



Traitement des données issues du grand débat national

« LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE »

Juin 2019

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris



Le grand
débat national

Mission du Grand débat national



LA MÉTHODOLOGIE

“opinionway



La méthodologie



Les questions ont été rédigées par la mission interministérielle en charge du Grand Débat National, pilotée par les ministres Sébastien LECORNU et Emmanuelle WARGON et placée sous l'autorité du Premier ministre.

Les réponses numériques ont été recueillies sur le site <https://granddebat.fr> qui a été conçu, mis en ligne et administré par la société **Cap Collectif**. La consultation a été accessible à toutes les personnes souhaitant y participer, du **22 janvier au 18 mars 2019**.

Les questionnaires papiers ont été recueillis sur les stands de proximité installés dans les gares et bureaux de poste du **15 février au 15 mars 2019** puis numérisés par la **Bibliothèque nationale de France - Numen**.



Le traitement de l'ensemble des données issues de cette consultation a été réalisé par **OpinionWay** en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**.

Les verbatims issus des questions ouvertes et postes « autres réponses » des questions fermées ont été traités par **OpinionWay** en partenariat avec la société **QWAM**.

La méthodologie utilisée pour le traitement des données (questions fermées et questions ouvertes) **a été présentée au collège des garants du Grand Débat National** le 18 février.



507 153 contributions issues du questionnaire et des propositions **provenant de 409 152 répondants uniques** ont été recueillies sur le thème de « La transition écologique » sur le site <https://granddebat.fr> et en version papier.

Aucune question n'impliquait une obligation de répondre. Par conséquent, le taux de réponse à chaque question ouverte ou fermée du questionnaire et des propositions varie. Les personnes n'ayant pas répondu à une question sont présentées sous le libellé « non réponses », qui est à distinguer du libellé « je ne sais pas » correspondant aux personnes ayant choisi cette modalité de réponse proposée dans le questionnaire.



La répartition des répondants par région

Données disponibles uniquement pour les participations numériques

La répartition par région des répondants* est la suivante :

Région	Structure des répondants au thème « La transition écologique »		Structure de la population française âgée de 15 ans et plus**
	Effectifs	%	%
Auvergne - Rhône-Alpes	59 826	15%	12%
Bourgogne - Franche-Comté	15 775	4%	4%
Bretagne	20 975	5%	5%
Centre - Val de Loire	14 770	4%	4%
Corse	980	<1%	<1%
Grand Est	26 244	7%	8%
Hauts-de-France	21 491	5%	9%
Ile-de-France	89 199	22%	18%
Normandie	16 022	4%	5%
Nouvelle Aquitaine	36 932	9%	9%
Occitanie	41 366	10%	9%
Pays de la Loire	23 321	6%	6%
Provence - Alpes - Côte d'Azur	32 638	8%	8%
Outre-Mer	3 095	1%	3%
Non réponses	4 487		

*Chiffres calculés à partir des codes postaux renseignés par les répondants sur la plateforme numérique uniquement. Les analyses géographiques de ce rapport sont donc présentées sur la base des répondants aux questionnaires numériques seulement.

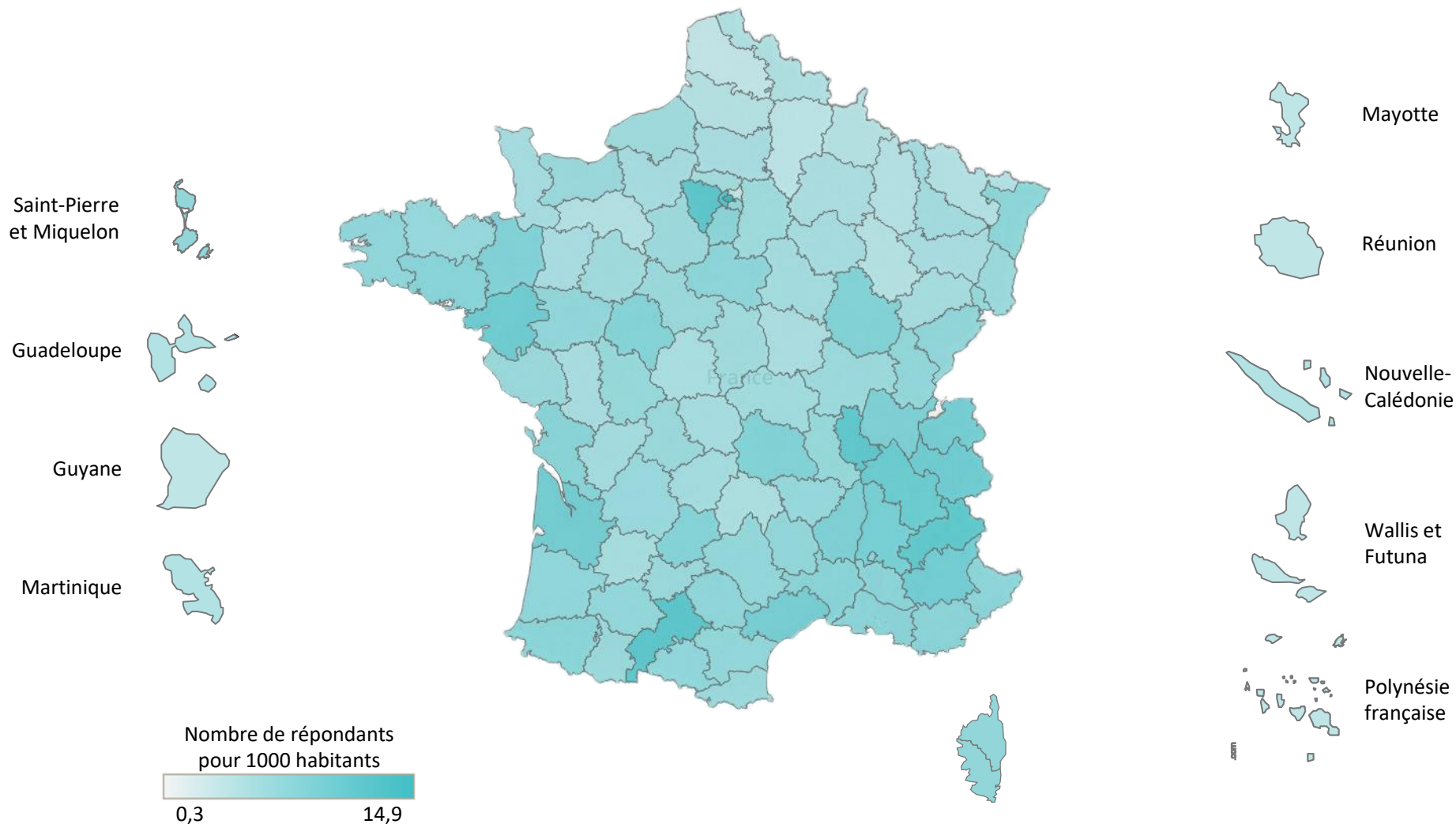
**Source : INSEE Recensement général de la population 2015 (population de 15 ans et plus)



La répartition des répondants par département

Données disponibles uniquement pour les participations numériques

La répartition par département des répondants est la suivante :





La répartition des répondants par commune

Données disponibles uniquement pour les participations numériques

La répartition par commune des répondants* est la suivante :

Type de commune	Structure des répondants au thème « La transition écologique »		Structure de la population française âgée de 15 ans et plus**
	Effectifs	%	%
Commune rurale	32 734	9%	23%
Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	84 185	23%	18%
Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	46 346	12%	13%
Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	210 231	56%	46%
Non réponses	33 625		

Distance de la commune aux services publics***	Effectifs	%	%
Très éloignée	33 302	8%	11%
Assez éloignée	53 960	14%	15%
Assez proche	75 988	19%	21%
Très proche	232 907	59%	53%
Non réponses	10 964		

*Chiffres calculés à partir des codes postaux renseignés par les répondants

**Source : INSEE Recensement général de la population 2015 (population de 15 ans et plus)

***Distance moyenne aux services de police/gendarmerie, hôpitaux, Justice et poste. Les communes ont été regroupées en quartiles :

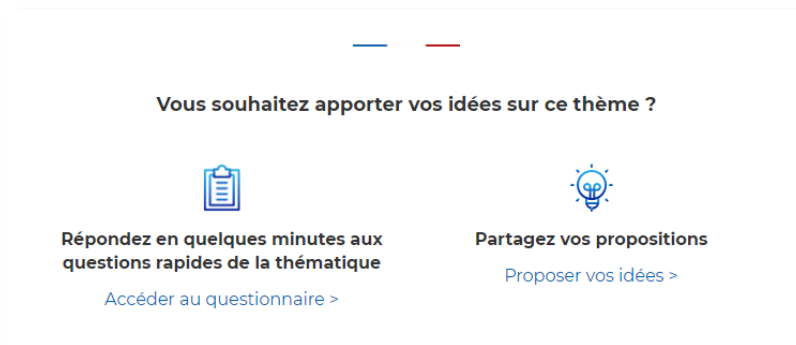
- Le 1^{er} groupe, nommé « très éloignée », correspond aux 25% des communes dont la distance moyenne aux services publics est la plus éloignée,
- Le 4^{ème} groupe, nommé « très proche » correspond aux 25% des communes dont la distance moyenne aux services publics est la plus proche.



Le nombre de répondants au thème « La transition écologique » selon le type de contributions

Deux types de contributions ont été traités :
celles issues du **questionnaire** et celles issues des **propositions**.

Capture d'écran du site <https://granddebat.fr>



Le thème « La transition écologique » :



Le questionnaire

353 354 répondants uniques
...dont **351 313** issus du site internet
...dont **2 031** issus des questionnaires papiers



Les propositions

136 208 répondants uniques
...dont **134 177** issus du site internet
...dont **2 031** issus des questionnaires papiers

...ayant rédigé **155 840** contributions



Le traitement des questions fermées et des questions ouvertes

Le traitement **des réponses aux questions fermées** a été réalisé par OpinionWay. Il a consisté à comptabiliser les occurrences de chaque réponse et transformer ces résultats en pourcentages. **Aucune pondération statistique n'a été appliquée.**

Le traitement des **verbatim issus des postes « autres réponses » et des questions ouvertes** a été réalisé par OpinionWay en partenariat avec la société



QWAM a développé **QWAM Text Analytics**, un outil d'analyse automatique des données textuelles en masse (big data), faisant appel aux technologies du traitement automatique du langage naturel couplées à des techniques d'intelligence artificielle (apprentissage profond/*deep learning*).

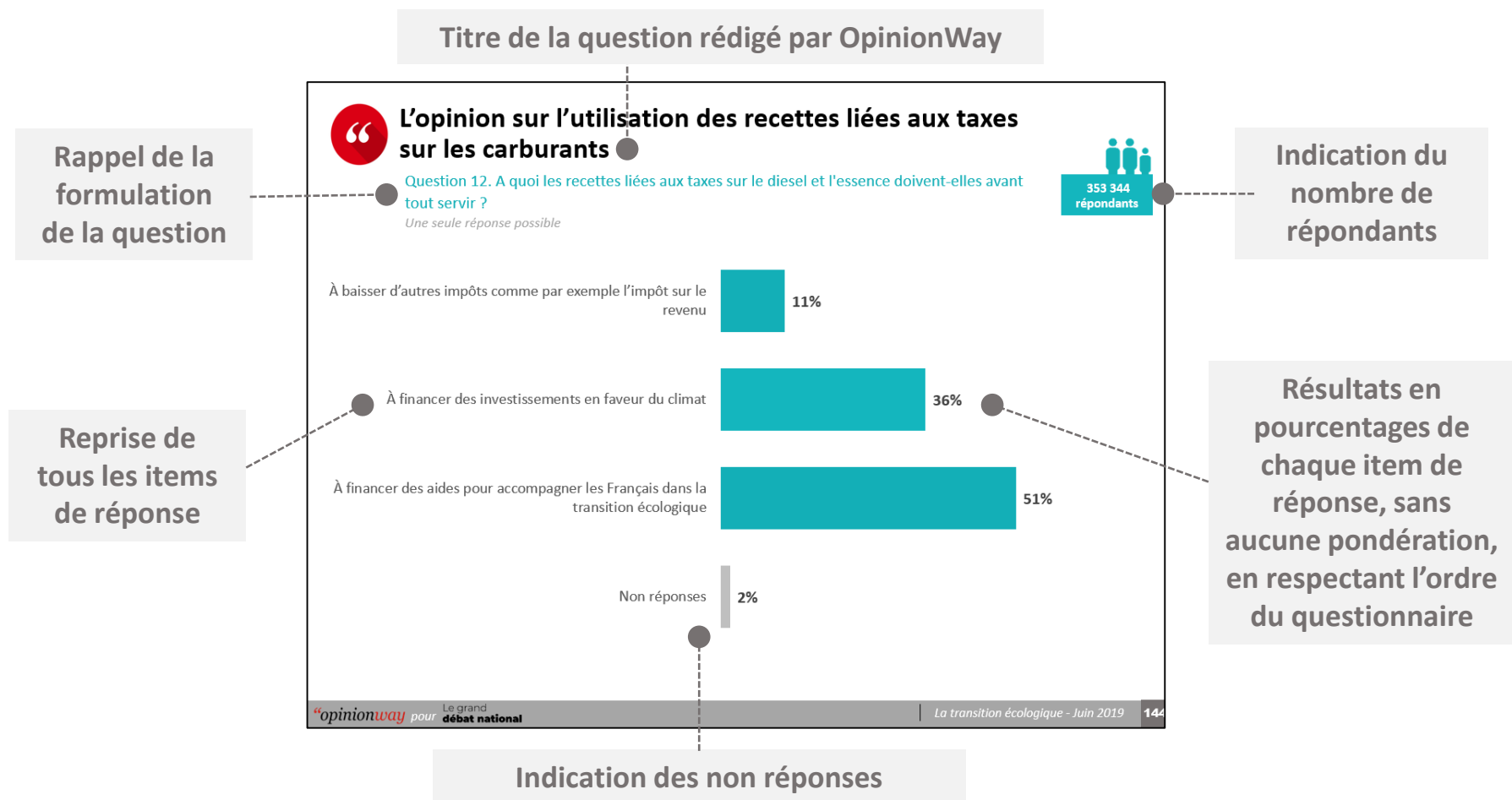
La technologie de QWAM a permis de **traiter l'exhaustivité des verbatims**. Grâce à des algorithmes puissants, les notions citées par les répondants ont été relevées, analysées, triées et classées en différentes catégories et sous-catégories. Le protocole méthodologique qui sera appliqué comprend **une intervention humaine systématique** de la part des équipes qualifiées de QWAM et d'OpinionWay pour **contrôler la cohérence des résultats et s'assurer de la pertinence des données produites**.

Elles ont ensuite été associées à chacun des verbatim, ce qui a permis une exploitation quantitative des déclarations spontanées des répondants, qui sont ensuite présentées sous **forme de pourcentages**.

Les catégories définies par OpinionWay à l'issue de ce traitement ont été présentées au collège des garants.

Note sur la présentation des résultats

“ La présentation des résultats d’une question fermée



“ La présentation des résultats d’une question ouverte

Titre de la question rédigé par OpinionWay

Rappel de la formulation de la question

Présentation des grandes catégories de réponses

Indication du nombre de contributions trop peu citées ou inclassables

Indication des non réponses



Les acteurs légitimes pour proposer des modes de transports alternatifs

Question 10d. Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840 contributions

Indication du nombre de contributions

Les solutions envisagées	8,8%
Développer les transports en commun	4,5%
Développer la pratique du vélo	1,7%
Développer la pratique du covoiturage	1,6%
Développer l'autopartage	0,5%
Développer les transports à la demande	0,5%
Développer les transports grâce à des incitations fiscales, sans augmenter les impôts	0,5%
Développer les véhicules électriques	0,4%
Développer le télétravail	0,3%
Les acteurs privés	6,6%
Les entreprises	3,5%
Les associations	1,7%
Les employeurs	0,9%
Les constructeurs automobiles	0,4%

Détail des thèmes évoqués dans chaque catégorie de réponses

Autres contributions trop peu citées ou inclassables	22,5%
Non réponses	30,2%

“opinionway pour Le grand débat national

La transition écologique - Juin 2019 113

Le total des réponses peut être supérieur à 100% car plusieurs idées peuvent avoir été citées au sein d’une même contribution



LES RÉSULTATS



Abstract des résultats



Les réponses aux questions fermées

Les chiffres clés

62%



estiment que **leur vie quotidienne est touchée par le changement climatique.**

86%



pensent pouvoir **contribuer à protéger l'environnement.**

52%



estiment qu'**il existe des solutions alternatives** plus écologiques à leur **mode de chauffage** actuel.

La possibilité de recourir à des **solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle** :



37% Oui



32% Non



Les réponses aux questions fermées

Les chiffres clés

77%



estiment que **leurs actions en faveur de l'environnement** peuvent leur permettre de faire des économies.

55%



ne pensent pas que les taxes sur le diesel et l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs.

59%

estiment que **la transition écologique doit être financée à la fois par le budget général de l'Etat** et la fiscalité écologique.

69%

considèrent que le financement de la transition écologique doit **concerner tout le monde** et donc inclure entreprises, administrations et particuliers.

53%

jugent qu'il faut **taxer les produits importés** qui dégradent l'environnement.

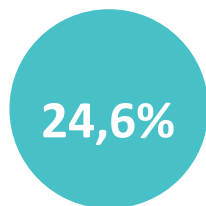


Les contributions spontanées

Les constats

Les impacts du changement climatique dans la vie quotidienne :

Les épisodes de chaleur, la sécheresse

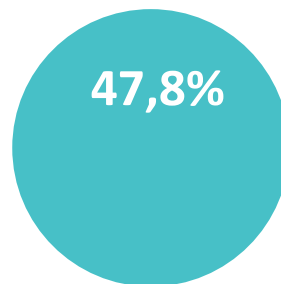


Des événements climatiques plus nombreux

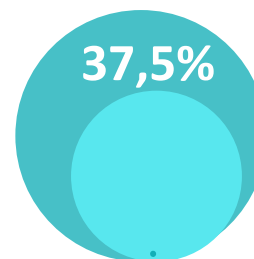


Les actions individuelles qui permettent de protéger l'environnement :

Les actions en matière de déchets (trier et limiter ses déchets, recycler davantage)



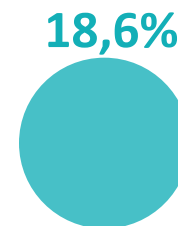
Les actions en matière de transports



dont utiliser davantage les transports en commun

18,2%

Les actions en matière de consommation énergétique





Les contributions spontanées

Les propositions

Pour répondre à la pollution de l'air
Solutions liées aux transports

42,7%

- ▶ 24,7% améliorer les transports publics,
- ▶ 5,7% développer le feroutage,
- ▶ 4,9% favoriser des moyens de transport plus respectueux de l'environnement...

Pour inciter à changer ses comportements
Le soutien financier et fiscal de la transition écologique

22,0%

- ▶ habitat
- ▶ mobilité
- ▶ consommation

Pour convaincre ou aider à utiliser des solutions alternatives à la voiture individuelle
Améliorer les transports en commun

29,2%

- ▶ baisse du prix,
- ▶ développement des lignes,
- ▶ rénovations

Les transports
(développer les transports en commun, les véhicules électriques, etc.)

