

Préparation système

- 1 Etape 1
- 2 Etape 2
- 3 Etape 3
- 4 Etape 4

Insérer Image du système

Validation système par banc

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : Catégorie 1 de validation				
A.1	Sous étape 1			
A.2	Sous étape 2			
A.3	Sous étape 3			
A.4	Sous étape 4			
B : Catégorie 2 de validation				
B.1	Sous étape 1			
B.2	Sous étape 2			
B.3	Sous étape 3			
B.4	Sous étape 4			

Préparation système

- 1 Etape 1
- 2 Etape 2
- 3 Etape 3
- 4 Etape 4

Insérer Image du système

Validation système par banc

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : Catégorie 1 de validation				
A.1	Sous étape 1			
A.2	Sous étape 2			
A.3	Sous étape 3			
A.4	Sous étape 4			
B : Catégorie 2 de validation				
B.1	Sous étape 1			
B.2	Sous étape 2			
B.3	Sous étape 3			
B.4	Sous étape 4			

Préparation système

- 1 Etape 1
- 2 Etape 2
- 3 Etape 3
- 4 Etape 4

Insérer Image du système

Validation système par banc

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : Catégorie 1 de validation				
A.1	Sous étape 1			
A.2	Sous étape 2			
A.3	Sous étape 3			
A.4	Sous étape 4			
B : Catégorie 2 de validation				
B.1	Sous étape 1			
B.2	Sous étape 2			
B.3	Sous étape 3			
B.4	Sous étape 4			

Préparation système

- 1 Verif faite
- 2 faisceau assemblé
- 3 carte soudé
- 4 tdb assemblé

Insérer Image du système

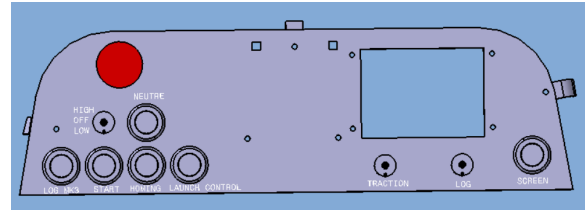
Validation système par banc

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : Catégorie 1 de validation				
A.1	Sous étape 1			
A.2	Sous étape 2			
A.3	Sous étape 3			
A.4	Sous étape 4			
B : Catégorie 2 de validation				
B.1	Sous étape 1			
B.2	Sous étape 2			
B.3	Sous étape 3			
B.4	Sous étape 4			

Préparation système

- 1 Montage fait
- 2 Vérif faite
- 3 Faisceau en partie fait
- 4

CAN fonctionnelle



Validation système par banc

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : Validation affichage				
A.1	Envoyer via la Teensy des maj des valeurs à afficher pour vérifier que l'écran se met à jour et que les temps de maj sont en accord avec la datasheet			
A.2	Valider sur la teensy que chaque bouton connectée change correctement l'entrée			
A.3	Valider l'allumage des leds au bon moment en simulant un régime moteur avec un potentiomètre			
B : Validation interaction pilote/voiture				
B.1	Valider le fonctionnement des boutons connectées directement au faisceau si possible (coupe circuit, start)			
B.2	Si CAN fonctionnelle connecter les différents composants reliés au CAN (carte arrière et DTA surtout) et valider la communication des données, la réception et la modification des paramètres suivant les différents boutons du TDB			

Préparation système

- 1 Montage fait
- 2 Vérif faite
- 3 Faisceau en partie fait
- 4 Etape 4

Insérer Image du système

Validation système par banc

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : Validation composant				
A.1	Tester avec un multimètre si les abaisseurs de tension fonctionnent correctement			
A.2	tester chaque point de test pour valider la tension			
A.3	Couper l'alimentation et la remettre rapidement pour valider le fonctionnement du condensateur de décharge			
B : Validation logiciel				
B.1	Tester avec différentes valeurs d'entrées si le code fonctionne correctement			
B.2	Brancher les sorties pour valider la bonne commande (motored pour l'arrière, tdB pour l'avant)			
B.3	Communication par CAN: relier les 2 cartes pour valider si la communication fonctionne			
B.4	Faire varier les signaux de commandes pour observer les effets sur le fonctionnement et vérifier qu'ils n'induisent pas d'effets critiques imprévus			
B.5	Faire varier les tensions d'alimentations pour observer les effets sur le fonctionnement et vérifier qu'ils n'induisent pas d'effets critiques imprévus			

Préparation système

- 1 Montage fait
- 2 Vérif faite
- 3 Faisceau en partie fait
- 4 réaliser un montage avec un oscillo pour les sorties et des potentiomètre ou bouton en entrées

