

Le radar SEA FIRE 500 est destiné à équiper les futures frégates de défense et d'intervention (FDI) de la Marine nationale

QUELLES CARACTÉRISTIQUES?

- Radar entièrement numérique
- 4 panneaux fixes à antennes actives à balayage électronique
- Dimensions des panneaux : 2 mètres x 25 mètres
- · Poids des panneaux : 2 tonnes
- Portée : supérieure à 300 km
- Couverture hémisphérique 3D : 360° x 90°
- Jusqu'à 1000 pistes radar identifiées et traitées simultanément

QUELLES MISSIONS?

- Défense étendue du navire face aux menaces aériennes et de surface conventionnelles, asymétriques ou émergentes
- Poursuite active de cibles air et surface
- Conduite de tirs de missiles anti-aériens
- Désignation d'objectifs pour la lutte surface (canons et missiles)
- Analyse de l'environnement (perturbations dues au relief terrestre ou à l'état de la mer, brouillage)

QUELS CONSTRUCTEURS ?

- Thales (80 000 employés, plus de 70 sites en France répartis dans 7 régions, dont le site de Limours)
- SERMATI (210 employés, 1 site en France) • UMS (400 employés, principaux sites en

France)

QUELS APPORTS?

- Deux fois plus de cibles traitées (navires et aéronefs) comparé aux anciens radars
- Veille simultanée sur 360°
- Bulle de surveillance de plus de 300 km dans les airs et 80 km sur la mer
- Prise en compte des menaces complexes (missiles hypersoniques et balistiques)
- Veille aérienne, poursuite des cibles jugées menaçantes et engagements de cibles avec les missiles Aster assurés simultanément
- Briques technologiques communes à tous les radars Thales navals et terrestres de nouvelle génération (Sea Fire, Ground Fire)

QUEL CALENDRIER?

- Notification par la Direction générale de l'armement de la phase de conception fin 2014
- Expérimentation à partir de 2019 sur le site de DGA Techniques navales à Saint-Mandrier
- Premier radar livré au chantier de Naval Group Lorient fin 2020
 - Les 5 radars commandés équiperont chacun les 5 futures FDI, dont la première sera livrée à partir de 2023



MINISTÈRE DES ARMÉES