14,8%

8,5%

Faire de la transition écologique une urgence nationale

25,9%

Réduire l'utilisation des pesticides

Changer le modèle d'agriculture

21,5%

Pour répondre aux menaces sur la biodiversité et la disparation de certaines espèces

7,4%

Faire de la réduction de la pollution un enjeu majeur

8,2%

Généraliser le tri et le recyclage des déchets

Autres propositions sur la transition écologique



Quelques enseignements

- ▶ L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne est une réalité pour une majorité des répondants (62%), avec des conséquences concrètes telles que les épisodes de chaleur et de sécheresse (cités par 24,6% des personnes ayant déclaré un impact) ou les événements climatiques plus nombreux (16,5%). Les dérèglements climatiques sont le problème jugés le plus important dans le domaine de l'environnement (29%), suivis par la biodiversité et la disparition de certaines espèces (22%) et la pollution de l'air (20%).
- ▶ Les solutions liées aux évolutions des modes de transport (l'amélioration des transports publics, le développement du ferroutage, l'encouragement à utiliser des moyens de transport plus propres) sont les éléments les plus cités pour répondre aux problèmes des dérèglements climatiques (23,5% des contributions) mais aussi de la pollution de l'air (42,7%). Il s'agit également de la thématique la plus citée dans les propositions spontanées concernant la transition écologique (14,8%).
- ▶ Les solutions proposées portent également sur d'autres domaines comme l'énergie, ou encore les pesticides et l'agriculture : ainsi, pour répondre aux menaces sur la biodiversité et la disparition de certaines espèces, les répondants proposent en priorité la réduction de l'utilisation des pesticides (25,9%) et le changement du modèle d'agriculture (21,5%).
- ▶ Au niveau individuel, 86% des répondants pensent pouvoir contribuer à protéger l'environnement. Les actions individuelles qui permettent de le faire sont en premier lieu liées à la gestion des déchets (trier et limiter ses déchets, recycler davantage) : 47,8%. La thématique des transports est également citée (37,5%), ainsi que celle de la consommation énergétique (18,6%).



Quelques enseignements

- ▶ 77% des répondants estiment que leurs actions en faveur de l'environnement peuvent leur permettre de faire des économies. Pour 52%, il existe des solutions alternatives plus écologiques à leur mode de chauffage actuel. La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle fait l'objet de réponses plus mitigées : 37% des répondants déclarent qu'ils ont cette possibilité, contre 32% qui disent en être dénués.
- ▶ Parmi les incitations à changer de comportements, les répondants attendent un soutien financier et fiscal de la transition écologique dans les domaines de l'habitat, de la mobilité et de la consommation (22%). Cependant, seulement 42% des répondants ont connaissance des aides et dispositifs existants pour l'isolation et le chauffage des logements et pour les déplacements.
- ▶ 55% des répondants ne pensent pas que les taxes sur le diesel et l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs. Pour eux, les recettes issues de ces taxes devraient avant tout servir à financer les aides pour accompagner les Français dans la transition écologique (51%) et financer des investissements en faveur du climat (36%). Autre élément concernant les taxes, 53% des répondants jugent qu'il faut taxer les produits importés qui dégradent l'environnement.
- ▶ Concernant le financement de la transition écologique, 59% des répondants estiment qu'elle doit être financée à la fois par le budget général de l'Etat et la fiscalité écologique. Plus globalement, ce financement doit concerner tout le monde (69%), entreprises, administrations et particuliers.
- ▶ Enfin, 8,5% des répondants citent spontanément l'idée que la transition écologique doit devenir une urgence nationale.

01



Les résultats
issus des propositions



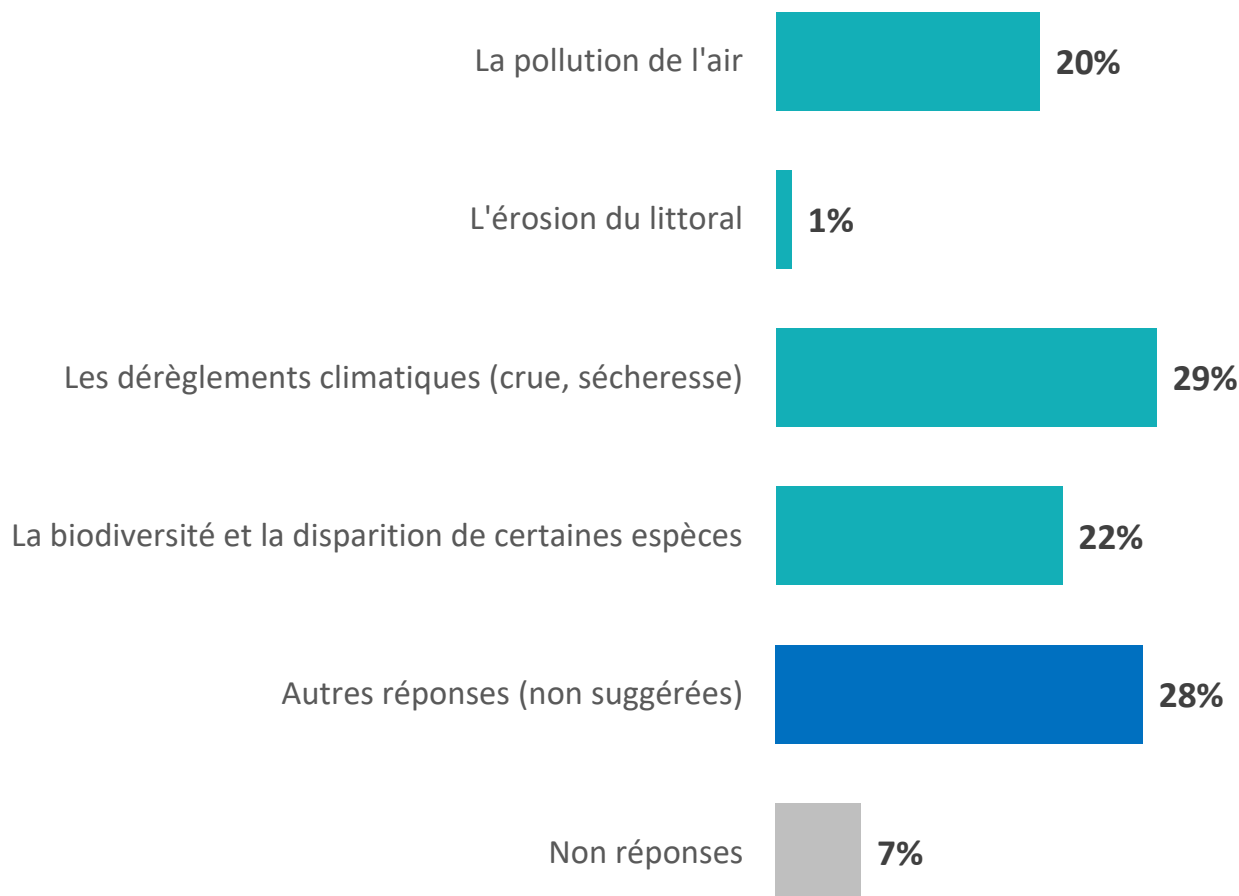
Le problème environnemental identifié comme le plus important

Question 1. Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ?

Une seule réponse possible



155 840
contributions





Le problème environnemental identifié comme le plus important

Question 1. Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ?

Une seule réponse possible



153 809
contributions

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
La pollution de l'air	20%	23%	18%	15%	18%	18%	21%	24%	22%	20%	18%	17%	16%	22%	15%
L'érosion du littoral	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%
Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	29%	29%	30%	30%	30%	30%	29%	26%	29%	27%	29%	30%	30%	28%	29%
La biodiversité et la disparition de certaines espèces	22%	21%	24%	25%	23%	17%	22%	21%	21%	23%	23%	23%	23%	22%	23%
Autres	29%	28%	29%	29%	29%	31%	27%	28%	27%	29%	30%	30%	30%	29%	37%
Non réponses	7%	6%	7%	8%	6%	5%	7%	7%	7%	6%	6%	6%	7%	6%	3%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Le problème environnemental identifié comme le plus important

Question 1. Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ?

Une seule réponse possible



153 809
contributions

	% TOTAL	Type de communes				Distance aux services publics			
		Communes rurales	Communes issues d'unités urbaines de moins de 20.000 habitants	Communes issues d'unités urbaines de 20.000 à moins de 100.000 habitants	Communes issues d'unités urbaines de 100.000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
La pollution de l'air	20%	16%	18%	20%	22%	16%	18%	20%	22%
L'érosion du littoral	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%
Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	29%	28%	29%	30%	29%	28%	29%	30%	29%
La biodiversité et la disparition de certaines espèces	22%	25%	23%	22%	21%	25%	24%	23%	21%
Autres	29%	31%	29%	28%	28%	31%	29%	28%	28%
Non réponses	7%	7%	6%	7%	6%	7%	6%	6%	7%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Le problème environnemental identifié comme le plus important

Question 1. Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ?

Une seule réponse possible



153 809
contributions

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
La pollution de l'air	20%	20%	18%	14%	14%	15%
L'érosion du littoral	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	29%	29%	33%	21%	23%	21%
La biodiversité et la disparition de certaines espèces	22%	22%	18%	19%	15%	20%
Autres	28%	29%	29%	36%	41%	35%
Non réponses	7%	6%	8%	18%	14%	19%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Le problème environnemental identifié comme le plus important

Question 1. Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ?

Une seule réponse possible



155 840
contributions

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non	Oui	Non
La pollution de l'air	20%	20%	31%	20%	24%	21%	25%
L'érosion du littoral	1%	1%	8%	1%	1%	1%	2%
Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	29%	29%	37%	32%	29%	31%	28%
La biodiversité et la disparition de certaines espèces	22%	22%	31%	24%	21%	24%	17%
Autres	28%	29%	10%	31%	27%	30%	30%
Non réponses	7%	6%	13%	1%	1%	1%	2%



Le problème environnemental identifié comme le plus important

Question 1. Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ?

Une seule réponse possible



155 840
contributions

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements		La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle		
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens
La pollution de l'air	20%	20%	22%	20%	21%	21%	20%	22%	20%	22%
L'érosion du littoral	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%
Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	29%	31%	27%	34%	27%	31%	30%	32%	30%	32%
La biodiversité et la disparition de certaines espèces	22%	24%	21%	24%	24%	23%	24%	23%	25%	22%
Autres	28%	27%	28%	25%	29%	28%	27%	29%	30%	30%
Non réponses	7%	5%	6%	5%	5%	5%	5%	1%	1%	1%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 1. Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ?

Autres citations (29% des réponses)

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

La pollution	6,4%
La pollution en général	4,8%
La pollution des sols	0,6%
La pollution émanant des transports	0,6%
L'environnement et l'écologie en général	2,8%
La dégradation de notre environnement en général	2,2%
L'écologie en général : tous les problèmes sont liés	0,5%
La gestion des déchets	2,4%
La gestion des déchets	2,2%
L'énergie et les ressources naturelles	2,2%
Le nucléaire, les déchets nucléaires	0,9%
La diminution des ressources naturelles causée par leur surexploitation	0,6%
La transition écologique au global doit être une priorité	0,4%
Les comportements et les actions	1,2%
Une agriculture irresponsable, intensive	0,7%
L'activité humaine non-maîtrisée, non-réglée	0,5%
Autres éléments	1,1%
L'impact sur la santé	0,9%
Les problèmes liés au climat	0,9%
Le climat	0,5%
Les émissions de gaz à effet de serre	0,4%
Les menaces sur la biodiversité	0,8%
La disparition des espèces	0,8%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la pollution de l'air est le problème le plus concret



31 610
contributions

Les solutions liées aux transports		42,7%
	Améliorer les transports publics	24,7%
	Développer le ferroutage	5,7%
	Favoriser les moyens de transport plus respectueux de l'environnement	4,9%
	Favoriser le développement des véhicules électriques	4,4%
	Favoriser l'utilisation du vélo	4,4%
	Favoriser le développement des voitures électriques	4,2%
	Développer les transports en commun	3,2%
	Limiter les transports routiers	3,1%
	Favoriser le covoiturage	3,1%
	Réduire le nombre de véhicules diesel	2,3%
	Limiter le transport aérien (notamment par des taxes)	2,1%
	Favoriser le transport ferroviaire	1,9%
	Réduire le transport de marchandises ou utiliser des solutions moins polluantes	1,7%
	Limiter l'utilisation des véhicules à moteur thermique	1,3%
	Réduire l'utilisation de véhicules polluants	1,2%
	Favoriser le transport fluvial	1,1%
	Rendre gratuits les transports en commun	1,0%
	Favoriser l'utilisation de véhicules hybrides	0,6%
	Taxer les transports	0,5%
	Réduire l'utilisation des transports notamment par la route	0,4%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



31 610
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la pollution de l'air est le problème le plus concret

Les solutions pour réduire la pollution		18,8%
	Prendre des mesures pour réduire la pollution	16,1%
	Réduire les émissions de CO2	1,8%
	Réduire l'émission de particules fines	1,4%
	Réduire notre empreinte carbone	1,0%
	Faire attention à l'impact des nouvelles technologies sur l'environnement	0,9%
	Améliorer la qualité de l'air	0,8%
Les solutions liées à l'énergie		15,1%
	Fermer les centrales nucléaires	5,4%
	Développer les énergies renouvelables	4,3%
	Travailler sur la production d'énergies propres	3,5%
	Favoriser la réduction des énergies fossiles	3,2%
	Favoriser le développement des panneaux solaires	2,8%
	Réduire les consommations d'énergie	2,0%
	Favoriser la transition énergétique	1,7%
	Fermer les centrales à charbon	1,5%
	Développer l'EPR	0,8%
	Développer de nouveaux modes de production de l'électricité	0,7%
	Favoriser le développement des énergies alternatives	0,3%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la pollution de l'air est le problème le plus concret



31 610
contributions

Les sanctions financières		11,1%
	Mettre en place ou renforcer des taxes sur activités polluantes	4,6%
	Taxer les gros pollueurs	3,8%
	Mettre en place une taxe carbone	2,3%
	Taxer les industries polluantes	1,4%
	Mettre des amendes aux pollueurs	1,2%
	Condamner en Justice les pollueurs	0,8%
	Taxer les grosses entreprises	0,8%
Les incitations fiscales et financières		10,9%
	Inciter les entreprises à faire mieux en matière de respect de l'environnement	7,0%
	Utiliser la fiscalité pour inciter au respect de l'environnement	3,7%
	Mettre en place une écotaxe	1,0%
	Mettre en place des crédits d'impôts pour encourager les pratiques respectueuses de l'environnement	0,8%
	Mettre en place des aides financières pour les pratiques plus respectueuses de l'environnement	0,7%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la pollution de l'air est le problème le plus concret



31 610
contributions

Les solutions concernant l'environnement en général	10,4%
Faire des villes plus durables et vertes (moins de véhicules, plus de végétation)	4,2%
Favoriser la transition écologique	3,2%
Préserver la biodiversité	2,5%
Développer des solutions alternatives	1,2%
Limiter et contrôler notre bilan carbone	1,1%
Créer plus d'espaces verts	1,0%
Réglementer les quotas de pêche ou de chasse	1,0%
Favoriser le développement durable	0,8%
Limiter l'utilisation d'huile de palme	0,4%
Améliorer la gestion des déchets	8,5%
Adopter une meilleure gestion des déchets	5,9%
Développer le recyclage des déchets	3,4%
Limiter les emballages plastiques	1,0%
Favoriser le tri sélectif	0,8%
Mettre en place un système de consignes	0,6%
Tendre vers le « zéro déchet »	0,6%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la pollution de l'air est le problème le plus concret



31 610
contributions

Changer nos modes de vie	7,1%
Isolation et rénovation énergétique des logements	3,5%
Favoriser le télétravail	2,1%
Préserver la terre qu'on laissera à nos enfants	1,2%
Modifier nos modes de vie	1,1%
Plus de diversité dans les menus des cantines scolaires	0,8%
Organiser la décroissance	0,8%
Améliorer la qualité de vie	0,5%
Des actions politiques	6,5%
Besoin d'un engagement de l'Etat pour faire avancer les choses	2,8%
Mesures à mettre en place par les communes	1,3%
Les régions doivent agir	1,0%
Besoin d'un engagement des pouvoirs publics	0,9%
Aménager le territoire d'une façon plus respectueuse de l'environnement	0,9%
Faire respecter l'accord de Paris	0,8%
Les collectivités locales doivent agir	0,7%
Mettre la cause environnementale au coeur des politiques publiques	0,7%
Augmenter le pouvoir d'achat pour permettre des comportements plus respectueux de l'environnement	0,7%
La France doit montrer l'exemple	0,6%
Sensibiliser davantage les élus sur le terrain	0,3%
Lancer un plan Marshall pour l'environnement	0,3%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la pollution de l'air est le problème le plus concret



31 610
contributions

Réduire l'utilisation des pesticides	6,3%
Réduire ou interdire l'utilisation des pesticides	5,1%
Interdire le glyphosate	1,8%
Encadrer l'utilisation de produits phytosanitaires	0,9%
Changer le modèle d'agriculture	6,2%
Une agriculture plus respectueuse de l'environnement	5,0%
Favoriser le développement de l'agriculture biologique	2,0%
Cesser de construire sur les terres agricoles	0,9%
Réduire l'élevage intensif	0,8%
Réduire l'utilisation d'OGM	0,7%
L'implication des entreprises	5,5%
Rendre les tarifs SNCF plus accessibles	1,8%
Inciter les constructeurs automobiles à développer des véhicules moins polluants	1,6%
Taxer les transports maritimes	1,6%
Impliquer EDF	1,2%
Taxer les compagnies aériennes	1,0%
Participation des grands groupes à l'effort	0,9%
Lutter contre le lobbying de sociétés comme Monsanto	0,6%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la pollution de l'air est le problème le plus concret



31 610
contributions

Changer nos modes de consommation	4,2%
Augmenter la durée de vie de produits de consommation	1,5%
Favoriser la consommation locale	1,1%
Réduire la consommation de différents produits	1,1%
Favoriser la consommation de produits bio	0,9%
Favoriser le développement de l'économie circulaire	0,8%
Changer les modes de consommation	0,4%
Utiliser davantage de bouteilles en verre	0,3%
Limiter l'utilisation des produits à usage unique	0,3%
Sensibiliser et éduquer	2,6%
Sensibiliser les jeunes sur les questions environnementales à l'école	2,1%
Former les agriculteurs à une agriculture plus respectueuse de l'environnement	1,2%
Mieux gérer les ressources naturelles	1,3%
Limiter les barrages et les détournements des cours d'eau	0,8%
Mieux gérer les ressources naturelles	0,7%
Protéger les nappes phréatiques	0,7%
Rôle des institutions internationales	0,9%
Il faut un engagement de l'Union Européenne sur ces questions	0,8%
Protéger la faune	0,3%
Autres contributions	3,2%
Diminuer l'émission de gaz à effet de serre	2,3%
Donner plus de place aux associations	1,5%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	17,8%
Non réponses	6,3%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que l'érosion du littoral est le problème le plus concret



2 037
contributions

Les solutions liées aux transports		22,2%
	Améliorer les transports publics	14,6%
	Favoriser le développement des voitures électriques	2,9%
	Favoriser les moyens de transport plus respectueux de l'environnement	2,7%
	Favoriser l'utilisation du vélo	2,2%
	Développer le ferroutage	2,1%
	Développer les transports en commun	2,0%
	Limiter le transport aérien (notamment par des taxes)	1,7%
	Favoriser le covoiturage	1,3%
	Favoriser le développement des véhicules électriques	1,2%
	Limiter les transports routiers	1,1%
	Favoriser le transport ferroviaire	1,0%
	Réduire le nombre de véhicules diesel	0,9%
	Réduire le transport de marchandises ou utiliser des solutions moins polluantes	0,8%
	Réduire l'utilisation de véhicules polluants	0,6%
	Réduire l'utilisation des transports notamment par la route	0,3%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que l'érosion du littoral est le problème le plus concret



2 037
contributions

Les solutions liées à l'énergie		16,6%
	Fermer les centrales nucléaires	5,5%
	Développer les énergies renouvelables	5,2%
	Favoriser la réduction des énergies fossiles	3,8%
	Travailler sur la production d'énergies propres	3,4%
	Favoriser le développement des panneaux solaires	2,4%
	Réduire les consommations d'énergie	2,2%
	Favoriser la transition énergétique	1,5%
	Favoriser le développement des énergies alternatives	0,5%
	Développer l'EPR	0,4%
	Fermer les centrales à charbon	0,3%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que l'érosion du littoral est le problème le plus concret



