BCFlow

Симона Григорова и Иво Илиев

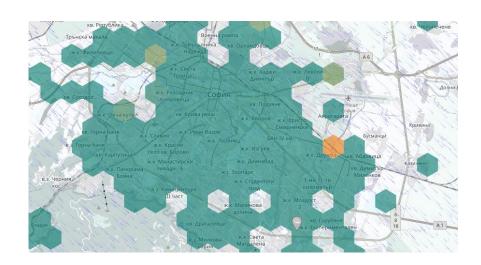




→ Използване на вече съществуваща база данни

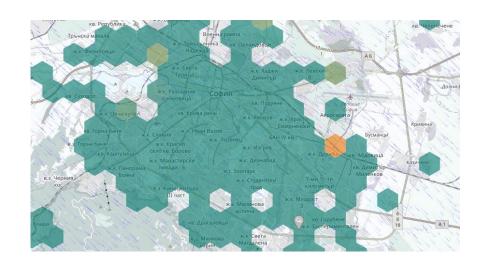


→ Използване на вече съществуваща база данни



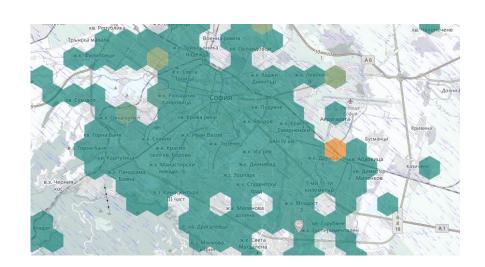


- → Използване на вече съществуваща база данни
- → Надграждане над наличните приложения за градска мобилност





- → Използване на вече съществуваща база данни
- → Надграждане над наличните приложения за градска мобилност







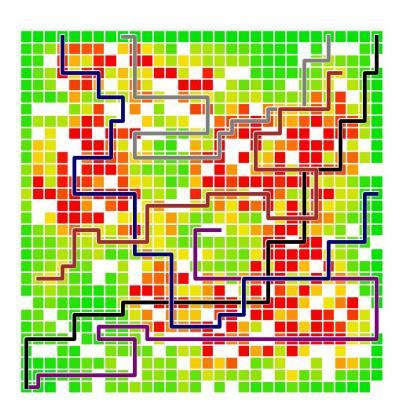
- → Използване на вече съществуваща база данни
- → Надграждане над наличните приложения за градска мобилност
- → Таргетиране на нередовни пътници







Реализация и демо



- → Интерполация на липсващи данни
- Оценяване на причинителите на замърсяването
- → Теглови функции за всяка линия
- Оптимизация на нивата на замърсяване







- → Данни за комплексни метеорологични условия
 - ф вятър
 - влажност





- → Данни за комплексни метеорологични условия
 - ф вятър
 - влажност
- → Оценка на други постоянни замърсители по квартали





- → Данни за комплексни метеорологични условия
 - ♦ вятър
 - влажност
- → Оценка на други постоянни замърсители по квартали
- → Връзка със съществуващите приложения за градска мобилност





- → Данни за комплексни метеорологични условия
 - вятър
 - влажност
- → Оценка на други постоянни замърсители по квартали
- → Връзка със съществуващите приложения за градска мобилност
- → Връзка с апаратите за валидация в транспортната мрежа





- → Данни за комплексни метеорологични условия
 - вятър
 - влажност
- → Оценка на други постоянни замърсители по квартали
- → Връзка със съществуващите приложения за градска мобилност
- → Връзка с апаратите за валидация в транспортната мрежа
- → Планирано пътуване





- → Данни за комплексни метеорологични условия
 - вятър
 - **♦** влажност
- → Оценка на други постоянни замърсители по райони
- → Връзка със съществуващите приложения за градска мобилност
- → Връзка с апаратите за валидация в транспортната мрежа
- → Оценка на допълнително натоварване на мрежата



