



## COMUNICADO DE PRENSA

Aubervilliers, 21 de abril del 2022

# Los ritmos cotidianos de las ciudades alrededor del mundo

**La nueva versión del *Mobiliscope*, extendida a América Latina, permite estudiar la ubicación de las poblaciones por hora del día en un gran número de ciudades**

El *Mobiliscope* ([mobiliscope.cnrs.fr](https://mobiliscope.cnrs.fr)) es una herramienta de geo-visualización libre y en línea, que permite explorar los ritmos cotidianos de los territorios y su diversidad social. ¿Cuántas personas frecuentan un barrio? ¿Qué medios de transporte se utilizan para llegar ahí? ¿Cuáles son las zonas más atractivas? ¿De qué magnitud es la segregación espacial entre los ricos y los pobres? El *Mobiliscope* brinda respuestas a todas esas preguntas que pueden variar según la hora del día, dado que la población se desplaza a diario. Diseñada y desarrollada en el 2017 por un equipo del CNRS<sup>1</sup>, esta herramienta incluye ahora ciudades de América Latina gracias al apoyo del INED. Esta extensión geográfica ofrece la posibilidad de realizar nuevos análisis comparativos y demuestra que la metodología desarrollada puede ser replicada en un gran número de ciudades alrededor del mundo.

El *Mobiliscope* es una herramienta de geo-visualización que muestra, mediante mapas y gráficos interactivos, la evolución de las poblaciones presentes en las áreas urbanas durante las 24 horas del día. Permite así estudiar, a lo largo del tiempo, los cambios en la composición social de los barrios y la evolución de la intensidad de la segregación urbana, según diferentes características sociodemográficas.

La nueva versión del *Mobiliscope* forma parte del acuerdo —firmado en 2021 por 3 años— entre las tutelas del laboratorio Géographie-cités<sup>2</sup> y del INED, ambos localizados en el campus de Condorcet en Aubervilliers (Francia). Esta nueva versión incluye la introducción de tres ciudades latino-americanas (Bogotá, Colombia; Santiago de Chile, Chile; y São Paulo, Brasil), además de las 49 ciudades francesas y 6 ciudades canadienses ya presentes en la herramienta. Asimismo, introduce nuevos indicadores, como la informalidad laboral (para Bogotá y São Paulo únicamente), o la composición del hogar, indicador disponible ahora para todas las ciudades.

La extensión geográfica del *Mobiliscope* demuestra que la metodología desarrollada por el equipo no es específica a un país, sino que se puede replicar en un gran número de ciudades en diferentes regiones del mundo, utilizando datos de encuestas realizadas localmente. Así, permite realizar análisis comparativos de los ritmos cotidianos de un número creciente de ciudades de diferentes países. El enfoque comparativo se ve facilitado por el desarrollo de una interfaz trilingüe (francés, inglés y español) y por el hecho de que todos los datos y procedimientos del *Mobiliscope* son de acceso libre y gratuito.

Así, los actores públicos de la ciudad, de la planificación y de la movilidad tendrán a su disposición una herramienta innovadora que les permitirá poner en marcha políticas públicas adaptadas a las temporalidades diarias de las poblaciones y los territorios.