2 037
contributions

Les solutions concernant l'environnement en général		16,2%
	Préserver la biodiversité	6,6%
	Favoriser la transition écologique	6,3%
	Faire des villes plus durables et vertes (moins de véhicules, plus de végétation)	2,7%
	Favoriser le développement durable	1,2%
	Développer des solutions alternatives	0,8%
	Limiter l'utilisation d'huile de palme	0,6%
	Réglementer les quotas de pêche ou de chasse	0,6%
	Créer de nouvelles réserves naturelles	0,5%
	Respecter les normes environnementales	0,5%
	Limiter et contrôler notre bilan carbone	0,5%
	Créer plus d'espaces verts	0,5%
Les solutions pour réduire la pollution		13,9%
	Prendre des mesures pour limiter la pollution	11,4%
	Réduire les émissions de CO2	1,3%
	Réduire notre empreinte carbone	0,7%
	Améliorer la qualité de l'air	0,6%
	Réduire l'émission de particules fines	0,5%
	Faire attention à l'impact des nouvelles technologies sur l'environnement	0,5%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



2 037
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que l'érosion du littoral est le problème le plus concret

Améliorer la gestion des déchets	11,5%
Adopter une meilleure gestion des déchets	8,0%
Développer le recyclage des déchets	4,0%
Favoriser le tri sélectif	1,2%
Limitier les emballages plastiques	0,8%
Tendre vers le « zéro déchet »	0,4%
Changer le modèle d'agriculture	10,4%
Développer une agriculture plus respectueuse de l'environnement	8,4%
Favoriser le développement de l'agriculture biologique	2,4%
Cesser de construire sur les terres agricoles	0,9%
Réduire l'élevage intensif	0,6%
Réduire l'utilisation d'OGM	0,6%
Réduire l'utilisation des pesticides	10,4%
Interdire l'utilisation des pesticides	7,9%
Interdire le glyphosate	3,4%
Encadrer l'utilisation de produits phytosanitaires	0,5%
Limitier les perturbateurs endocriniens	0,4%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que l'érosion du littoral est le problème le plus concret



2 037
contributions

Des actions politiques	10,0%
Besoin d'un engagement de l'Etat pour faire avancer les choses	4,0%
Faire mettre en place des mesures par les communes	1,9%
La France doit montrer l'exemple	1,0%
Les régions doivent agir	0,6%
Les collectivités locales doivent agir	0,5%
Lancer un plan Marshall pour l'environnement	0,5%
Donner plus de moyens financiers pour la protection de l'environnement	0,5%
Augmenter le pouvoir d'achat pour permettre des comportements plus respectueux de l'environnement	0,5%
Besoin d'un engagement des pouvoirs publics	0,5%
Sensibiliser davantage les élus sur le terrain	0,5%
Aménager le territoire d'une façon plus respectueuse du logement	0,4%
Mettre la cause environnementale au coeur des politiques publiques	0,4%
Faire respecter l'accord de Paris	0,3%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que l'érosion du littoral est le problème le plus concret



2 037
contributions

Les sanctions financières		9,6%
	Mettre en place ou renforcer des taxes sur activités polluantes	3,6%
	Taxer les gros pollueurs	2,6%
	Mettre en place une taxe carbone	1,5%
	Mettre des amendes aux pollueurs	1,4%
	Condamner en Justice les pollueurs	0,7%
	Taxer les grosses entreprises	0,5%
	Taxer les industries polluantes	0,5%
Les incitations fiscales et financières		9,6%
	Inciter les entreprises à faire mieux en matière de respect de l'environnement	6,1%
	Utiliser la fiscalité pour inciter au respect de l'environnement	3,1%
	Mettre en place des crédits d'impôts pour encourager les pratiques respectueuses de l'environnement	0,9%
	Mettre en place une écotaxe	0,8%
Changer nos modes de vie		9,3%
	Développer l'isolation et la rénovation énergétique des logements	3,8%
	Modifier nos modes de vie	2,2%
	Préserver la terre qu'on laissera à nos enfants	2,1%
	Favoriser le télétravail	1,4%
	Organiser la décroissance	0,7%
	Plus de diversité dans les menus des cantines scolaires	0,4%
	Améliorer la qualité de vie	0,4%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



2 037
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que l'érosion du littoral est le problème le plus concret

Changer nos modes de consommation	6,8%
Augmenter la durée de vie de produits de consommation	2,2%
Favoriser la consommation de produits bio	1,0%
Favoriser le développement de l'économie circulaire	0,9%
Changer les modes de consommation	0,9%
Limiter l'utilisation des produits à usage unique	0,9%
Diminuer la consommation de viande	0,7%
Favoriser la consommation locale	0,7%
Réduire la consommation de différents produits	0,3%
Utiliser davantage de bouteilles en verre	0,3%
Renforcer l'implication des entreprises	4,5%
Inciter les constructeurs automobiles à développer des véhicules moins polluants	0,9%
Taxer les transports maritimes	0,9%
Taxer les compagnies aériennes	0,9%
Rendre les tarifs SNCF plus accessibles	0,8%
Faire participer les grands groupes à l'effort collectif	0,7%
Impliquer EDF	0,7%
Lutter contre le lobbying de sociétés comme Monsanto	0,5%
Sensibiliser et éduquer	4,2%
Sensibiliser les jeunes sur les questions environnementales à l'école	2,9%
Former les agriculteurs à une agriculture plus respectueuse de l'environnement	1,8%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que l'érosion du littoral est le problème le plus concret



2 037
contributions

Mieux gérer les ressources naturelles	2,2%
Limiter les barrages et détournements des cours d'eau	1,1%
Mieux gérer les ressources naturelles	0,9%
Protéger la faune	0,9%
Protéger les espèces animales	0,5%
Lutter contre la disparition des espèces	0,3%
Rôle des institutions internationales	0,9%
Renforcer l'engagement de l'Union Européenne sur ces questions	0,6%
Autres contributions	4,5%
Diminuer l'émission de gaz à effet de serre	3,2%
Donner plus de place aux associations	1,3%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	30,6%
Non réponses	10,3%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



45 455
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que le dérèglement climatique est le problème le plus concret

Les solutions liées aux transports		23,5%
	Améliorer les transports publics	14,8%
	Favoriser les moyens de transport plus respectueux de l'environnement	2,6%
	Développer le ferroutage	2,5%
	Favoriser l'utilisation du vélo	2,2%
	Favoriser le développement des voitures électriques	2,1%
	Limiter le transport aérien (notamment par des taxes)	1,8%
	Développer les transports en commun	1,7%
	Favoriser le développement des véhicules électriques	1,6%
	Limiter les transports routiers	1,6%
	Favoriser le covoiturage	1,4%
	Favoriser le transport ferroviaire	1,0%
	Réduire le transport de marchandises ou utiliser des solutions moins polluantes	1,0%
	Réduire le nombre de véhicules diesel	0,8%
	Réduire l'utilisation de véhicules polluants	0,4%
	Limiter l'utilisation des véhicules à moteur thermique	0,4%
	Favoriser le transport fluvial	0,4%
	Taxer les transports	0,4%
	Réduire l'utilisation des transports notamment par la route	0,3%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



45 455
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que le dérèglement climatique est le problème le plus concret

Les solutions liées à l'énergie	20,6%
Développer les énergies renouvelables	6,6%
Fermer les centrales nucléaires	6,6%
Favoriser la réduction des énergies fossiles	4,2%
Travailler sur la production d'énergies propres	3,7%
Réduire les consommations d'énergie	3,5%
Favoriser le développement des panneaux solaires	2,7%
Favoriser la transition énergétique	2,1%
Fermer les centrales à charbon	0,8%
Développer l'EPR	0,4%
Favoriser le développement des énergies alternatives	0,4%
Développer de nouveaux modes de production de l'électricité	0,4%
Développer en les améliorant les centrales nucléaires	0,3%
Les solutions pour réduire la pollution	13,4%
Prendre des mesures pour réduire la pollution	9,3%
Réduire les émissions de CO2	3,3%
Réduire notre empreinte carbone	1,1%
Réduire l'émission de particules fines	0,5%
Faire attention à l'impact des nouvelles technologies sur l'environnement	0,5%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



45 455
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que le dérèglement climatique est le problème le plus concret

Les solutions sur l'environnement en général	10,8%
Favoriser la transition écologique	4,3%
Préserver la biodiversité	3,1%
Faire des villes plus durables et vertes (moins de véhicules, plus de végétation)	1,9%
Limiter et contrôler notre bilan carbone	0,8%
Favoriser le développement durable	0,7%
Réglementer les quotas de pêche ou de chasse	0,7%
Développer des solutions alternatives	0,6%
Créer d'espaces verts	0,5%
Limiter l'utilisation d'huile de palme	0,4%
Respecter les normes environnementales	0,3%
Renforcer les incitations fiscales et financières	9,8%
Inciter les entreprises à faire mieux en matière de respect de l'environnement	5,6%
Utiliser la fiscalité pour inciter au respect de l'environnement	3,9%
Mettre en place des crédits d'impôts pour encourager les pratiques respectueuses de l'environnement	0,9%
Mettre en place une écotaxe	0,7%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



45 455
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que le dérèglement climatique est le problème le plus concret

Les sanctions financières	9,5%
Mettre en place ou renforcer des taxes sur activités polluantes	3,7%
Taxer les gros pollueurs	2,6%
Mettre en place une taxe carbone	2,4%
Mettre des amendes aux pollueurs	0,9%
Taxer les industries polluantes	0,6%
Condamner en Justice les pollueurs	0,5%
Taxer les grosses entreprises	0,4%
Changer nos modes de vie	8,8%
Développer l'isolation et la rénovation énergétique des logements	4,5%
Modifier nos modes de vie	1,7%
Préserver la terre qu'on laissera à nos enfants	1,2%
Favoriser le télétravail	1,1%
Organiser la décroissance	0,9%
Plus de diversité dans les menus des cantines scolaires	0,4%
Améliorer la qualité de vie	0,3%
Améliorer la gestion des déchets	8,4%
Adopter une meilleure gestion des déchets	5,4%
Développer le recyclage des déchets	3,1%
Favoriser le tri sélectif	0,9%
Limiter les emballages plastiques	0,6%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



45 455
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que le dérèglement climatique est le problème le plus concret

Des actions politiques	7,5%
Besoin d'un engagement de l'Etat pour faire avancer les choses	2,7%
Faire respecter l'accord de Paris	1,1%
La France doit montrer l'exemple	0,8%
Faire mettre en place des mesures par les communes	0,7%
Augmenter le pouvoir d'achat pour permettre des comportements plus respectueux de l'environnement	0,6%
Renforcer l'engagement des pouvoirs publics	0,6%
Aménagement du territoire plus respectueux de l'environnement	0,6%
Mettre la cause environnementale au coeur des politiques publiques	0,5%
Les régions doivent agir	0,5%
Les collectivités locales doivent agir	0,4%
Lancer un plan Marshall pour l'environnement	0,4%
Donner plus de moyens financiers pour la protection de l'environnement	0,3%
Changer le modèle d'agriculture	7,0%
Une agriculture plus respectueuse de l'environnement	5,2%
Favoriser le développement de l'agriculture biologique	1,8%
Cesser de construire sur les terres agricoles	0,7%
Réduire l'utilisation d'OGM	0,4%
Réduire l'élevage intensif	0,4%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que le dérèglement climatique est le problème le plus concret



45 455
contributions

Changer nos modes de consommation	6,1%
Augmenter la durée de vies de produits de consommation	1,6%
Changer les modes de consommation	1,2%
Favoriser la consommation locale	1,1%
Réduire la consommation de différents produits	1,0%
Diminuer la consommation de viande	0,6%
Favoriser le développement de l'économie circulaire	0,5%
Favoriser la consommation de produits bio	0,4%
Limiter l'utilisation des produits à usage unique	0,4%
Utiliser davantage de bouteilles en verre	0,3%
Réduire l'utilisation des pesticides	4,8%
Interdire l'utilisation des pesticides	3,6%
Interdire le glyphosate	1,4%
Encadrer l'utilisation de produits phytosanitaires	0,4%
Renforcer l'implication des entreprises	3,4%
Taxer les transports maritimes	1,0%
Impliquer EDF	0,7%
Rendre les tarifs SNCF plus accessibles	0,7%
Inciter les constructeurs automobiles à développer des véhicules moins polluants	0,6%
Faire participer les grands groupes à l'effort collectif	0,6%
Taxer les compagnies aériennes	0,4%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



45 455
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que le dérèglement climatique est le problème le plus concret

Sensibiliser et éduquer	3,0%
Sensibiliser les jeunes aux questions environnementales à l'école	2,2%
Former les agriculteurs à une agriculture plus respectueuse de l'environnement	1,0%
Mieux gérer les ressources naturelles	1,6%
Limiter les barrages et les détournements des cours d'eau	0,7%
Mieux gérer les ressources naturelles	0,7%
Protéger les nappes phréatiques	0,3%
Rôle des institutions internationales	0,8%
Engagement de l'ONU sur ces questions	0,4%
Engagement de l'Union Européenne sur ces questions	0,4%
Protéger la faune	0,4%
Autres contributions	6,9%
Diminuer les émissions de gaz à effet de serre	6,0%
Donner plus de place aux associations	1,1%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	25,1%
Non réponses	8,1%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



34 279
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la biodiversité et la disparition de certaines espèces est le problème le plus concret

Réduire l'utilisation des pesticides	25,9%
Interdire l'utilisation de pesticides	21,6%
Interdire le glyphosate	4,9%
Encadrer l'utilisation de produits phytosanitaires	2,3%
Limitier les perturbateurs endocriniens	0,6%
Changer le modèle d'agriculture	21,5%
Développer une agriculture plus respectueuse de l'environnement	16,2%
Favoriser le développement de l'agriculture biologique	5,4%
Cesser de construire sur les terres agricoles	1,6%
Réduire l'élevage intensif	1,3%
Réduire l'utilisation d'OGM	1,0%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la biodiversité et la disparition de certaines espèces est le problème le plus concret



34 279
contributions

Les solutions concernant l'environnement en général	19,0%
Préserver la biodiversité	11,5%
Favoriser la transition écologique	3,0%
Faire des villes plus durables et vertes (moins de véhicules, plus de végétation)	2,4%
Réglementer les quotas de pêche ou de chasse	1,4%
Créer plus d'espaces verts	1,3%
Limiter l'utilisation d'huile de palme	1,3%
Créer de nouvelles réserves naturelles	1,0%
Favoriser le développement durable	0,7%
Développer des solutions alternatives	0,7%
Limiter et contrôler notre bilan carbone	0,5%
Respecter les normes environnementales	0,4%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



34 279
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la biodiversité et la disparition de certaines espèces est le problème le plus concret

Les solutions liées aux transports	12,4%
Améliorer les transports publics	8,2%
Favoriser l'utilisation du vélo	1,5%
Développer le ferroutage	1,5%
Favoriser les moyens de transport plus respectueux de l'environnement	1,4%
Favoriser le développement des voitures électriques	1,0%
Développer les transports en commun	0,8%
Limiter les transports routiers	0,8%
Limiter le transport aérien (notamment par des taxes)	0,8%
Favoriser le développement des véhicules électriques	0,8%
Favoriser le covoiturage	0,7%
Favoriser le transport ferroviaire	0,5%
Réduire le transport de marchandises ou utiliser des solutions moins polluantes	0,5%
Réduire le nombre de véhicules diesel	0,4%
Les solutions pour réduire la pollution	11,0%
Prendre des mesures pour réduire la pollution	9,7%
Réduire les émissions de CO2	0,9%
Réduire notre empreinte carbone	0,5%
Faire attention à l'impact des nouvelles technologies sur l'environnement	0,3%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



34 279
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la biodiversité et la disparition de certaines espèces est le problème le plus concret

Améliorer la gestion des déchets	9,5%
Adopter une meilleure gestion des déchets	6,6%
Développer le recyclage des déchets	2,9%
Limiter les emballages plastiques	1,0%
Favoriser le tri sélectif	0,9%
Tendre vers le « zéro déchets »	0,3%
Mettre en place un système de consignes	0,3%
Les solutions liées à l'énergie	8,6%
Développer les énergies renouvelables	3,0%
Fermer les centrales nucléaires	3,0%
Favoriser la réduction des énergies fossiles	1,8%
Travailler sur la production d'énergies propres	1,6%
Favoriser le développement des panneaux solaires	1,4%
Réduire les consommations d'énergie	1,1%
Favoriser la transition énergétique	1,0%
Fermer les centrales à charbon	0,3%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



34 279
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la biodiversité et la disparition de certaines espèces est le problème le plus concret

Les incitations fiscales et financières	6,8%
Inciter les entreprises à faire mieux en matière de respect de l'environnement	4,3%
Utiliser la fiscalité pour inciter au respect de l'environnement	2,4%
Mettre en place des crédits d'impôts pour encourager les pratiques respectueuses de l'environnement	0,5%
Mettre en place une écotaxe	0,4%
Mettre en place des aides financières pour les pratiques plus respectueuses de l'environnement	0,3%
Les sanctions financières	6,7%
Mettre en place ou renforcer des taxes sur activités polluantes	2,8%
Taxer les gros pollueurs	1,6%
Mettre des amendes aux pollueurs	1,2%
Mettre en place une taxe carbone	1,0%
Taxer les industries polluantes	0,6%
Condamner en Justice les pollueurs	0,5%
Taxer les grosses entreprises	0,3%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



34 279
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la biodiversité et la disparition de certaines espèces est le problème le plus concret

Changer nos modes de vie	6,3%
Développer l'isolation et la rénovation énergétique des logements	2,2%
Modifier nos modes de vie	1,6%
Préserver la terre qu'on laissera à nos enfants	1,3%
Organiser la décroissance	0,7%
Plus de diversité dans les menus des cantines scolaires	0,7%
Favoriser le télétravail	0,7%
Améliorer la qualité de vie	0,4%
Changer nos modes de consommation	6,0%
Augmenter la durée de vie de produits de consommation	1,4%
Favoriser la consommation de produits bio	1,2%
Changer les modes de consommation	0,9%
Favoriser la consommation locale	0,9%
Réduire la consommation de différents produits	0,7%
Diminuer la consommation de viande	0,7%
Limiter l'utilisation des produits à usage unique	0,7%
Favoriser le développement de l'économie circulaire	0,5%
Utiliser davantage de bouteilles en verre	0,4%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



34 279
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la biodiversité et la disparition de certaines espèces est le problème le plus concret

Des actions politiques	6,0%
Besoin d'un engagement de l'Etat pour faire avancer les choses	2,2%
Faire mettre en place des mesures par les communes	0,8%
Aménagement du territoire plus respectueux de l'environnement	0,6%
Besoin d'un engagement des pouvoirs publics	0,6%
La France doit montrer l'exemple	0,5%
Sensibiliser davantage les élus sur le terrain	0,5%
Les régions doivent agir	0,4%
Augmenter le pouvoir d'achat pour permettre des comportements plus respectueux de l'environnement	0,4%
Donner plus de moyens financiers pour la protection de l'environnement	0,4%
Mettre la cause environnementale au coeur des politiques publiques	0,4%
Faire respecter l'accord de Paris	0,4%
Les collectivités locales doivent agir	0,4%
Lancer un plan Marshall pour l'environnement	0,3%
Sensibiliser et éduquer	4,0%
Sensibiliser les jeunes sur les questions environnementales à l'école	2,7%
Former les agriculteurs à une agriculture plus respectueuse de l'environnement	1,6%



Les propositions pour répondre aux problèmes environnementaux identifiés



34 279
contributions

Question 2. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes estimant que la biodiversité et la disparition de certaines espèces est le problème le plus concret

