

公司代码：601018

公司简称：宁波港

宁波舟山港股份有限公司

2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	褚斌	工作原因	蒋一鹏
独立董事	杨梧	工作原因	许永斌
董事	陈志昂	工作原因	陈国潘

- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2017 年度实现归属于上市公司股东的净利润为 2,676,654 千元，母公司实现净利润为 2,181,602 千元。依据《公司章程》有关条款的规定，提取 10%法定盈余公积金为 218,160 千元，2017 年度实现可供股东分配的利润 1,963,442 千元。根据公司第四届董事会第五次会议决议，本次利润分配预案为：拟将 2017 年度可分配利润 1,963,442 千元的 50%，按照持股比例向全体股东进行分配。即以公司 2017 年 12 月 31 日公司总股本 13,172,847,809 股计算，每 10 股派发现金红利 0.75 元（含税），实施上述利润分配方案，共需支付股利 987,964 千元，剩余未分配利润结转至以后年度。该利润分配预案尚需提交公司 2017 年年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波港	601018	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	蒋伟	蔡宇霞
办公地址	宁波市宁东路269号环球航运广场	宁波市宁东路269号环球航运广场
电话	0574-27686151	0574-27697137
电子信箱	ird@nbport.com.cn	cyx@nbport.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务及经营模式

公司坚持以码头经营为核心，以港口物流和资本经营发展为重点的经营模式，主营业务主要包括集装箱、铁矿石、原油、煤炭、液体化工及其他货种装卸及相关业务，同时从事综合物流、贸易销售等其他业务。报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

（二）行业情况说明

公司从事的港口行业属于国民经济基础产业，整个行业的发展水平与国际、国内经济发展状况和趋势密切相关，尤其是国际贸易形势对港口行业发展具有重要影响。2017年，全球经济延续复苏态势，经济持续扩张，通胀总体温和，分区域看，美国经济复苏态势强劲，欧元区经济继续改善，英国经济总体稳定，通胀压力加大，日本经济温和复苏，新兴市场经济体总体增长较快，但仍面临调整与转型压力，世界主要经济体的复苏态势为国际贸易注入了一定动力。2017年，我国以供给侧结构性改革为主线，推动结构优化、动力转换和质量提升，国民经济稳中向好、好于预期，中国经济正在迈向高质量发展阶段。据国家统计局数据，2017年，我国国内生产总值突破80万亿元，同比增长达6.9%，进出口超预期好转，2017年国内规模以上港口完成货物吞吐量126.4亿吨，同比增长6.4%，完成集装箱吞吐量2.27亿标准箱，同比增长8.3%，增速均高于2016年。

港口行业发展方面，船舶大型化和航运联盟化趋势愈演愈烈，航运企业建造超大型船舶热情不断上升，由市场或政府层面主导的航运企业整合、联盟加速推进，航运要素越来越向超级大港聚集。我国国内区域港口资源整合，区域港口一体化发展基本成为共识，2017年，江苏、辽宁等省份已先后启动或提出港口整合计划，同时，以信息平台、自动化码头等为代表的信息技术应用也在助力港口转型升级，可以预见，更大、更强、更智能化的港口将成为未来港口发展的新业态。

公司以浙江港口一体化发展为抓手，不断优化码头资源配置，同时准确把握外部环境变化，抓住“一带一路”和长江经济带等重大战略机遇，加快发展海河联运、海铁联运等多式联运业务，积极推动宁波舟山港由国际大港向国际强港迈进。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年	
				调整后	调整前
总资产	62,036,851	58,147,915	6.69	54,997,271	47,843,883
营业收入	18,182,917	16,325,329	11.38	16,663,790	16,520,580
归属于上市公司股东的净利润	2,676,654	2,298,920	16.43	2,642,058	2,553,998
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,324,778	2,137,542	8.76	2,337,753	2,486,408
归属于上市公司股东的净资产	36,370,554	34,590,112	5.15	33,241,363	32,166,563
经营活动产生的现金流量净额	2,833,855	4,727,730	-40.06	2,836,285	2,565,988
基本每股收益（元/股）	0.20	0.17	17.65	0.20	0.20
稀释每股收益（元/股）	0.20	0.17	17.65	0.20	0.20
加权平均净资产收益率（%）	7.51	6.82	增加0.69个百分点	8.17	8.19

