



Sztuczna Inteligencja i Inżynieria Wiedzy

Sprawozdanie z zadania 1

Wstęp teoretyczny i założenia

Celem algorytmów przeszukiwania Dijkstra i A* w tabelach i rozkładach komunikacji miejskiej jest znalezienie najkrótszej ścieżki lub najszybszego połączenia między dwoma punktami na sieci połączeń transportowych.

To co różni algorytm Dijkstry a algorytm A* to fakt, że A* wykorzystuje heurystykę, aby przyspieszyć proces przeszukiwania i znaleźć najkrótszą ścieżkę w bardziej złożonych grafach z różnymi kosztami przejścia. Wykorzystanie heurystyki, jest tylko możliwe przy posiadaniu dodatkowej wiedzy na temat wierzchołków.

W celu zastosowania tych algorytmów w tabelach i rozkładach komunikacji miejskiej, konieczne jest zbudowanie grafu, który będzie reprezentował sieć połączeń. Graf ten może być zbudowany z punktów przystanków jako wierzchołków, a krawędzie reprezentują połączenia między przystankami, przy czym koszt przejścia może być uzależniony od czasu przejazdu, odległości lub innych czynników

Budowanie grafu skierowanego i ważonego. Aby utrzymać realizm szukania najkrótszej ścieżki między przystankami utrzymujemy kierunkowość grafu. Wagę krawędzi jest czas przejazdu oraz ewentualnie czekanie na odjeżdżające połączenie.

Dla szybszego wykonywania i porównywania algorytmów postawiono na optymalizację budowanego grafu.

Łączymy przystanki o tej samej nazwie, mimo innych współrzędnych geograficznych, co daje nam małą ilość przystanków z ok 2000 na 935. Warto zwrócić uwagę, że końcowo po wczytaniu danych z pliku, współrzędne przystanku są pierwszymi współrzędnymi wczytanego przystanku z pliku co mogłoby mieć swoje konsekwencje. Ewentualnie można byłoby wyznaczyć współrzędne przystanku po środku wszystkich o tej samej nazwie.

Jeżeli łączymy przystanki to węzeł (przystanek) posiada wszystkie krawędzie wychodzące z niego w ciągu całego dnia, sprawia to, że mamy dostęp do większej liczby połączeń, aczkolwiek zwiększa to liczbę iteracji w przypadku przejścia po wszystkich krawędziach.

Dla typowego użytkownika, algorytmy będą zawsze oferować najkrótszy czas przejazdu, dlatego będąc na przystanku wchodzimy do pierwszego połączenia o najkrótszym czasie przejazdu do następnego przystanku, jeżeli jest to opłacalne czasowo.

Kolejną możliwością optymalizacyjną jest pobieranie połączeń wychodzących z przystanku w bramce czasowej wynoszącej określoną ilość minut. Jest to dość rozmyte założenie, ponieważ niektóre przystanki są częściej odwiedzane w ciągu dnia, niż inne, aczkolwiek bardzo przyspiesza to szukanie. Oczywiście są przystanki, dla których w ciągu 30 minut nie przyjedzie nic, ale w naszym rozwiązaniu nie bierzemy tego pod uwagę, skoro skupiamy się na optymalizacji. Wtedy schodzimy z czasami przeszukiwań dla bardzo odległych przystanków do czasów $< 100\text{ms}$ co już jest dość akceptowalnym czasem.

Technologia

Implementacja rozwiązana została napisana w C# 10.0 uruchamiana w .NET 6.

Implementacja

W ramach optymalizacji budujemy „Poprawnie” graf z tym, że upraszczamy przystanki o tej samej nazwie do jednego przystanku.

Naszym grafem nie jest wielka lista wszystkich możliwych krawędzi, tylko struktura węzłów (przystanków), gdzie każdy węzeł składa się z poniższych pól:

```
public string Name { get; set; }  
public double Latitude { get; set; }  
public double Longitude { get; set; }  
public List<Edge> Edges { get; set; }
```

Każdy węzeł ma listę połączeń z niego wychodzących. O wiele bardziej to przyspiesza liczenie kosztów użytych algorytmów, ponieważ nie musimy iterować po wszystkich krawędziach i liczyć na spełnienie warunków potencjalnego połączenia.

Krawędziami są połączenia, struktura jest zbliżona do pojedynczego wiersza z pliku connection_graph.csv, z tą różnicą, że mamy rzeczywistą referencje na węzły a nie tylko nazwę, co też wpływa na wydajność. (filtracja wszystkich krawędzi danego węzła)

```
public int Id { get; set; }  
public string Company { get; set; }  
public string Line { get; set; }  
public TimeSpan ArrivalTime { get; set; }  
public TimeSpan DepartureTime { get; set; }  
public Node StartNode { get; set; }  
public Node EndNode { get; set; }
```

Warto używać klasy TimeSpan, ponieważ pozwala ona na łatwe i precyzyjne wykonywanie operacji na czasie, a także oferuje wiele metod i właściwości do manipulacji czasem.

