

**RVP2**

# Écurie Piston Sport Auto Département SEISM

## Sommaire :

- I. Présentation de l'EPSA
- II. Le Formula Student
  - 1. Les épreuves statiques
  - 2. Les épreuves dynamiques
- III. La Gestion de Projet à l'EPSA
- IV. Organisation de l'EPSA
- V. Avancement du PE66 - Optimus
- VI. Jalonnement prévisionnel - Invictus

## Directeur de PE :

Arthur RODRIGUEZ

## Membres :

Martin GOMEZ PINTADO

Romain MARTIN

Bruno MOREIRA NABINGER

Corentin LEPAIS



## RVP2 : Département SEISM



### I. Présentation de l'EPSA



Véhicule engagés au Formula Student par l'EPSA : Dynamix, Atomix, Kinétix, Olympix





## RVP2 : Département SEISM

### II. Le Formula Student

# FORMULA STUDENT

Institution of  
**MECHANICAL  
ENGINEERS**

*"It's not about getting faster; it's about getting smarter"*

Formula Student Germany



## RVP2 : Département SEISM

### II. Le Formula Student

#### 1. Les épreuves statiques

##### **Design Event**, 150 points

Justification des choix d'ingénierie du véhicule

##### **Cost and Manufacturing Event**, 100 points

Prise en compte du coup du véhicule en ce qui concerne les décisions techniques

##### **Presentation Event**, 75 points

Présentation d'un Business plan conçu autour du prototype

##### **Scrutering**

Vérification du respect du règlement

##### **Braking test**

Vérification des capacité de freinage du véhicule

##### **Tilt test**

Test de non retournement

# FORMULA STUDENT

Institution of  
**MECHANICAL  
ENGINEERS**





## RVP2 : Département SEISM

### II. Le Formula Student

#### 2. Les épreuves dynamiques

**Acceleration Event**, 75 points

Accélération du véhicule sur 75m

**Skidpad Event**, 75 points

Evaluation de la manœuvrabilité du véhicule sur un circuit en 8

**Autocross Event**, 100 points

Evaluation de la manœuvrabilité du véhicule sur un circuit de 1km environ

**Endurance and Efficiency Event**, 325 et 100 points

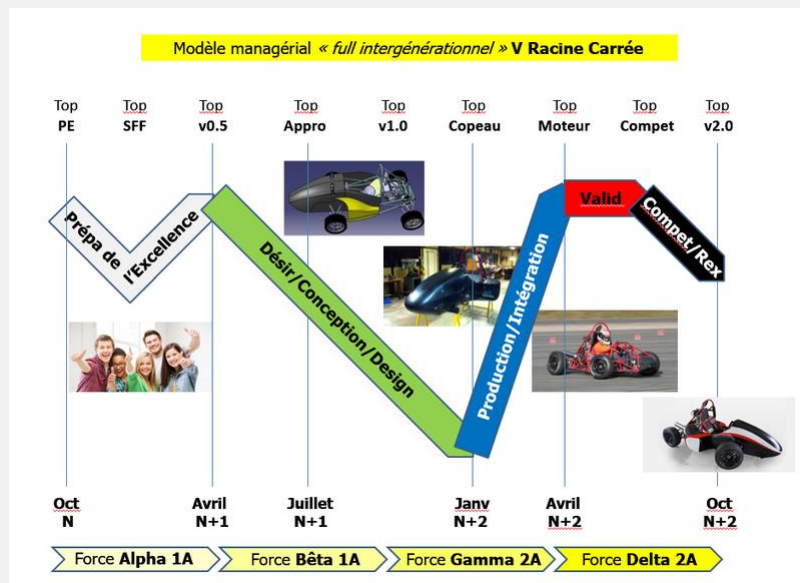
Evaluation de la fiabilité et de la consommation du véhicule sur une séance de 22km