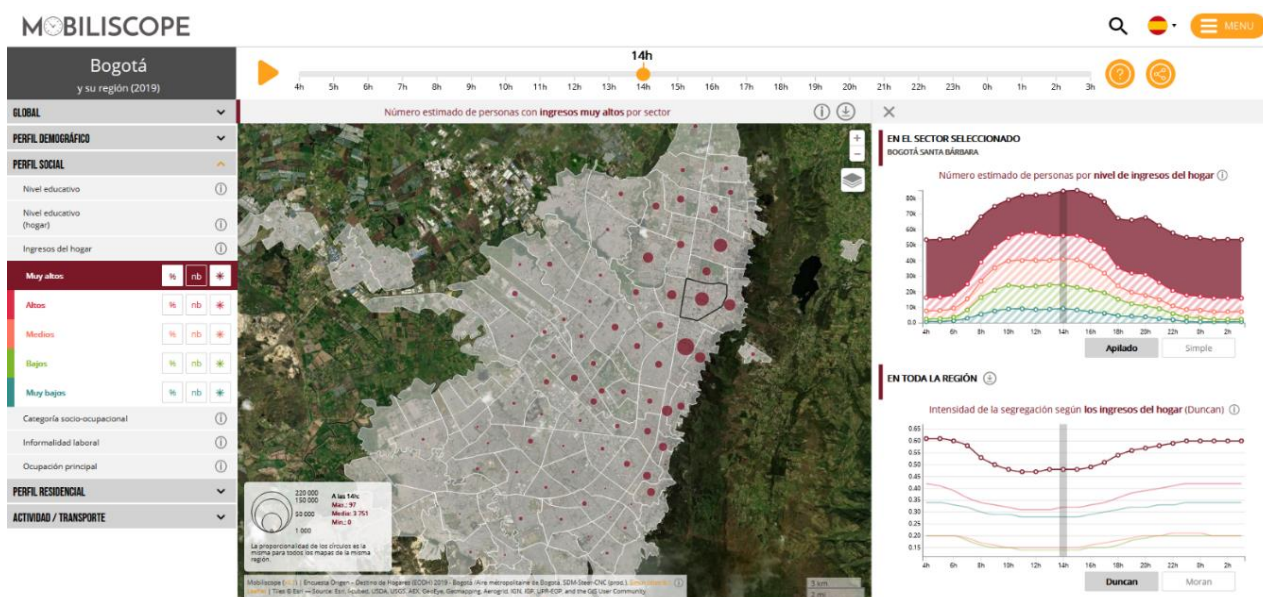
---

<sup>1</sup> En el laboratorio "Géographie-cités" (CNRS/Université Paris Cité/EHESS/Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne).

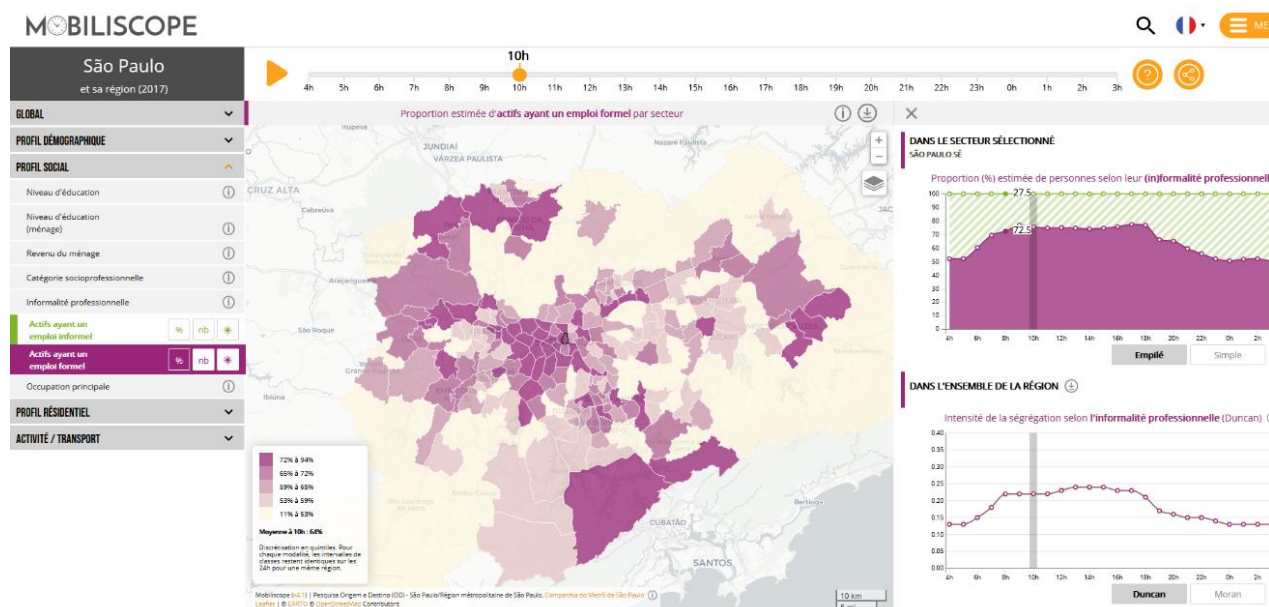
## ALGUNOS DE LOS PRIMEROS RESULTADOS OBSERVADOS CON LA NUEVA VERSIÓN DEL MOBILSCOPE:

- En las tres ciudades latinoamericanas (Bogotá, Santiago, São Paulo) las segregaciones espaciales más intensas se observan **según el perfil socioeconómico** de los individuos. Los grupos sociales en lo más alto de la jerarquía social (**los más ricos, los más educados, los ejecutivos**) están sistemáticamente, y en cualquier momento del día, más concentrados en las ciudades que los otros grupos sociales, con niveles de segregación superiores a las ciudades francesas o canadienses.
- Al igual que los distritos centrales de las grandes ciudades francesas (París, Lyon, Marsella), las entradas y salidas de ejecutivos en los distritos centrales y atractivos de las tres ciudades latinoamericanas se observan con un **desfase temporal** comparado a las demás categorías socio-profesionales: los ejecutivos y los profesionales llegan y se van más tarde que las otras categorías menos cualificadas de trabajadores.
- **La segregación de género observada en las tres ciudades latinoamericanas es comparable a la observada en las ciudades de Francia y Canadá.** La proporción de mujeres es casi la misma en todos los barrios por la noche, pero no durante el día: en las ciudades latinoamericanas como en otras ciudades, la proporción de sexos de la población presente en los barrios se desequilibra durante el día, con ciertos barrios principalmente frecuentados por mujeres o por hombres.
- En todas las ciudades, **la dispersión espacial de las personas varía según el tipo de hogar en el que viven.** Las personas que viven solas se concentran en ciertas zonas durante la noche más que durante el día. Sin embargo, su concentración espacial es en general más fuerte que la de las personas viviendo con familia, incluso durante el día.
- **El uso de modos de transporte suaves** (caminata, bicicleta) **se basa en lógicas muy diferentes según si uno se interesa** en las ciudades latinoamericanas o en las ciudades francesas y canadienses. Los modos suaves son proporcionalmente más utilizados en las periferias populares de las ciudades latinoamericanas, mientras que en Francia y en Canadá los utilizan principalmente las personas que viven en el centro de las ciudades.
- En las tres ciudades latinoamericanas, la segregación de las personas con trabajos informales (**nuevo indicador específico de las ciudades latinoamericanas**, 36% de los trabajadores en São Paulo y 45% en Bogotá según nuestras estimaciones) y la de los trabajadores por cuenta propia – denominados independientes - ( 20 % de los trabajadores en Santiago, 28 % en Bogotá, 30 % en São Paulo) aumentan fuertemente durante el día (con una concentración espacial fuerte en la periferia), a diferencia de los otros grupos profesionales, cuya segregación espacial disminuye durante el día.

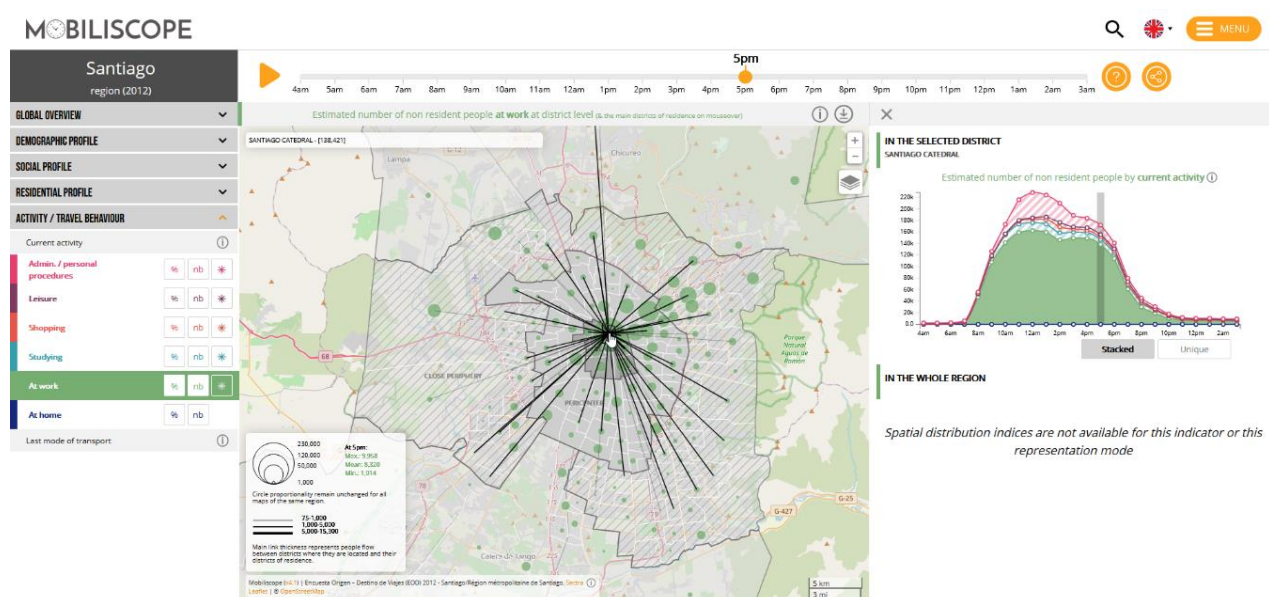
Para más información y acceso al Mobilscope: [mobilscope.cnrs.fr](http://mobilscope.cnrs.fr)