L'implication des entreprises	2,9%
Lutter contre le lobbying de sociétés comme Monsanto	0,7%
Faire participer les grands groupes à l'effort collectif	0,7%
Taxer les transports maritimes	0,6%
Rendre les tarifs SNCF plus accessibles	0,5%
Impliquer EDF	0,5%
Inciter les constructeurs automobiles à développer des véhicules moins polluants	0,3%
Protéger la faune	2,8%
Protéger les animaux sauvages	1,2%
Protéger les espèces animales	1,2%
Lutter contre la disparition des espèces	0,5%
Mieux gérer les ressources naturelles	2,3%
Limiter les barrages et les détournements des cours d'eau	1,0%
Mieux gérer les ressources naturelles	0,8%
Protéger les nappes phréatiques	0,6%
Rôle des institutions internationales	0,7%
Renforcer l'engagement de l'Union Européenne sur ces questions	0,4%
Autres contributions	3,6%
Donner plus de place aux associations	2,1%
Diminuer l'émission de gaz à effet de serre	1,6%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	22,5%
Non réponses	6,6%



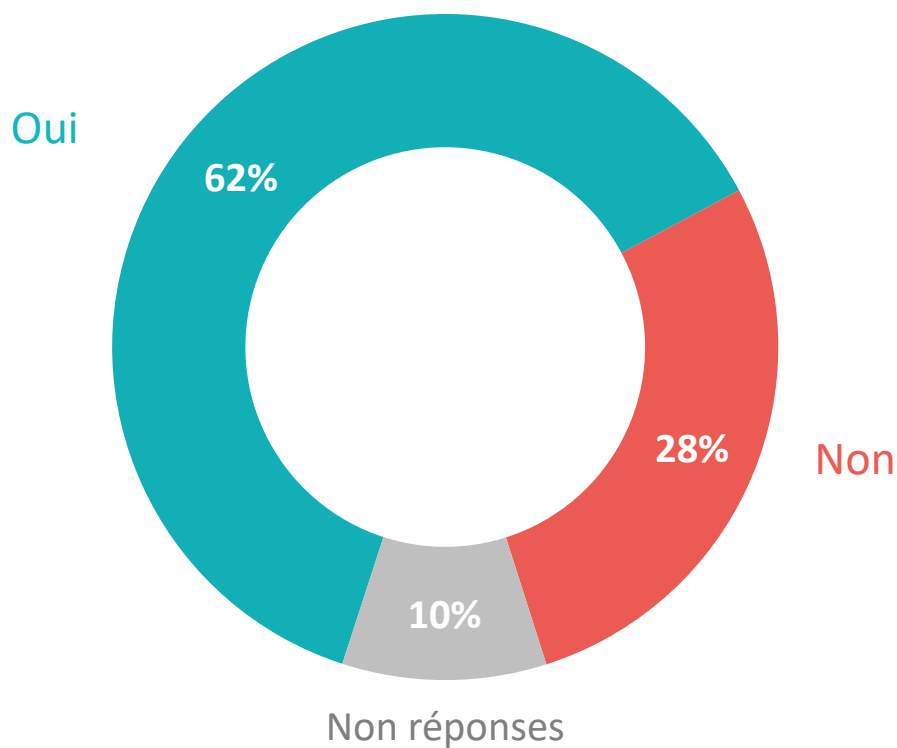
L'impact perçu du changement climatique sur la vie quotidienne

Question 3a. Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?

Une seule réponse possible



155 840
contributions





L'impact perçu du changement climatique sur la vie quotidienne

Question 3a. Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?

Une seule réponse possible



153 809
contributions

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
Oui	62%	67%	64%	57%	61%	71%	64%	61%	60%	56%	61%	64%	59%	63%	77%
Non	28%	23%	25%	33%	30%	23%	27%	29%	29%	34%	29%	27%	31%	28%	17%
Non réponses	10%	10%	11%	10%	9%	6%	9%	10%	11%	10%	10%	9%	10%	9%	6%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



L'impact perçu du changement climatique sur la vie quotidienne

Question 3a. Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?

Une seule réponse possible



153 809
contributions

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
Oui	62%	62%	62%	61%	62%	62%	61%	63%	62%
Non	28%	27%	28%	29%	28%	28%	29%	28%	28%
Non réponses	10%	11%	10%	10%	10%	10%	10%	9%	10%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



L'impact perçu du changement climatique sur la vie quotidienne

Question 3a. Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?

Une seule réponse possible



153 809
contributions

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
Oui	62%	63%	60%	54%	47%	55%
Non	28%	28%	28%	14%	16%	14%
Non réponses	10%	9%	12%	32%	37%	31%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



L'impact perçu du changement climatique sur la vie quotidienne

Question 3a. Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?

Une seule réponse possible



155 840
contributions

	% TOTAL	Mode de participation		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non
Oui	62%	62%	61%	69%	45%
Non	28%	28%	24%	29%	54%
Non réponses	10%	10%	15%	2%	1%



L'impact perçu du changement climatique sur la vie quotidienne

Question 3a. Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?

Une seule réponse possible



155 840
contributions

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements		La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle		
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens
Oui	62%	67%	50%	67%	60%	63%	64%	71%	64%	69%
Non	28%	26%	42%	25%	33%	30%	28%	28%	34%	30%
Non réponses	10%	7%	8%	8%	7%	7%	8%	1%	2%	1%



La nature de l'impact du changement climatique dans la vie quotidienne



96 901
contributions

Question 3b. Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu que leur vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique

Les épisodes de chaleur, les sécheresses	24,6%
Les sécheresses	14,0%
Les canicules	9,1%
Les périodes de fortes chaleurs	3,4%
La hausse des températures	1,9%
Des événements climatiques plus fréquents	16,5%
Des phénomènes météorologiques intenses plus fréquents	4,0%
Le dérèglement climatique	3,9%
Le dérèglement climatique et ses conséquences (épisodes climatiques plus extrêmes)	3,6%
Des catastrophes naturelles plus fréquentes	2,0%
Le réchauffement climatique	1,3%
Des pluies diluviennes	1,0%
La fonte des glaciers	0,6%
Les vents violents	0,6%
Les aléas climatiques	0,4%
L'impact lié à la qualité de l'air	12,4%
La pollution de l'air	9,7%
La dégradation de la qualité de l'air	1,6%
Les pics de pollution plus fréquents	0,6%
La pollution aux particules fines	0,5%
La pollution de l'air ressentie à vélo	0,5%



La nature de l'impact du changement climatique dans la vie quotidienne

Question 3b. Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu que leur vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique



96 901
contributions

Autres impacts liés à la pollution	12,2%
La pollution	11,4%
Les pollutions dans les villes	0,7%
L'impact lié à l'eau : pollution, inondations, consommation	9,3%
Les inondations	6,7%
Le manque d'eau	1,2%
L'assèchement des cours d'eau	0,5%
L'assèchement des nappes phréatiques	0,5%
Les restrictions sur la consommation d'eau	0,5%
Les conséquences sur la santé	11,9%
L'impact néfaste sur la santé	4,7%
Les allergies	3,7%
L'apparition de maladies	2,4%
Les maladies respiratoires	1,9%
Les maladies dans la famille	0,4%



La nature de l'impact du changement climatique dans la vie quotidienne



96 901
contributions

Question 3b. Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu que leur vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique

L'impact lié à la faune, la flore, la biodiversité	8,4%
La diminution de la biodiversité	3,6%
La disparition d'espèces vivantes	1,7%
La disparition d'espèces d'oiseaux	0,8%
La prolifération du moustique tigre	0,7%
La disparition d'espèces d'insectes	0,7%
La disparition d'espèces animales	0,7%
La prolifération du frelon asiatique	0,4%
La disparition des abeilles	0,4%
Autres éléments	3,2%
L'impact sur la vie quotidienne	1,3%
L'inquiétude pour l'environnement dont disposeront les enfants	1,2%
Les variations de température dans les logements	0,4%
Le changement visible par rapport à son enfance	0,3%
Autres mentions concernant l'environnement	2,4%
Les impacts néfastes sur l'environnement	2,1%
L'impact lié au littoral et à la mer	1,4%
L'érosion du littoral	0,9%
La montée des eaux	0,5%
L'impact lié aux dépenses, prix, taxes	1,3%
L'augmentation des taxes	0,6%
La nécessité actuelle et future d'augmentation de certaines dépenses pour faire face au changement climatique	0,4%



La nature de l'impact du changement climatique dans la vie quotidienne

Question 3b. Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu que leur vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique



96 901
contributions

Trop de déchets, le problème de la gestion des déchets	1,3%
Trop de déchets, le problème de la gestion des déchets	1,3%
L'impact lié à l'agriculture	1,2%
Les impacts néfastes sur l'agriculture	1,0%
L'impact lié aux transports	1,1%
La pollution de l'air liée aux transports	0,8%
Le besoin d'améliorer les transports en commun	0,4%
L'immigration de réfugiés climatiques	0,6%
L'immigration de réfugiés climatiques	0,6%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	28,4%
Non réponses	6,7%



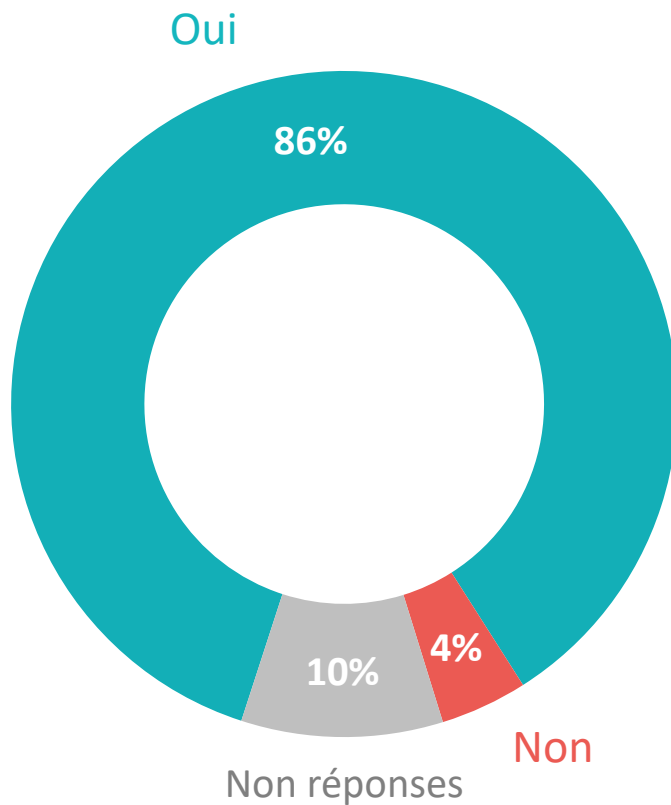
Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à la protection de l'environnement

Question 4a. A titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?

Une seule réponse possible



155 840
contributions





Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à la protection de l'environnement

Question 4a. A titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?

Une seule réponse possible



153 809
contributions

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
Oui	86%	87%	86%	86%	87%	89%	86%	85%	85%	86%	86%	87%	86%	86%	91%
Non	4%	4%	4%	4%	4%	6%	4%	5%	4%	4%	5%	4%	4%	5%	4%
Non réponses	10%	9%	10%	10%	9%	5%	10%	10%	11%	10%	9%	9%	10%	9%	5%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à la protection de l'environnement

Question 4a. A titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?

Une seule réponse possible



153 809
contributions

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
Oui	86%	85%	87%	86%	86%	86%	86%	87%	86%
Non	4%	4%	4%	4%	4%	4%	5%	4%	4%
Non réponses	10%	11%	9%	10%	10%	10%	9%	9%	10%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à la protection de l'environnement

Question 4a. A titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?

Une seule réponse possible



153 809
contributions

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
Oui	86%	87%	86%	67%	61%	67%
Non	4%	4%	3%	2%	3%	2%
Non réponses	10%	9%	11%	31%	36%	31%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à la protection de l'environnement

Question 4a. A titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?

Une seule réponse possible



155 840
contributions

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne	
		Numérique	Papier	Oui	Non
Oui	86%	86%	82%	96%	90%
Non	4%	4%	5%	3%	8%
Non réponses	10%	10%	13%	1%	2%



Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à la protection de l'environnement

Question 4a. A titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?

Une seule réponse possible



155 840
contributions

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements		La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle		
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens
Oui	86%	91%	79%	91%	87%	89%	89%	96%	92%	95%
Non	4%	2%	13%	2%	6%	4%	4%	3%	7%	4%
Non réponses	10%	7%	8%	7%	7%	7%	7%	1%	1%	1%



Les actions individuelles permettant de protéger l'environnement

Question 4b. Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils pensent pouvoir contribuer à protéger l'environnement



133 903
contributions

Les actions en matière de déchets	47,8%
Trier et limiter ses déchets	43,3%
Recycler davantage	5,3%
Eviter les emballages plastiques	1,8%
Tendre vers le « zéro déchet »	1,1%
Faire du compost avec les déchets organiques	0,4%
Les actions en matière de transports	37,5%
Utiliser davantage les transports en commun	18,2%
Utiliser davantage le vélo	12,5%
Limiter l'utilisation de la voiture	4,8%
Faire davantage de covoiturage	3,4%
Utiliser une voiture électrique	2,7%
Utiliser une voiture hybride	2,1%
Utiliser les moyens de transport moins polluants	1,3%
Eviter d'utiliser des véhicules diesel	1,0%
Utiliser un vélo électrique	0,6%
Limiter les voyages en avion	0,6%
Préférer la voiture essence	0,4%
Utiliser du carburant GPL	0,3%



Les actions individuelles permettant de protéger l'environnement

Question 4b. Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils pensent pouvoir contribuer à protéger l'environnement



133 903
contributions

Les actions en matière de consommation énergétique		18,6%
	limiter la consommation d'énergie	7,3%
	limiter la consommation d'eau	3,7%
	chauffer modérément mon logement	3,3%
	installer des panneaux solaires	2,5%
	utiliser davantage d'énergies renouvelables	0,9%
	utiliser de l'eau chaude solaire	0,8%
	avoir un fournisseur d'énergie verte	0,6%
	recourir à davantage de nucléaire	0,5%
	se fournir en électricité chez Enercoop	0,4%
	préférer le chauffage électrique	0,4%
	limiter les énergies fossiles	0,4%
	limiter la consommation d'électricité	0,4%
Les actions en matière d'alimentation et d'agriculture		13,3%
	consommer davantage local	5,7%
	acheter et consommer davantage de bio	4,3%
	limiter la consommation de viande	2,8%
	favoriser une agriculture locale et raisonnée	1,6%
	limiter voire arrêter la consommation de produits à base d'huile de palme	0,5%



Les actions individuelles permettant de protéger l'environnement

Question 4b. Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils pensent pouvoir contribuer à protéger l'environnement



133 903
contributions

Les actions de transformation de l'habitat	6,9%
Installer un système de récupération d'eau	2,8%
Installer une pompe à chaleur	1,6%
Changer son mode de chauffage	1,2%
Bien isoler son logement	0,9%
Installer du double vitrage	0,4%
Les autres actions en matière de consommation	6,2%
Consommer de manière plus responsable	1,3%
Eviter le gaspillage	1,1%
Limiter ses dépenses en général	0,7%
Davantage acheter en vrac	0,6%
Effectuer davantage de télétravail	0,6%
Eviter l'utilisation de produits phytosanitaires	0,6%
Je diminue l'achat de produits à usage unique	0,3%
Les actions en matière de pollution	3,1%
Limiter la pollution	1,3%
Protéger la biodiversité	1,0%
Limiter son empreinte carbone	0,5%
S'impliquer dans le secteur associatif	2,0%
Adhérer, faire un don et du bénévolat dans des associations	2,0%



Les actions individuelles permettant de protéger l'environnement

Question 4b. Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils pensent pouvoir contribuer à protéger l'environnement



133 903
contributions

Les actions sur le secteur privé	0,5%
Contraindre les entreprises à moins polluer	0,5%
Les actions fiscales	0,2%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	20,9%
Non réponses	2,6%



Les propositions pouvant inciter à modifier les comportements pour agir sur la transition écologique



155 840
contributions

Question 6. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Le fait déjà	9,3%
Les incitations à l'utilisation des transports en commun	17,1%
Améliorer l'accès et l'offre des transports collectifs	14,4%
Développer et améliorer les réseaux de transport public	1,1%
Améliorer l'offre de la SNCF (meilleur maillage du réseau ferroviaire, prix plus bas)	0,7%
Rendre gratuits les transports en commun	0,7%
Mettre en place des primes/la gratuité pour les personnes âgées	0,5%
Les incitations au changement de mode de transport individuel	13,3%
Favoriser les déplacements en vélo dans les agglomérations urbaines (pistes cyclables, vélos en libre accès)	5,1%
Améliorer l'accès et la qualité des véhicules électriques	2,7%
Augmenter, développer le réseau de pistes cyclables en ville	1,6%
Encourager, favoriser le covoiturage	1,4%
Favoriser l'achat de vélo électrique (subvention)	1,2%
Développer l'offre et l'accès des moyens de transport	0,8%
Favoriser le développement des véhicules hybrides	0,5%
Aider au changement des véhicules diesel (élargir les aides actuelles de l'Etat, ...)	0,4%
Respecter les limitations de vitesse	0,4%
Impossibilité de se passer d'un véhicule personnel dans les zones rurales	0,3%
Favoriser l'achat de véhicules propres (bonus, communication)	0,3%



Les propositions pouvant inciter à modifier les comportements pour agir sur la transition écologique



155 840
contributions

Question 6. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Les incitations financières et fiscales	9,1%
Inciter à adopter des comportements écologiques grâce à des aides financières	3,0%
La fiscalité écologique	2,7%
Inciter à adopter des comportements écologiques à travers des incitations fiscales	1,1%
Inciter, encourager les comportements écologiques à travers des crédits d'impôts	1,0%
Réduire le prix d'achat des biens et services écologiques	0,5%
Augmentation du prix des carburants et de l'énergies	0,3%
Les incitations à faire des économies d'énergie	7,7%
Une aide de l'Etat pour les travaux d'isolation	2,7%
Mener une politique d'incitation de changement de mode de chauffage	1,0%
Favoriser une politique nationale et locale de panneaux solaires (défiscalisation, incitation)	0,9%
Favoriser l'installation de pompe à chaleur (sensibilisation, aide financière)	0,7%
Mener une politique en faveur des énergies renouvelables	0,6%
Bénéficier d'une aide à l'achat sur les radiateurs électriques	0,5%
Inciter aux économies d'énergies (aides financières)	0,5%



Les propositions pouvant inciter à modifier les comportements pour agir sur la transition écologique



155 840
contributions

Question 6. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

L'action publique	5,9%
Encourager les villes à mener une politique écologique à travers la mise en place d'un réseau de transport en commun performant	1,3%
Agir dans les zones rurales	1,2%
Renforcer l'engagement de l'Etat sur la question écologique (fiscalité écologique, sensibilisation)	1,1%
Renforcer le service public pour répondre aux enjeux environnementaux (transports en commun notamment)	0,6%
Sortir du nucléaire	0,5%
Engager une transition écologique	0,5%
Impliquer les communes dans les politiques écologiques	0,4%
L'éducation et la sensibilisation	3,6%
Faire de la sensibilisation, de l'information, de la pédagogie sur les enjeux écologiques	1,6%
Eduquer, sensibiliser à la question écologique dès l'école	0,7%
Faire de la pédagogie et de la sensibilisation pour les jeunes	0,4%
L'Etat doit accompagner et supporter le changement des comportements	0,3%
Le rôle des entreprises	3,4%
Faire peser l'effort écologique sur les industries	1,5%
Faire peser l'effort écologique sur les entreprises	1,1%
Favoriser le télétravail	0,6%
Faire porter la responsabilité écologique sur les « gros pollueurs » et leur faire payer le coût écologique	0,3%
La gestion des déchets	1,6%
Mener une politique relative aux déchets (sensibilisation, information, taxation punitive)	1,0%
Inciter au recyclage	0,5%



