

OSLO Verkeersmetingen: Thematische werkgroep 4

Welkom!

Dinsdag 27 juni 2023

Virtuele werkgroep – Microsoft Teams

We starten om 09:05



Doel van vandaag

Voorstelling van het datamodel aan de hand van use cases.



**Samenvatting van de derde
thematische werkgroep**



Overview data model



**Voorstelling codelijsten en
capteren input**

Agenda

09u00 - 09u10	Welkom en agenda
09u10 - 09u20	Samenvatting vorige werkgroep
09u15 - 09u35	Overview Datamodel
09u35 - 09u45	Vervolg traject
09u45 - 10u45	Codelijsten
10u45 - 11u00	Pauze
11u00 - 11u15	Q&A en volgende stappen

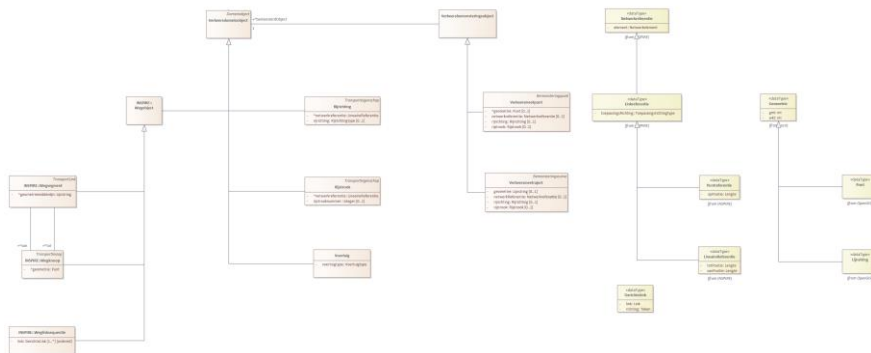
Wie is wie?



Vlaanderen
verbeelding werkt

Samenvatting derde thematische werkgroep

Topics vorige werkgroep?



Verfijning van het model

- Overlopen definities

Vervolg op de use cases

- Kwaliteitselement van een meting
- Observatieprocedure van een meting (bv interpolatie,;..)
- Afgeleide metingen
- JSON-LD voorbeeld
- Toestelinfo

Informatief

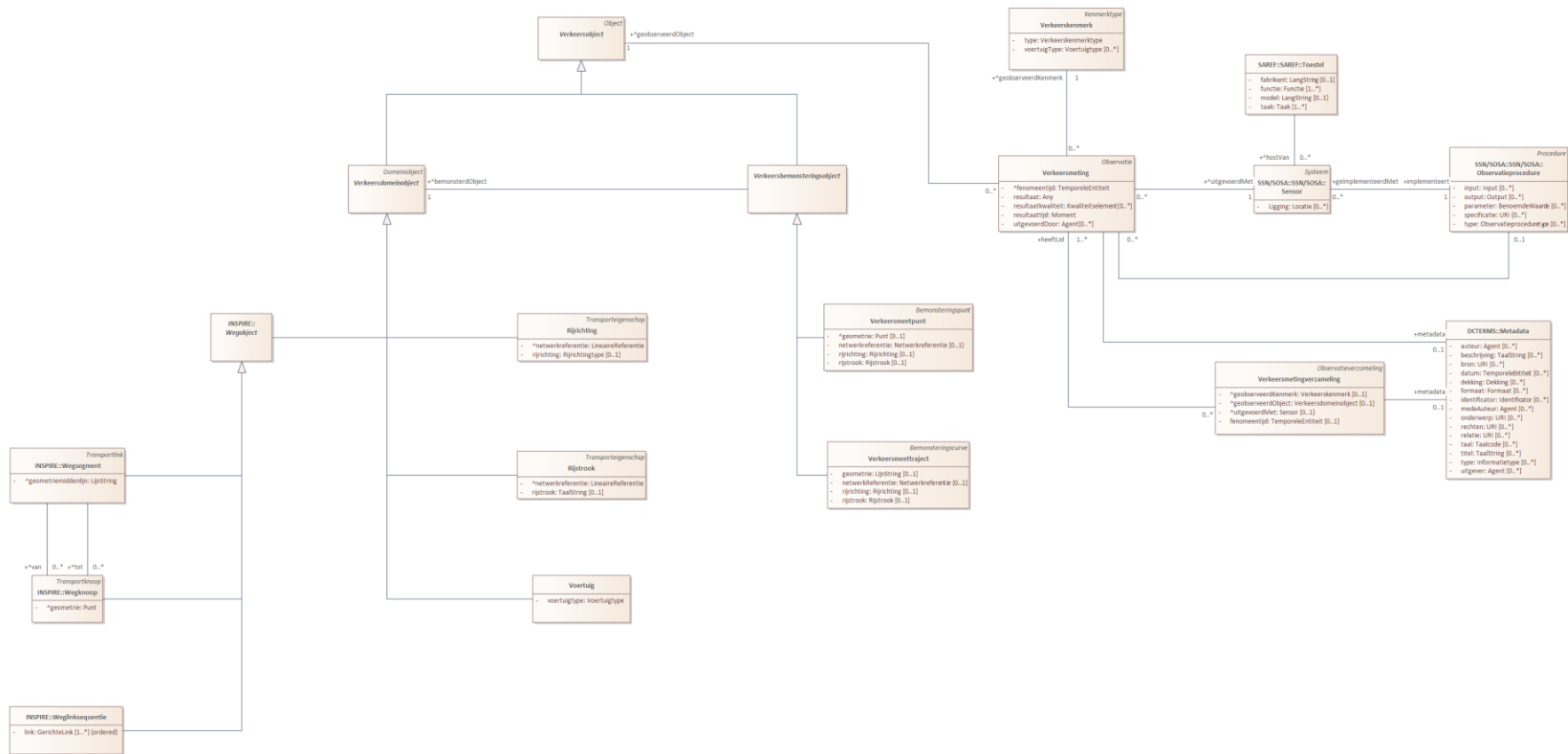
- Codelijsten
- Vervolg traject voor Engelstalige standaard