Insérer Image du système

Validation système par banc

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : Validation composant				
A.1	Tester avec un multimètre si les abaisseurs de tension fonctionnent correctement			
A.2	tester chaque point de test pour valider la tension			
A.3	Tester l'ampérage en sortie des composants logiques			
B : Validation du fonctionnement interne du circuit				
B.1	Valider les temps de commutations (BSPD point règlement et Timer tps théo)			
B.2	Valider si les sorties sont conformes au fonctionnement attendu			
B.3	Faire varier les tensions d'alimentations pour observer les effets sur le fonctionnement et vérifier qu'ils n'induisent pas d'effets critiques imprévus			
B.4	Faire varier les signaux de commandes pour observer les effets sur le fonctionnement et vérifier qu'ils n'induisent pas d'effets critiques imprévus			

Préparation système

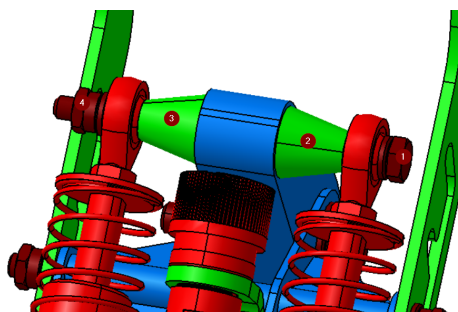
- 1 compléter le kit de montage
- 2 intégrer le système en accord avec le PROM
- 3 vérifier le système
- 4 installer le banc de géométrie

Validation système par essai

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : mesure mouvement des roues				
A.1	mesurer le steer-camber			
A.2	mesurer le steer-toe			
A.3				
A.4				
B : encombrements				
B.1	tourner à fond le volant n'engendre pas de collisions			
B.2				
B.3				

Préparation système

- 1 le système a été monté en suivant le PROM et vérifié avec la pédale de frein
- 2 fixer le pédalier sur un étau afin de le maintenir en position horizontale et de pouvoir s'appuyer à fond sur la pédale de frein
- 3 placer des cales entre les plaquettes de frein à l'intérieur des étriers et positionner les étriers sur la table de l'étau
- 4 ranger les durites du circuit de façon à ce que les étriers soient au point le plus haut du circuit
- 5 verser le liquide de frein dans le circuit et faire une purge



Validation système par essai

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : fuites sans pression sur la pédale				
A.1	pas de fuites dans les joints des maitres cylindres			
A.2	pas de fuites dans les raccords T			
A.3	pas de fuites dans les joints des étriers			
A.4	pas de fuites au niveau des étriers			
B : fuites avec pression maximale sur la pédale				
B.1	pas de fuites dans les joints des maitres cylindres			
B.2	pas de fuites dans les raccords T			
B.3	pas de fuites dans les joints des étriers			
B.4	pas de fuites au niveau des étriers			

Préparation système

- 1 le système a été monté en suivant le PROM et vérifié
- 2 chaque triangle est monté sur la machine de traction
- 3 chaque biellette est monté sur la machine de traction

Validation système par essai

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : resistance à la traction des triangles avant				
A.1	essai de traction (charge nominale) pour le triangle avant gauche du haut			
A.2	essai de traction (charge nominale) pour le triangle avant gauche du bas			
A.3	essai de traction (charge nominale) pour le triangle avant droit du haut			
A.4	essai de traction (charge nominale) pour le triangle avant droit du bas			
B : resistance à la traction des triangles arrière				
B.1	essai de traction (charge nominale) pour le triangle arrière gauche du haut			
B.2	essai de traction (charge nominale) pour le triangle arrière gauche du bas			
B.3	essai de traction (charge nominale) pour le triangle arrière droit du haut			
B.4	essai de traction (charge nominale) pour le triangle arrière droit du bas			
C : resistance à la traction des biellettes avant				
C.1	essai de traction (charge nominale) pour la biellette de suspension avant gauche			
C.2	essai de traction (charge nominale) pour la biellette de suspension avant droite			
C.3	essai de traction (charge nominale) pour la biellette de direction gauche			
C.4	essai de traction (charge nominale) pour la biellette de direction droite			
D : resistance à la traction des biellettes arrières				
D.1	essai de traction (charge nominale) pour la biellette de suspension arrière gauche			
D.2	essai de traction (charge nominale) pour la biellette de suspension arrière droite			
D.3	essai de traction (charge nominale) pour la biellette de pince gauche			
D.4	essai de traction (charge nominale) pour la biellette de pince droite			

Préparation système

- 1 pour chaque amortisseur, démonter le ressort
- 2
- 3

Validation système par essai

#	Description	OK (date)	Respo (trigramme)	Commentaire
A : fuites amortisseurs avant gauche				
A.1	le mouvement du piston ne cause pas de fuites			
A.2	visser et dévisser à fond les 4 régistrer de réglage ne cause pas de fuites			
B : fuites autres amortisseurs				
B.1	repeter les vérifications A.1 A.2 pour l'amortisseur avant droite			
B.2	repeter les vérifications A.1 A.2 pour l'amortisseur arrière gauche			
B.3	repeter les vérifications A.1 A.2 pour l'amortisseur arrière droite			