

# CITATION X

C.Le Moigne (clm76) – Rév. janv 2018

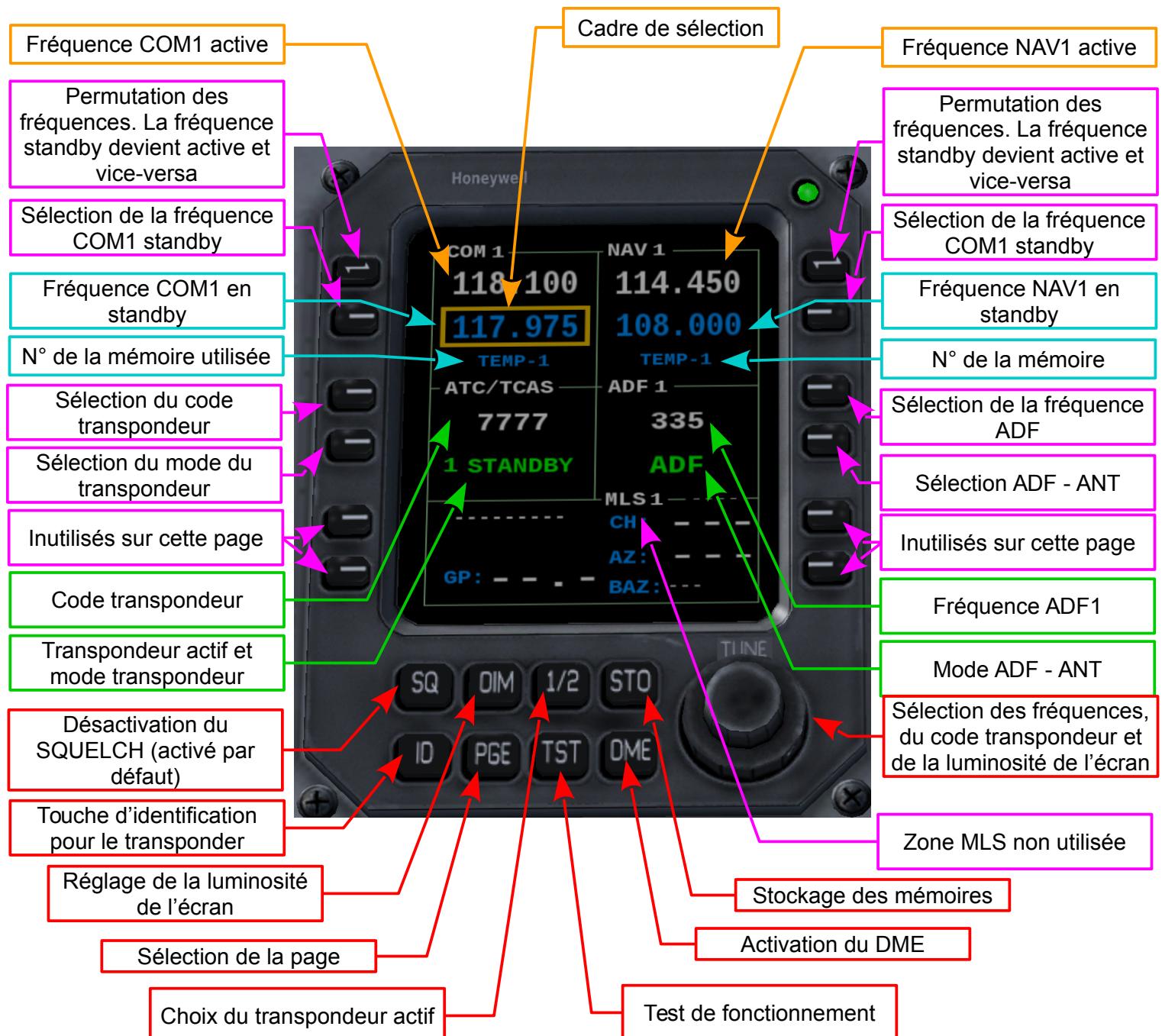
## LE RMU

Les RMU (Radio Management Unit), au nombre de 2, sont situés sur la console centrale.



Le RMU permet la sélection des fréquences de communications (COM) et de navigation (NAV et ADF). Il est chargé également de la sélection des canaux du transpondeur et de son mode de fonctionnement. Il gérait également le système MLS (Microwave Landing System) mais ce dernier a été abandonné au profit du système GPS/WAAS.

## Description de la page 1 (page principale)



## Sélection des fréquences COM



En appuyant sur ce bouton, la fréquence en standby que nous venons de modifier devient la fréquence active et vice-versa



En appuyant sur le bouton STO, la fréquence en standby est stockée en mémoire

De TEMP, l'affichage est passé à MEMORY. Le 1 indique que la fréquence est stockée dans la mémoire 1.





