



Une LPM de renouveau

BÂTIMENT DE SOUTIEN ET D'ASSISTANCE MÉTROPOLITAIN (BSAM)

QUELLES CARACTÉRISTIQUES ?

- Longueur : 70 mètres
- Largeur : 16 mètres
- Tirant d'eau : 5 mètres
- Pont de travail : 250 m²
- Propulsion : 5 200 kilowatts
- Vitesse maximale : 14 nœuds
- Traction au point fixe : 80 tonnes
- Déplacement à pleine charge : 2 960 tonnes
- Équipage : deux équipages de 17 marins
- Capacité d'hébergement : 32 personnes

QUELLES MISSIONS ?

- Le soutien des forces (remorquage de bâtiments de fort tonnage, accompagnement et soutien de sous-marins, entraînement des forces, ...)
- La sauvegarde maritime (sauvetage en mer, assistance à navires en détresse, lutte contre les pollutions maritimes, ...)
- Soutien de région au profit des forces (remorquage d'engins, travaux d'ancrage et d'entretien des coffres d'amarrage, relevage d'épaves, ...)

QUELS CONSTRUCTEURS ?

- Maître d'œuvre : KERSHIP (50 employés), 3 sites en France
- Chantier Piriou (960 employés), 4 sites en France
- Naval-Group (14 860 employés), 10 sites en France
- BOPP (87 employés), 2 sites en France
- SIREHNA (66 employés), 2 sites en France
- BARILLEC (250 employés), 8 sites en France

QUELS APPORTS ?

- Navires flexibles et polyvalents, capables de s'adapter à de multiples missions
- Importante capacité de remorquage (par exemple le porte-avions par mauvais temps)
- Mise en œuvre d'engins sous-marins téléopérés
- Grande autonomie en eau, vivres et carburant (30 jours, 5000 nautiques)
- Disponibilité technique de ~330 jours/an
- Technologies civiles éprouvées
- Aménagements confortables et fonctionnels



MINISTÈRE
DES ARMÉES