖南到岭南水上交通、湟溪关（广东英德南）控制前俩会合后的道路，第二道屏障。

【历史早期人口迁移的重要痕迹】：

洪洞县，大槐树的移民——话问祖先何处来？洪洞大槐树……北方移民

南方也有一个移民圣地——南雄的珠玑巷——穿越南岭，江西赣江水道进入岭南的重要集结点

珠玑古巷位于距离南雄市区东北方向 10 公里远的珠玑镇，珠玑巷又名沙水镇，在沙水河西侧。珠玑巷是珠江三角洲一带主要族姓的祖居，也是岭北移民向岭南迁徙的重要中转站。【环境适应地，瘴气，茂密的亚热带原始森林，尸体腐烂的毒气——掩埋尸体！】

珠玑巷的移民形成的发源地——江西



湘江和漓江（珠江支流）上游很近，但不连接！有一条绝水的地带——有一条运河——秦始皇统一中国之后，派五十万人翻越南岭进入两广，修灵渠，连接前面那俩（长江水系和珠江水系）。

驻岭南的将领有一个叫赵佗的，在秦末农民起义过程中自立为南越国主。南越国是西汉初期在岭南地区建立的外诸侯国，于公元前 111 年为汉武帝所灭，

西汉分封诸侯王有两大系统：早期异姓王和同姓王叫内诸侯；他是外诸侯，表面上于西汉政权有一定联系，实际上以敌国相待。西汉国力强盛后，前 112 年秋，汉武帝兵分五路进攻南越。第一路路博德率兵从长沙国桂阳直下湟水（连接湘江和漓江的水陆交通）；第二路杨仆走豫章郡，直下横浦；第三路和第四路出零陵，直下漓

水，第五路从夜郎国直下牂柯江。灵渠现在仍在发挥作用。古人除了利用天然河道，还会开凿运河，南北方向交通的补充。

陆路交通和水陆交通都不仅仅是一条道路，更是沟通中国历史空间与空间的重要纽带！