La nouvelle fréquence de 120 Mhz ne se trouvant pas en mémoire, L'indicateur revient à TEMP. Le chiffre 2 indique que la banque de mémoires contient déjà une fréquence et que la place 2 est disponible.

Un appui sur la touche STO stockera cette fréquence à la 2ème place dans la banque de mémoires



La fréquence de 120 Mhz est maintenant stockée à la 2ème place dans la banque de mémoires. MEMORY – 2 est affiché sur l'écran du RMU

La banque de mémoires du RMU1 est capable de stocker 12 fréquences COM et 12 fréquences NAV.  
Idem pour le RMU2.

En appuyant sur la touche PGE (page), on fait apparaître les fréquences déjà stockées en mémoire.



En appuyant une seconde fois sur le bouton PGE, nous revenons sur l'écran principal du RMU.

Entrons la fréquence de 122 MHZ en standby. Cette fréquence n'existant pas en mémoire, TEMP - 3 s'affiche et indique que la 3ème place est disponible

Un appui sur la touche STO (store) stockera cette fréquence en mémoire





MEMORY – 3 est affiché

Lorsque la banque est remplie avec ses 12 mémoires, il n'est plus possible d'en rajouter et l'indication FULL apparaît

## Gestion des mémoires



Un appui sur la touche PGE affiche la page des mémoires

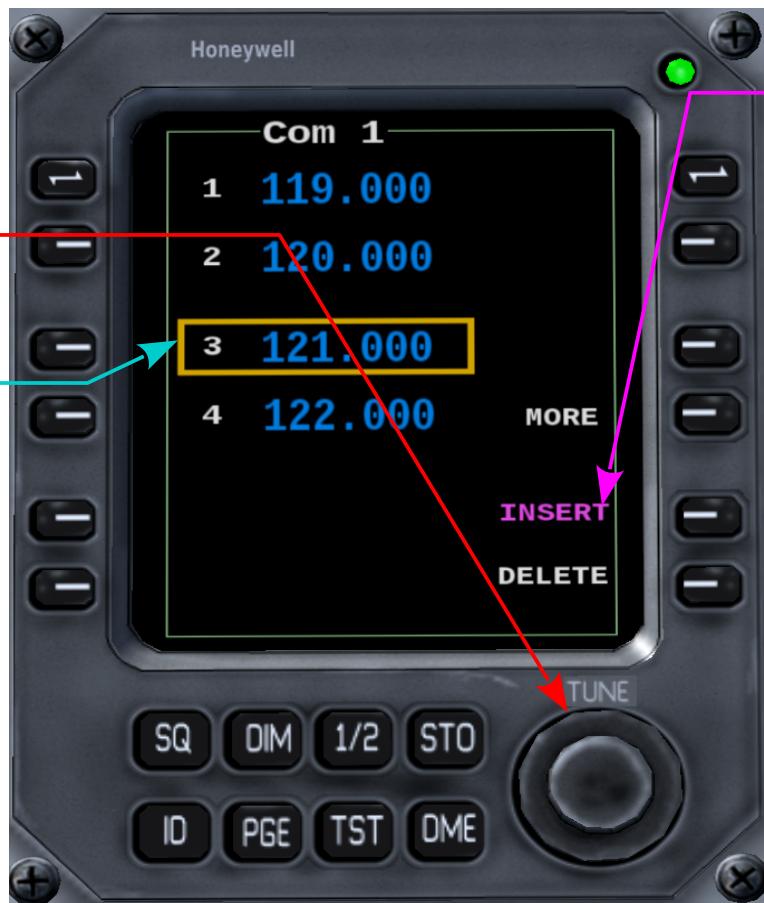
Nous allons insérer une fréquence à la place n° 3 entre celle de 120 Mhz et celle de 122 Mhz



Appuyons sur la touche n°2, précédente de celle à laquelle nous voulons insérer notre nouvelle fréquence

Un cadre de couleur ambre indique notre choix

Appuyons sur la touche en face de l'indication INSERT





Revenons à la page principale après avoir appuyé sur la touche PGE.



Revenons sur la page d'affichage des mémoires (en appuyant sur la touche PGE).





## Gestion des fréquences NAV



Les fréquences NAV se gèrent de manière identique à celles des fréquences COM, y compris la banque de mémoires.

## Le transpondeur (ATC/TCAS)

Cette touche permet l'accès au code du transpondeur

Le code est modifiable par les boutons TUNE.  
Le code est en base 7. On ne trouve donc pas de chiffres 8 et 9.