Dijkstra

```
var new_cost = cost_so_far[current] + graph.CalculateCost(current, next, currentTime);  
  
if (!cost_so_far.ContainsKey(next.EndNode) || new_cost < cost_so_far[next.EndNode])  
{  
    cost_so_far[next.EndNode] = new_cost;  
    var priority = new_cost;  
    frontier.Enqueue(next.EndNode, priority);  
    came_from[next.EndNode] = next;  
}
```

A* time

```
var new_cost = cost_so_far[current] + graph.CalculateCost(current, next, currentTime);  
  
if (!cost_so_far.ContainsKey(next.EndNode) || new_cost < cost_so_far[next.EndNode])  
{  
    cost_so_far[next.EndNode] = new_cost;  
    var priority = new_cost + Graph.EuklidesHeuristic(endNode, next.EndNode);  
    frontier.Enqueue(next.EndNode, priority);  
    came_from[next.EndNode] = next;  
}
```

A* changes

```
var new_cost = cost_so_far[current] + graph.CalculateCost(current, next, currentTime) +
Graph.LineChangeCost(came_from[current], next);

if (!cost_so_far.ContainsKey(next.EndNode) || new_cost < cost_so_far[next.EndNode])
{
    cost_so_far[next.EndNode] = new_cost;
    var priority = new_cost + Graph.EuklidesHeuristic(endNode, next.EndNode);
    frontier.Enqueue(next.EndNode, priority);
    came_from[next.EndNode] = next;
}
```

A* changes + strike

```
var new_cost = cost_so_far[current] + graph.CalculateCost(current, next, currentTime) +
Graph.LineChangeCost(came_from[current], next);
if (!cost_so_far.ContainsKey(next.EndNode) || new_cost < cost_so_far[next.EndNode])
{
    cost_so_far[next.EndNode] = new_cost;
    var priority = new_cost + Graph.EuklidesHeuristic(endNode, next.EndNode) + strikeCost;
    frontier.Enqueue(next.EndNode, priority);
    came_from[next.EndNode] = next;
}
```

Modyfikacja algorytmu A* ze zmianą linii, polega na dodaniu dodatkowej „kary” w przypadku potencjalnych zmian linii tuż po rozpoczęciu jazdy nową – „chcemy dłużej jechać linią, skoro już zdecydowaliśmy się na jakąkolwiek przesiadkę”. Kara maleje w raz z kolejnymi odwiedzionymi przystankami tej samej linii. Przyjąłem, że po odwiedzonych 12 przystanków tej samej linii, kary już nie ma. Lepsze wyniki daje tylko w przypadku dłuższych tras. Kod źródłowy zamieszczony w plikach. Dowody:

Dłuższe trasy		
Perzowa Jaworowa 12:30	Total time A* changes 72 Total visted nodes: 5700 Execution Time: 20 ms	Total time A* changes + strike 72 Total visted nodes: 4839 Execution Time: 23 ms
Jaworowa Perzowa 12:30	Total time A* changes 94 Total visted nodes: 21397 Execution Time: 73 ms	Total time A* changes + strike 64 Total visted nodes: 15131 Execution Time: 46 ms
Krótkie trasy		
DWORZEC NADODRZE DWORZEC GLOWNY 19:00	Total time A* changes 27 Total visted nodes: 1163 Execution Time: 5 ms	Total time A* changes + strike 27 Total visted nodes: 1310 Execution Time: 3 ms
Wyszynskiego Wielka 08:18	Total time A* changes 22 Total visted nodes: 1758 Execution Time: 10 ms	Total time A* changes + strike 22 Total visted nodes: 2867 Execution Time: 11 ms

Dla, krótszych tras gdzie ztraca się ważność „13” przystanków, działa mniej korzystnie, ponieważ dodaje dodatkowy koszt tam, gdzie rzeczywiście powinniśmy się przesiąść, połączenie ląduję dalej w kolejce priorytetowej i dłużej nam schodzi by trafić na dobrą zmianę linii.

Wyniki

Zadanie 1

Przykładowe wyniki algorytmów:

Perzowa Jaworowa 12:30	Magellana Rogowska 12:34	Wyszyńskiego Wielka 08:20	PL. GRUNWALDZKI DWORZEC GŁÓWNY 13:21
Total time Dijkstra 62	Total time Dijkstra 53	Total time Dijkstra 24	Total time Dijkstra 13
Total visted nodes: 11793	Total visted nodes: 9572	Total visted nodes: 7234	Total visted nodes: 1864
Execution Time: 59 ms	Execution Time: 78 ms	Execution Time: 56 ms	Execution Time: 48 ms
Total time A* time 62	Total time A* time 53	Total time A* time 24	Total time A* time 13
Total visted nodes: 746	Total visted nodes: 700	Total visted nodes: 506	Total visted nodes: 179
Execution Time: 12 ms	Execution Time: 16 ms	Execution Time: 10 ms	Execution Time: 13 ms
Total time A* changes 72	Total time A* changes 90	Total time A* changes 25	Total time A* changes 13
Total visted nodes: 5700	Total visted nodes: 11654	Total visted nodes: 863	Total visted nodes: 179
Execution Time: 24 ms	Execution Time: 37 ms	Execution Time: 7 ms	Execution Time: 8 ms
Total time A* changes + strike 72	Total time A* changes + strike 90	Total time A* changes + strike 25	Total time A* changes + strike 13
Total visted nodes: 4839	Total visted nodes: 9458	Total visted nodes: 863	Total visted nodes: 179
Execution Time: 15 ms	Execution Time: 26 ms	Execution Time: 9 ms	Execution Time: 8 ms

Przyjęte założenia też sprawiają, że atrakcyjniejszy czas jest lepszy niż koszt jednej przesiadki, przypominam, że wsiadamy do pierwszego, który daje najlepszy czas we wszystkich przypadkach algorytmów.

Run(g, "Wyszyńskiego", "Wielka", TimeSpan.Parse("08:18:00"));

```

-----
N      08:18:00      Wyszyńskiego      08:22:00      Ogród Botaniczny      4
N      08:22:00      Ogród Botaniczny      08:23:00      Katedra      5
N      08:23:00      Katedra      08:24:00      Urząd Wojewódzki (Muzeum N 6
N      08:24:00      Urząd Wojewódzki (Muzeum N 8
N      08:26:00      Poczta Główna      08:29:00      GALERIA DOMINIKANSKA      11
N      08:29:00      GALERIA DOMINIKANSKA      08:33:00      DWORZEC GŁÓWNY      15
2      08:34:00      DWORZEC GŁÓWNY      08:37:00      Arkady (Capitol)      19
2      08:37:00      Arkady (Capitol)      08:39:00      Zaolziańska      21
2      08:39:00      Zaolziańska      08:40:00      Wielka      22
Total time Dijkstra 22
Total visted nodes: 5460
Execution Time: 69 ms
-----
N      08:18:00      Wyszyńskiego      08:22:00      Ogród Botaniczny      4
17     08:24:00      Ogród Botaniczny      08:26:00      pl. Bema      8
17     08:26:00      pl. Bema      08:28:00      Hala Targowa      10
17     08:28:00      Hala Targowa      08:29:00      pl. Nowy Targ      11
17     08:29:00      pl. Nowy Targ      08:31:00      GALERIA DOMINIKANSKA      13
17     08:31:00      GALERIA DOMINIKANSKA      08:33:00      Park Staromiejski      15
17     08:33:00      Park Staromiejski      08:35:00      Opera      17
17     08:35:00      Opera      08:39:00      Arkady (Capitol)      21
17     08:39:00      Arkady (Capitol)      08:41:00      Zaolziańska      23
17     08:41:00      Zaolziańska      08:42:00      Wielka      24
Total time A* time 24
Total visted nodes: 549
Execution Time: 11 ms
-----
N      08:18:00      Wyszyńskiego      08:22:00      Ogród Botaniczny      4
N      08:22:00      Ogród Botaniczny      08:23:00      Katedra      5
N      08:23:00      Katedra      08:24:00      Urząd Wojewódzki (Muzeum N 6
N      08:24:00      Urząd Wojewódzki (Muzeum N 8
N      08:26:00      Poczta Główna      08:29:00      GALERIA DOMINIKANSKA      11
N      08:29:00      GALERIA DOMINIKANSKA      08:33:00      DWORZEC GŁÓWNY      15
2      08:34:00      DWORZEC GŁÓWNY      08:37:00      Arkady (Capitol)      119
2      08:37:00      Arkady (Capitol)      08:39:00      Zaolziańska      121
2      08:39:00      Zaolziańska      08:40:00      Wielka      122
Total time A* changes 22
Total visted nodes: 1758
Execution Time: 13 ms
-----
N      08:18:00      Wyszyńskiego      08:22:00      Ogród Botaniczny      4
N      08:22:00      Ogród Botaniczny      08:23:00      Katedra      5
N      08:23:00      Katedra      08:24:00      Urząd Wojewódzki (Muzeum N 6
N      08:24:00      Urząd Wojewódzki (Muzeum N 8
N      08:26:00      Poczta Główna      08:29:00      GALERIA DOMINIKANSKA      11
N      08:29:00      GALERIA DOMINIKANSKA      08:33:00      DWORZEC GŁÓWNY      15
2      08:34:00      DWORZEC GŁÓWNY      08:37:00      Arkady (Capitol)      119
2      08:37:00      Arkady (Capitol)      08:39:00      Zaolziańska      121
2      08:39:00      Zaolziańska      08:40:00      Wielka      122
Total time A* changes + strike 22
Total visted nodes: 2867
Execution Time: 19 ms