# FORMULA STUDENT

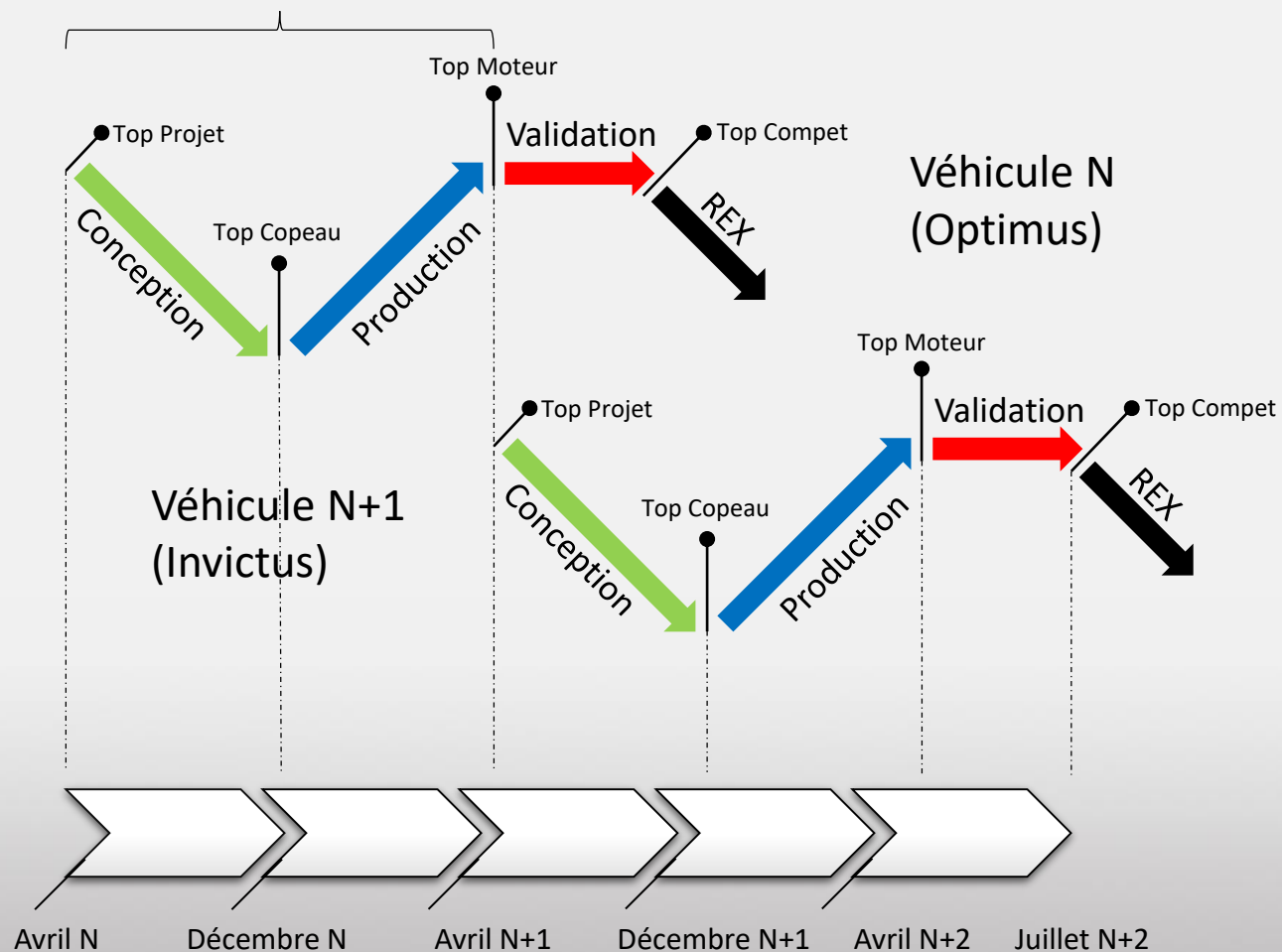
Institution of  
**MECHANICAL  
ENGINEERS**