Overzicht datamodel

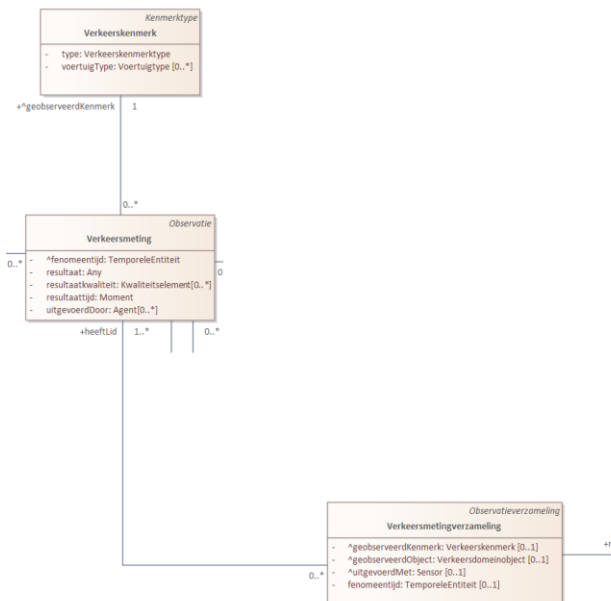


Vlaanderen
verbeelding werkt

Datamodel



Datamodel



Verkeerskenmerk

Beschrijving

Klasse die kenmerken van instanties van wegverkeer vertegenwoordigt.

Gebruik

In de context van verkeersmetingen is dit een kenmerk van het geobserveerdObject (of van het bemonsterdObject of een onderdeel daarvan) en in principe van alle instanties van dat type geobserveerdObject. Bv Aantal, snelheid.

Verkeersmeting

Beschrijving

Het vaststellen van de waarde van een bepaald kenmerk van het wegverkeer op een bepaald tijdstip of tussen twee tijdstippen.

Gebruik

Het gaat om schattingen van de waarde, maw op de waarde zit een zekere foutmarge. Voorbeelden zijn aantal, snelheid,... Dit is verschillend van waarden die zijn toegekend en dus geen schattingen zijn zoals naam of prijs.

Verkeersmetingverzameling

Beschrijving

Aantal bij elkaar horende Verkeersmetingen.

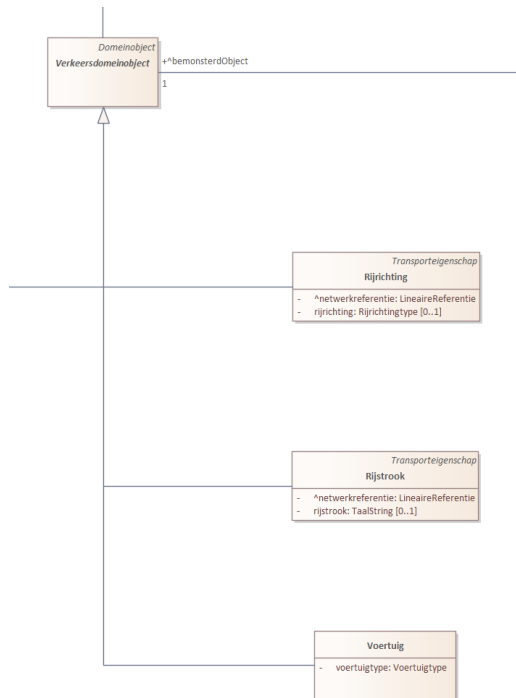
Gebruik

Bv een reeks metingen die allemaal op dezelfde dag hebben plaatsgevonden of die allemaal over hetzelfde verkeerskenmerk gaan.