Les propositions pouvant inciter à modifier les comportements pour agir sur la transition écologique



155 840
contributions

Question 6. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

L'exemplarité sur le sujet	0,9%
L'Etat, les collectivités territoriales et les entreprises doivent être exemplaires en matière d'écologie	0,5%
Les administrations doivent montrer l'exemple	0,3%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	30,7%
Non réponses	22,0%



Les solutions les plus simples et supportables financièrement pour inciter à changer ses comportements



155 840
contributions

Question 7. Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Le soutien financier et fiscal de la transition écologique	22,0%
Développer les crédits d'impôts et les subventions pour les investissements écologiques	5,8%
Une fiscalité et une réglementation adaptées à la transition écologique	3,0%
Des incitations financières pour l'achat de véhicules propres	1,6%
Des incitations financières pour une rénovation écologiques des logements	1,5%
Des aides financières à l'achat de véhicules propres	1,4%
Les baisses de prix pour les produits/services favorisant la transition écologique	1,3%
Baisser la TVA pour les produits bio et locaux	1,1%
L'accroissement des aides fiscales couvrant les dépenses « d'amélioration énergétique »	1,1%
Des incitations (primes) et des amendes financières pour favoriser les équipements écologiques	0,9%
Des aides financières pour les travaux d'isolation	0,8%
Des incitation financières pour les transports et les travaux favorisant la transition écologique	0,8%
Des aides financières pour le changement de chauffage	0,7%
Des aides financières incitant aux économies d'énergies	0,6%
Favoriser financièrement les produits non-nocifs	0,5%
Des aides financières pour la transition énergétique	0,5%
Améliorer le pouvoir d'achat pour accéder aux offres écologiques trop onéreuses (voitures, bio, isolation...)	0,5%
Des incitations financières pour des activités familiales propres	0,4%
Des incitations financières selon les revenus	0,4%
Des exonérations partielles d'impôts en cas de comportement compatible avec la transition écologique	0,4%
Une fiscalité avantageuse dans le domaine de la transition écologique pour les classes moyennes	0,4%
Le paiement au poids et la baisse de la taxe sur les ordures ménagères	0,3%
Inciter financièrement à être écolo	0,3%
Disposer de solutions alternatives abordables	0,3%



Les solutions les plus simples et supportables financièrement pour inciter à changer ses comportements

Question 7. Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

Le soutien financier et fiscal de la transition écologique	22,0%
Paielement au poids et baisse de la taxe sur les ordures ménagères	0,3%
Inciter financièrement à être écolo	0,3%
Disposer de solutions alternatives abordables	0,3%
Les solutions pour encourager l'utilisation de transports plus écologiques	15,4%
Le développement d'un réseau de transports en commun dense et accessible financièrement (peu cher voire gratuit)	10,0%
Des incitations financières et développement d'un réseau dense spécifique aux vélos	1,7%
Des incitations financières pour l'achat de véhicules électriques et développement d'un réseau d'infrastructures dense	1,4%
Améliorer et rendre financièrement accessible le réseau de transports collectifs	0,9%
L'incitation au covoiturage	0,9%
Des aides financières à l'achat de véhicules hybrides	0,6%
La gratuité des transports en commun	0,6%
La baisse des tarifs ferroviaires	0,4%
L'amélioration de la sécurité en vélo et dans les transports en commun	0,3%



Les solutions les plus simples et supportables financièrement pour inciter à changer ses comportements



155 840
contributions

Question 7. Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Les solutions pour encourager et faciliter les comportements écologiques	8,4%
Développer un réseau dense de containers adaptés au tri et paiement équitable des déchets	1,9%
Privilégier une écologie positive	1,2%
Développer des crédits d'impôts et simplifier la réglementation pour la pose et l'entretien de panneaux solaires	0,8%
Rémunérer le recyclage	0,7%
Favoriser le télétravail au sein des entreprises	0,7%
Privilégier l'agriculture biologique	0,7%
Sortir d'une mentalité uniquement financière	0,6%
Faire en sorte que chacun tienne ses engagements: particuliers, entreprises, Etat, collectivités	0,5%
Systématiser le tri sélectif	0,4%
Mieux mettre en valeur les effets positifs d'un changement de comportement	0,4%
La mise en place de taxes écologiques	7,5%
Développer les taxes comme des incitations écologiques	2,3%
Optimiser les taxes et les normes environnementales	1,2%
Développer les incitations financières de l'Etat et taxes sur les produits polluants	1,0%
Taxer les énergies non-renouvelables et aider financièrement les énergies renouvelables	0,7%
Taxer et réglementer de façon plus poussée les gros pollueurs	0,7%
Augmenter la taxe carbone	0,7%
Taxer les énergies fossiles	0,4%
Déterminer la fiscalité sur les produits/services en fonction de l'impact écologique	0,4%
Renforcer les amendes en cas de pollution	0,3%



Les solutions les plus simples et supportables financièrement pour inciter à changer ses comportements



155 840
contributions

Question 7. Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Le rôle des entreprises et industries	2,1%
Mettre en place d'une législation mêlant coercition et incitations	1,3%
Responsabiliser les entreprises face à la transition écologique	0,4%
Le rôle des administrations et des services publics	2,1%
Mettre en place d'un système mêlant coercition, infrastructures et incitations	1,4%
Stopper la fermeture des services publics en zone rurale pour limiter les déplacements	0,4%
Le rôle des collectivités territoriales	1,3%
Faire des villes les lieux privilégiés de la transition écologique	0,7%
Améliorer l'offre de transports publics en milieu rural	0,4%
L'importance de l'éducation	1,0%
Sensibiliser à la transition écologique dès l'école	0,7%
L'école doit jouer un rôle primordial de sensibilisation	0,4%
Autres contributions	1,3%
Revoir le parc nucléaire français	0,4%
Rien/aucune	0,6%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	26,0%
Non réponses	32,8%



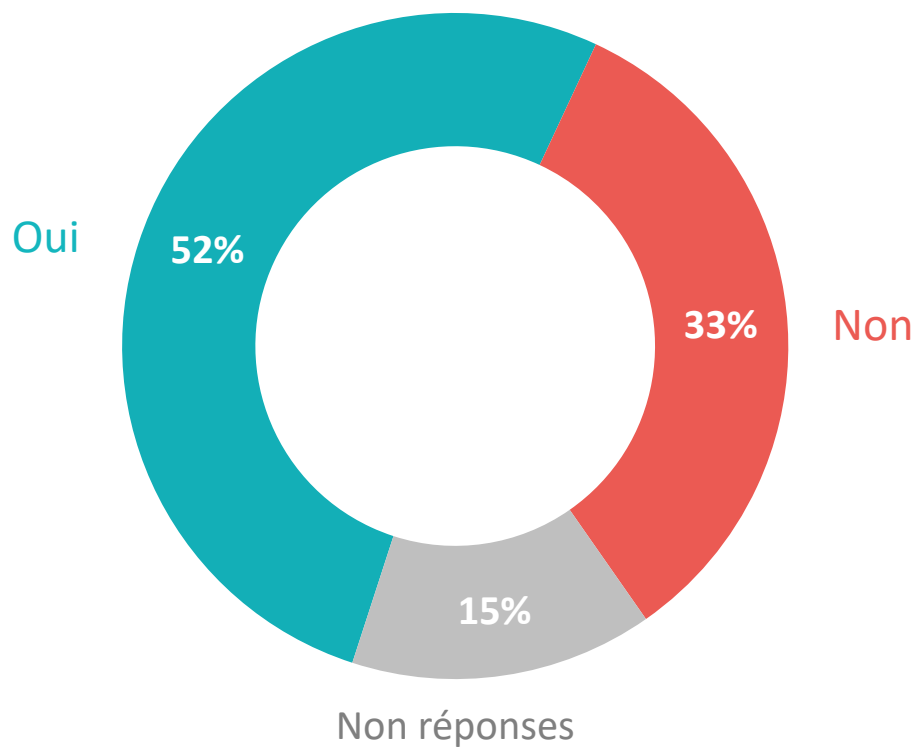
La connaissance de modes de chauffage alternatifs plus écologiques

Question 8a. Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ?

Une seule réponse possible



155 840
contributions





La connaissance de modes de chauffage alternatifs plus écologiques

Question 8a. Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ?

Une seule réponse possible



153 809
contributions

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
Oui	52%	51%	52%	53%	54%	52%	52%	55%	52%	52%	52%	52%	52%	53%	42%
Non	33%	35%	33%	32%	33%	39%	34%	31%	32%	34%	34%	34%	33%	34%	30%
Non réponses	15%	14%	15%	15%	13%	9%	14%	14%	16%	14%	14%	14%	15%	13%	28%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



La connaissance de modes de chauffage alternatifs plus écologiques



153 809
contributions

Question 8a. Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
Oui	52%	51%	52%	53%	52%	51%	51%	53%	52%
Non	33%	35%	35%	32%	33%	35%	36%	34%	33%
Non réponses	15%	14%	13%	15%	15%	14%	13%	13%	15%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



La connaissance de modes de chauffage alternatifs plus écologiques



153 809
contributions

Question 8a. Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
Oui	52%	52%	52%	41%	35%	41%
Non	33%	34%	33%	19%	22%	19%
Non réponses	15%	14%	15%	40%	43%	40%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



La connaissance de modes de chauffage alternatifs plus écologiques



155 840
contributions

Question 8a. Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non	Oui	Non
Oui	52%	52%	50%	60%	50%	58%	45%
Non	33%	33%	26%	33%	44%	36%	48%
Non réponses	15%	15%	24%	7%	6%	6%	7%



La connaissance de modes de chauffage alternatifs plus écologiques



155 840
contributions

Question 8a. Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements		La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle		
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens
Oui	52%	56%	49%	56%	53%	51%	57%	61%	56%	56%
Non	33%	33%	39%	32%	36%	38%	31%	34%	40%	38%
Non réponses	15%	11%	12%	12%	11%	11%	12%	5%	4%	6%



Les propositions pouvant convaincre ou aider à changer de mode de chauffage



80 902
contributions

Question 8b. Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils pensent qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques à leur mode de chauffage actuel

Développer les aides au changement de mode de chauffage	26,8%
Bénéficiaire d'aides financières	11,3%
Bénéficiaire d'une aide à l'installation de panneaux photovoltaïques	7,6%
Bénéficiaire d'une aide à l'installation d'une pompe à chaleur	4,5%
Aide pour étaler les dépenses d'investissement	0,9%
Bénéficiaire d'aides afin de changer de mode de chauffage	0,8%
Apporter plus de moyens financiers aux usagers	0,6%
Aide pour remplacer la chaudière à gaz	0,5%
Aider financièrement les retraités	0,5%
Bénéficiaire d'aides au remplacement des chaudières fioul	0,5%
Bénéficiaire d'aides afin d'effectuer des travaux d'isolation	0,4%
Bénéficiaire d'aides à l'achat de radiateurs électriques moins polluants	0,4%
Aider financièrement les classes moyennes	0,4%
Bénéficiaire d'aides afin de changer de chaudière	0,4%
Bénéficiaire d'un prêt à taux zéro	0,4%
Supprimer les conditions de ressources pour l'attribution d'aides financières	0,4%
Favoriser la transition écologique via des aides	0,3%



Les propositions pouvant convaincre ou aider à changer de mode de chauffage



80 902
contributions

Question 8b. Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils pensent qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques à leur mode de chauffage actuel

Agir sur la fiscalité		8,6%
	Bénéficier des crédits d'impôts	5,2%
	Mettre en place une fiscalité incitative pour le passage à un mode de chauffage propre	1,4%
	Mettre en place une fiscalité incitative selon le niveau de revenu	1,1%
	Bénéficier de réduction d'impôts après un changement de mode de chauffage	0,7%
	Réduire les taxes sur l'énergie	0,6%
Faire évoluer ses conditions de logement		4,5%
	Besoin d'être propriétaire de son logement pour changer son mode de chauffage	3,9%
Modifier les conditions de production de l'énergie		4,5%
	Développer les énergies renouvelables et les rendre plus accessibles	1,7%
	Favoriser l'électricité non-nucléaire comme alternative plus écologique	1,6%
	Ne pas être dépendant d'EDF	0,8%
	Développer la production d'énergies renouvelables	0,3%
Le fait déjà		3,6%
Développer les solutions solaires		3,0%
	Développer les chauffe-eau solaires	1,3%
	Développer l'énergie solaire	0,9%
	Favoriser l'usage du chauffage solaire	0,8%



Les propositions pouvant convaincre ou aider à changer de mode de chauffage



80 902
contributions

Question 8b. Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils pensent qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques à leur mode de chauffage actuel

Travailler sur les coûts des solutions écologiques	2,8%
Réduire l'utilisation du chauffage électrique souvent coûteuse	1,6%
Améliorer le pouvoir d'achat des usagers	0,3%
Avoir des coûts similaires au mode de chauffage actuel	0,3%
Diminuer le prix des chauffages propres	0,3%
Faire évoluer les modes de chauffage collectifs	1,8%
Le changement est impossible en raison du chauffage collectif	1,2%
Equiper les immeubles en chauffage collectif	0,3%
Réduire la consommation énergétique	1,9%
Améliorer l'isolation des logements	0,9%
Réaliser d'abord des économies d'énergies	0,7%
Développer des solutions écologiques nouvelles	1,4%
Rendre les solutions alternatives plus accessibles et les développer	0,8%
Développer les solutions de recyclage	1,0%
Valoriser des déchets	0,6%
Améliorer le recyclage des panneaux photovoltaïques et des batteries	0,4%
Informier sur le changement de mode de chauffage	0,9%
Comparer la pollution causée par chaque mode de chauffage	0,4%
Faire connaître les solutions écologiques de chauffage	0,4%
Donner des garanties sur le changement de mode de chauffage	0,9%
Garantir un retour sur investissement	0,7%



Les propositions pouvant convaincre ou aider à changer de mode de chauffage



80 902
contributions

Question 8b. Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils pensent qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques à leur mode de chauffage actuel

Coopérer avec les fournisseurs d'énergie	0,9%
Encourager l'Etat à collaborer avec les entreprises proposant des énergies propres	0,6%
Développer les réseaux de chaleur	0,6%
Développer l'installation de puits canadiens	0,4%
Abandonner les énergies fossiles	0,5%
Renoncer aux énergies fossiles	0,5%
Rien	0,3%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	47,4%
Non réponses	6,2%



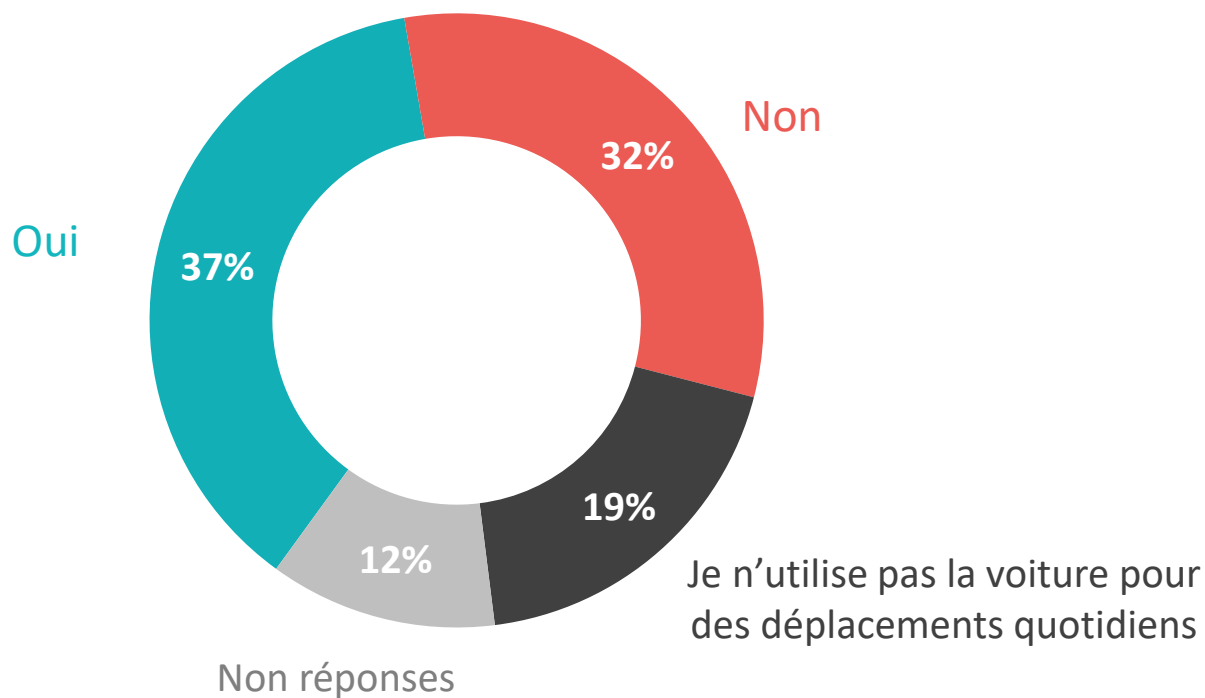
La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

Question 10a. Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?

