

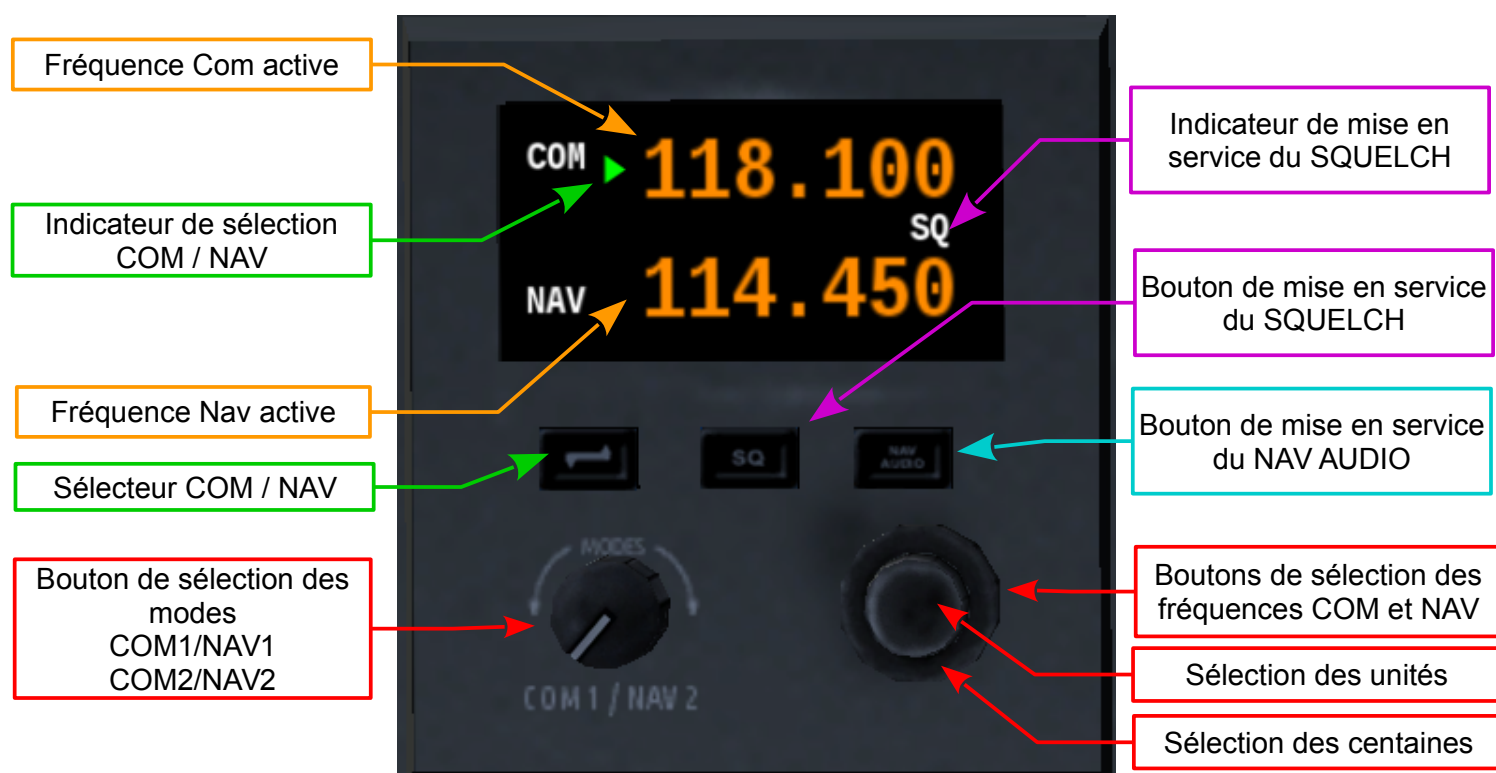
CITATION X

LE RCU

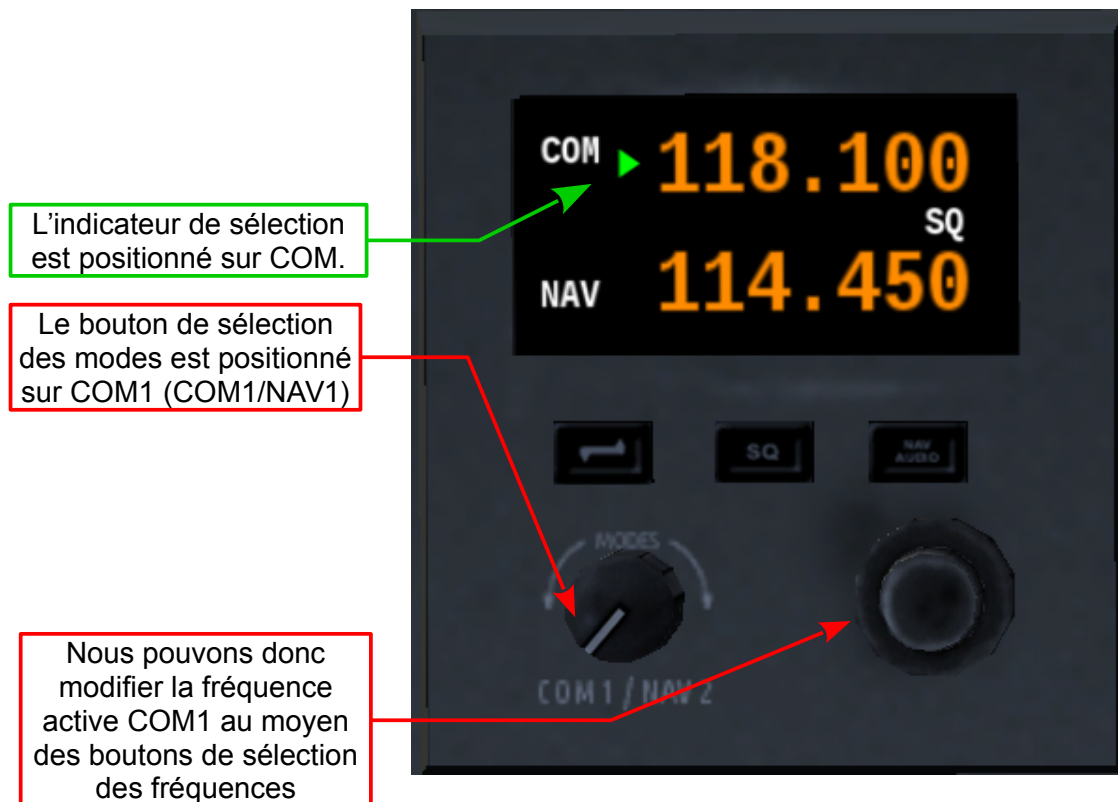
Le RCU (Radio Control Unit) est situé sur le tableau de bord, côté co-pilote.



A la mise sous tension, il se présente comme ceci :