```

```
Run(g, "Wyszyńskiego", "Wielka", TimeSpan.Parse("08:19:00"));
```

70	08:21:00	Wyszynskiego	08:22:00	Prusa	3
70	08:22:00	Prusa	08:24:00	Piastowska	5
70	08:24:00	Piastowska	08:27:00	PL. GRUNWALDZKI	8
70	08:27:00	PL. GRUNWALDZKI	08:28:00	most Grunwaldzki	9
149	08:28:00	most Grunwaldzki	08:30:00	Pocztą Główną	11
149	08:30:00	Pocztą Główną	08:33:00	skwer Krasinskiego	14
149	08:33:00	skwer Krasinskiego	08:34:00	Wzgórze Partyzantów	15
149	08:34:00	Wzgórze Partyzantów	08:36:00	Renoma	17
A	08:38:00	Renoma	08:40:00	Arkady (Capitol)	21
6	08:41:00	Arkady (Capitol)	08:43:00	Zaolzińska	24
6	08:43:00	Zaolzińska	08:44:00	Wielka	25
Total time Dijkstra 25					
Total visted nodes: 7234					
Execution Time: 48 ms					

70	08:22:00	Wyszynskiego	08:24:00	Nowowiejska	5
11	08:24:00	Nowowiejska	08:25:00	Jedności Narodowej	6
11	08:25:00	Jedności Narodowej	08:26:00	Na Szancach	7
11	08:26:00	Na Szancach	08:28:00	pl. Bema	9
11	08:28:00	pl. Bema	08:30:00	Hala Targowa	11
11	08:30:00	Hala Targowa	08:31:00	pl. Nowy Targ	12
11	08:31:00	pl. Nowy Targ	08:33:00	GALERIA DOMINIKANSKA	14
11	08:33:00	GALERIA DOMINIKANSKA	08:35:00	Wzgórze Partyzantów	16
11	08:35:00	Wzgórze Partyzantów	08:37:00	DWORZEC GLOWNY	18
11	08:37:00	DWORZEC GLOWNY	08:40:00	Arkady (Capitol)	21
6	08:41:00	Arkady (Capitol)	08:43:00	Zaolzińska	24
6	08:43:00	Zaolzińska	08:44:00	Wielka	25
Total time A* time 25					
Total visted nodes: 506					
Execution Time: 10 ms					

70	08:21:00	Wyszynskiego	08:22:00	Prusa	3
70	08:22:00	Prusa	08:24:00	Piastowska	5
70	08:24:00	Piastowska	08:27:00	PL. GRUNWALDZKI	8
70	08:27:00	PL. GRUNWALDZKI	08:28:00	most Grunwaldzki	9
70	08:28:00	most Grunwaldzki	08:30:00	Urząd Wojewódzki (Impart)	11
70	08:30:00	Urząd Wojewódzki (Impart)	08:33:00	pl. Wróblewskiego	14
70	08:33:00	pl. Wróblewskiego	08:34:00	Komuny Paryskiej	15
70	08:34:00	Komuny Paryskiej	08:35:00	Kosciuszki	16
70	08:35:00	Kosciuszki	08:37:00	Pulaskiego	18
70	08:37:00	Pulaskiego	08:39:00	DWORZEC GLOWNY	20
70	08:39:00	DWORZEC GLOWNY	08:42:00	Arkady (Capitol)	23
70	08:42:00	Arkady (Capitol)	08:44:00	Zaolzińska	25
70	08:44:00	Zaolzińska	08:45:00	Wielka	26
Total time A* changes 26					
Total visted nodes: 863					
Execution Time: 10 ms					

70	08:21:00	Wyszynskiego	08:22:00	Prusa	3
70	08:22:00	Prusa	08:24:00	Piastowska	5
70	08:24:00	Piastowska	08:27:00	PL. GRUNWALDZKI	8
70	08:27:00	PL. GRUNWALDZKI	08:28:00	most Grunwaldzki	9
70	08:28:00	most Grunwaldzki	08:30:00	Urząd Wojewódzki (Impart)	11
70	08:30:00	Urząd Wojewódzki (Impart)	08:33:00	pl. Wróblewskiego	14
70	08:33:00	pl. Wróblewskiego	08:34:00	Komuny Paryskiej	15
70	08:34:00	Komuny Paryskiej	08:35:00	Kosciuszki	16
70	08:35:00	Kosciuszki	08:37:00	Pulaskiego	18
70	08:37:00	Pulaskiego	08:39:00	DWORZEC GLOWNY	20
70	08:39:00	DWORZEC GLOWNY	08:42:00	Arkady (Capitol)	23
70	08:42:00	Arkady (Capitol)	08:44:00	Zaolzińska	25
70	08:44:00	Zaolzińska	08:45:00	Wielka	26
Total time A* changes + strike 26					
Total visted nodes: 863					
Execution Time: 8 ms					

Porównajmy wyniki działania algorytmów A* changes. Mimo braku przesiadek w podjęciu się linii 70 o godzinie 08:21, dojeżdżamy o 08:45 na miejsce, czas trwania podróży to 26 minut.

