

עיר יער  
مدينة غابة  
City Forest

מחברים את ירושלים לסביבה

2016

תמצית הפרוייקט



ירושלים עיר הרים, מוקפת יערות ממערב ומדבריות ממזרח, העיר גולשת מן הפסגות לכיוון העמקים והיער והמדבר צומחים מתוכם. כך הן שלובות זו בזו ומי שמטייל בהן מגלה אותן להפתעתו מגיחות זו מזו. ההליכה בקו תפר רב-גוני ופורה, רגע אחד בשכונה עשירה או עניה וברגע הבא מדרון תלול וצמחיה. ההליכה ביער צופנת הפתעות של מומנטים אדריכלים מדהימים שמתגלים מבין העצים.

החזון הוא לחבר בין תשתיות עירוניות קיימות ותשתיות טבע קיימות, כלומר לחבר בין קווי תחבורה ציבורית, בעיקר הרכבת הקלה ובין שבילי הליכה קיימים וליצור מערכת שבילים מעגליים. במילים אחרות, ניתן לקחת רכבת ולרדת בתחנה מסוימת, לעשות מסלול מעגלי ביער מבלי לחזור על העקבות ולחזור מתחנה אחרת, זאת מבלי התלות ברכב פרטי וב"הקפצות".

מטרת הפרוייקט ליצור מערכת שבילים מסועפת מכל עברי העיר ולתוכה. המערכת תאפשר חיבור בין שכונות שונות וישובים סמוכים. חלק מהשבילים יהיו "שבילי טיילת" כאלו ששומרים על קו גובה ומכיפים כיפה ויתאימו יותר להליכות קצרות ונוחות, ולחלקם "שבילי עמק" שיחצו בין העמקים ודרך הנחלים ויתאימו יותר למטיבי לכת.

כדי להשיג מטרות אלו נפעל בשלושה אפיקים:

- מיפוי
- שילוט
- פיתוח נקודתית

## פעולה בשלושת אפיקים -

מפה - הינה בסיס הפרוייקט והיא תמומש באתר אינטרנט אינטרקטיבי, ובהמשך כאפליקציה, שתצבור בתוכה תוכן אודות המסלולים השונים. המשתמש באתר יכל להכנס ולהתעניין לגבי מסלול שמתאים לצרכיו, יוכל לקבל מידע חיוני ולנווט אליו. המפה תתבסס על בסיס הנתונים של גוגל כך שהמטיל יוכל לקבל בזמן אמת מידע לגבי זמני רכבות ואוטובוסים. המשתמשים יוכלו להעשיר את תוכן המפה על פי ניסיונם וכן להצטרף לפיתוח הפרוייקט. חלקים מהמפה יודפסו ויוצבו בתחנות הרכבת והאוטובוס הרלוונטים ויעזרו למשתמשים להתמצא.



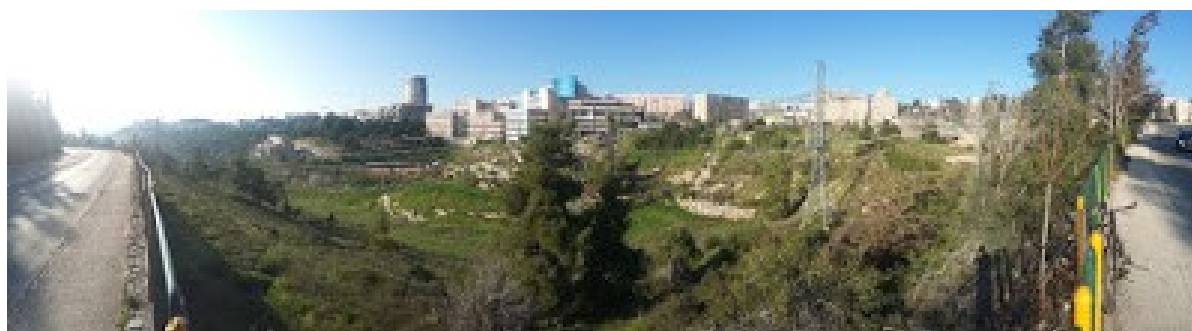
מפת האתר, כולל קווי רכבת עתידים

שילוט - לצד המפות המודפסות בתחנות הרכבת והאוטובוס, שלטי הכוונה יראו את הדרך שתוביל אל מחוץ לעיר ואל תוך היער לאורך המסלול וחזרה אל העיר. בכל תחילת מסלול יופיע מידע שימושי אודות המסלול, כולל משך המסלול, נקודת הסיום וסוג התחבורה שבקצה, פיצולים לשבילים אחרים וכו'. את נושא השילוט יש לתאם אם חברת סיסטיפס, קק"ל והעירייה, אותם אנו ראים כשותפות טבעיות לפרוייקט.



שבילי הליכה בשווייצר, מהערים אל ההרים

פיתוח נקדתי - שביל מקיף הר הרצל, נגיש לכל אורכו ואין צורך בפעולות פיזיות לשדרוגו. לעומתו עמקים רבים סובלים מחוסר נגישות דווקא מהחלקים העליונים צמודי הדופן לשכונות. דוגמא לכך הינה מסלול נחל רבידה (במסגרת שלב ב' של הפרויקט - ראו בהמשך) הנחל יפיפה ומטופח וראשיתו כבמרחק של כשתי דקות הליכה מתחנת רכבת החלוץ, אולם גדר ומדרון מפרידים בינו ובין תושבי העיר. פעולות הנגשה מסוג זה מורכבות לתאום ויקרות הרבה יותר, אך ההשקעה מתגמדת לעומת ההשפעה, כאשר נחל שלם נעשה נגיש לציבור.



נחל רבידה - נראה אך לא נגיש

אנו דוגלים בשמירה על פשטות, אפשר לומר ש 95% מהפרוייקט כבר קיים, מה שנותר זה לחווט את הקצוות הפרומים, להביא את המידע לציבור ולהראות את הדרך.

שלב א' (פיילוט) - שביל "מקיף הר הרצל" - השקה בפסח

אופי: שביל טיילת, מתון ונוח להליכה  
משך: אורכו כ 3.5 ק"מ וכשעה ההליכה  
התחלה וסוף: תחנות הרכבת הקלה יפה נוף והר הרצל

השביל מקיף את יד ושם ובית הקברות הצבאי ואופיו ממלכתי. מנגד מתגלה נוף פנורמי מיוער וכן שדות חקלאים בתחתית העמקים. לאורך המסלול מבין העצים ניתן להבחין בשכונות יפה נוף, כפר שאול, עין כרם ובית זית. מפתיע לעבור תחת מבנה המנסרה של יד ושם שבנה האדריכל משה ספדי ולראות מרחוק את גשר המיתרים של סנטיאגו קלטרבה. השביל מתאים להליכות בוקר או אחר הצהריים לתושבים וכמו כן מתאים לקבוצות ובתי ספר.