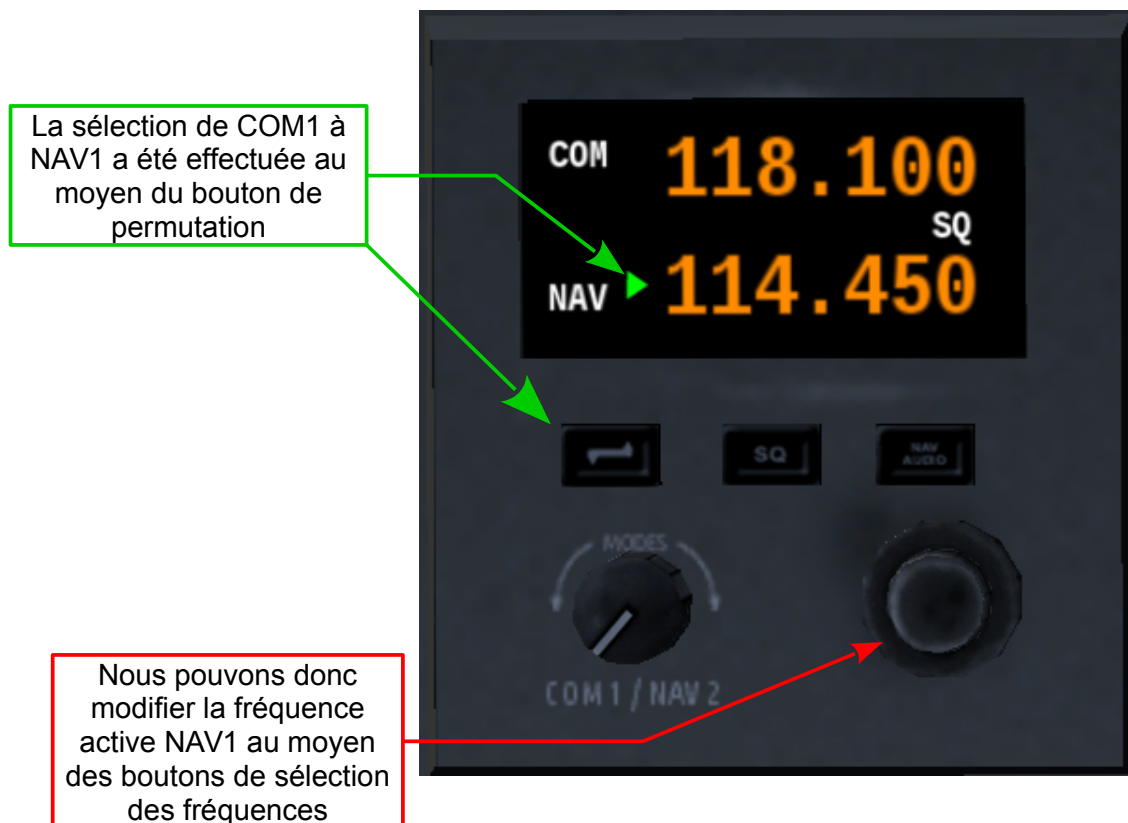


Modification de la fréquence COM1



Toute modification de fréquence COM1 ou NAV1 est répercutée sur le RMU1 et vice-versa.

Modification de la fréquence NAV1



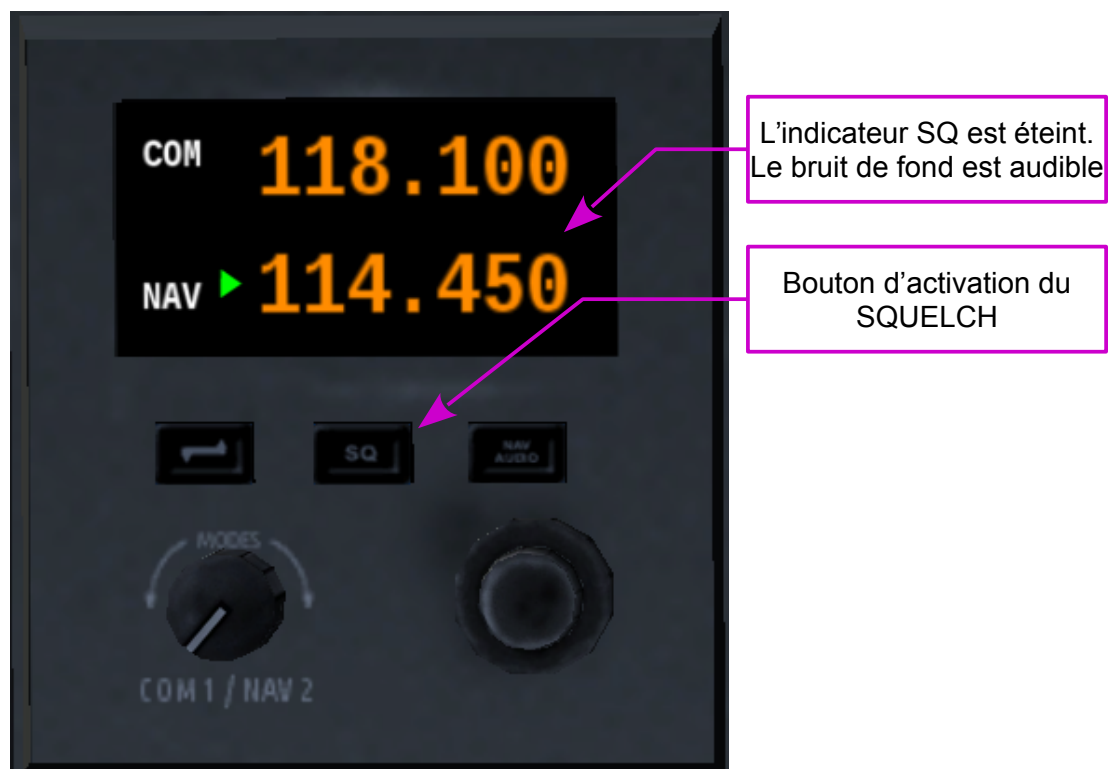
Modification des fréquences COM2 et NAV2



Toute modification de fréquence COM2 ou NAV2 est répercutée sur le RMU2 et vice-versa.

Squelch

Sa fonction est de supprimer le bruit de fond audible sur certaines fréquences radio. Il est activé par défaut mais peut-être supprimé au moyen du bouton SQ. En le supprimant, on entend le bruit de fond. Le bouton a la même fonction que les boutons SQ des RMU1 et RMU2.



NAV AUDIO

Sa fonction est de rendre audible le code morse attaché aux fréquences NAV, pour identification. Elle est mise en service au moyen du bouton NAV AUDIO.



EMERGENCY

Cette fonction est activée au moyen des boutons EMER sur les consoles AUDIO pilote et co-pilote.



Elle permet de s'affranchir des contrôles de fréquences réalisés par le RSB (Radio Service Bus).



EMRG apparaît en vertical