



MINISTÈRE DES ARMÉES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU MINISTÈRE DES ARMÉES

Paris, le 5 mai 2022

Le ministère des Armées reçoit les premiers véhicules blindés Serval destinés à l'armée de Terre

- Le ministère des Armées vient de recevoir – aujourd'hui, 5 mai 2022 - les 4 premiers Véhicules blindés multi-rôles légers (VBMR-L) Serval du programme SCORPION.
- La ministre des Armées, Florence Parly, salue cette étape : « La modernisation des blindés de l'armée de Terre continue à un rythme soutenu. Le Serval vient notamment remplacer les VAB, en service depuis plus de quarante ans. Dans un environnement stratégique en pleine mutation, alors que la guerre fait son retour sur le continent européen, la modernisation d'équipements phares est indispensable pour la crédibilité des forces armées françaises. C'est ce que permet un budget fortement en hausse via la Loi de Programmation Militaire actuelle. »
- Le Serval est l'un des quatre nouveaux véhicules blindés (avec le Griffon, le Jaguar et le Mortier embarqué pour l'appui au contact (MEPAC)), développés dans le cadre du programme d'armement SCORPION, conçu pour renouveler et moderniser les capacités combat de l'armée de Terre.
- À la fin de l'année 2020, 364 Serval avaient été commandés aux entreprises Nexter et Texelis par la DGA.
- Au total, 978 véhicules Serval, dont 70 en 2022, doivent être livrés à l'armée de Terre à l'horizon 2030.

Ces quatre premiers véhicules ont été livrés au Centre d'appui de préparation au combat interarmes – 51^e régiment d'infanterie (CAPCIA-51^eRI), à Mourmelon (Marne).

Les véhicules Serval sont produits à Roanne, dans l'usine de production de Nexter, au même titre que le Griffon et le Jaguar. L'ouverture de cette nouvelle ligne de production a permis la création de plusieurs centaines d'emplois.

Complément du véhicule blindé multi-rôle lourd Griffon, le Serval est destiné à remplacer le Véhicule de l'avant blindé (VAB), entré en service il y a plus de quarante ans. Conçu pour pouvoir intervenir dans les zones de contact avec l'ennemi, particulièrement maniable, il équipera en priorité les unités d'infanterie des brigades légères telles que la 11^e brigade parachutiste et la 27^e brigade d'infanterie de montagne. Il renforcera également les moyens déployés au sein des forces terrestres pour l'appui et le soutien.

Le Serval, véhicule blindé 4x4 de 15 à 17 tonnes, intègre les équipements communs aux véhicules SCORPION. Il est muni d'un tourelleau télé-opéré depuis l'habitacle, de détecteurs de menaces ainsi que du Système d'information du combat SCORPION (SICS), permettant de partager en temps quasi-réel la situation tactique avec les autres véhicules SCORPION engagés dans l'action. Il pourra transporter, en plus des deux membres d'équipage, jusqu'à huit hommes équipés du système FELIN.

Les tests de développement et de qualification menés sur des prototypes du Serval dans les centres d'expertise et d'essais de la DGA ont permis de mettre à l'épreuve le véhicule dans des conditions opérationnelles :

- déplacements dans toutes les conditions de terrain possibles ;
- vieillissement accéléré équivalent à plusieurs années d'utilisation ;
- comportement de la protection face aux explosions de mines ;
- chargement dans un avion de transport A400M ATLAS.



Crédit: Nexter/Adrien DASTE

Le programme SCORPION

Le programme SCORPION est destiné à renouveler et à moderniser les capacités de combat de l'armée de Terre avec des blindés modernes et connectés entre eux, aptes à pratiquer le combat collaboratif grâce à l'échange de données en temps quasi-réel. Il comprend principalement les briques suivantes :

- 4 nouveaux véhicules blindés :
 - 2 Véhicules blindés multi-rôles (VBMR) déclinés en plusieurs versions et destinés à remplacer les Véhicules de l'avant blindés (VAB) actuellement en service : le VBMR lourd Griffon et le VBMR léger Serval ;
 - 1 engin blindé de reconnaissance et de combat - le Jaguar -, destiné à remplacer l'AMX10RC, l'engin blindé ERC Sagaie, et le VAB HOT ;
 - le MEPAC, mortier embarqué » d'appui au contact, sur une base d'architecture Griffon.
- Le système d'information SICS destiné à assurer la coordination tactique dans le combat collaboratif ;
- Le système de préparation opérationnelle de ces capacités de combat.

Véhicule	Cible à l'horizon 2030	Début des livraisons	Objectif des livraisons de l'année 2022
Griffon	1872 (dont 54 MEPAC)	2019	113
Serval	978	2022	70
Jaguar	300	2021	18

Contacts media :

Direction générale de l'armement
Service de presse
dga.presse.fct@intradef.gouv.fr
09 88 67 21 59

Centre media du ministère des Armées
media@dicod.fr
09 88 67 33 33

Délégation à l'information et à la communication de la défense

DICoD

Centre media du ministère des Armées
60 boulevard du général Martial Valin
CS 21623 - 75009 Paris Cedex 15