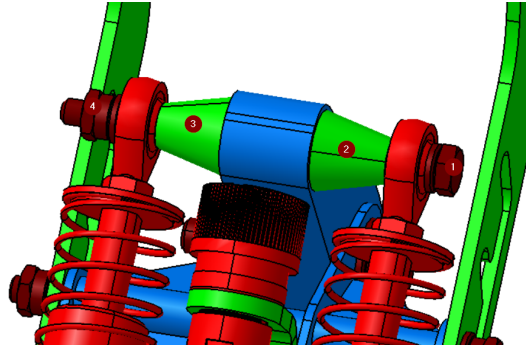


PROC : Freinage

Préparation système

- 1 montage du système en suivant le PROM Freinage
- 2 connecter le système au système de pédalier et aux étriers sans le monter sur le chassis.
- 3 fixer le pédalier sur un étau afin de le maintenir en position horizontale et de pouvoir s'appuyer à fond sur la pédale de frein
- 4 placer des épaisseurs entre les plaquettes de frein à l'intérieur des étriers et positionner les étriers sur la table de l'étau
- 5 ranger les durites du circuit de façon à que les étriers soient le point le plus haut du circuit
- 6 verser le liquide de frein dans le circuit et faire une purge



Vérification système

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : vérification fuites dans pression sur la pédale				
A.1	pas de fuites dans les joints des maitres clindres			
A.2	pas de fuites dans les raccords T			
A.3	pas de fuites dans les joints des étriers			
A.4	pas de fuites au niveau des étriers			
B : vérification des fuites avec pression maximale sur la pédale				
B.1	pas de fuites dans les joints des maitres clindres			
B.2	pas de fuites dans les raccords T			
B.3	pas de fuites dans les joints des étriers			
B.4	pas de fuites au niveau des étriers			