

 <p>Liberté • Égalité • Fraternité</p> <p>RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</p>	<p align="center">DEMANDE D'AVIS CONFORME POUR AUTORISATION DE VOL</p>		<p align="center"><i>Logo demandeur</i></p>
<p><i>La présente demande est établie conformément à l'article 51 de l'arrêté du 3 mai 2013 fixant les conditions de délivrance, de maintien, de modification, de suspension ou de retrait des certificats de type, des certificats de navigabilité et des autorisations de vols des aéronefs militaires et des aéronefs appartenant à l'Etat et utilisés par les services de douanes, de sécurité publique et de sécurité civile.</i></p>			
<p align="center">Informations organisme demandeur (1)</p>			
<p>1. Demandeur : Adresse : Tel : Fax : E-mail :</p>	<p>Identité de l'organisme demandeur (AE/OGMN)</p>	<p>2. Référence de la demande d'avis conforme :</p>	<p>DAC - (année) - type aéronef - n° chrono</p>
<p align="center">Informations aéronef</p>			
<p>3. Constructeur et type de l'aéronef :</p>		<p>4. Immatriculation</p>	<p>F-xxxx</p>
<p>5. Situation/configuration de l'aéronef : Référence du plan d'entretien de l'aéronef (PEA) :</p> <p><input type="checkbox"/> Ecart par rapport aux conditions prévues par le certificat de type <input type="checkbox"/> Ecart par rapport à la réglementation relative au maintien de la navigabilité <input type="checkbox"/> L'aéronef est conforme à une définition approuvée par la DGA, est à jour des Consignes de Navigabilité et des limitations de navigabilité, de son programme d'entretien et sera exploité à l'intérieur du domaine de vol approuvé.</p> <p>Description de l'écart :</p>			
<p>6. Propositions de conditions / restrictions</p>			
<p>6.1 Objet du /des vol(s) prévu(s) :</p>		<p>6.2 Conditions ou restrictions sur les itinéraires et/ou l'espace aérien : <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Circulation Aérienne Militaire <input type="checkbox"/> Autres (à préciser) :</p>	
<p>6.3 Conditions ou restrictions sur l'équipage : <input type="checkbox"/> Sans objet <input type="checkbox"/> Vol de contrôle (selon le PEA mentionné au cadre 5) <input type="checkbox"/> Autres (à préciser : qualification/ancienneté/...) :</p>		<p>6.4 Restrictions sur le transport de passagers : <input type="checkbox"/> Sans restriction <input type="checkbox"/> Pas de passagers autre que le personnel strictement nécessaire pour l'exécution du vol <input type="checkbox"/> Autres (à préciser) :</p>	
<p>6.5 Limitations opérationnelles, procédures spécifiques et autres limitations techniques : <input type="checkbox"/> L'aéronef sera utilisé dans les conditions du manuel de vol approuvé <input type="checkbox"/> Vol de contrôle exécuté selon le PEA mentionné au cadre 5 <input type="checkbox"/> Autres (à préciser) :</p>		<p>6.6 Programme du vol (si applicable) : <input type="checkbox"/> Sans objet. <input type="checkbox"/> Vol de contrôle selon le programme d'entretien mentionné au cadre 5. <input type="checkbox"/> Autre (à préciser) :</p>	
<p>6.7 Régime de maintien de la navigabilité : <input type="checkbox"/> Identique au régime précédemment applicable sous CDN <input type="checkbox"/> Autre (à préciser) :</p>		<p>6.8 Restrictions sur emports et armement :</p>	

6.9 Période de validité demandée : Du au		6.10 Nombre de vols demandés : <input type="checkbox"/> Demande pour Vol(s) <input type="checkbox"/> Sans limitation
7. Justification / Pièces jointes à la demande d'avis conforme		
7.1 Justification : 		
7.2 Nombre de pièces associées à la présente demande : Liste des pièces justificatives jointes : 		
8. Attestation : Les conditions de vol ont été définies et justifiées conformément au FRA 21A.708. L'aéronef est capable de voler en sécurité dans les conditions ainsi définies.		
9. Lieu et date : 	10. Nom, fonction du demandeur au sein de l'organisme, signature : 	

11. Avis de l'autorité compétente (2):	
<input type="checkbox"/> Autorité technique	<input type="checkbox"/> Autorité de sécurité aéronautique d'État
<input type="checkbox"/> Avis conforme (le cas échéant, avec réserves ci-dessous)	<input type="checkbox"/> Avis non-conforme (justifications ci-dessous)
Réserves ou non-conformités : 	
Conditions/restrictions complémentaires à celles définies au cadre 6 : 	
Date : 	Nom, fonction et signature :

- (1) Les cadres 1 à 10 sont à renseigner par l'organisme demandeur
 (2) Le cadre 11 est à renseigner soit par la DSAÉ soit par la DGA/AT (cf. article 51 de l'arrêté de mai 2013 relatif aux conditions de délivrance, de maintien, de modification, de suspension ou de retrait des CdT, des CdN et des AdV des aéronefs d'état)