Une seule réponse possible



155 840
contributions





La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle



153 809
contributions

Question 10a. Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
Oui	37%	38%	32%	38%	33%	23%	36%	36%	41%	33%	35%	36%	39%	38%	34%
Non	32%	33%	42%	37%	42%	57%	37%	38%	13%	43%	40%	37%	33%	35%	51%
Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens	20%	18%	14%	13%	15%	14%	16%	14%	34%	13%	14%	16%	16%	17%	8%
Non réponses	11%	11%	12%	12%	10%	6%	11%	12%	12%	11%	11%	11%	12%	10%	7%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle



153 809
contributions

Question 10a. Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
Oui	37%	19%	28%	36%	45%	21%	26%	34%	44%
Non	32%	60%	51%	37%	17%	57%	54%	45%	18%
Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens	20%	9%	10%	15%	27%	10%	9%	10%	26%
Non réponses	11%	12%	11%	12%	11%	12%	11%	11%	12%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle



153 809
contributions

Question 10a. Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
Oui	37%	37%	33%	26%	19%	28%
Non	32%	32%	45%	22%	28%	21%
Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens	20%	20%	9%	14%	13%	14%
Non réponses	11%	11%	13%	38%	40%	37%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle



155 840
contributions

Question 10a. Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non	Oui	Non
Oui	37%	37%	36%	42%	38%	42%	29%
Non	32%	32%	21%	33%	38%	34%	48%
Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens	19%	20%	17%	22%	21%	21%	18%
Non réponses	12%	11%	26%	3%	3%	3%	5%



La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle



155 840
contributions

Question 10a. Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements	
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non
Oui	37%	41%	34%	43%	35%	40%	39%
Non	32%	30%	40%	23%	41%	32%	32%
Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens	19%	21%	17%	25%	16%	20%	20%
Non réponses	12%	8%	9%	9%	8%	8%	9%



Les propositions pouvant convaincre ou aider à utiliser des solutions alternatives à la voiture individuelle



58 104
contributions

Question 10b. Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils ont la possibilité pour leurs déplacements quotidiens de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

Développer ou améliorer certains modes de transport	36,7%
Améliorer les transports en commun (baisse du prix, développement des lignes, rénovations)	29,2%
Encourager le covoiturage	6,0%
Sécuriser les transports en commun et les voies cyclables	2,3%
Améliorer le système de RER (trop de retards et trop lent)	1,3%
Encourager l'achat et l'utilisation de voitures électriques	1,3%
Encourager l'autopartage	1,1%
Améliorer les offres de transports à la demande (disponibilité, étendue géographique, prix)	0,9%
Réduire les voitures pour réduire la pollution, et améliorer la qualité de l'air	0,7%
Développer les infrastructures de transport	15,8%
Développer les infrastructures cyclables	14,4%
Améliorer les réseaux de transports existant	1,2%
Le fait déjà	7,4%
Mieux relier toutes les communes y compris celles situées en zone rurale	5,2%
Développer des réseaux de transport propres dans les villes mais aussi à la périphérie et en zone rurale	2,5%
Créer des solutions alternatives là où il n'en existe pas, aucune en zone rurale	1,8%
Développer l'offre de transport en milieu rural	0,9%
Créer des moyens de transport alternatifs là où il n'en existe pas	0,3%



Les propositions pouvant convaincre ou aider à utiliser des solutions alternatives à la voiture individuelle



58 104
contributions

Question 10b. Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils ont la possibilité pour leurs déplacements quotidiens de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

Inciter les individus à utiliser ces solutions	4,9%
Rendre avantageuse la possession et l'utilisation de vélos électriques (aides financières, parkings, voies adaptées...)	2,5%
Créer des solutions spéciales pour les retraités (prix spéciaux, ...)	0,8%
Développer des aides financières pour les utilisateurs de moyens de transport écologiques	0,5%
Adapter les transports en commun aux familles (prix, confort)	0,5%
Montrer que ces solutions sont bénéfiques pour la santé	0,4%
Améliorer la fréquence et le respect des horaires dans les transports	3,9%
Réduire le plus possible les temps de trajet des transports en commun	1,6%
Augmenter la fréquence des bus	0,9%
Augmenter la fréquence des transports	0,7%
Respecter les horaires annoncés	0,5%
Réduire le prix des transports	3,4%
Rendre gratuits les transports en commun	2,1%
Réduire les coûts des transports	1,3%



Les propositions pouvant convaincre ou aider à utiliser des solutions alternatives à la voiture individuelle



58 104
contributions

Question 10b. Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils ont la possibilité pour leurs déplacements quotidiens de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

Actions attendues de la part des entreprises	3,4%
Renforcer et améliorer le service SNCF	1,6%
Inviter les entreprises à encourager l'utilisation de ces transports en améliorant le confort dans le cadre de l'utilisation de ces transports (parking, locaux à vélos, ...)	0,8%
Encourager l'augmentation du télétravail, plus écologique	0,7%
Encourager les employeurs à créer des avantages aux employés utilisateurs de ces solutions alternatives	0,4%
Accompagner les individus souhaitant garder leur véhicule individuel	1,3%
Augmenter les offres alternatives à la voiture individuelle	0,7%
Utiliser l'impôt pour développer ces solutions alternatives	1,1%
Financer les prix des transports par l'impôt	0,7%
L'importance d'avoir un service public de qualité proposé par l'Etat	0,7%
Protéger l'importance du service public dans le domaine du transport	0,4%
L'Etat doit jouer un rôle fort dans ce développement	0,3%
Autres contributions	0,8%
Nécessité d'être à l'heure à l'école : inviter les écoles à développer des solutions dédiées	0,6%
Rien	0,5%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	26,5%
Non réponses	14,1%



Les solutions de mobilité alternatives souhaitées

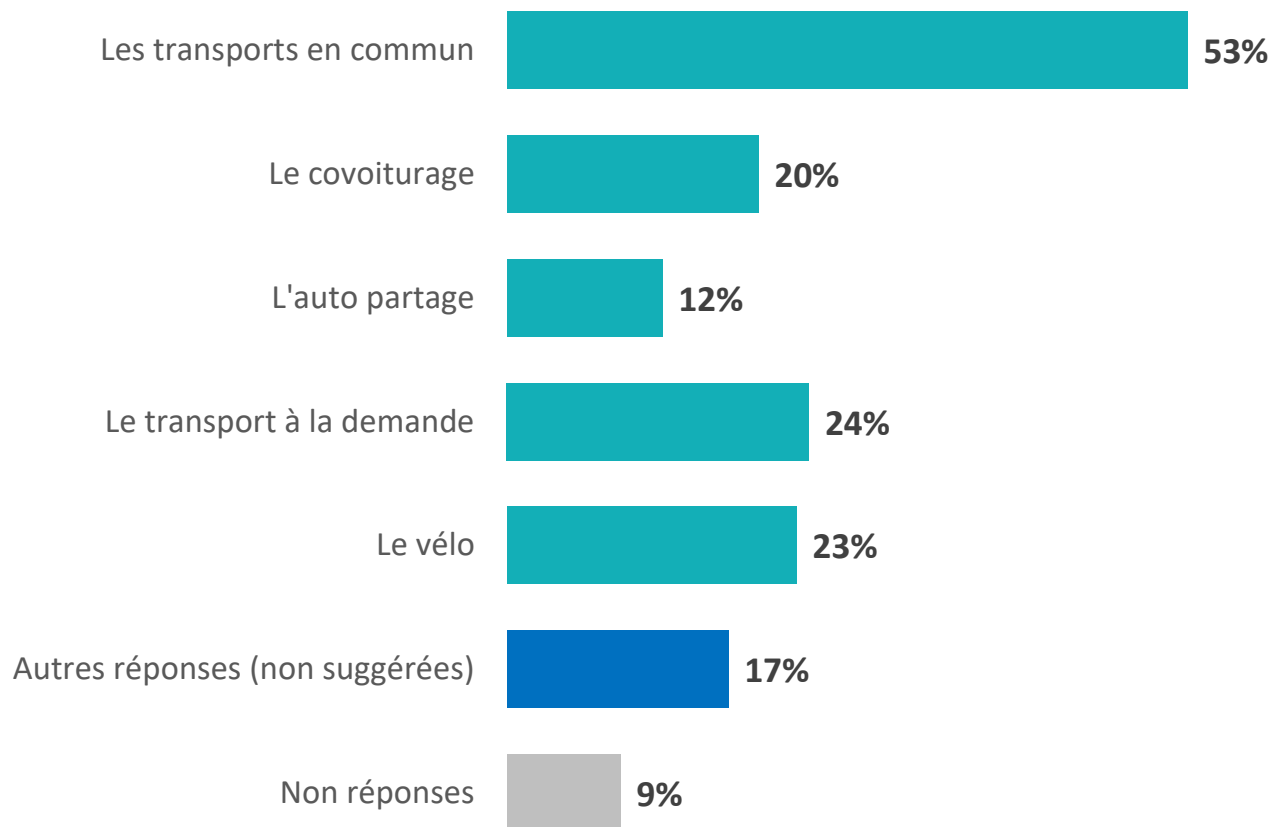


49 322
contributions

Question 10c. Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'elles n'ont pas la possibilité pour leurs déplacements quotidiens de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle





Les solutions de mobilité alternatives souhaitées



48 894
contributions

Question 10c. Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'elles n'ont pas la possibilité pour leurs déplacements quotidiens de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
Les transports en commun	53%	55%	50%	52%	52%	58%	53%	51%	52%	51%	52%	54%	51%	58%	72%
Le covoiturage	20%	21%	21%	20%	20%	17%	20%	20%	15%	20%	20%	21%	21%	18%	22%
L'auto partage	12%	12%	12%	13%	11%	10%	12%	11%	10%	12%	13%	13%	13%	13%	15%
Le transport à la demande	24%	23%	23%	24%	25%	23%	21%	22%	25%	26%	24%	24%	21%	24%	23%
Le vélo	23%	23%	21%	25%	21%	22%	21%	22%	22%	21%	21%	23%	23%	26%	33%
Autres	17%	16%	19%	17%	18%	17%	18%	19%	18%	19%	19%	16%	18%	15%	9%
Non réponses	9%	8%	9%	9%	10%	7%	10%	9%	10%	9%	9%	8%	11%	8%	5%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les solutions de mobilité alternatives souhaitées



48 894
contributions

Question 10c. Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'elles n'ont pas la possibilité pour leurs déplacements quotidiens de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
Les transports en commun	53%	50%	53%	53%	54%	50%	53%	55%	53%
Le covoiturage	20%	23%	21%	19%	17%	22%	22%	20%	17%
L'auto partage	12%	14%	13%	11%	11%	14%	13%	12%	11%
Le transport à la demande	24%	25%	23%	23%	23%	26%	23%	23%	23%
Le vélo	23%	16%	22%	25%	26%	17%	20%	24%	26%
Autres	17%	20%	17%	17%	17%	20%	18%	16%	17%
Non réponses	9%	10%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les solutions de mobilité alternatives souhaitées



48 894
contributions

Question 10c. Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'elles n'ont pas la possibilité pour leurs déplacements quotidiens de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
Les transports en commun	53%	53%	50%	56%	46%	59%
Le covoiturage	20%	20%	24%	28%	19%	31%
L'auto partage	12%	12%	14%	18%	15%	19%
Le transport à la demande	24%	24%	24%	29%	28%	29%
Le vélo	23%	23%	19%	25%	22%	26%
Autres	17%	17%	19%	18%	30%	15%
Non réponses	9%	9%	8%	6%	4%	6%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les solutions de mobilité alternatives souhaitées



49 322
contributions

Question 10c. Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'elles n'ont pas la possibilité pour leurs déplacements quotidiens de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non	Oui	Non
Les transports en commun	53%	53%	48%	57%	47%	54%	41%
Le covoiturage	20%	20%	23%	23%	15%	21%	10%
L'auto partage	12%	12%	10%	14%	9%	13%	7%
Le transport à la demande	24%	24%	23%	25%	22%	24%	19%
Le vélo	23%	23%	14%	25%	18%	23%	14%
Autres	17%	17%	6%	15%	21%	17%	27%
Non réponses	9%	9%	25%	7%	11%	8%	14%



Les solutions de mobilité alternatives souhaitées



49 322
contributions

Question 10c. Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'elles n'ont pas la possibilité pour leurs déplacements quotidiens de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements	
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non
Les transports en commun	53%	57%	48%	59%	53%	53%	56%
Le covoiturage	20%	22%	14%	24%	18%	18%	22%
L'auto partage	12%	14%	9%	16%	11%	12%	13%
Le transport à la demande	24%	25%	22%	25%	24%	24%	25%
Le vélo	23%	25%	17%	29%	20%	22%	25%
Autres	17%	15%	23%	12%	19%	18%	15%
Non réponses	9%	7%	10%	7%	8%	9%	7%



Les solutions de mobilité alternatives souhaitées



49 322
contributions

Question 10c. Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

Autres citations (17% des réponses)

Plusieurs réponses possibles

Question posée uniquement aux personnes ayant répondu qu'ils n'ont pas la possibilité pour leurs déplacements quotidiens de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

Les modes de transport alternatifs à développer	5,5%
Améliorer les services de transports en commun	2,3%
Autres éléments sur le vélo (difficultés, améliorations..)	1,3%
Autres mentions sur le covoiturage	0,9%
La marche à pieds	0,5%
Les solutions de transport à la demande	0,5%
La voiture individuelle non polluante	0,3%
Des véhicules propres	0,3%
Les véhicules électriques	3,7%
La voiture électrique	1,8%
Des véhicules électriques	1,0%
Le vélo électrique	0,8%
Autres éléments	1,6%
Ne pas se déplacer et faire du télétravail	1,2%
Les véhicules individuels apportent de la liberté	0,3%
Les difficultés en milieu rural par rapport à la ville	0,7%
Se passer du véhicule individuel est compliqué en milieu rural	0,6%



Les acteurs légitimes pour proposer des modes de transports alternatifs

Question 10d. Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

Les acteurs publics	43,4%
Dont les acteurs locaux	34,6%
...les communes	13,8%
...les régions	10,8%
...les collectivités locales	9,4%
...les intercommunalités	5,4%
...les départements	5,0%
L'Etat	9,4%
La SNCF	1,6%
Les pouvoirs publics	1,3%
Les services publics	1,0%
Les élus	0,4%
L'administration	0,4%
La RATP	0,3%
Les élus locaux	0,3%



Les acteurs légitimes pour proposer des modes de transports alternatifs

Question 10d. Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

Les solutions envisagées	8,8%
Développer les transports en commun	4,5%
Développer la pratique du vélo	1,7%
Développer la pratique du covoiturage	1,6%
Développer l'autopartage	0,5%
Développer les transports à la demande	0,5%
Développer les transports grâce à des incitations fiscales, sans augmenter les impôts	0,5%
Développer les véhicules électriques	0,4%
Développer le télétravail	0,3%
Les acteurs privés	6,6%
Les entreprises	3,5%
Les associations	1,7%
Les employeurs	0,9%
Les constructeurs automobiles	0,4%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	22,5%
Non réponses	30,2%



Les propositions pour que la France partage ses choix en matière d'environnement

Question 16. Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

La nécessité d'être exemplaire	20,0%
Faire preuve d'exemplarité en matière d'écologie	15,1%
Respecter les engagements pris (notamment l'Accord de Paris)	3,0%
La France doit d'abord être exemplaire : dans l'état actuel elle est incapable d'être un leader écologique.	1,5%
Mettre en place des plans en matière d'écologie faisant de la France un leader européen	0,3%
Développer des solutions innovantes	7,1%
Innover en termes de plans environnementaux (taxes, plans globaux)	5,5%
Aider les entreprises innovantes	1,1%
Mettre en place des politiques nouvelles de réduction du réchauffement climatique	0,5%
Agir sur les transports	6,0%
Encourager les moyens de transports les plus écologiques	2,6%
Taxer les transports de marchandises venant de l'étranger	1,3%
Adopter le ferroutage	0,9%
Promouvoir les transports en commun	0,5%
Encourager l'utilisation de vélos	0,5%
Taxer les transports routiers qui polluent (particulièrement les étrangers)	0,5%
Taxer le transport aérien	0,4%
Encourager l'utilisation de véhicules électriques	0,3%
Encourager l'utilisation des voitures électriques dans le pays	0,3%



Les propositions pour que la France partage ses choix en matière d'environnement

Question 16. Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

Agir au niveau européen	5,9%
Avoir un rôle plus fort et important au sein de l'Europe et vis-à-vis des autres membres	2,5%
Inciter l'Union Européenne à avoir un rôle fort dans la transition écologique mondiale	0,8%
Avoir un rôle plus fort et important au parlement Européen	0,7%
Convaincre les autres pays d'Europe de suivre la France dans la transition	0,5%
Mettre en place une nouvelle version de la PAC, plus bio	0,5%
Mettre en place une politique européenne	0,3%
Avoir un rôle de leader à la commission européenne	0,3%
Agir à l'échelle européenne	0,3%
Agir sur l'énergie	5,8%
Promouvoir le nucléaire	2,6%
Privilégier la transition totale aux énergies renouvelables	1,6%
Réduire voire renoncer au nucléaire	1,0%
Mettre fin à l'utilisation des énergies fossiles	0,6%
Renoncer aux centrales à charbon	0,4%
Encourager l'utilisation de panneaux solaires	0,4%
Agir dans le domaine de l'agriculture	3,6%
Passer à une agriculture plus écologique	1,8%
Interdire le glyphosate	1,3%
Diminuer fortement l'élevage intensif	0,5%
Empêcher l'exportation d'animaux vivants	0,5%
Agir pour le bien-être animal	0,5%



Les propositions pour que la France partage ses choix en matière d'environnement

Question 16. Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

S'engager dans la transition écologique	3,3%
Démontrer les bénéfices de la transition écologique	2,4%
Effectuer la transition énergétique totalement pour donner l'exemple	0,7%
Travailler pour les générations futures	0,3%
APrendre exemple sur les autres	3,1%
Apprendre des autres en matière d'écologie	2,6%
Prendre exemple sur l'Europe du Nord en matière d'écologie	0,6%
Lutter contre la pollution	2,8%
Réduire la pollution par tous les moyens (taxes, lois, changement d'énergie)	2,1%
Réduire les gaz à effet de serre	0,4%
Réduire les émissions de CO2	0,3%
Agir par la fiscalité	2,5%
Sanctionner les « gros pollueurs »	1,3%
Adopter, élargir et mettre en place une taxe carbone forte	0,8%
Adapter la fiscalité à l'environnement	0,6%
Réviser ou respecter les normes et accords internationaux	2,5%
Respecter l'Accord de Paris	0,8%
Avoir un rôle plus fort et important au sein de l'ONU	0,5%
Faire respecter les normes environnementales	0,4%
Revoir les accords commerciaux	0,3%



Les propositions pour que la France partage ses choix en matière d'environnement

Question 16. Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

Protéger l'environnement	2,4%
Protéger réellement l'environnement	0,8%
Protéger la biodiversité	0,7%
Rénover la politique environnementale	0,5%
Communiquer et faire de la pédagogie	2,0%
Etudier les coûts et bénéfices sur la santé du système actuel	1,0%
La gestion des déchets	1,7%
Mieux gérer les déchets	1,3%
Recycler plus	0,7%
Agir pour le climat	1,3%
Agir pour le climat	1,1%
L'action d'autres acteurs	0,6%
Encourager le rôle et la coopération des associations à l'international	0,3%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	31,7%
Non réponses	26,6%



Les propositions et réactions spontanées portant sur la transition écologique

Question 17. Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

Les transports		14,8%
	Développer les transports en commun	8,5%
	Développer le parc automobile électrique	4,5%
	Développer le ferroutage	2,7%
	Encourager les trajets à vélo	1,1%
	Limiter le transport routier de marchandises	1,0%
	Limiter les longs transports de marchandises	0,7%
	Encourager le covoiturage	0,6%
	Maintenir les véhicules diesel propres dans le parc automobile	0,5%
	Abroger la limitation de vitesse à 80 km/h	0,5%



Les propositions et réactions spontanées portant sur la transition écologique

Question 17. Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

Le rôle des pouvoirs publics (exemplarité, priorité accordée à l'environnement...)	14,7%
Faire de la transition écologique une urgence nationale	8,5%
Accélérer la transition écologique	3,1%
Développer le rôle des associations sur les questions écologiques	1,5%
Démontrer l'exemplarité des collectivités locales en matière d'écologie	1,0%
Mobiliser les administrations dans la transition écologique	0,9%
Faire preuve de transparence sur la question écologique	0,6%
Démontrer l'exemplarité des collectivités locales en matière d'écologie	0,6%
Ne pas faire de la transition écologique une entrave à la liberté	0,6%
Démontrer l'exemplarité des élus en matière d'écologie	0,5%
Faire de l'environnement la priorité des pouvoirs publics	0,5%
Faire de la transition écologique un enjeu démocratique	0,5%
Faire de la transition écologique une cause d'intérêt général	0,4%
Appliquer le principe de précaution aux questions écologiques	0,4%
Changer de modèle économique et se tourner vers l'économie circulaire	0,4%
Valoriser, développer la solidarité et la coopération dans la transition écologique	0,4%
Instaurer un référendum sur les questions écologiques	0,4%
Donner les moyens nécessaires aux ministres de l'écologie (Nicolas Hulot)	0,4%



Les propositions et réactions spontanées portant sur la transition écologique

Question 17. Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

La transition énergétique	14,4%
Investir dans le nucléaire pour réduire son impact	6,1%
Investir dans les énergies renouvelables	4,8%
Sortir du nucléaire	2,8%
Soutenir l'équipement et l'accès aux panneaux solaires	2,7%
Encourager les économies d'énergie	1,9%
S'affranchir des énergies fossiles	1,5%
Faire évoluer le parc électrique vers une production énergétique	1,0%
Maintenir la production d'électricité d'origine nucléaire	0,7%
Maintenir l'énergie l'hydraulique sur les cours d'eau	0,5%
Arrêter les centrales à charbon	0,4%



Les propositions et réactions spontanées portant sur la transition écologique

Question 17. Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

La fiscalité écologique et les incitations financières		13,4%
	Mettre en place une fiscalité écologique	6,0%
	Soutenir les économies d'énergie dans les logements avec des aides financières	2,6%
	Taxer les « gros pollueurs »	1,9%
	Généraliser la taxe carbone	1,4%
	Taxer les transports aériens	0,9%
	Récompenser les comportements éco-responsables	0,8%
	Taxer les grands groupes	0,8%
	Taxer le transport maritime	0,6%
	Remettre en place l'écotaxe	0,5%
	Renforcer les crédits d'impôt pour limiter l'empreinte écologique	0,5%
	Taxer et légiférer afin de limiter l'impact écologique	0,5%
	Favoriser une politique de pollueur-payeur	0,4%
	Soutenir la transition écologique en fonction des revenus de chacun	0,4%



Les propositions et réactions spontanées portant sur la transition écologique

Question 17. Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

La lutte contre la pollution	9,8%
Faire de la réduction de la pollution un enjeu majeur	7,4%
Réduire les émissions de gaz à effet de serre	1,1%
Généraliser le bilan carbone à tous les produits	0,9%
Réduire les émissions de CO2	0,8%
Lutter contre le dérèglement climatique	0,6%
Réduire les émissions de particules fines	0,4%
Développer les nouvelles technologies au service de la protection de l'environnement	0,3%
L'agriculture et l'alimentation	9,6%
Développer l'agriculture durable	5,5%
Interdire le glyphosate	2,2%
Préserver les terres agricoles	0,8%
Développer l'agriculture biologique	0,7%
Baisser la TVA sur les produits bio	0,6%
Interdire, taxer les produits phytosanitaires	0,5%
Interdire, limiter les OGM	0,5%
Respecter le bien-être animal	0,5%
Interdire, limiter l'huile de palme	0,4%
Préserver les terres rares	0,4%
Arrêter, réduire l'élevage intensif	0,4%
Imposer les produits bio et locaux dans les cantines scolaires	0,3%



Les propositions et réactions spontanées portant sur la transition écologique

Question 17. Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

La gestion des déchets, du tri, du recyclage	9,4%
Généraliser le tri et le recyclage des déchets	8,2%
Améliorer le traitement des déchets	1,3%
Interdire, limiter les emballages plastiques	0,6%
Améliorer le traitement des déchets nucléaires	0,5%
La santé et la qualité de vie	4,4%
Faire de la transition écologique un enjeu de santé publique	3,7%
Réduire les maladies via la transition écologique	0,6%
Interdire les perturbateurs endocriniens	0,5%
Améliorer la qualité de vie via la transition écologique	0,4%
Les entreprises privées et l'industrie	4,1%
Responsabiliser les entreprises sur les questions écologiques	3,7%
Développer la recherche sur les véhicules non-polluants	0,4%
L'éducation à l'écologie	3,6%
Former et éduquer aux comportements éco-responsables	3,6%
Les modes de vie et de consommation	3,0%
Lutter contre l'obsolescence programmée	1,0%
Allonger la durée de vie des produits	0,7%
Encourager le télétravail	0,7%
Amorcer une décroissance économique et démographique	0,5%
Le retour à des modes de productions et de consommation en circuit court	0,4%



Les propositions et réactions spontanées portant sur la transition écologique

Question 17. Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?