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	3,817,723	4,189,808	4,994,904	5,180,482
归属于上市公司股东的净利润	681,854	695,040	939,353	360,407
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	669,060	662,405	602,800	390,513
经营活动产生的现金流量净额	-867,503	1,225,176	1,452,338	1,023,844

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

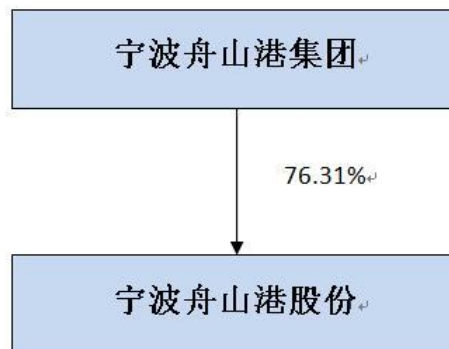
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）						237,231	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						229,295	
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						0	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						0	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
宁波舟山港集团有 限公司	0	10,052,660,805	76.31	372,847,809	无	0	国有法人
中国证券金融股份 有限公司	248,461,866	498,455,300	3.78	0	无	0	其他
招商局国际码头（宁 波）有限公司	-53,790,876	407,609,124	3.09	0	无	0	境外法人
宁波宁兴（集团）有 限公司	0	105,885,835	0.80	0	无	0	国有法人
中央汇金资产管理 有限责任公司	0	64,072,700	0.49	0	无	0	其他
宁波交通投资控股 有限公司	-55,885,835	50,000,000	0.38	0	无	0	国有法人
中国工商银行股份 有限公司—南方消	0	43,653,674	0.33	0	无	0	其他

费活力灵活配置混合型发起式证券投资基金							
宁波城建投资控股有限公司	0	31,765,751	0.24	0	无	0	国有法人
安本亚洲资产管理有限公司—安本环球—中国 A 股基金	20,833,294	29,489,394	0.22	0	无	0	境外法人
宁波开发投资集团有限公司	0	26,416,860	0.20	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、公司未知中国证券金融股份有限公司、中央汇金投资有限责任公司、中国工商银行股份有限公司—南方消费活力灵活配置混合型发起式证券投资基金、安本亚洲资产管理有限公司—安本环球—中国 A 股基金之间是否存在关联关系，也未知上述四家股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。2、其他股东均无关联关系或一致行动的说明。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

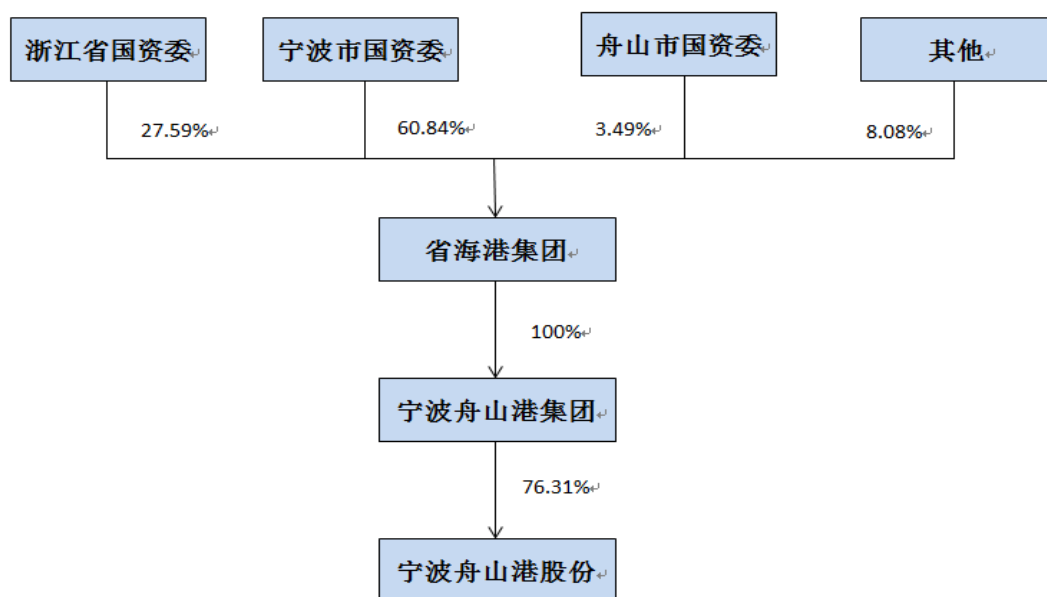
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