Mimo, tego, że mamy dostępny tramwaj 70 o 08:21 to wybieramy wcześniejszy, dzięki któremu jesteśmy szybciej w miejscu docelowym.

Zadanie 2

Dla listy przystanków np.

```
List<string> points = new List<string> { "PL. GRUNWALDZKI", "Hutmen",  
"Dmowskiego", "Broniewskiego", "Jaworowa" };
```

Oraz limitu iteracji: 120 czas

Best time Tabu 124					
6	10:04:00	Wita Stwosza	10:05:00	Uniwersytecka	5
6	10:06:00	Uniwersytecka	10:09:00	Dubois	9
15	10:09:00	Dubois	10:11:00	Pomorska	11
15	10:11:00	Pomorska	10:13:00	Dmowskiego	13
Total time A* time 13					
Total visted nodes: 65					
C	10:13:00	Dmowskiego	10:15:00	Pomorska	2
142	10:19:00	Pomorska	10:21:00	pl. Strzelecki	8
142	10:21:00	pl. Strzelecki	10:23:00	Kleczkowska	10
142	10:23:00	Kleczkowska	10:25:00	most Osobowicki	12
129	10:25:00	most Osobowicki	10:27:00	Baltycka	14
129	10:27:00	Baltycka	10:30:00	Broniewskiego	17
Total time A* time 17					
Total visted nodes: 101					
111	10:31:00	Broniewskiego	10:33:00	Zakladowa	3
111	10:33:00	Zakladowa	10:35:00	Slonimskiego	5
111	10:35:00	Slonimskiego	10:38:00	Daszynskiego	8
23	10:38:00	Daszynskiego	10:40:00	Nowowiejska	10
70	10:44:00	Nowowiejska	10:46:00	Wyszynskiego	16
70	10:46:00	Wyszynskiego	10:47:00	Prusa	17
70	10:47:00	Prusa	10:49:00	Piastowska	19
70	10:49:00	Piastowska	10:52:00	PL. GRUNWALDZKI	22
Total time A* time 22					
Total visted nodes: 161					
C	10:52:00	PL. GRUNWALDZKI	10:55:00	Katedra	3
C	10:55:00	Katedra	10:57:00	pl. Bema	5
C	10:57:00	pl. Bema	11:00:00	Dubois	8
C	11:00:00	Dubois	11:03:00	Dmowskiego	11
74	11:06:00	Dmowskiego	11:08:00	PL. JANA PAWLA II	16
74	11:08:00	PL. JANA PAWLA II	11:11:00	pl. Orlat Lwowskich	19
74	11:11:00	pl. Orlat Lwowskich	11:13:00	pl. Legionów	21
74	11:13:00	pl. Legionów	11:14:00	Kolejowa	22
74	11:14:00	Kolejowa	11:15:00	Grabiszynska	23
74	11:15:00	Grabiszynska	11:17:00	Pereca	25
74	11:17:00	Pereca	11:19:00	Stalowa	27
74	11:19:00	Stalowa	11:20:00	pl. Srebrny	28
74	11:20:00	pl. Srebrny	11:21:00	Bzowa (Centrum Zajezdnia)	29
74	11:21:00	Bzowa (Centrum Zajezdnia)	11:22:00	Hutmen	30
Total time A* time 30					
Total visted nodes: 1370					
124	11:23:00	Hutmen	11:25:00	Bzowa (Centrum Zajezdnia)	3
124	11:25:00	Bzowa (Centrum Zajezdnia)	11:26:00	pl. Srebrny	4
74	11:27:00	pl. Srebrny	11:28:00	Stalowa	6
124	11:28:00	Stalowa	11:29:00	Grochowa	7
124	11:29:00	Grochowa	11:30:00	Krucza	8
124	11:30:00	Krucza	11:33:00	Rondo	11
20	11:33:00	Rondo	11:34:00	Sztabowa	12
20	11:34:00	Sztabowa	11:36:00	Hallera	14
127	11:36:00	Hallera	11:37:00	Sudecka	15
127	11:37:00	Sudecka	11:39:00	Wisniowa	17
127	11:39:00	Wisniowa	11:40:00	Jaworowa	18
Total time A* time 18					
Total visted nodes: 342					
127	11:42:00	Jaworowa	11:44:00	Wisniowa	4
15	11:45:00	Wisniowa	11:47:00	Uniwersytet Ekonomiczny	7
15	11:47:00	Uniwersytet Ekonomiczny	11:48:00	Sanocka	8
15	11:48:00	Sanocka	11:51:00	DWORZEC AUTOBUSOWY	11
15	11:51:00	DWORZEC AUTOBUSOWY	11:53:00	Dworzec Główny (Stawowa)	13
15	11:53:00	Dworzec Główny (Stawowa)	11:55:00	Arkady (Capitol)	15
6	11:57:00	Arkady (Capitol)	11:59:00	Renoma	19
6	11:59:00	Renoma	12:00:00	Opera	20
6	12:00:00	Opera	12:01:00	SWIDNICKA (Dom Europy)	21
6	12:01:00	SWIDNICKA (Dom Europy)	12:03:00	Olawska	23
6	12:03:00	Olawska	12:04:00	Wita Stwosza	24
Total time A* time 24					
Total visted nodes: 225					

