

Raphaël CHARLET

personal notes

lire tutoriel BOM (avec Matthieu CORNU, Enzo POTTEZ, Rémi FERRAND, Pierre-Emmanuel ARIAUX, Sébastien GIROIX, Robin NIERMARECHAL, Adèle LEFEVRE) des questions ?

design rod-end support SU_A0900 threaded rod-end. Se renseigner avec la commande des rotules. Collage alu - carbone comme dans le triangles

taille rotules pullbar SU_A12 A13 cas de charge MKI Vs catalogue fournisseur

lire tutoriel Devis (avec Matthieu CORNU, Enzo POTTEZ, Rémi FERRAND, Pierre-Emmanuel ARIAUX, Sébastien GIROIX, Robin NIERMARECHAL, Adèle LEFEVRE) des questions ?

design rod-end SU_A12 A_13

simulation inerts SU_A0100 simulation EF des inserts avec les cas de charge Mécamaster

choix visserie triangles front SU_A01 A_02 A_03 A_04 garder la même que Optimus

design rod-end ST_A0400

jalons scolarité (avec Matthieu CORNU, Michele SCHIO, Enzo POTTEZ, Rémi FERRAND, Pierre-Emmanuel ARIAUX, Sébastien GIROIX, Robin NIERMARECHAL, Adèle LEFEVRE) lister ses propres dates des examens ou des soutenances pour une maj du gantt

taille rotules triangles front SU_A01 A_02 A_03 A_04 cas de charge MKI Vs catalogue fournisseur. Choisir le pire de cas dans la feuille des calcul des cas de charge. Coeff de sécurité sur la charge max d'au moins 2

choix visserie pullbar SU_A12 A13 garder les visses d'Optimus (cf règlement)

design rod-end support butée mécanique pour les inserts porte-moyeu qui reprennent la suspension (avec circlip). Du côté châssis les inserts n'ont pas besoin des circlips, la butée mécanique (cf Optimus) est suffisante. Les rotules sont montées serrées sur les inserts (cf ajustement mécanique Optimus). Aurelien Binner est disponible pour toutes questions.