☐适用 ☒不适用

5 公司债券情况

☒适用 ☐不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:千元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
无	-	-	-	-	-	-	-	-

5.2 公司债券付息兑付情况

☐适用 ☒不适用

5.3 公司债券评级情况

☐适用 ☒不适用

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

☒适用 ☐不适用

主要指标	2017 年	2016 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	36.51	36.96	减少 0.45 个百分点
EBITDA 全部债务比(%)	26.67	23.31	增加 3.36 个百分点
利息保障倍数	7.50	6.69	12.11

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017年,公司上下按照“深化整合、提升绩效、创新突破”的工作要求,迎难而上、开拓进取,港口生产、经营、管理、建设等各方面都取得了较好的成绩。2017年,公司完成货物吞吐量7.2亿吨,同比增长8.4%;完成集装箱吞吐量2597万标箱,同比增长13.8%,增幅在我国沿海港口中处于领先水平,为宁波舟山港货物吞吐量首破10亿吨、连续9年位居全球港口首位作出了突出贡献,同时也确保了宁波舟山港集装箱吞吐量继续位列全球港口第四位,增幅继续位列全球前五大集装箱港口首位。

(1)生产经营取得重大突破。紧紧抓住全球经济复苏、港航市场回暖的有利时机,以“一带一路”、长江经济带、浙江自贸区建设为引领,充分发挥一体化的优势,加大市场开拓和揽货力度,强化生产组织和服务保障,“港口运营中心”建设成效显著。货物吞吐量跨上新台阶,公司货物吞吐量突破7亿吨,其中矿石接卸量完成1.32亿吨,同比增长14.1%,鼠浪湖矿石中转码头成功接卸21艘次40万吨级船舶;煤炭装卸量完成4358万吨,同比增长10.4%;原油接卸量完成7196万吨,同比增长3.7%;液化品吞吐量完成980万吨,同比增长8%;粮食接卸量完成655万吨,同比增长5.1%。集装箱吞吐量增速有力,水水中转成绩显著,箱量完成663万标箱,同比增长18.3%;内贸箱完成300万标箱,同比增长16.9%;海铁联运成绩喜人,箱量完成40.1万标箱,同比增长59.9%;海河联运拓展有力,全年突破8万标箱。物流业务快速推进,物流体系初步建立,全程物流的服务范围不断扩大,服务水平稳步提升,“无水港”数量增至15个,业务量同比增长12.6%。经营效益大幅提升,营业收入和利润总额均实现两位数增长,资产规模不断扩大。

(2)一体化工作取得重大进展。根据全省港口“一体两翼多联”的功能定位和综合布局,以各货种体系经营为重点,加强协同联动,整合效应持续放大。生产经营体系逐步完善。积极开展跨港域生产联动,“矿煤联动、以煤补矿”,综合揽货运营能力不断增强。同时,各港域锚地资源整合共享和口岸监管一体化工作稳步推进。港区一体化工作成效突出。北仑第一集装箱码头有限公司正式成立并运作,梅山港区一体化方案基本完成;北仑第三集装箱有限公司集装箱吞吐量首次突破1000万标箱,北仑矿石码头分公司货物吞吐量首次突破1亿吨,双双实现单个码头公司吞吐量里程碑式跨越。

(3)转型升级取得明显成效。加快港口运营信息化和绿色环保建设,一大批科技创新项目全面铺开,取得良好成果。集装箱智能理货实现宁波港域全覆盖,海港危险货物安全管控平台(二阶段)完成全面推广应用,两项目分别获得全国交通运输企业管理现代化创新成果一、二等奖,并双双荣获中国港口科技进步二等奖。国家集装箱海铁联运物联网应用示范工程通过交通运输部竣工验收,生产业务系统CBOS4.0一阶段大宗货物全程物流操作、管控与经营分析平台成功上线运行,N-TOS系统在北仑第二集装箱码头分公司和镇海港埠分公司顺利替换上线,网上服务平台各项业务有序推进,桥吊及龙门吊远程控制系统的研发和推广应用不断加强。大力推广高压岸电、绿色照明、清洁能源等高新技术应用,已建成4个高压岸电装置,配置LNG集卡总数近600辆。