A dla zmian przystanków

Best time Tabu 130					

6	10:04:00	Wita Stwosza	10:05:00	Uniwersytecka	5
6	10:06:00	Uniwersytecka	10:09:00	Dubois	9
15	10:09:00	Dubois	10:11:00	Pomorska	111
15	10:11:00	Pomorska	10:13:00	Dmowskiego	113
Total time A* changes 13					
Total visted nodes: 1403					

15	10:13:00	Dmowskiego	10:15:00	PL. JANA PAWLA II	2
15	10:15:00	PL. JANA PAWLA II	10:18:00	pl. Orlat Lwowskich	5
15	10:18:00	pl. Orlat Lwowskich	10:20:00	pl. Legionów	7
11	10:23:00	pl. Legionów	10:24:00	Kolejowa	111
11	10:24:00	Kolejowa	10:25:00	Grabiszynska	112
11	10:25:00	Grabiszynska	10:27:00	Pereca	114
11	10:27:00	Pereca	10:29:00	Stalowa	116
11	10:29:00	Stalowa	10:30:00	pl. Srebrny	117
11	10:30:00	pl. Srebrny	10:31:00	Bzowa (Centrum Zajezdnia)	118
11	10:31:00	Bzowa (Centrum Zajezdnia)	10:32:00	Hutmen	119
Total time A* changes 19					
Total visted nodes: 1288					

11	10:32:00	Hutmen	10:34:00	FAT	2
20	10:38:00	FAT	10:40:00	Aleja Pracy	108
20	10:40:00	Aleja Pracy	10:41:00	Ojca Beyzyma	109
20	10:41:00	Ojca Beyzyma	10:43:00	Mielecka	111
20	10:43:00	Mielecka	10:44:00	Gajowicka	112
20	10:44:00	Gajowicka	10:46:00	Hallera	114
127	10:49:00	Hallera	10:50:00	Sudecka	218
127	10:50:00	Sudecka	10:52:00	Wisniowa	220
127	10:52:00	Wisniowa	10:53:00	Jaworowa	221
Total time A* changes 21					
Total visted nodes: 6120					

9	10:53:00	Jaworowa	10:54:00	Wisniowa	1
9	10:54:00	Wisniowa	10:56:00	Uniwersytet Ekonomiczny	3
9	10:56:00	Uniwersytet Ekonomiczny	10:57:00	Sanocka	4
9	10:57:00	Sanocka	11:00:00	DWORZEC AUTOBUSOWY	7
9	11:00:00	DWORZEC AUTOBUSOWY	11:02:00	DWORZEC GLOWNY	9
9	11:02:00	DWORZEC GLOWNY	11:04:00	Wzgórze Partyzantów	11
9	11:04:00	Wzgórze Partyzantów	11:07:00	GALERIA DOMINIKANSKA	14
9	11:07:00	GALERIA DOMINIKANSKA	11:08:00	pl. Nowy Targ	15
9	11:08:00	pl. Nowy Targ	11:09:00	Hala Targowa	16
9	11:09:00	Hala Targowa	11:12:00	pl. Bema	19
6	11:12:00	pl. Bema	11:13:00	Na Szancach	120
6	11:13:00	Na Szancach	11:14:00	Jednosci Narodowej	121
6	11:14:00	Jednosci Narodowej	11:16:00	Nowowiejska	123
1	11:18:00	Nowowiejska	11:20:00	Słowianska	227
1	11:20:00	Słowianska	11:22:00	DWORZEC NADODRZE	229
1	11:23:00	DWORZEC NADODRZE	11:25:00	Trzebnicka	232
1	11:25:00	Trzebnicka	11:28:00	Broniewskiego	235
Total time A* changes 35					
Total visted nodes: 6201					

1	11:28:00	Broniewskiego	11:31:00	Trzebnicka	3
1	11:31:00	Trzebnicka	11:33:00	DWORZEC NADODRZE	5
1	11:34:00	DWORZEC NADODRZE	11:36:00	Słowianska	8
1	11:36:00	Słowianska	11:38:00	Nowowiejska	10
1	11:38:00	Nowowiejska	11:40:00	Wyszynskiego	12
1	11:40:00	Wyszynskiego	11:41:00	Prusa	13
1	11:41:00	Prusa	11:43:00	Piastowska	15
1	11:43:00	Piastowska	11:46:00	PL. GRUNWALDZKI	18
Total time A* changes 18					
Total visted nodes: 273					

