

CITATION X

C.Le Moigne (clm76) – janv 2017

LE RMU

Les RMU (Radio Management Unit), au nombre de 2, sont situés sur la console centrale.



Le RMU permet la sélection des fréquences de communications (COM) et de navigation (NAV et ADF). Il est chargé également de la sélection des canaux du transpondeur et de son mode de fonctionnement. Il était également chargé de gérer le système MLS (Microwave Landing System) mais ce dernier a été abandonné au profit du système GPS/WAAS.

Description de la page 1 (page principale)



Sélection des fréquences COM



En appuyant sur ce bouton, la fréquence en standby que nous venons de modifier devient la fréquence active et vice-versa



En appuyant sur le bouton STO, la fréquence en standby est stockée en mémoire

De TEMP, l'affichage est passé à MEMORY. Le 1 indique que la fréquence est stockée dans la mémoire 1.





La nouvelle fréquence de 120 Mhz ne se trouvant pas en mémoire, L'indicateur revient à TEMP. Le chiffre 2 indique que la banque de mémoires contient déjà une fréquence et que la place 2 est disponible.

Un appui sur la touche STO stockera cette fréquence à la 2ème place dans la banque de mémoires



La fréquence de 120 Mhz est maintenant stockée à la 2ème place dans la banque de mémoires. MEMORY – 2 est affiché sur l'écran du RMU

La banque de mémoires du RMU1 est capable de stocker 12 fréquences COM et 12 fréquences NAV.
Idem pour le RMU2.

En appuyant sur la touche PGE (page), on fait apparaître les fréquences déjà stockées en mémoire.



En appuyant une seconde fois sur le bouton PGE, nous revenons sur l'écran principal du RMU.

Entrons la fréquence de 122 MHZ en standby. Cette fréquence n'existant pas en mémoire, TEMP - 3 s'affiche et indique que la 3ème place est disponible

Un appui sur la touche STO stockera cette fréquence en mémoire





Gestion des mémoires



Nous allons insérer une fréquence à la place n° 3 entre celle de 120 Mhz et celle de 122 Mhz.







Revenons à la page principale après avoir appuyé sur la touche PGE.



Revenons sur la page d'affichage des mémoires (en appuyant sur la touche PGE).



Un appui sur la touche
DELETE va effacer la
mémoire sélectionnée, ici
122 Mhz



La fréquence 122 Mhz a
bien été supprimée de la
banque de mémoires.



Gestion des fréquences NAV



Les fréquences NAV se gèrent de manière identique à celles des fréquences COM, y compris la banque de mémoires.

Le transpondeur (ATC/TCAS)

Cette touche permet l'accès au code du transpondeur

Le code est modifiable par les boutons TUNE.
Le code est en base 7. On ne trouve donc pas de chiffres 8 et 9.



Cette touche permet de changer le mode de fonctionnement du transpondeur et de permuter entre le transpondeur pilote et le transpondeur co-pilote

Le transpondeur 1 est actif et est en mode STANDBY

Le changement de mode s'effectue avec un des boutons TUNE (n'importe lequel)





Gestion des fréquences ADF



Tests

La page des tests est accessible via le bouton TST

PAST

PAST veut dire Pilot Activated Self-Test

COM Test

Le 1^{er} test est lancé automatiquement





Ajustement de la luminosité de l'écran

