

# CITATION X

C.Le Moigne (clm76) – Rév. janv 2018

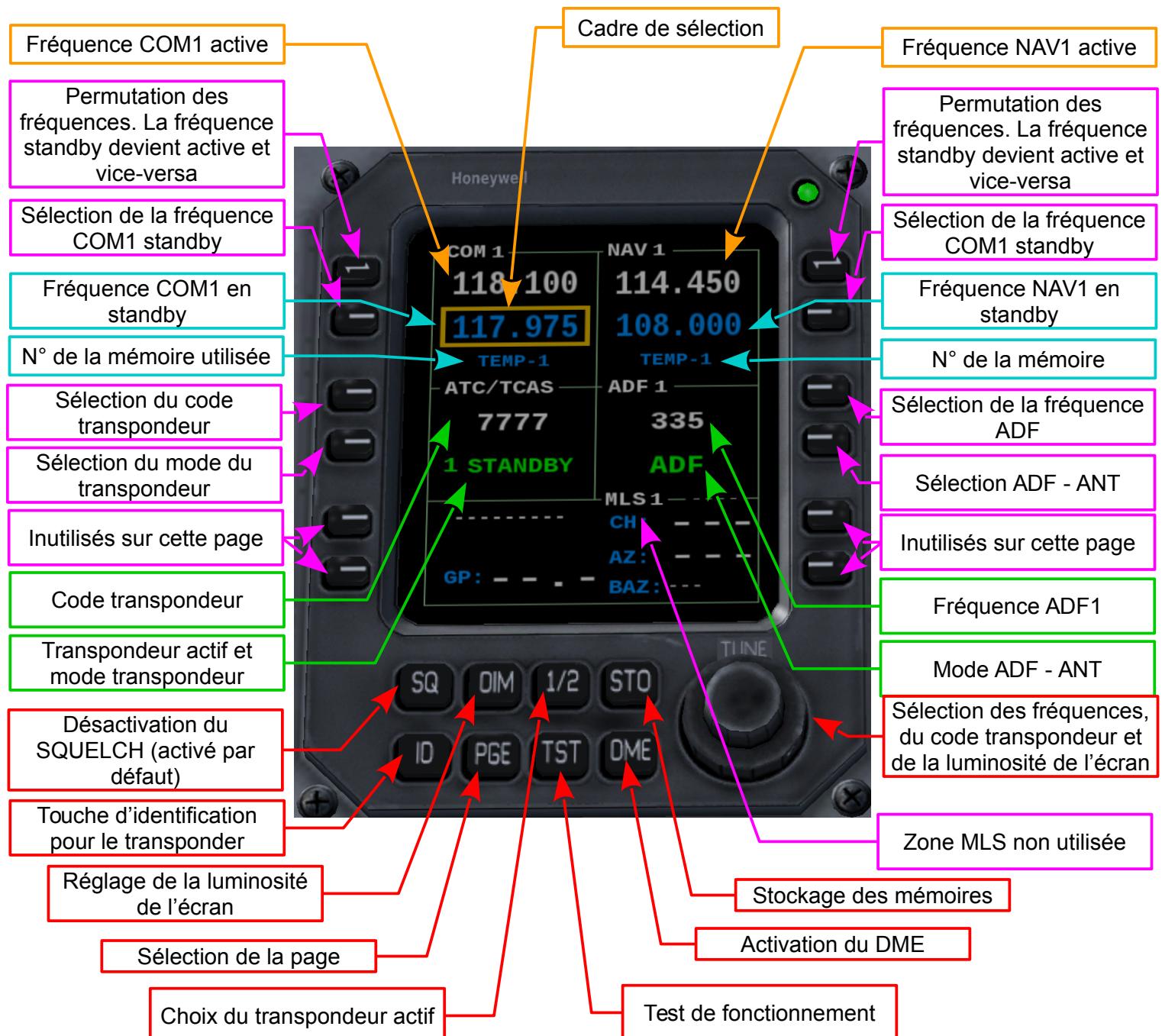
## LE RMU

Les RMU (Radio Management Unit), au nombre de 2, sont situés sur la console centrale.



Le RMU permet la sélection des fréquences de communications (COM) et de navigation (NAV et ADF). Il est chargé également de la sélection des canaux du transpondeur et de son mode de fonctionnement. Il gérait également le système MLS (Microwave Landing System) mais ce dernier a été abandonné au profit du système GPS/WAAS.

## Description de la page 1 (page principale)



## Sélection des fréquences COM



En appuyant sur ce bouton, la fréquence en standby que nous venons de modifier devient la fréquence active et vice-versa



En appuyant sur le bouton STO, la fréquence en standby est stockée en mémoire

De TEMP, l'affichage est passé à MEMORY. Le 1 indique que la fréquence est stockée dans la mémoire 1.





La nouvelle fréquence de 120 Mhz ne se trouvant pas en mémoire, L'indicateur revient à TEMP. Le chiffre 2 indique que la banque de mémoires contient déjà une fréquence et que la place 2 est disponible.

