

Présents à la réunion :

ARZ  
TLS  
PTN  
CMI  
ASE

1. GANTT

- pour la motorisation et pour le châssis ça va être dur d'en faire un avant le top Maquette

2. Budget Massique

- Châssis → 2 budget massique, un sans aéro et un avec, et le budget massique doit contenir les chapes et la peinture
- Évaluer la masse d'un kit aéro : 15kg avec l'EFL
- Faire évaluer la masse de l'aéro des italiens par des pros
- Calixthe → rajouter des ouies : 1-1,5kg par ouie
- Ailerons avec attaches : 3-5 kg
- Différentiel ?
- LAS → se baser sur masse prévisionnelle optimus
- LAS → le budget massique doit être fait pour les pneus en 10 et 13pouces

3. Cahier des charges

- Mettre dedans les trucs qui te permettront d'atteindre tes objectifs à la compétition
- prendre les entrées des modèles de skidpad, d'accélération, ... pour fixer le cahier des charges général
- le boulot de Thibault ( TLS ) c'est de gérer le cahier des charges

4. Budget Temporel / heure-homme

- les directeurs de département doivent évaluer le temps que ça prendrait pour développer les choix d'architectures → budget heure-homme
- les directeurs de département doivent rédiger une petite liste des différents points sur lesquels ils voudraient gagner de la masse et après estimer le temps que ça prendrait
- Ne pas oublier que le temps passé dépend aussi des connaissances et de l'implication de l'ingénieur à qui on attribue la tâche.
- Demander aux 2As des conseils pour la rédaction du budget massique

5. Maquette MIS 3D

- Quoi qu'il arrive la maquette sera pipot car on a pas fait nos choix d'architecture
- La maquette sert à déterminer les collisions possibles
- Thibaut ( TLS ) doit dessiner l'échappement cet été pour que ce soit produit pour le top copeau
- Utilité de la maquette MIS 3D pour Invictus : lister **TOUS** les sous-systèmes de la voiture
- La maquette servira à être montrée aux 0As pour les introduire aux différents systèmes du véhicule et à fixer les esprits de l'équipe

## 6. Aéro

- Désigner deux personnes qui travailleront sur l'aéro
- Aéro + 13 pouces probablement pas un bon combo à cause de la masse
- Châssis tubulaire carbone collé avec des insert en alu → en recherche
- **forcer les directeurs de département à faire un état d'avancement des systèmes pour que tout le monde puisse voir où en est le véhicule**
- Brice renseignement sur l'aéro
- exigence sur les dimensions très poussée pour l'aéro → la production doit être précise

## 7. Divers

- Liste des gens qui reste dans tous les pôles ;
- TLS → camionnette relance
- faire en sorte que dans notre équipe, tlm ait les compétences pour tout
- essayer de voir où est-ce qu'on a besoin des 3As et de leur expertise pour pouvoir bien les placer l'année prochaine