



MINISTÈRE DES ARMÉES

Liberté
Égalité
Fraternité



DIMENSIONS

- Longueur de 19,7 m
- Largeur de 4,6 m
- Hauteur de 6,3 m



POIDS

10,6 t (au décollage)



VITESSE

280 km/h (maximum)



AUTONOMIE

3h (sans réservoirs
de convoyage),
5h (avec réservoirs)



ARMEMENT

- Mitrailleuse Mag 58 (calibre 7,62 mm) en autoprotection
- Mitrailleuse M3M (calibre 12,7 mm) en autoprotection et pour l'appui au sol (saturation par cadence de tir)



ENTREPRISES

NHIndustries, coentreprise européenne chargée de la coordination du Programme NH90, établie en 1992 par Airbus Helicopters (Allemagne et France), Leonardo Helicopters Division (Italie) et Fokker Technologies (Pays-Bas)

Caïman Terre NH90



Déployé au sein de l'Aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) depuis 2014 pour remplir des missions de combat, de sauvetage et de transport tactique de personnel ou de matériels, le NH90 (*NATO Helicopter*) est un hélicoptère biturbine de manœuvre et d'assaut qui porte le nom opérationnel de « Caïman » (ou « Caïman Terre »). La Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025 prévoit la livraison de 34 hélicoptères NH90 TTH au profit de l'ALAT, dont 10 au standard des forces spéciales.

✓ Renouveler les capacités opérationnelles



© Hervé Sindic / armée de Terre

MISSIONS DE TRANSPORT TACTIQUE DE PERSONNEL (14 À 20 PERSONNES) ET DE MATÉRIELS MISSIONS SAR (*SEARCH AND RESCUE*), ÉVACUATION SANITAIRE, POSTE DE COMMANDEMENT HÉLIporté ET PARACHUTAGE



- Sièges blindés résistants au crash et efficaces contre les petits calibres
- Agilité qui permet d'assurer des missions de jour et de nuit dans des conditions météorologiques difficiles
- Autodiagnostic de pannes et système de maintenance intégré
- Protection contre la foudre
- Haut niveau de sécurité et de survivabilité grâce à ses systèmes d'autoprotection performants : 4 détecteurs d'alerte radar, 2 détecteurs d'alerte laser, 4 détecteurs de départ missile, 4 lance-leurres, système manuel de leurrage d'urgence, unité de gestion de largage d'urgence, affichage des menaces sur les écrans du poste de pilotage



CALENDRIER

Décembre 2011 : livraison du premier appareil au groupement aéromobilité de la Section technique de l'armée de Terre (STAT)

Janvier 2012 : livraison du premier appareil à l'armée de Terre

Décembre 2013 : livraison des trois premiers NH90 TTH au 1^{er} RHC de Phalsbourg

Octobre 2014 : projection des deux premiers appareils au Mali

Fin septembre 2020 : commande passée par le ministère des Armées pour 10 hélicoptères NH90 TTH portés au standard des forces spéciales