

 <p>Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</p>	<h1 style="text-align: center;">AUTORISATION DE VOL</h1> <p style="text-align: center;">(pour aéronefs concernés par l'article 71 de l'arrêté Conditions)</p> <p style="text-align: center;">[AUTORITE D'EMPLOI]</p> <p style="text-align: center;">N° AdV-XX-XX-XXX</p>		<p style="text-align: center;">Logo d'AE</p>
<p>1. Marques de nationalité et d'immatriculation</p> <p style="text-align: center;">F-</p>	<p>2. Constructeur et désignation du type/modèle de l'aéronef</p>	<p>3. Numéro de série de l'aéronef</p>	
<p>4. Exploitant / OGMN <i>[organisme exploitant l'aéronef avec cette autorisation de vol]</i></p> <p>Référence de l'agrément de l'OGMN (si agréé) : Référence de l'accord du plan d'action (Article 71) :</p>			
<p>Remarques :</p> <p>a. Ce document ne permet pas l'inscription au registre d'immatriculation de la DSAE. b. Le présent document ne dispense pas des formalités de douane et de police. c. L'utilisation de l'aéronef doit être faite conformément aux règles d'exploitation des aéronefs applicables y compris aux règles de licence.</p>			
<p>5. Types de vol couverts par la présente autorisation de vol :</p> <p>Cette autorisation de vol est délivrée conformément aux dispositions de l'article 71 de l'arrêté du 3 mai 2013, modifié par arrêtés du 26 décembre 2014 et du 23 novembre 2017, et fixant les conditions de délivrance, de maintien, de modification, de suspension ou de retrait des certificats de type, des certificats de navigabilité et des autorisations de vols des aéronefs militaires et des aéronefs appartenant à l'Etat et utilisés par les services de douanes, de sécurité publique et de sécurité civile pour permettre à l'aéronef désigné ci-dessus et dans les conditions/restrictions précisées aux §6 à §9, d'être exploité jusqu'à la délivrance de son certificat de navigabilité selon les cas suivants :</p> <p>Cas n° 1 <input type="checkbox"/> tout vol d'exploitation (en dehors des cas n°2 et n°3) ;</p> <p>Cas n° 2 <input type="checkbox"/> un (ou plusieurs) vol(s) de convoyage ;</p> <p>Cas n° 3 <input type="checkbox"/> un (ou plusieurs) vol(s) avec écart par rapport aux conditions prévues par le certificat de type. <i>référence de l'autorisation d'écart :</i></p> <p>L'autorité signataire certifie que l'aéronef est capable d'exécuter le(s) vol(s) prévu(s) en sécurité aux fins et dans les conditions énumérées ci-dessous et est responsable du respect de toutes les conditions associées à cette autorisation de vol.</p>			
<p>6. Nombre et objet du (des) vol(s) couvert(s) par la présente autorisation de vol :</p> <p>Tout vol d'exploitation (ou autre vol à préciser).</p>			
<p>7. Conditions/restrictions de vol (cf. article 54 de l'arrêté du 3 mai 2013.) qui peuvent porter sur :</p> <p>- les espaces aériens utilisés pour les vols, la qualification de l'équipage, les restrictions/autorisations d'emport, transport de personnes autres que les membres de l'équipage etc.</p>			
<p>8. Période de validité</p> <p>La présente autorisation de vol est valide :</p> <ul style="list-style-type: none"> - du 1^{er} janvier 2018 (ou autre date postérieure) - jusqu'au / jusqu'à obtention du CdN ou au plus tard le 31 décembre 2021 (rayer la mention inutile). 			
<p>9. Date de signature</p> <p>Le</p>		<p>10. Nom, fonction, signature du responsable habilité de l'AE :</p>	