## III. La Gestion de Projet à l'EPSA



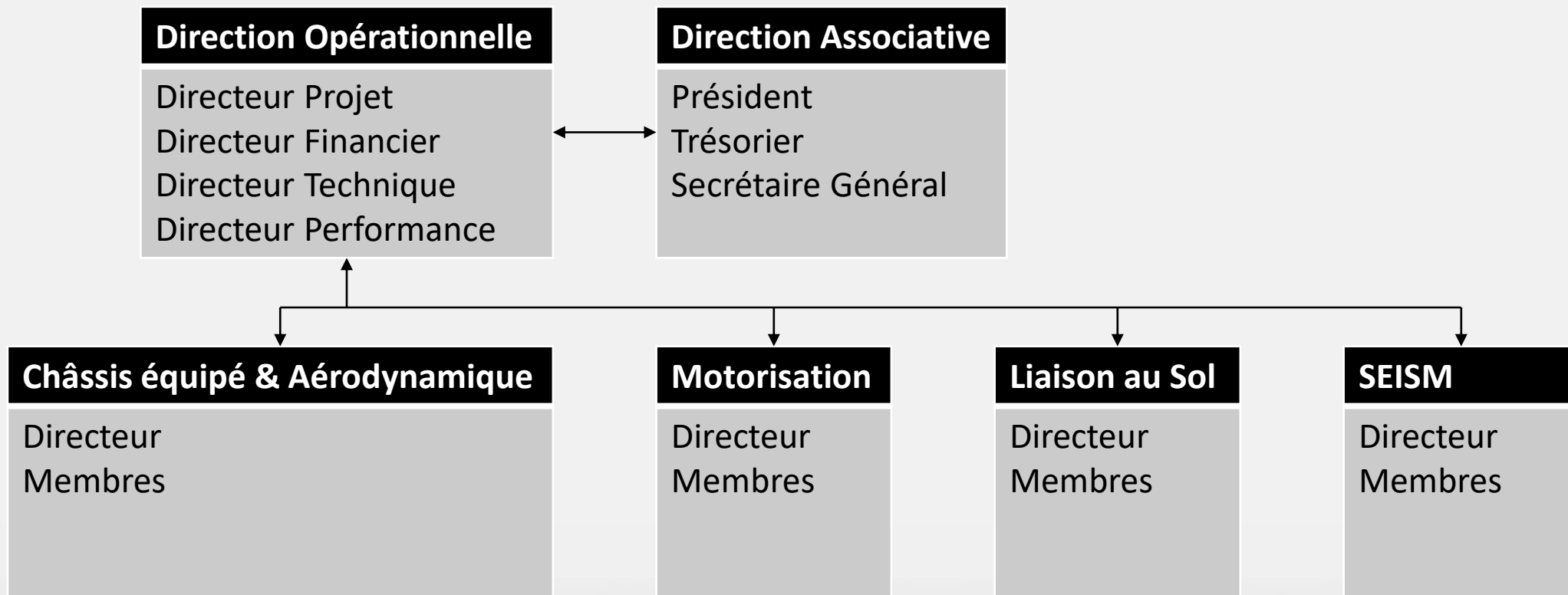
## Travail intergénérationnel



## RVP2 : Département SEISM



### IV. Organisation de l'EPSA



## RVP2 : Département SEISM



### V. Avancement du PE66 - Optimus

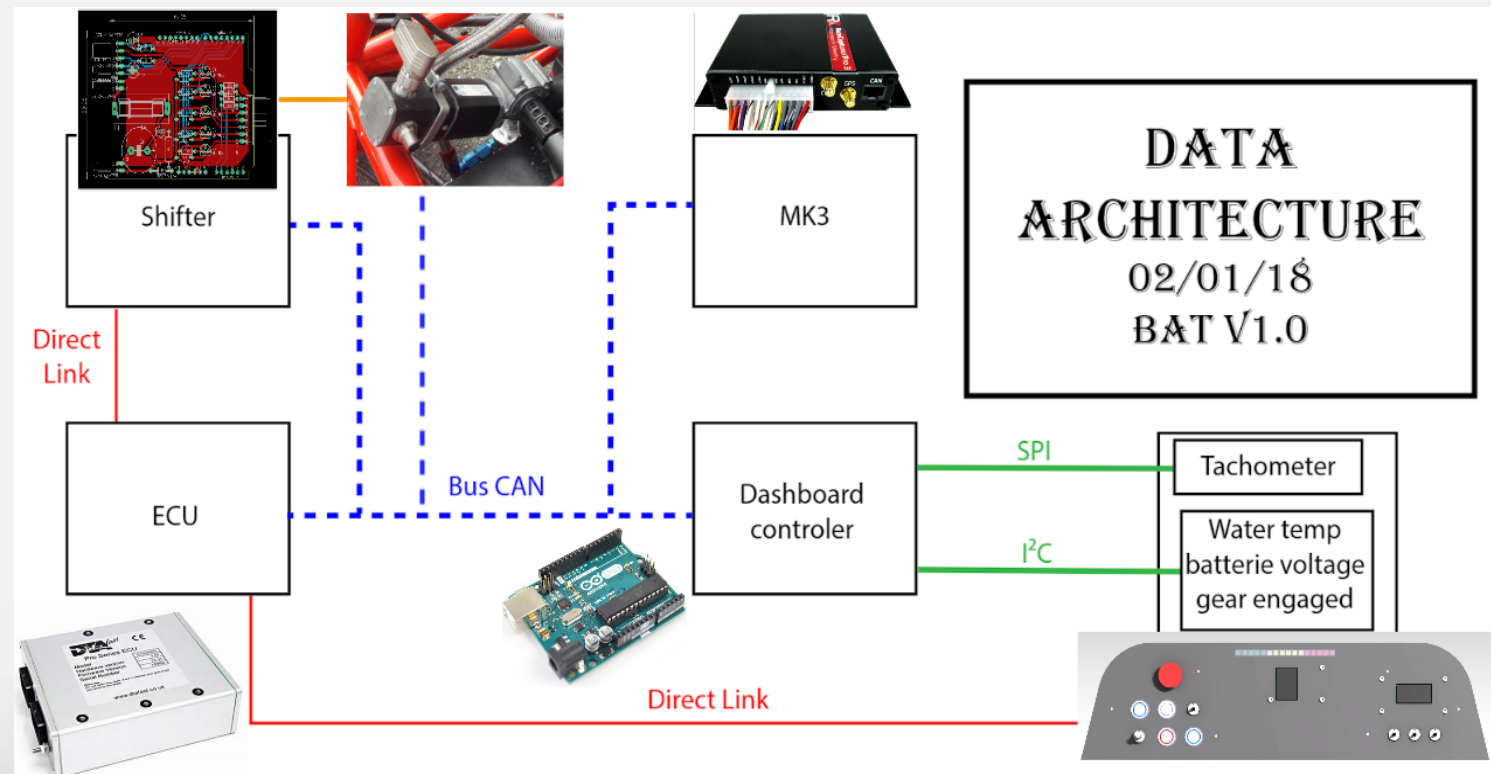
Arthur RODRIGUEZ : Bus CAN

Martin GOMEZ PINTADO : Dashboard controller

Romain MARTIN : Dashboard

Bruno MOREIRA NABINGER : Shifter

Corentin LEPAIS : Shifter

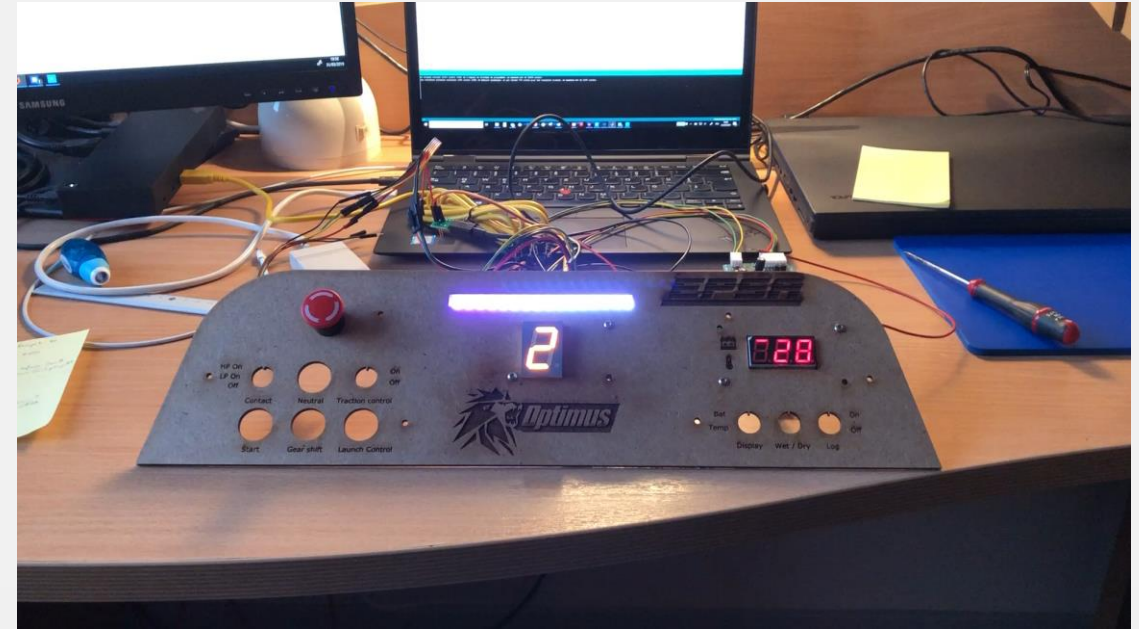




## RVP2 : Département SEISM



### V. Avancement du PE66 - Optimus



## RVP2 : Département SEISM



### VI. Jalonnement prévisionnel - Invictus

Top Projet  
3 avril 2019

Top Prédim  
29 mai 2019

Top Saison  
21 septembre 2019

Top Copeau 1  
6 novembre 2019

Top Maquette  
1 mai 2019

Top Copeau 2  
20 novembre  
2019

Top Véhicule  
19 février 2020

Top Appro  
19 juin 2019

Top Qualif  
17 mars 2020

Top Synthèse  
2 octobre 2019

Top Organe  
5 février 2020

Top Moteur  
4 mars 2020

Top Compet  
24 juin 2020



## RVP2 : Département SEISM