Un appui sur la touche STO stockera cette fréquence à la 2ème place dans la banque de mémoires



La fréquence de 120 Mhz est maintenant stockée à la 2ème place dans la banque de mémoires. MEMORY – 2 est affiché sur l'écran du RMU

La banque de mémoires du RMU1 est capable de stocker 12 fréquences COM et 12 fréquences NAV.  
Idem pour le RMU2.

En appuyant sur la touche PGE (page), on fait apparaître les fréquences déjà stockées en mémoire.



En appuyant une seconde fois sur le bouton PGE, nous revenons sur l'écran principal du RMU.

Entrons la fréquence de 122 MHZ en standby. Cette fréquence n'existant pas en mémoire, TEMP - 3 s'affiche et indique que la 3ème place est disponible



Un appui sur la touche STO (store) stockera cette fréquence en mémoire



MEMORY – 3 est affiché

Lorsque la banque est remplie avec ses 12 mémoires, il n'est plus possible d'en rajouter et l'indication FULL apparaît

## Gestion des mémoires



Un appui sur la touche PGE affiche la page des mémoires

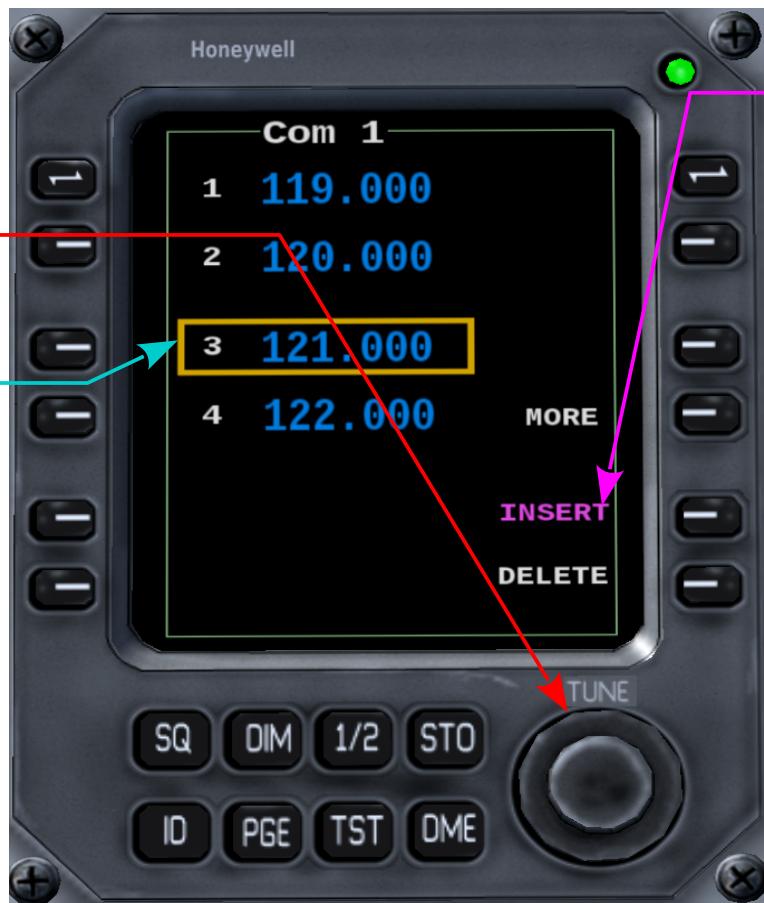
Nous allons insérer une fréquence à la place n° 3 entre celle de 120 Mhz et celle de 122 Mhz



Appuyons sur la touche n°2, précédente de celle à laquelle nous voulons insérer notre nouvelle fréquence

Un cadre de couleur ambre indique notre choix

Appuyons sur la touche en face de l'indication INSERT





Revenons à la page principale après avoir appuyé sur la touche PGE.



Revenons sur la page d'affichage des mémoires (en appuyant sur la touche PGE).



Un appui sur la touche  
DELETE va effacer la  
mémoire sélectionnée, ici  
122 Mhz



La fréquence 122 Mhz a  
bien été supprimée de la  
banque de mémoires.



Un appui sur la touche PGE nous ramène à la page principale

## Gestion des fréquences NAV



Un appui sur la touche standby du module NAV1 nous permet de gérer les fréquences NAV

Les fréquences NAV se gèrent de manière identique à celles des fréquences COM, y compris la banque de mémoires.

## Le transpondeur (ATC/TCAS)

Cette touche permet l'accès au code du transpondeur

Le code est modifiable par les boutons TUNE.  
Le code est en base 7. On ne trouve donc pas de chiffres 8 et 9.

Cette touche permet d'envoyer un signal d'identification pendant environ 20 sec.  
L'indication IDENT clignotante s'affiche alors ici



Cette touche permet de sélectionner le mode de fonctionnement du transpondeur

Le transpondeur 1 est actif et en mode STANDBY

Le changement de mode s'effectue avec un des boutons TUNE (n'importe lequel)





## Gestion des fréquences ADF



## Tests

La page des tests est accessible via le bouton TST

PAST

PAST veut dire Pilot Activated Self-Test

COM Test

Le 1<sup>er</sup> test est lancé automatiquement





## Ajustement de la luminosité de l'écran



La touche DIM permet aux boutons TUNE (l'un ou l'autre) de régler la luminosité de l'écran

Du minimum ...

Au maximum