Cette touche permet d'envoyer un signal d'identification pendant environ 20 sec.  
L'indication IDENT clignotante s'affiche alors ici



Cette touche permet de sélectionner le mode de fonctionnement du transpondeur

Le transpondeur 1 est actif et en mode STANDBY

Le changement de mode s'effectue avec un des boutons TUNE (n'importe lequel)





## Gestion des fréquences ADF



## Tests

La page des tests est accessible via le bouton TST

PAST

PAST veut dire Pilot Activated Self-Test

COM Test

Le 1<sup>er</sup> test est lancé automatiquement



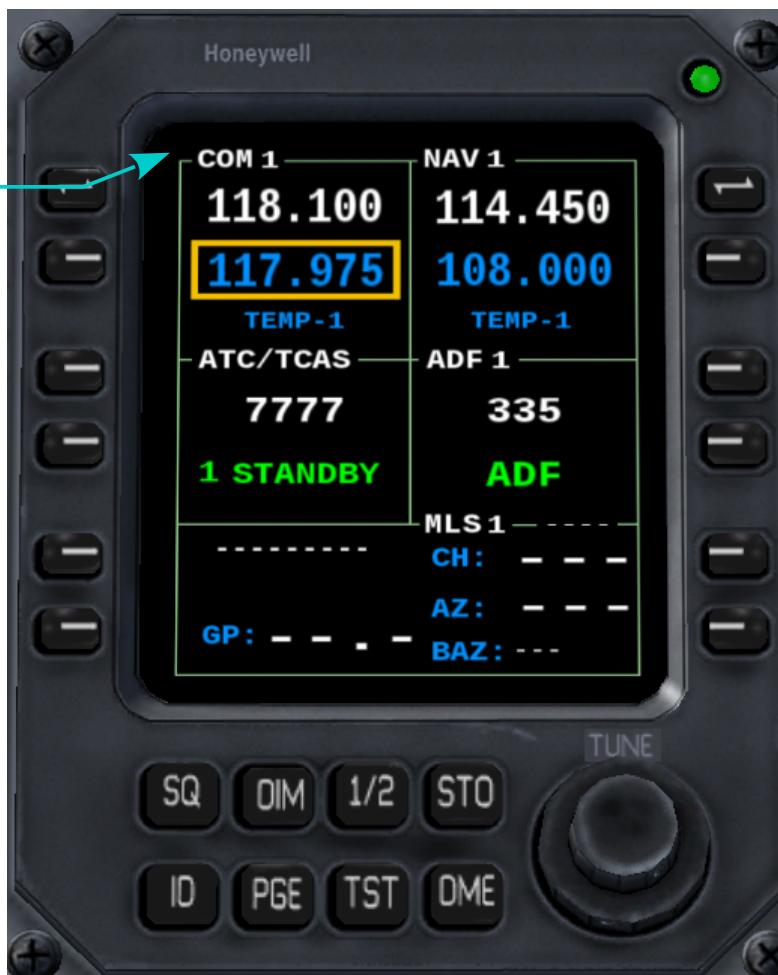


## Ajustement de la luminosité de l'écran



Du minimum ...

Au maximum



## DME (Distance Measuring Equipment)



Le VOR de LGL correspondant à la fréquence de 115,000 Mhz n'a pas de DME.



En conséquence, rien n'apparaît dans la zone d'affichage du DME.



Le VOR CN, correspondant à la fréquence de 110,950 Mhz, possède un DME.

L'identifiant du DME (CN) s'affiche ici ainsi que sa distance par rapport à l'avion si celui-ci se trouve dans la zone de réception.





Tant que l'avion est hors de la zone de réception d'un DME, des tirets s'affichent.



Un premier appui sur la touche DME permet l'affichage de l'écran des DME.

Ici, le VOR possède un DME. L'identifiant du VOR (CN) est donc affiché.  
Si le VOR n'a pas de DME, rien ne s'affiche.



Il est tout à fait possible de programmer un VOR et un DME différent du VOR. Ici, nous suivons le VOR de LGL (115.000 Mhz) alors que c'est la distance par rapport au DME de CN (110.950 Mhz) qui est affichée sur le haut de l'écran du PFD.

Le changement de fréquence du DME se fait d'abord en rapatriant le cadre de sélection au moyen de cette touche.

Puis au moyen des deux boutons de sélection des fréquences.



L'indication DME, en jaune, apparaît lorsque le DME est différent du VOR programmé.



Lorsque le sélecteur NAV-FMS est en mode NAV1 (RMU pilote actif) et que les fréquences DME sont identiques sur les 2 RMU, la fréquence du DME sur le RMU du copilote apparaît en orange pour indiquer que le DME sélectionné est déjà actif. Idem pour NAV2 (RMU copilote actif) et sélection de la fréquence sur le RMU du pilote.

## TACAN (TACTical Air Navigation)

C'est la version militaire des VOR-DME civils. Ils se présentent sur les RMU sous la forme de canaux et non plus de fréquences.





De même que pour le DME, l'indication du canal passe en orange si les canaux sont identiques sur les deux RMU, en fonction de la sélection NAV1 ou NAV2.



Un troisième appui sur la touche DME permet de revenir à l'affichage standard du RMU.

SQ DIM 1/2 STO  
ID PGE TST DME