



Une LPM de renouveau



# ENGIN DE DÉBARQUEMENT AMPHIBIE STANDARD (EDA-S)

## QUELLES CARACTÉRISTIQUES ?

- Monocoque en acier
- Longueur : 28,5 mètres
- Largeur : 7 mètres
- Propulsion : 2 moteurs Diesel, 2 hélices propulsives, 1 pump-jet à l'avant
- Vitesse max. : 16 nœuds à vide (11 nœuds à pleine charge)
- Autonomie : 350 nautiques (650 kilomètres)
- Equipage : 4 personnes
- Architecture de type « Roll On - Roll Off » à 2 rampes
- Capacité de chargement max : 80 tonnes
- Armement : 3 x 12,7 mm

## QUELLES MISSIONS ?

- 8 EDA-S pour opérations amphibies à partir des porte-hélicoptères amphibie (PHA)
  - Transport de troupes, de matériels et de véhicules
  - Missions humanitaires d'évacuation de ressortissants
- 6 EDA-S pour les opérations logistiques outre-mer (Djibouti, Mayotte, Nouvelle-Calédonie, Antilles, Guyane)

## QUELS CONSTRUCTEURS ?

- Maître d'œuvre : CNIM (2 570 employés), 25 sites en France
- Chantier constructeur : SOCARENAM (250 employés), 5 sites en France
- Maintenance : CNN MCO (60 employés), 3 sites en France

## QUELS APPORTS ?

- Capacité à naviguer en haute mer et manœuvrabilité accrue par rapport à son prédécesseur (CTM)
- Deux rampes de part et d'autre d'un pont de travail occupant toute la longueur du navire, pour un embarquement et une circulation facilitée des véhicules
- Compatibilité avec l'ensemble de la batterie prévue sur le PHA : EDA-R/EDA-S
- Capacité accrue d'emport : char Leclerc et l'ensemble des véhicules du programme Scorpion.



MINISTÈRE  
DES ARMÉES