



Depuis 2017 et dans le cadre de la Loi de programmation militaire 2019-2025, Florence Parly a initié une vaste transformation du ministère des Armées afin de :

1) Rendre plus efficaces les forces :

- Equipement des forces : améliorer la conduite des programmes d'armement
- Maintien en condition opérationnelle : augmenter la disponibilité des matériels des armées
- Accroître la performance de la chaîne logistique des armées
- Améliorer les soutiens interarmées : santé, munitions, énergies, commissariat

2) Améliorer et simplifier le quotidien des agents et le service rendu aux usagers :

- Améliorer la performance du secteur Immobilier - Infrastructure
- Placer le personnel du ministère au centre des préoccupations : accompagnement social, rémunération, mixité, égalité et diversité
- Administration générale et simplification : simplifier l'ensemble des processus internes au ministère
- Rénover les liens avec le monde combattant
- Mieux valoriser et faire connaître le patrimoine culturel du ministère des Armées

3) Préparer l'avenir des armées :

- Exploiter toutes les potentialités du numérique
- Favoriser l'innovation sur tous les plans
- Intégrer la dimension du développement durable
- Améliorer l'action internationale du ministère et le soutien aux exportations

En appui à ces axes structurants, le ministère a transformé ses processus internes pour améliorer son fonctionnement en matière financière, d'organisation centrale et territoriale, de communication et de contrôle interne.

Lien vers le site du ministère des Armées : <https://www.defense.gouv.fr/>

Lien vers le baromètre LPM : <https://barometre-lpm.defense.gouv.fr>



Ministère des Armées



@Armees_gouv



Ministère des Armées



Ministère des Armées



@armees_gouv

CHANTIER DE MODERNISATION

MAINTIEN EN CONDITION OPÉRATIONNELLE AÉRONAUTIQUE



« La disponibilité très faible de certaines flottes comme les hélicoptères ou les avions de transport tactique et stratégique entrave notre liberté d'action et accentue la tension sur notre format capacitaire. Je n'ignore pas la complexité de ce domaine, la multiplicité des acteurs et l'exigence d'excellence qui est celle du milieu aéronautique. Des efforts ont été déjà consentis : je tiens à les saluer ; ils méritent d'être accompagnés et prolongés. »

Florence Parly, 14 septembre 2020

CONSTATS / OBJECTIFS

La Direction de la maintenance aéronautique (DMAé) est responsable devant le chef d'état-major des armées de la cohérence d'ensemble en matière de MCO des matériels aéronautiques de la défense.

Renforcer la disponibilité des matériels aéronautiques fortement sollicités en opérations et **garantir le niveau d'activité** compatible avec l'accroissement prévu en LPM de préparation opérationnelle et les engagements des forces armées tout en maîtrisant les coûts.

3 AXES DE TRANSFORMATION

1. RÉVISER LA STRATÉGIE CONTRACTUELLE DE SOUTIEN DU MCO A

- Verticaliser le soutien des flottes majeures en le confiant à un maître d'œuvre principal responsabilisé de bout en bout sur la performance globale

2. AMÉLIORER LA PERFORMANCE DU SOUTIEN OPÉRATIONNEL

- Moderniser le soutien opérationnel et son environnement
- Rapprocher les acteurs du MCO aéronautique

3. PILOTER LA TRANSFORMATION NUMÉRIQUE

- Lancer le projet de système d'informations BRASIDAS

AVRIL 2018

Création de la DMAé.

2019

Premiers contrats verticalisés pour les flottes de Fennec, Rafale et Cougar.

FÉVRIER 2021

Lancement du projet BRASIDAS.

PRINCIPALES RÉALISATIONS

UN SOUTIEN OPTIMISÉ

1- Mise en place progressive de la nouvelle stratégie contractuelle

16 contrats de soutien verticalisés notifiés entre 2019 et 2021

2- Rapprochement des acteurs afin d'optimiser le soutien des flottes

- Création de 5 pôles de coordination du soutien regroupant l'ensemble des acteurs industriels et opérationnels
- Mise en place de partenariats avec le SIAé pour l'armée de l'Air et de l'Espace (A400M, moteur M53) et l'armée de Terre (NH90), la Marine nationale étant déjà adossée au SIAé depuis plus de 10 ans

UNE DISPONIBILITÉ TECHNIQUE DES FLOTTES CONFORTÉE ET UNE ACTIVITÉ RENFORCÉE

3- Amélioration de la disponibilité des flottes

- Hausse de la disponibilité de l'ordre de 6 à 8% sur plusieurs flottes majeures comme le Rafale Marine, l'A400M, l'Atlantique 2 ou encore le Tigre

4- Augmentation de l'activité afin de renforcer la préparation opérationnelle des forces

- Hausse de 200% de l'activité pour les Fennec Terre et les 5 Cougar dont le soutien est externalisé



ILLUSTRATIONS



DISPONIBILITÉ DES FLOTTES ET GAINS D'ACTIVITÉ

FLOTTE FENNEC TERRE

Le contrat de soutien de la flotte Fennec terre a permis de passer de 2 500 heures de vol en 2018 à 5 100 heures de vol en 2021.

FLOTTE A400M

L'ensemble des actions engagées au profit de l'A400M dont la mise en place du contrat « Global Support Step 2 » et celle d'un plateau permanent Etat-Industrie ont permis une augmentation de la disponibilité de 8 % et de l'activité annuelle par appareil de plus de 50 % .



AUGMENTATION DES CAPACITÉS DE MAINTENANCE

Plus de 30 chantiers de Lean management menés dans les armées ont permis de réduire les durées de maintenance grâce à l'amélioration de l'organisation du travail.