(4)企业管理基础不断巩固。根据管理标准化、精细化、信息化的要求,逐步建立完善制度体系,夯实基础,苦练内功,促进了企业的规范运作。制度建设全面加强,全年累计新增、修订各类制度78项,管控体系逐步健全。出台综合管理绩效考核实施办法,大力推进全面预算管理,促进了生产作业服务管理各环节的标准化。基础管理不断优化,“三会”运作健康规范,股价总体平稳,韩进海运破产纠纷圆满收官。公司入选福布斯“世界最受信赖企业”,成为浙江省唯一上榜企业。

(5)建设投资迈出坚实步伐。积极参与“5211”海洋强省行动和宁波“一带一路”建设综合试验区,全力推进重大项目落地见效,港口综合能力有效提升。全年基建、技改和合资合作项目建设投资共完成37.3亿元。工程建设稳步开展。鼠浪湖矿石中转码头工程、北仑港区多用途码头改

造工程、梅山滚装及杂货码头工程等竣工验收；梅山 20 万吨级集装箱进港航道工程完工；北仑通用泊位集装箱办理站扩建工程完工并投入使用；梅山二期、中宅二期、穿山 1#泊位、北仑港区通用泊位改造等项目建设有序推进。合资合作逐步深化。完成对佳善、百聪股权的收购，实现对太仓一期、二期的实际控制。有序推进舟山实华及南京明州码头股权收购等项目，马钢物流等国内合作项目进展顺利。与印尼 IPC 公司签署姊妹港备忘录，港口国际影响力持续扩大。

①主营业务分析

I 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:千元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	18,182,917	16,325,329	11.38
营业成本	13,536,518	12,265,629	10.36
销售费用	3,357	1,742	92.71
管理费用	1,466,453	1,373,451	6.77
财务费用	394,591	324,572	21.57
经营活动产生的现金流量净额	2,833,855	4,727,730	-40.06
投资活动产生的现金流量净额	-939,726	-1,765,355	46.77
筹资活动产生的现金流量净额	-3,088,243	142,152	-2,272.49
研发支出	24,535	22,593	8.60

II 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:千元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
集装箱装卸及相关业务	3,644,367	1,965,975	46.05	37.35	52.28	减少 5.30 个百分点
铁矿石装卸及相关业务	1,545,333	1,047,702	32.20	16.89	27.87	减少 5.82 个百分点
原油装卸及相关业务	466,143	260,262	44.17	-2.04	-1.38	减少 0.37 个百分点
其他货物装卸及相关业务	1,823,843	1,177,893	35.42	18.60	10.22	增加 4.92 个百分点
贸易销售业务	1,806,864	1,776,963	1.65	-48.88	-49.43	增加 1.07 个百分点
综合物流及其他业务	8,758,257	7,236,521	17.37	32.12	38.77	减少 3.96 个百分点
合计	18,044,807	13,465,316	25.38	11.71	10.63	增加 0.74 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内	18,044,807	13,465,316	25.38	11.71	10.63	增加 0.74 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

集装箱装卸及相关业务板块由于集装箱成本同比上升，引起毛利率比上年同期减少 5.30 个百分点；铁矿石装卸及相关业务板块由于铁矿石单价同比下降，引起毛利率比上年同期减少 5.82 个百分点。

②资产、负债情况分析

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
其他应收款	243,190	0.39	381,704	0.66	-36.29	主要为公司收回股东借款及利息所致。
预付款项	204,035	0.33	399,556	0.69	-48.93	主要为公司预付设备及材料采购款减少所致。
存货	266,924	0.43	172,887	0.30	54.39	主要为公司下属子公司汽车贸易业务增长所致。
一年内到期的非流动资产	-	-	550,750	0.95	-100.00	主要为公司收回一年内到期的股东借款所致。
其他流动资产	2,676,843	4.31	1,422,548	2.45	88.17	主要为公司下属子公司财务公司拆出资金增加所致。
发放贷款和垫款	70,356	0.11	134,270	0.23	-47.60	主要为公司下属子公司财务公司向合联营公司发放贷款减少所致。
长期应收款	4,875	0.01	113,852	0.20	-95.72	主要为公司收回股东借款所致。
长期待摊费用	18,154	0.03	8,264	0.01	119.68	主要为公司下属子公司装修费用等长期待摊的费用增加所致。
其他非流动资产	195,575	0.32	121,507	0.21	60.96	主要为公司下属子公司一年以上待抵扣进项税增加所致。
短期借款	6,356,094	10.25	3,925,673	6.75	61.91	主要为公司新增用于流动资金周转的短期借款所致。
吸收存款	4,892,293	7.89	3,729,970	6.41	31.16	主要为公司下属子公司财务公司吸收合联营公司及集团下属公司的存款增加所致。
应付票据	292,071	0.47	118,774	0.20	145.90	主要为公司下属子公司使用票据支付增加所致。
应交税费	295,665	0.48	218,914	0.38	35.06	主要为公司应交房产税、土地使用税及企业所得税等