Question ouverte - Réponses non suggérées - Plusieurs réponses possibles



155 840
contributions

Les territoires	2,9%
Soutenir les initiatives locales en matière d'écologie	1,4%
Accompagner les communes dans leur transition écologique	0,8%
Mettre en place des politiques écologiques au niveau régional	0,6%
Intégrer la problématique environnementale dans l'aménagement du territoire	0,4%
Profiter de la transition écologique pour faire revivre les zones rurales	0,4%
Autres contributions	4,6%
Protéger la biodiversité	3,1%
Maintenir les services publics	0,9%
Maintenir l'énergie l'hydraulique sur les cours d'eau	0,5%
Développer les espaces verts	0,4%
Inciter les hôpitaux à respecter l'environnement	0,3%
Non	1,7%
Autres contributions trop peu citées ou inclassables	22,3%
Non réponses	28,1%

02



Les résultats
issus des questionnaires



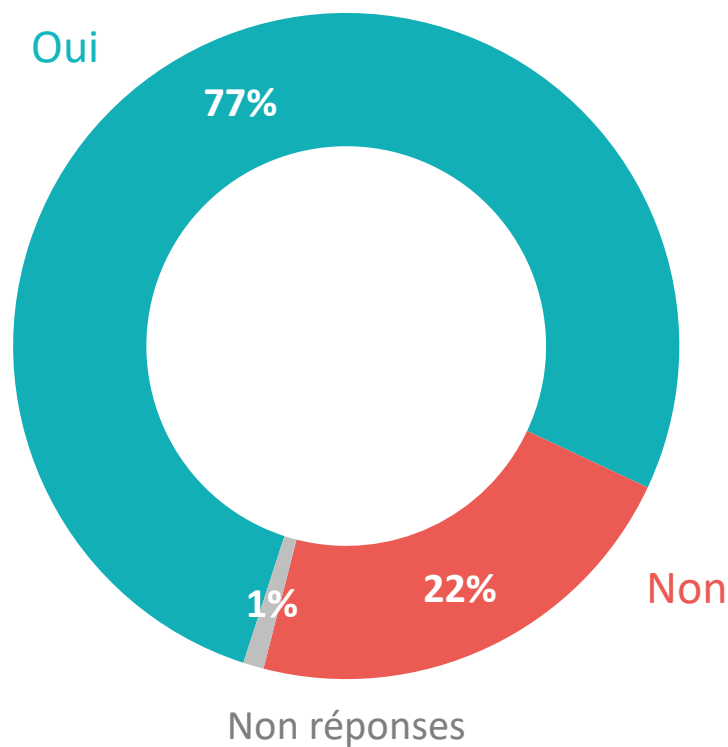
Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies



353 344
répondants

Question 5. Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ?

Une seule réponse possible





Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies



351 313
répondants

Question 5. Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
Oui	77%	78%	77%	79%	75%	76%	77%	76%	76%	76%	77%	77%	78%	76%	78%
Non	23%	22%	22%	20%	24%	23%	23%	23%	24%	23%	22%	22%	21%	24%	22%
Non réponses	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	0%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies



351 313
répondants

Question 5. Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
Oui	77%	76%	76%	77%	77%	75%	77%	76%	77%
Non	23%	23%	23%	23%	22%	24%	23%	23%	22%
Non réponses	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies



351 313
répondants

Question 5. Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
Oui	77%	77%	80%	80%	80%	80%
Non	23%	23%	20%	19%	19%	19%
Non réponses	0%	0%	0%	1%	1%	1%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies



353 344
répondants

Question 5. Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non	Oui	Non
Oui	77%	77%	71%	84%	72%	82%	42%
Non	22%	23%	17%	15%	27%	17%	57%
Non réponses	1%	0%	12%	1%	1%	1%	1%



Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies



353 344
répondants

Question 5. Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements		La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle		
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens
Oui	77%	84%	71%	75%	78%	83%	75%	84%
Non	22%	15%	28%	24%	21%	17%	24%	15%
Non réponses	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%



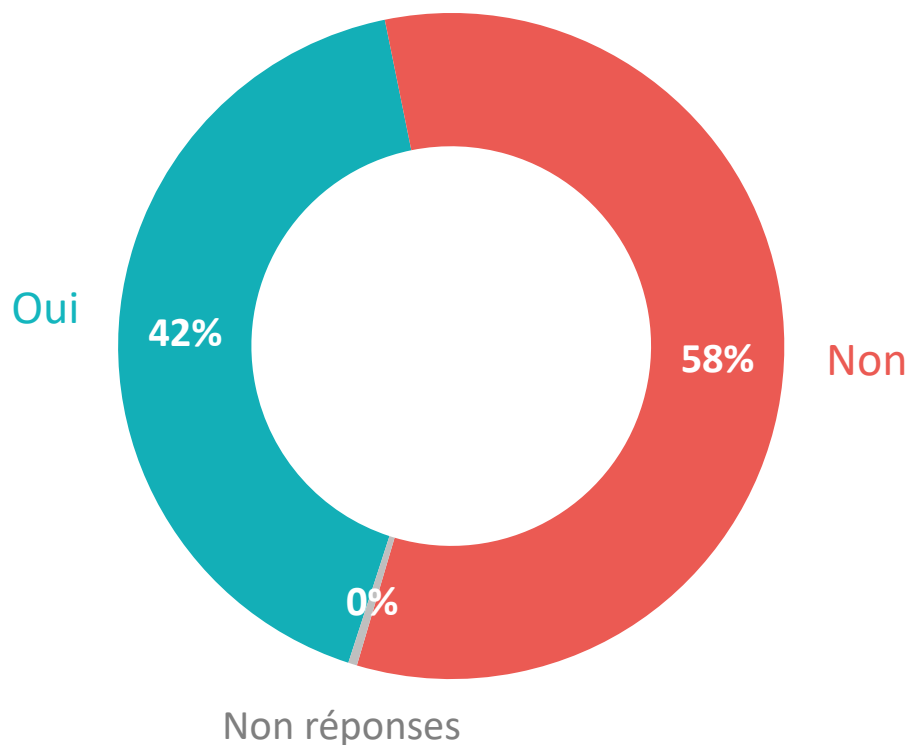
La notoriété des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements



353 344
répondants

Question 9. Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ?

Une seule réponse possible





La notoriété des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements



351 313
répondants

Question 9. Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
Oui	42%	43%	46%	44%	42%	41%	45%	44%	38%	44%	44%	42%	42%	41%	33%
Non	58%	56%	53%	56%	58%	59%	55%	56%	62%	56%	56%	57%	58%	58%	67%
Non réponses	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



La notoriété des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements



351 313
répondants

Question 9. Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
Oui	42%	45%	44%	45%	40%	44%	44%	44%	41%
Non	58%	54%	56%	55%	60%	55%	56%	56%	59%
Non réponses	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



La notoriété des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements



351 313
répondants

Question 9. Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
Oui	42%	42%	54%	49%	45%	50%
Non	58%	58%	46%	50%	54%	49%
Non réponses	0%	0%	0%	1%	1%	1%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



La notoriété des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements



353 344
répondants

Question 9. Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non	Oui	Non
Oui	42%	42%	51%	44%	46%	44%	47%
Non	58%	58%	44%	55%	53%	55%	52%
Non réponses	0%	0%	15%	1%	1%	1%	1%



La notoriété des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements



353 344
répondants

Question 9. Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle		Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	
Oui	42%	41%	45%	41%	43%	45%	44%	44%
Non	58%	59%	55%	59%	57%	54%	55%	55%
Non réponses	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%



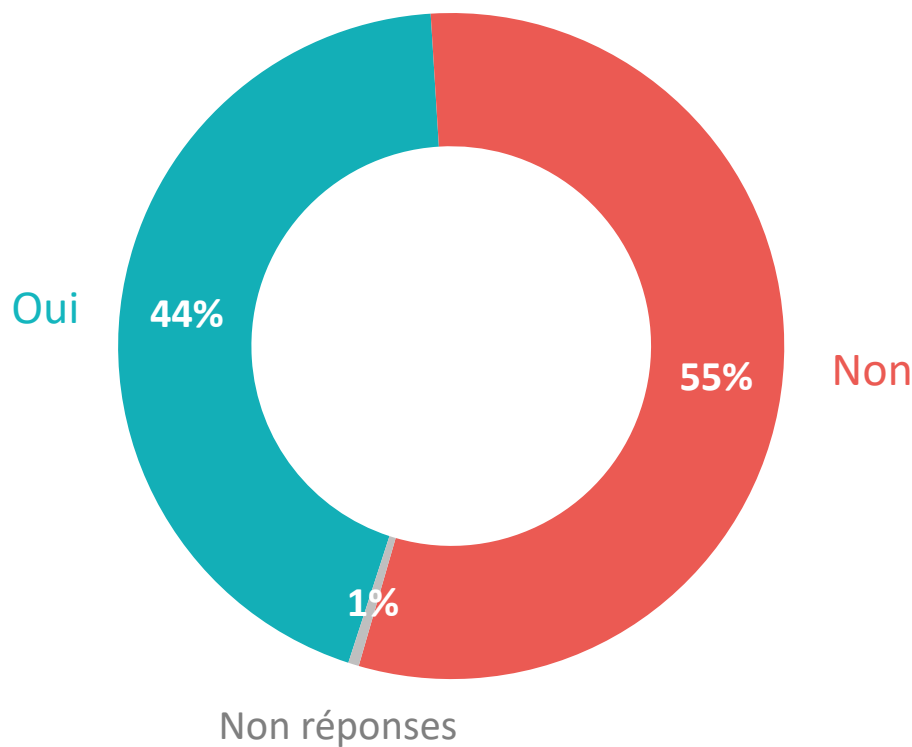
L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs



353 344
répondants

Question 11. Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?

Une seule réponse possible





L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs



351 313
répondants

Question 11. Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
Oui	44%	46%	38%	43%	36%	33%	40%	38%	54%	38%	39%	41%	43%	42%	39%
Non	55%	54%	61%	56%	63%	66%	60%	62%	46%	61%	61%	59%	56%	58%	61%
Non réponses	1%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs



351 313
répondants

Question 11. Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
Oui	44%	33%	35%	39%	51%	33%	35%	39%	49%
Non	55%	66%	64%	61%	49%	67%	64%	61%	50%
Non réponses	1%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs



351 313
répondants

Question 11. Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
Oui	44%	44%	40%	45%	45%	45%
Non	55%	55%	59%	54%	54%	54%
Non réponses	1%	1%	1%	1%	1%	1%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs



353 344
répondants

Question 11. Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non	Oui	Non
Oui	44%	44%	36%	51%	43%	50%	23%
Non	55%	55%	50%	48%	56%	49%	76%
Non réponses	1%	1%	14%	1%	1%	1%	1%



L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs



353 344
répondants

Question 11. Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements		La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle		
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens
Oui	44%	48%	30%	43%	45%	54%	35%	60%
Non	55%	51%	70%	57%	55%	45%	64%	39%
Non réponses	1%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	1%



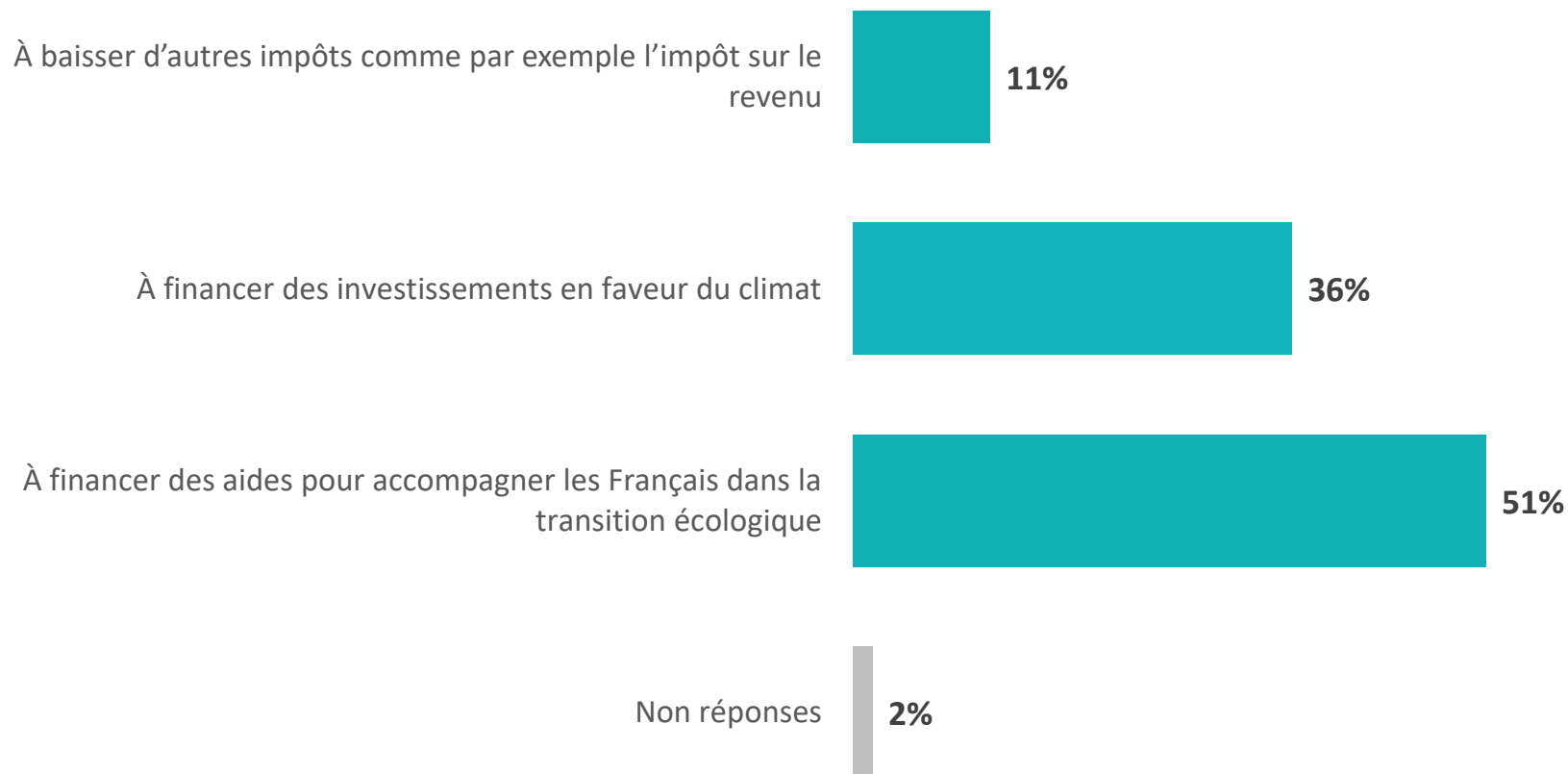
L'opinion sur l'utilisation des recettes liées aux taxes sur les carburants

Question 12. A quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ?

Une seule réponse possible



353 344
répondants





L'opinion sur l'utilisation des recettes liées aux taxes sur les carburants

Question 12. A quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ?

Une seule réponse possible



351 313
répondants

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu	11%	10%	12%	10%	12%	14%	12%	13%	11%	11%	11%	11%	10%	12%	11%
À financer des investissements en faveur du climat	36%	38%	34%	34%	33%	30%	36%	33%	39%	33%	33%	34%	35%	36%	35%
À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique	51%	51%	52%	55%	53%	53%	50%	52%	49%	54%	54%	53%	53%	50%	52%
Non réponses	2%	1%	2%	1%	2%	3%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



L'opinion sur l'utilisation des recettes liées aux taxes sur les carburants

Question 12. A quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ?

Une seule réponse possible



351 313
répondants

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu	11%	11%	12%	12%	11%	12%	12%	12%	11%
À financer des investissements en faveur du climat	36%	31%	32%	33%	39%	30%	31%	33%	38%
À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique	51%	56%	54%	53%	49%	56%	55%	53%	50%
Non réponses	2%	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	1%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



L'opinion sur l'utilisation des recettes liées aux taxes sur les carburants

Question 12. A quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ?

Une seule réponse possible



351 313
répondants

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu	11%	11%	11%	12%	13%	13%
À financer des investissements en faveur du climat	36%	36%	30%	31%	31%	31%
À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique	51%	52%	57%	54%	53%	54%
Non réponses	2%	1%	2%	3%	3%	2%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



L'opinion sur l'utilisation des recettes liées aux taxes sur les carburants

Question 12. A quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ?

Une seule réponse possible



353 344
répondants

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non	Oui	Non
À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu	11%	11%	7%	6%	15%	8%	26%
À financer des investissements en faveur du climat	36%	36%	28%	40%	31%	38%	28%
À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique	51%	51%	37%	52%	51%	52%	42%
Non réponses	2%	2%	28%	3%	3%	2%	4%



L'opinion sur l'utilisation des recettes liées aux taxes sur les carburants

Question 12. A quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ?