33	11:46:00	PL. GRUNWALDZKI	11:47:00	most Grunwaldzki	1
33	11:47:00	most Grunwaldzki	11:49:00	Urząd Wojewódzki (Impart)	3
33	11:49:00	Urząd Wojewódzki (Impart)	11:53:00	GALERIA DOMINIKANSKA	7
17	12:01:00	GALERIA DOMINIKANSKA	12:03:00	Park Staromiejski	117
17	12:03:00	Park Staromiejski	12:05:00	Opera	119
7	12:06:00	Opera	12:07:00	SWIDNICKA (Dom Europy)	221
7	12:07:00	SWIDNICKA (Dom Europy)	12:09:00	Olawska	223
7	12:09:00	Olawska	12:10:00	Wita Stwosza	224
Total time A* changes 24					
Total visted nodes: 10713					

Miniejszy przykład:

```
List<string> points = new List<string> { "PL. GRUNWALDZKI", "Hutmen", "Dmowskiego"};
```

Maksymalnie iteracji: 3

```
Best time Tabu 79
-----
6      10:04:00      Wita Stwosza      10:05:00      Uniwersytecka      5
6      10:06:00      Uniwersytecka      10:09:00      Dubois      9
6      10:09:00      Dubois      10:12:00      pl. Bema      12
9      10:12:00      pl. Bema      10:14:00      Ogród Botaniczny      14
9      10:14:00      Ogród Botaniczny      10:15:00      Górnickiego      15
9      10:15:00      Górnickiego      10:16:00      Piastowska      16
70     10:19:00      Piastowska      10:22:00      PL. GRUNWALDZKI      22
Total time A* time 22
Total visted nodes: 126
-----
C      10:22:00      PL. GRUNWALDZKI      10:25:00      Katedra      3
C      10:25:00      Katedra      10:27:00      pl. Bema      5
C      10:27:00      pl. Bema      10:30:00      Dubois      8
C      10:30:00      Dubois      10:33:00      Dmowskiego      11
Total time A* time 11
Total visted nodes: 162
-----
74     10:36:00      Dmowskiego      10:38:00      PL. JANA PAWLA II      5
74     10:38:00      PL. JANA PAWLA II      10:41:00      pl. Orłat Lwowskich      8
74     10:41:00      pl. Orłat Lwowskich      10:43:00      pl. Legionów      10
74     10:43:00      pl. Legionów      10:44:00      Kolejowa      11
74     10:44:00      Kolejowa      10:45:00      Grabiszynska      12
74     10:45:00      Grabiszynska      10:47:00      Pereca      14
74     10:47:00      Pereca      10:49:00      Stalowa      16
74     10:49:00      Stalowa      10:50:00      pl. Srebrny      17
74     10:50:00      pl. Srebrny      10:51:00      Bzowa (Centrum Zajezdnia)      18
74     10:51:00      Bzowa (Centrum Zajezdnia)      10:52:00      Hutmen      19
Total time A* time 19
Total visted nodes: 1201
-----
124    10:53:00      Hutmen      10:55:00      Bzowa (Centrum Zajezdnia)      3
124    10:55:00      Bzowa (Centrum Zajezdnia)      10:56:00      pl. Srebrny      4
74     10:57:00      pl. Srebrny      10:58:00      Stalowa      6
74     10:58:00      Stalowa      11:00:00      Pereca      8
74     11:00:00      Pereca      11:01:00      Grabiszynska      9
74     11:01:00      Grabiszynska      11:02:00      Kolejowa      10
74     11:02:00      Kolejowa      11:04:00      pl. Legionów      12
74     11:04:00      pl. Legionów      11:06:00      pl. Orłat Lwowskich      14
148    11:06:00      pl. Orłat Lwowskich      11:08:00      Renoma      16
17     11:09:00      Renoma      11:10:00      Opera      18
6      11:15:00      Opera      11:16:00      SWIDNICKA (Dom Europy)      24
6      11:16:00      SWIDNICKA (Dom Europy)      11:18:00      Olawska      26
6      11:18:00      Olawska      11:19:00      Wita Stwosza      27
Total time A* time 27
Total visted nodes: 557
```


Best time Tabu 85					

6	10:04:00	Wita Stwosza	10:05:00	Uniwersytecka	5
6	10:06:00	Uniwersytecka	10:09:00	Dubois	9
6	10:09:00	Dubois	10:12:00	pl. Bema	12
C	10:19:00	pl. Bema	10:22:00	Katedra	122
C	10:22:00	Katedra	10:25:00	PL. GRUNWALDZKI	125
Total time A* changes 25					
Total visted nodes: 1461					