						增加所致。
应付利息	24,364	0.04	39,687	0.07	-38.61	主要为公司偿还到期超短期融资券的利息所致。
其他流动负债	-	-	3,000,000	5.16	-100.00	主要为公司归还到期的超短期融资券 30 亿元所致。
递延所得税负债	377,223	0.61	200,700	0.35	87.95	主要为苏州现代货箱码头有限公司纳入合并范围后，公允价值与账面差异引起的递延所得税负债增加所致。

③公司关于公司未来发展的讨论与分析

I、行业竞争格局

2017 年，全球航运市场整体好于预期，世贸组织和国际货币基金组织预测 2018 年全球贸易将保持强劲增长势头。但 VLCC、集装箱运输等细分市场，运力过剩形势更加严峻；航运联盟化与船舶大型化趋势加速，航运企业市场集中度不断提高，全球航运资源、要素日趋集中。

港口竞争愈发激烈。随着区域港口整合，港口对腹地及货源竞争更加激烈，浙江港口面临周边港口压价竞争，铁矿石、煤炭等大宗散货分流压力加大，以传统港口装卸为主的运营模式增长瓶颈日益显现。

II、行业发展趋势

展望 2018 年，港口发展机遇与挑战并存。

a、港口资源整合渐成趋势。在港口竞争日趋激烈的背景下，全国各省区域港口一体化的整合做大趋势明显，港口间的资产重组或股权收购未来将增多，合并后的港口集团或将由市区级的港口竞争逐渐演化成省级竞争关系。同时，港口企业一方面加快打造矿石分拨，原油中转、储运等特色业务，提升港口综合竞争力，另一方面加快物流业务布局，整合上下游物流资源，打造全程物流，发展专业物流、特色物流，以港口为核心的供应链逐步形成。

b、金融服务地位凸显。港口航运是资金密集型行业，所服务的油品、矿石等贸易行业金融属性突出，香港、新加坡等国际港口均选择了由港口产业逐步向航运金融、大宗商品金融领域渗透的发展路径，金融服务需求空间巨大。

c、港产城融合发展更加深入。港产城融合发展已成为全球港口城市发展的共同方向，受岸线资源、土地资源、环境等因素制约，传统以钢铁、石化等重工业为主导的临港产业体系亟需加快转型，高端制造、海洋能源、保税物流等为代表环境友好型产业将逐步迎来黄金发展期。

III、经营计划

2018 年，公司将高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，全面贯彻落实党的十九大、中央经济工作会议和省第十四次党代会精神，切实发挥好港口一体化运营龙头和主力军的作用，为做强做优做大港口奠定坚实基础，为推进海洋港口一体化高质量发展，加快打造国际一流强港和世界级港口集群作出积极贡献。

公司主要经营计划为：

公司完成货物吞吐量 7.6 亿吨，增长 5.6%；完成集装箱吞吐量 2795 万标箱，增长 7.6%；公司实现营业收入 190 亿元，实现利润总额 34 亿元。

为实现上述目标，2018 年将重点抓好以下几方面工作：

a、提升生产经营水平，确保业务发展持续向好。根据全省港口的功能定位，发挥宁波舟山港主平台、主枢纽作用，加快发展集装箱干线运输，大宗能源、原材料中转运输，努力打造具备全货种服务能力的多式联运综合枢纽港。加大揽货和航线开发力度，做优国际中转业务，进一步挖