Une seule réponse possible



353 344
répondants

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements		La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle		
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens
À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu	11%	8%	21%	5%	16%	12%	10%	7%	11%	6%
À financer des investissements en faveur du climat	36%	37%	31%	41%	31%	37%	35%	39%	33%	42%
À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique	51%	53%	46%	53%	51%	49%	53%	52%	53%	50%
Non réponses	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	3%	2%



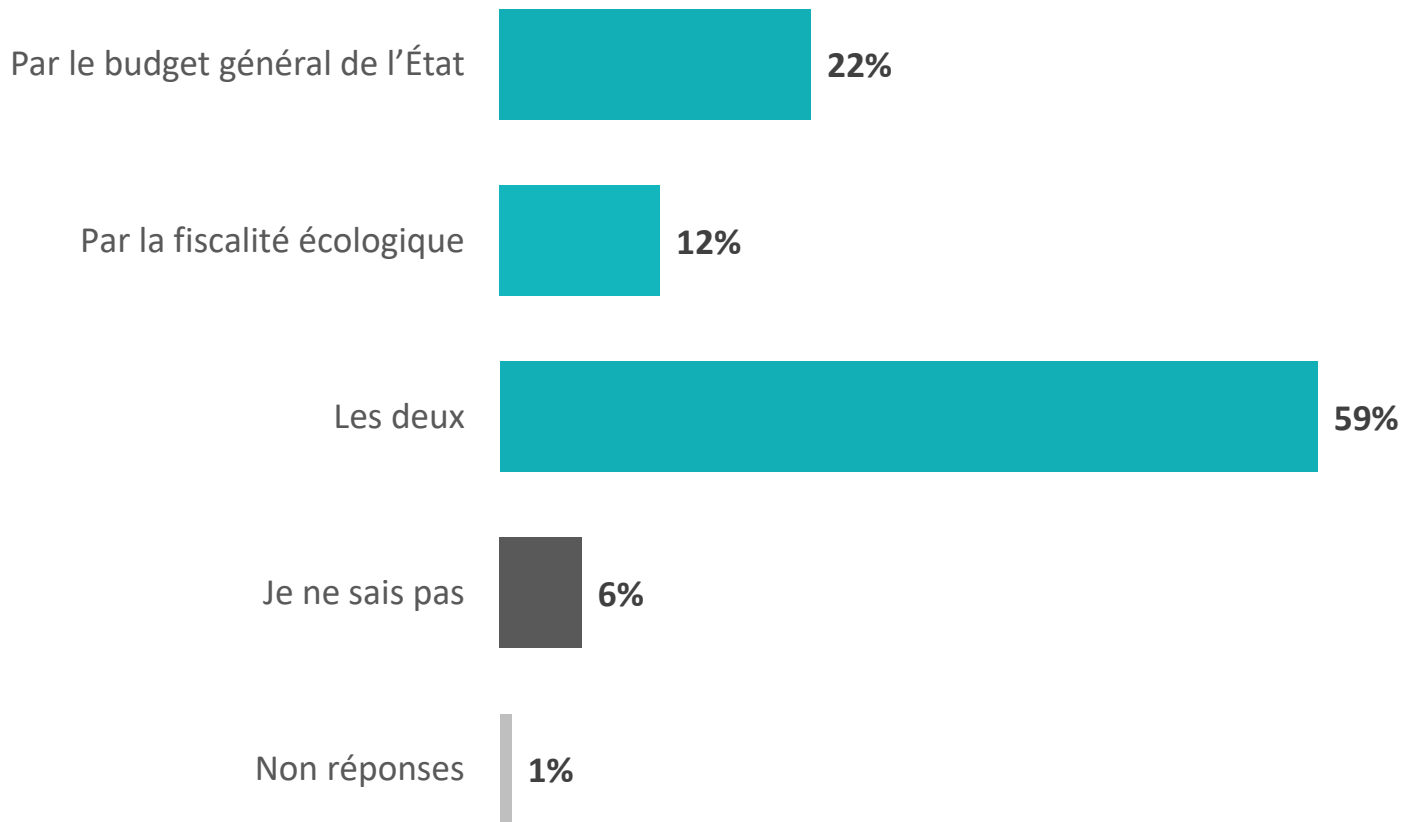
Les sources de financement souhaitées pour la transition écologique

Question 13. Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée :

Une seule réponse possible



353 344
répondants





Les sources de financement souhaitées pour la transition écologique

Question 13. Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée :

Une seule réponse possible



351 313
répondants

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
Par le budget général de l'État	22%	22%	25%	22%	24%	26%	23%	26%	19%	25%	25%	24%	22%	24%	24%
Par la fiscalité écologique	12%	11%	11%	11%	11%	11%	12%	11%	13%	11%	11%	11%	11%	12%	12%
Les deux	59%	60%	57%	60%	57%	56%	58%	55%	62%	56%	57%	58%	60%	57%	58%
Je ne sais pas	6%	6%	6%	6%	7%	6%	6%	7%	5%	7%	6%	6%	6%	6%	5%
Non réponses	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les sources de financement souhaitées pour la transition écologique

Question 13. Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée :

Une seule réponse possible



351 313
répondants

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
Par le budget général de l'État	22%	26%	26%	24%	20%	27%	26%	25%	21%
Par la fiscalité écologique	12%	11%	11%	12%	12%	11%	11%	11%	12%
Les deux	59%	55%	56%	57%	61%	55%	56%	57%	61%
Je ne sais pas	6%	7%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	5%
Non réponses	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les sources de financement souhaitées pour la transition écologique

Question 13. Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée :

Une seule réponse possible



351 313
répondants

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
Par le budget général de l'État	22%	22%	25%	23%	24%	22%
Par la fiscalité écologique	12%	12%	12%	11%	13%	11%
Les deux	59%	59%	59%	59%	54%	60%
Je ne sais pas	6%	6%	3%	6%	8%	6%
Non réponses	1%	1%	1%	1%	1%	1%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les sources de financement souhaitées pour la transition écologique

Question 13. Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée :

Une seule réponse possible



353 344
répondants

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non	Oui	Non
Par le budget général de l'État	22%	22%	24%	19%	25%	21%	38%
Par la fiscalité écologique	12%	12%	11%	10%	13%	11%	13%
Les deux	59%	59%	40%	66%	53%	63%	36%
Je ne sais pas	6%	6%	7%	4%	7%	4%	11%
Non réponses	1%	1%	18%	1%	2%	1%	2%



Les sources de financement souhaitées pour la transition écologique

Question 13. Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée :

Une seule réponse possible



353 344
répondants

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements		La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle		
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens
Par le budget général de l'État	22%	20%	32%	10%	33%	24%	22%	19%	28%	17%
Par la fiscalité écologique	12%	11%	13%	13%	10%	12%	11%	11%	11%	11%
Les deux	59%	63%	45%	73%	48%	58%	60%	65%	55%	67%
Je ne sais pas	6%	5%	9%	3%	8%	5%	6%	4%	5%	4%
Non réponses	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%



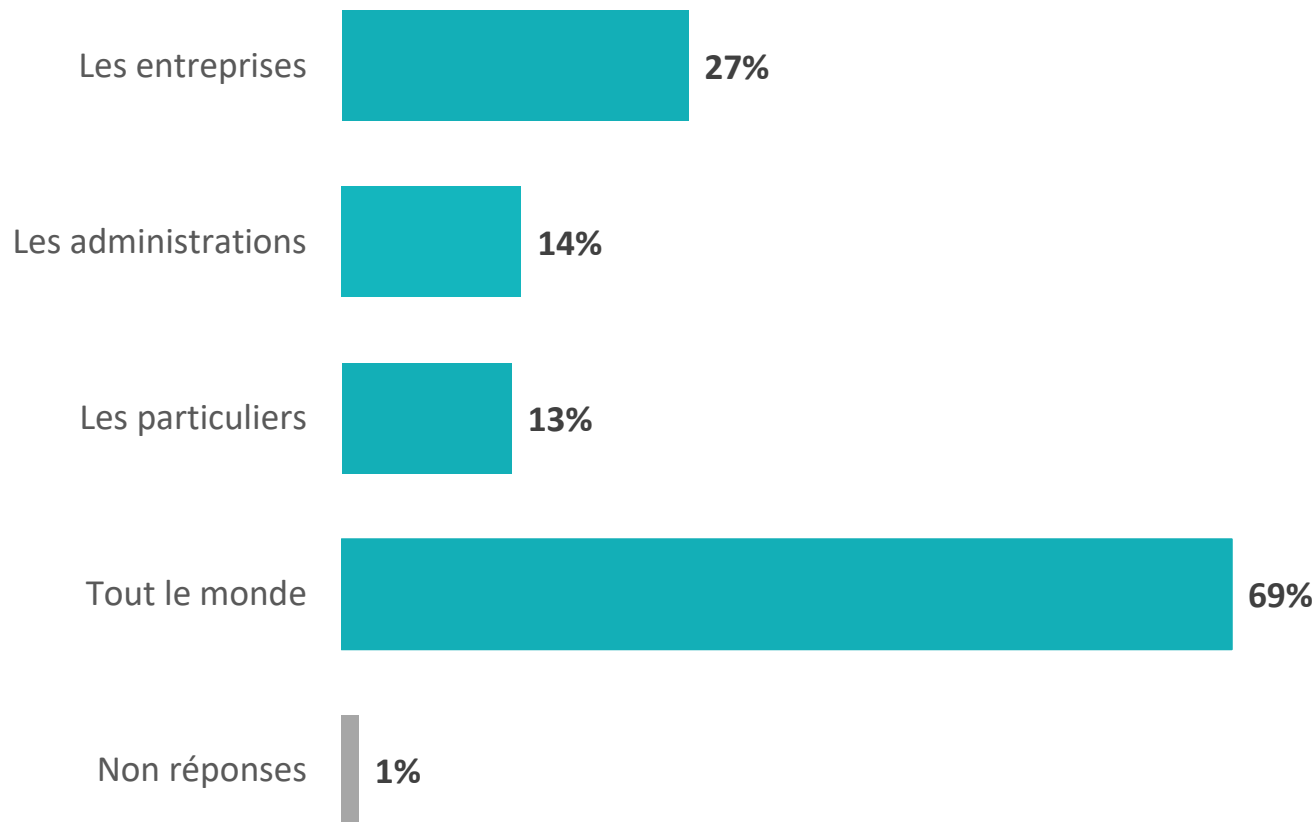
Les acteurs qui doivent être concernés en priorité par le financement de la transition écologique

Question 14. Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ?

Plusieurs réponses possibles



353 344
répondants





Les acteurs qui doivent être concernés en priorité par le financement de la transition écologique

Question 14. Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ?

Plusieurs réponses possibles



351 313
répondants

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
Les entreprises	27%	27%	27%	26%	27%	28%	28%	28%	27%	27%	27%	27%	26%	27%	31%
Les administrations	14%	13%	14%	13%	14%	16%	14%	14%	14%	14%	14%	14%	14%	14%	17%
Les particuliers	13%	14%	13%	13%	13%	11%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	12%	13%
Tout le monde	69%	70%	69%	70%	68%	70%	68%	67%	69%	68%	69%	69%	70%	69%	67%
Non réponses	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les acteurs qui doivent être concernés en priorité par le financement de la transition écologique

Question 14. Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ?

Plusieurs réponses possibles



351 313
répondants

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
Les entreprises	27%	27%	27%	27%	27%	28%	27%	26%	27%
Les administrations	14%	14%	14%	14%	14%	14%	14%	14%	14%
Les particuliers	13%	13%	13%	13%	13%	13%	14%	13%	13%
Tout le monde	69%	68%	68%	69%	70%	67%	68%	69%	70%
Non réponses	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les acteurs qui doivent être concernés en priorité par le financement de la transition écologique

Question 14. Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ?

Plusieurs réponses possibles



351 313
répondants

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
Les entreprises	27%	27%	24%	26%	23%	27%
Les administrations	14%	14%	13%	15%	17%	15%
Les particuliers	13%	13%	15%	14%	16%	13%
Tout le monde	69%	69%	71%	69%	67%	70%
Non réponses	1%	1%	1%	2%	2%	2%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les acteurs qui doivent être concernés en priorité par le financement de la transition écologique

Question 14. Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ?

Plusieurs réponses possibles



353 344
répondants

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non	Oui	Non
Les entreprises	27%	27%	23%	25%	26%	25%	39%
Les administrations	14%	14%	11%	13%	14%	13%	23%
Les particuliers	13%	13%	11%	14%	14%	14%	12%
Tout le monde	69%	69%	68%	73%	67%	72%	50%
Non réponses	1%	1%	12%	1%	2%	1%	3%



Les acteurs qui doivent être concernés en priorité par le financement de la transition écologique

Question 14. Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ?

Plusieurs réponses possibles



353 344
répondants

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements		La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle		
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens
Les entreprises	27%	25%	33%	20%	32%	27%	27%	24%	28%	25%
Les administrations	14%	13%	18%	10%	17%	14%	14%	12%	15%	13%
Les particuliers	13%	13%	12%	14%	12%	13%	13%	14%	14%	14%
Tout le monde	69%	72%	60%	77%	63%	69%	69%	73%	67%	73%
Non réponses	1%	1%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	2%	1%



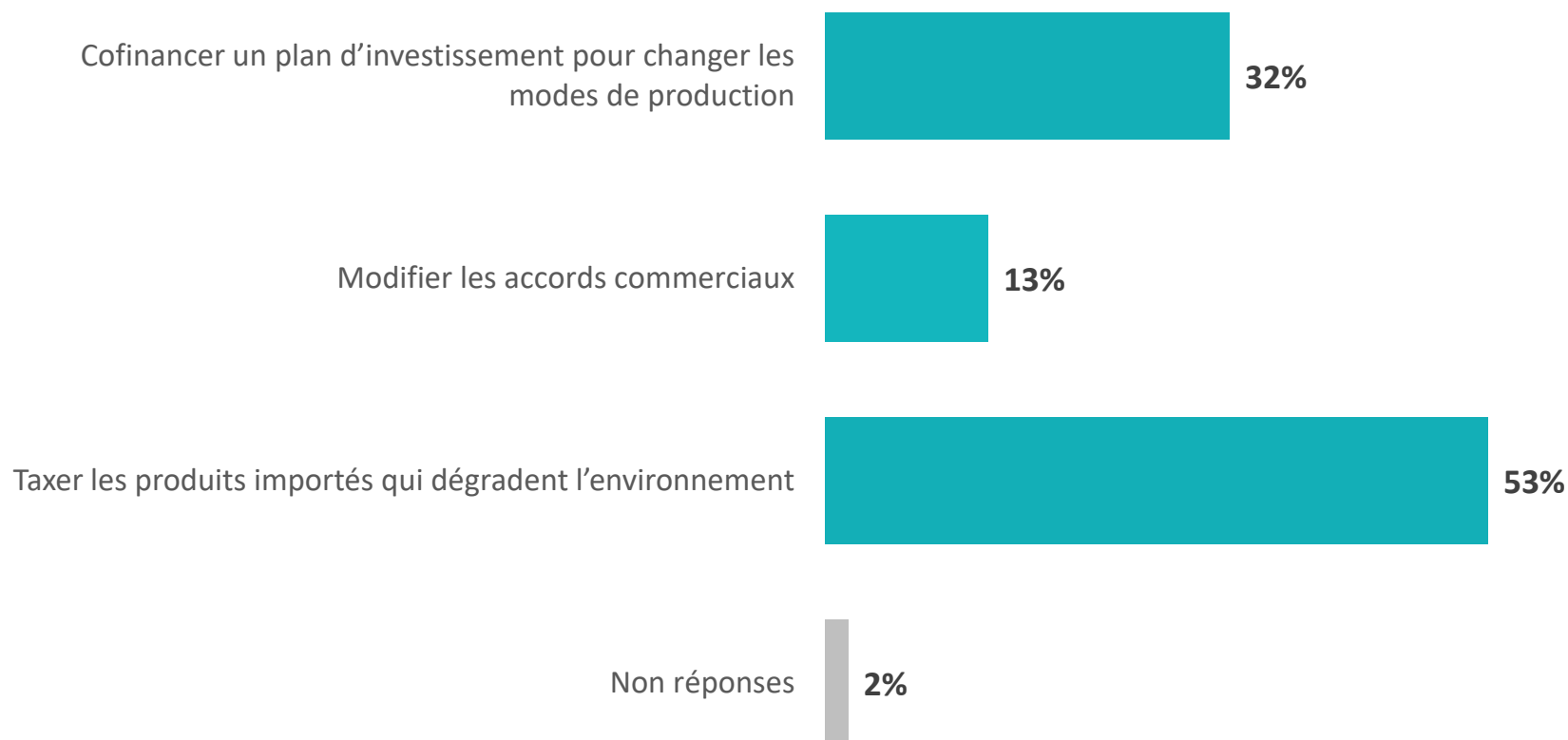
Les propositions pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités compétitives

Question 15. Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ?

Une seule réponse possible



353 344
répondants





Les propositions pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités compétitives

Question 15. Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ?

Une seule réponse possible



351 313
répondants

	% TOTAL	Région													
		Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté	Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse	Grand Est	Hauts-de-France	Ile-de-France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	Pays de la Loire	PACA	Outre-mer
Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production	32%	32%	30%	34%	29%	29%	30%	29%	36%	30%	31%	32%	32%	30%	32%
Modifier les accords commerciaux	13%	13%	14%	13%	14%	16%	13%	13%	12%	13%	14%	13%	12%	14%	15%
Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement	53%	53%	54%	51%	55%	54%	56%	56%	50%	55%	53%	53%	54%	54%	51%
Non réponses	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les propositions pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités compétitives

Question 15. Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ?

Une seule réponse possible



351 313
répondants

	% TOTAL	Type de commune				Distance aux services publics			
		Commune rurale	Commune issue d'une unité urbaine de moins de 20 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 20 000 à moins de 100 000 habitants	Commune issue d'une unité urbaine de 100 000 habitants et plus	Très éloigné	Assez éloigné	Assez proche	Très proche
Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production	32%	30%	29%	30%	35%	29%	30%	29%	34%
Modifier les accords commerciaux	13%	13%	13%	13%	12%	13%	13%	13%	13%
Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement	53%	55%	56%	55%	51%	56%	55%	56%	51%
Non réponses	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les propositions pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités compétitives

Question 15. Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ?

Une seule réponse possible



351 313
répondants

	% TOTAL	Type d'auteur				
		Citoyen / Citoyenne	Élu / élue et Institution	Sous-total Organisation	Organisation à but lucratif	Organisation à but non lucratif
Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production	32%	32%	29%	33%	32%	34%
Modifier les accords commerciaux	13%	13%	13%	15%	16%	14%
Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement	53%	53%	56%	50%	51%	49%
Non réponses	2%	2%	2%	2%	1%	3%

Données disponibles uniquement pour les participations numériques



Les propositions pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités compétitives

Question 15. Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ?

Une seule réponse possible



353 344
répondants

	% TOTAL	Mode de participation		L'impact du changement climatique sur la vie quotidienne		Le sentiment de pouvoir contribuer individuellement à protéger l'environnement	
		Numérique	Papier	Oui	Non	Oui	Non
Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production	32%	32%	24%	37%	29%	35%	21%
Modifier les accords commerciaux	13%	13%	11%	12%	13%	12%	18%
Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement	53%	53%	38%	49%	56%	51%	58%
Non réponses	2%	2%	27%	2%	2%	2%	3%



Les propositions pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités compétitives



353 344
répondants

Question 15. Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ?

Une seule réponse possible

	% TOTAL	Le sentiment que les actions individuelles en faveur de l'environnement permettent de faire des économies		L'opinion sur l'impact des taxes sur les carburants sur le comportement des utilisateurs		La connaissance des aides et dispositifs proposés pour l'isolation, le chauffage et les déplacements		La possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle		
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens
Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production	32%	35%	24%	40%	26%	31%	33%	36%	30%	39%
Modifier les accords commerciaux	13%	12%	15%	10%	15%	14%	13%	13%	13%	12%
Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement	53%	51%	59%	48%	57%	53%	52%	49%	55%	47%
Non réponses	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%



“opinionway

15 place de la République 75003 Paris

« Rendre le monde intelligible pour agir aujourd’hui et imaginer demain. »