**Bogotá – versión en español.** Mapa del número de personas con un alto nivel de ingresos (por sector a las 14h). El gráfico superior detalla las variaciones en la composición social del barrio Santa Bárbara según el nivel de ingreso de la población presente. El gráfico inferior ilustra la disminución entre las 8h y las 16h en la segregación por nivel de ingreso en toda la área metropolitana de Bogotá.



**São Paulo – versión en francés.** Mapa de la proporción de personas activas que tienen un empleo formal (por sector a las 10h). El gráfico superior detalla las variaciones diarias de esta proporción en un barrio central. El gráfico inferior muestra que las personas con empleos formales se concentran aproximadamente dos veces más en ciertas áreas de la ciudad durante el día que durante la noche.



**Santiago – versión en inglés.** Mapa del número de no-residentes presentes para trabajar (por sector a las 17h), con una representación en forma de erizo de mar del sector de residencia en función del sector seleccionado (*Catedral*).

## Colaboradores

El Mobiliscope es un programa diseñado y desarrollado por el laboratorio Géographie-cités (CNRS/Université Paris Cité/EHESS/Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne) en colaboración con el INED y la ANCT. Benefició del apoyo de Labex DynamiTe y del apoyo de productores y distribuidores de datos (Cerema, Progedo-Adisp, Ministerio del Transporte del Quebec, etc.).

#### Acerca del CNRS

El Centro Nacional de Investigaciones Científicas es una de las instituciones públicas de investigación más reconocidas del mundo. Desde hace más de 80 años, el CNRS responde a una demanda de excelencia en cuanto a su contratación y desarrolla investigaciones multi e interdisciplinarias en todo el territorio, en Europa e internacionalmente. Dirigido al bien común, el CNRS contribuye al progreso científico, económico, social y cultural de Francia. El CNRS es sobre todo 32.000 mujeres y hombres, con 200 profesiones en 1.000 laboratorios.

[www.cnrs.fr](http://www.cnrs.fr)

#### Acerca del INED

El Instituto Nacional de Estudios Demográficos (INED) es un organismo público de investigación especializado en el estudio de las poblaciones, colaborador del mundo académico y de la investigación a nivel nacional e internacional. La misión del Instituto es de estudiar las poblaciones de Francia y del extranjero, difundir ampliamente los conocimientos producidos y prestar apoyo a la formación en la investigación a través de la investigación. Mediante un enfoque abierto de la demografía, el INED moviliza una amplia gama de disciplinas como la economía, la historia, la geografía, la sociología, la antropología, las estadísticas, la biología y la epidemiología. Con sus 10 unidades de investigación y sus 2 unidades de servicios conjuntos, el INED fomenta los intercambios y lleva a cabo numerosos proyectos de investigación europeos e internacionales.

[www.ined.fr](http://www.ined.fr)

#### **Contactar a los investigadores:**

Julie Vallée - CNRS: [julie.vallee@parisgeo.cnrs.fr](mailto:julie.vallee@parisgeo.cnrs.fr)

Guillaume Le Roux – Ined: [guillaume.le-roux@ined.fr](mailto:guillaume.le-roux@ined.fr)

#### **Contactar a la prensa del CNRS:**

Correo electrónico: [presse@cnrs.fr](mailto:presse@cnrs.fr)

Oficina de prensa del CNRS – Tel.: +33 (0)1 44 96 51 51

#### **Contactar a la prensa del Ined:**

Correo electrónico: [service-presse@ined.fr](mailto:service-presse@ined.fr)

Gilles GARROUSTE - Responsable de la comunicación institucional - Tel.: +33 (0)1 56 06 57 04