掘新的中转路径，培育新的增长点；做强内支线业务，加强内支线网络建设；做大内贸箱业务，加快打造内贸专业化码头，进一步做大省内区域分拨及省外跨区域大中转；做精海铁联运业务，重点开发大客户、大项目；灵活经营，大力提升散货市场份额。

b、提升安全环保水平，确保港口生产平安稳定。严格落实安全生产管控体系，全面推行港区封闭式管理，积极推进对重点区域、重要部位和关键环节的准军事化管理，进一步提升安全管控水平。加强安全标准化和信息化建设，深化安全生产标准化达标及复验工作，逐步建立“体系完整、执行有力”的安全标准化运行模式和安全生产长效机制，加强信息化投入和应用，扩大作业环节、作业区域的视频监控覆盖范围。加大安全教育和隐患排查力度，重点开展对涉危管理和操作人员的危险货物安全知识培训，提高风险识别、应急处置能力。扎实推进港口环保工作。严格落实“党政同责、一岗双责”的环境保护责任体系，修订完善环境保护目标责任制考核办法，加强检查考核，加大资金投入，抓好问题整改落实，做到环保工作常态化、制度化、规范化。

c、提升服务保障水平，确保港口效率行业领先。坚持以客户为中心，不断提升作业效率和服务水平，以效率带动效益，以服务提升港口核心竞争力。对标国际一流，全面提升服务水平，从体制机制入手，构建涵盖集装箱单机作业效率、散杂货台时装卸效率、船时效率和计划兑现率等重要核心指标的对标体系。加强组织协同，全面优化港口运行。根据一体化总体布局，进一步提高生产资源利用率。科学安排各类船舶作业计划，切实做好码头减载靠泊、新码头试生产、抗风浪和雾航作业、防台防汛等工作。优化对外沟通协调机制，推动口岸环境、航道环境、锚地环境不断改善，提高来港船舶各货种的作业效率，加快船舶货物周转。

d、提升内部管控水平，确保管理效益明显增强。推行全面预算管理，构建科学、高效、精准的全面预算管理体系；强化预算动态跟踪，推广成本管控系统，深化纵横对标模式，深入对接业务经营，精细做好税务筹划，提升财务管理效益。加强设备设施及物资管理。加强重点设备设施整体管控，根据状态等级，落实维修方案，确保设备设施使用安全。完善港口设备设施管理维护平台数据，优化工程技术管理信息系统，推进管理工作数据化、信息化、科学化。提高综合利用率。

e、提升建设投资水平，确保项目运行规范高效。以效率和效益为重点，加快推进工程项目和项目投资，不断完善制度机制建设，提升投入产出效率，确保港口综合能力和国际化水平再上新台阶。推进工程建设，按照打造“国际一流码头”的标准和要求，抓紧推进一批基建技改工程项目。深化投资管理。进一步完善项目投资顾问制度，做好股权投资可行性分析，制订完善股权投资流程，加强事前、事中、事后管理，实现股权投资管理流程化、规范化、标准化。

f、提升科技创新水平，确保转型升级步伐加快。充分运用创新思维，加大信息化和节能减排方面的投入力度，加快智慧港口与绿色港口的建设，推进港口转型升级。加快推进“无纸化”，以生产业务、客户服务为突破口，用科技手段逐步取代传统的纸质单据。加快推进“智能化”，按照“国内领先，行业一流”的基本标准，加大信息化投入，加强新技术应用，推进港口生产运营智能化、自动化。加快推进“低碳化”，强化能源管理制度建设，巩固原有基础，完善能源计量器具配备，逐步建立能耗在线监测系统。

2 导致暂停上市的原因

☐适用 ☒不适用

3 面临终止上市的情况和原因

☐适用 ☒不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用□不适用

(1)会计政策变更原因及影响

①2017年4月28日，财政部颁布了《企业会计准则第42号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》（财会[2017]13号），要求自2017年5月28日起施行。公司2017年无该准则规范的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营。

②2017年5月10日，财政部颁布了修订后的《企业会计准则第16号—政府补助》（财会[2017]15号）。修订后的政府补助准则自2017年6月12日起施行。对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理，对2017年1月1日至准则施行日之间新增的政府补助根据修订后的《企业会计准则第16号—政府补助》进行调整。