111	10:25:00	PL. GRUNWALDZKI	10:27:00	Reja	2
111	10:27:00	Reja	10:29:00	Katedra	4
111	10:29:00	Katedra	10:31:00	Ogród Botaniczny	6
111	10:31:00	Ogród Botaniczny	10:33:00	Swietokrzyska	8
111	10:33:00	Swietokrzyska	10:34:00	pl. Bema	9
6	10:35:00	pl. Bema	10:37:00	Dubois	112
144	10:37:00	Dubois	10:39:00	Pomorska	214
144	10:39:00	Pomorska	10:41:00	Dmowskiego	216
Total time A* changes 16					
Total visted nodes: 6891					

144	10:41:00	Dmowskiego	10:43:00	PL. JANA PAWLA II	2
144	10:43:00	PL. JANA PAWLA II	10:45:00	pl. Orłat Lwowskich	4
144	10:45:00	pl. Orłat Lwowskich	10:47:00	pl. Legionów	6
144	10:47:00	pl. Legionów	10:49:00	Pilsudskiego	8
144	10:49:00	Pilsudskiego	10:51:00	Zielinskiego	10
144	10:51:00	Zielinskiego	10:53:00	Zaporoska	12
144	10:53:00	Zaporoska	10:54:00	Krucza	13
124	10:57:00	Krucza	10:59:00	Grochowa	118
124	10:59:00	Grochowa	11:01:00	Stalowa	120
124	11:01:00	Stalowa	11:02:00	pl. Srebrny	121
124	11:02:00	pl. Srebrny	11:03:00	Bzowa (Centrum Zajeżdnia)	122
124	11:03:00	Bzowa (Centrum Zajeżdnia)	11:04:00	Hutmen	123
Total time A* changes 23					
Total visted nodes: 1678					

5	11:06:00	Hutmen	11:07:00	Bzowa (Centrum Zajeżdnia)	3
5	11:07:00	Bzowa (Centrum Zajeżdnia)	11:08:00	pl. Srebrny	4
5	11:08:00	pl. Srebrny	11:09:00	Stalowa	5
5	11:09:00	Stalowa	11:11:00	Pereca	7
5	11:11:00	Pereca	11:12:00	Grabiszynska	8
5	11:12:00	Grabiszynska	11:13:00	Kolejowa	9
5	11:13:00	Kolejowa	11:15:00	pl. Legionów	11
5	11:15:00	pl. Legionów	11:17:00	Arkady (Capitol)	13
7	11:18:00	Arkady (Capitol)	11:20:00	Renoma	116
7	11:20:00	Renoma	11:21:00	Opera	117
7	11:21:00	Opera	11:22:00	SWIDNICKA (Dom Europy)	118
7	11:22:00	SWIDNICKA (Dom Europy)	11:24:00	Olawska	120
7	11:24:00	Olawska	11:25:00	Wita Stwosza	121
Total time A* changes 21					
Total visted nodes: 1092					

Sukces znalezienia najlepszego rozwiązania polega na dobraniu dobrej ilości limitu iteracji, co jest związane z istotą dobrego dobierania sąsiadów rozwiązania. Zapewniając najlepsze rozwiązanie byłby to wszystkie permutacje, lecz wtedy mamy sprawdzamy $n!$ kombinacji, n elementowego zbioru przystanków, co mija się z celem.

Wnioski

Dość dużym problemem, początkowo przy zadaniu pierwszym było „ważenie” kosztów, tak aby dawały zadowalające efekty.

Mnogość założeń jakie można stworzyć i przypadków skrajnych przytłacza, aczkolwiek zwiększa kreatywność rozwiązań.

Warto wybrać silnie typizowany język, ponieważ, deklaracje typów pomagają rozjaśnić co się dzieje w kodzie.

Jestem dość zadowolony z optymalizacji oraz budowy samego grafu.

Podsumowując zadanie pierwsze. Dijkstra da najlepsze rozwiązanie dużym kosztem, A * da najszybciej dobre rozwiązanie, zależnie od heurystyki. W przypadku kryterium przesiadek, wynik jest zadowalający przy ustalonych założeniach. Modyfikacja byłaby pewnie używana, gdy wstępnie stwierdzilibyśmy, że odległość między punktami jest wystarczająco duża, by użyć zmodyfikowanej wersji.

W zadaniu drugim, ciężko początkowo zrozumieć jak generować sąsiedztwo aktualnego rozwiązania, u mnie jest to generowanie listy rozwiązań mającej rozmiar rozwiązania, czyli dla n elementów mam n nowych rozwiązań, co w przypadku blokowania rozwiązań za pomocą tabu, można dojść do momentu, gdzie zbiór sąsiedztw będzie pusty, dlatego takich momentach, kompletnie zwalniam listę tabu, aby możliwie znaleźć najlepsze rozwiązanie. To założenie, sprawia, że zawsze wykonujemy maksymalną liczbę iteracji, jednak zwiększa szanse na znalezienie optimum globalnego.