

## IRS – Inertial Reference System

A la mise en service du CDU, après l'appui sur la touche « POS INIT », l'indication « POSITIONING » s'affiche pendant 5 secondes.



Le positionnement en latitude et longitude étant effectué, les données doivent être chargées dans le CDU au moyen de l'une des 3 touches « LOAD »

L'IRS est situé sur le « pedestal », sous les throttles. En position normale, le bouton de sélection doit être sur "NAV" et l'indication "NAV RDY" (NAV READY) affichée.



Un réalignement en cours de vol est possible en positionnant le bouton de sélection sur « ALIGN » pendant au moins 2 secondes. L'affichage indique alors « ALIGN »



NAV RDY » s'affiche au bout de 5 secondes. Si le bouton n'est pas remis sur « NAV » un message clignotant « FAULT » est affiché indiquant que le sélecteur est resté en mode « ALIGN » et doit être remis en position « NAV ».



Si le sélecteur est positionné sur « OFF » pendant plus de 3 secondes, l'écran de l'IRS s'éteint et le positionnement est remis à zéro.



Le message « IRS1 FAILED » ou « IRS2 FAILED » apparaît alors sur le CDU.



La remise du bouton sur « NAV » recommence la procédure « ALIGN » puis « NAV RDY ».

Un bouton « TEST » permet d'afficher l'ensemble des indications possibles sur l'IRS.



NOTA :

1 - La position « ATT » (Attitude) du sélecteur est ici l'équivalente de la position « ALIGN ». Dans la réalité, des calculs complexes d'attitude et de positionnement sont réalisés, sans grand intérêt pour le fonctionnement du simulateur.

2 - Les délais de 2s et 3s mis sur les positions « ALIGN, ATTT et OFF », conformes à la réalité, permettent de prévenir un changement par mégarde de la position du bouton.