公司修改财务报表列报，在利润表中“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，反映计入其他收益的政府补助；自2017年1月1日起与企业日常活动有关的政府补助从“营业外收入”项目重分类至“其他收益”项目，2017年度公司“其他收益”项目增加0.24亿元，“营业外收入”项目减少人民币0.24亿元，利润总额不变。

③2017年12月25日，财政部修订并发布了《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30号），适用于2017年度及以后期间的财务报表。

公司编制2017年度财务报表将原列报于“营业外收入”和“营业外支出”的非流动资产处置利得和损失及非货币性交换利得和损失变更为列报于“资产处置收益”，2016年度的比较财务报表已做相应调整。2017年报表中：“资产处置收益”项目减少0.73亿元，“营业外收入”项目减少0.02亿元，“营业外支出”项目减少0.75亿元（2016年报表中：“资产处置收益”项目减少0.11亿元，“营业外收入”项目减少0.02亿元，“营业外支出”项目减少0.13千元）。

本次会计政策变更不涉及以前年度的追溯调整，对公司财务报表、财务状况、经营成果和现金流量无重大影响，仅对财务报表项目列示产生影响，对公司资产总额、负债总额、净资产、净利润、所有者权益等不产生影响。

(2)会计估计变更原因及说明

由于公司业务的不断发展和外部环境的变化，公司不断加强客户及应收款项风险的精细化管理水平。但随着公司应收款项呈明显逐年递增，港口上下游企业破产时有发生，应收款项回收风险明显加剧。根据上海证券交易所《关于做好上市公司2017年年度报告披露工作的通知》的精神，为了更客观、更合理地反映公司的财务状况和经营成果，进一步管控企业经营风险，提升抵御风险能力，公司参考同行业上市公司相关应收款项坏账计提的会计估计，结合公司实际情况，将按信用风险组合以实际损失率计提应收账款坏账准备变更为按账龄分析法计提坏账准备。

根据《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更及差错更正》的规定，本次会计估计变更将采用未来适用法进行相应的会计处理，无需追溯调整，对公司以往年度财务状况和经营成果不会产生影响，本次会计估计变更无需对已披露的财务报告进行追溯调整。本公司基于2017年12月31日应收款项的余额及结构进行调整，本次会计估计变更对公司2017年度财务报表当期影响为：利润总额下降约0.48亿元，净资产下降约0.36亿元。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用√不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

(一) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：千元 币种：人民币

被购买方名称	股权取得时点		股权取得成本		股权取得比例(%)		股权取得方式		购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润	购买日至年末被购买方的合并经营活动现金流量	购买日至年末被购买方的合并现金流量净额
	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次						
百聪投资及佳善集团	2015年7月24日	2017年6月28日	587,214	644,131	50	50	现金购买	现金购买	2017年6月28日	协议约定且交易完成	138,885	-24,627	52,366	73,111
港吉码头	2005年3月14日	2017年8月1日	62,074	773,931	50	50	合资设立	协议签署	2017年8月1日	取得控制权	323,589	75,326	165,003	4,321

其他说明：

苏州现代系百聪投资持股70%之子公司，于2017年6月28日纳入本集团合并范围。

(二) 本年度新纳入合并范围的主体

单位：千元 币种：人民币

	投资方式	成立日	持股比例	注册资本
北一集司	新设	2017年1月20日	100%	200,000千元
梅东码头	新设	2017年1月23日	100%	2,282,000千元
宁波金港联合汽车国际贸易有限公司	新设	2017年3月16日	51%	20,000千元
浙江海港检验检测有限公司	新设	2017年6月6日	92.8%	35,000千元

(三) 不再纳入合并范围的主体：

	处置日净资产	年初至处置日净亏损/收益
海南船舶交易市场有限公司(以下称“海南船交”)	2,010	15
舟山海通报关有限责任公司(以下称“海通报关”)	2,756	-508
宁波港建材科技有限公司	20,187	-1,289

1、海南船交于2017年注销，故不再纳入合并范围。

2、经海通报关股东中国舟山外轮代理有限公司(以下称“舟山外代”)2017年9月决定，同意舟

山外代吸收合并海通报关，合并后舟山外代存续并承继合并前海通报关全部债权债务。该吸收合并已于 2017 年 12 月完成。

董事长：毛剑宏

宁波舟山港股份有限公司

董事会批准报送日期：2018 年 3 月 28 日