

## I) Recrutement aéro

Michèle et Agostino

- ⊕ 2 italiens (voir mail) à inscrire en PA dès que possible @MST  
 ↳ commence dès mardi à bosser

II) Aile arr @ ~~PGT~~ TMN

Fin étude aéro → semaine 38 (2 semaines)

Michèle / Agostino

Etude de l'attache → semaine 39

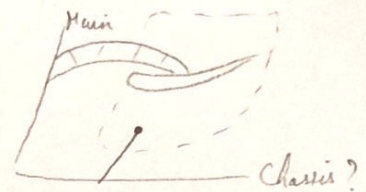
(concept conseillé → // ISAT ⊕ attaches end plates)

- ⊕ Match de réglage → sem 39 Rq: aile princ tjs fixée  
 Modèle Effort sur l'aile → sem 40 (lowdrag)

Process

FEM → Top Copeau 2

@TMN@PGT



## III) Aile aut @ TMN /@PGT?

Etude aéro → sem 46 Agostino/Michèle

Etude attache → sem 42

Réglage → sem 42

Effort → sem 43

FEM → Top Copeau 2

## X) Carrosserie @ PGT

ap chassis et pt de LAS  
 → 2 sem

## IV) Diff

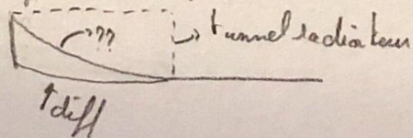
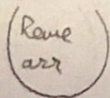
⚠ Fond chassis plat  
 ⚠ jacking bar

Dessin de qqch simple / efficace

↳ profite des ouies

↳ canal à l'est des radiateurs

↳ optimiser diffuseur ⊕ fluxe sur le plan



## V) Oues @ PGT

Positionner les radiateurs → sem 38  
 ⊕ conduit radiateur

Partie est → Diffuseur

ie pas à faire par PGT

## VI) Prod

Agostino fait 1 mail de image ⊕ liste de contact

Rélecture + Envoi (@MST /@ARE)

Cel : planning incoming