Vlaanderen
verbeelding werkt

Datamodel



Verkeersdomeinobject

Beschrijving

Object uit het verkeersdomein dat bemonsterd wordt

Rijrichting

Beschrijving

Geeft de richting van de verkeersstroom aan in relatie tot de logische richting van het wegsegment.

Gebruik

De logische richting wordt bepaald adhv de begin- en eindknoop. Men kijkt steeds van begin- naar eindknoop. Dit komt niet altijd overeen met de digitalisatiezin van het wegsegment.

Rijstrook

Beschrijving

begrensd gedeelte van de rijbaan dat voldoende breed is voor een rij van het voor dat gedeelte bestemde verkeer

Voertuig

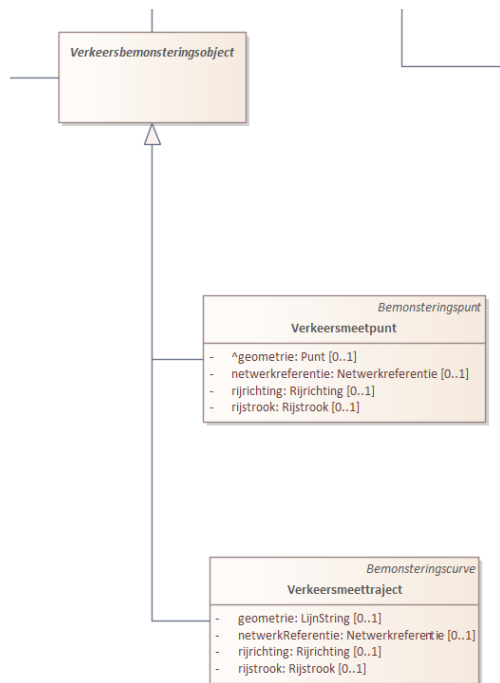
Beschrijving

Elk object waarmee iemand zich over een weg voortbeweegt.



Vlaanderen
verbeelding werkt

Datamodel



Verkeersbemonsteringsobject

Beschrijving

Deel van het Object dat men wil observeren en dat representatief is voor dat Object.

Verkeersmeetpunt

Beschrijving

Een meetlocatie die de vorm aanneemt van een punt.

Verkeersmeettraject

Beschrijving

Een meetlocatie die de vorm aanneemt van een lijn of traject



Vlaanderen
verbeelding werkt

Overige definities

De overige definities (van attributen, enumeraties en datatypes) zullen terug te vinden zijn op [Data Vlaanderen](#).

Feedback is welkom!



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

[OSLO Verkeersmetingen](#)

Codelijsten



Vlaanderen
verbeelding werkt

Codelijsten: ons dilemma

Eenduidig maken over verschillende databronnen heen



Vrijheid om nieuwe methodes en use cases te omarmen

Codelijsten: voorgesteld principe

Minimum eisen opstellen waar elke databron moet aan voldoen

- Streven naar draagvlak
- Centraal beheer
- Verplichten van toepassing ervan

Naast verplichte code lijst, ook eigen flexibele uitbreiding mogelijk:

- Laat toe om eigen detaillering toe te voegen
- Wel 'mapping' van eigen lijst naar centrale lijst nodig
- Eigen code lijsten worden inzichtelijk gepubliceerd

Codelijsten: voorgestelde aanpak

- Vandaag toelichting bepaalde keuzes
- Verdere uitwerking tijdens het aanhaken van verschillende databronnen
- Officieel 'eerste versie' afkloppen op 26 september
- Inbakken in verdere governance structuur voor onderhoud

Voertuigtype: wat we zien:

Telraam	AWV	Mapping AWV	AWV2	Straatvinken
Voetgangers	Motoren	Licht	Personenwagens	Alle types vrachtwagens, tractoren, graafmachines, ...
Tweewielers	Personenauto's	Licht	Eénledige vrachtwagens	Bus en tram
Auto's	Bestelauto's	Licht	Personenwagens met aanhangwagen	Kleine bestelwagen en minibus
Vrachtwagens	Ongeleed vrachtverkeer	Medium	Meerdere vrachtwagens	Auto, zware motor, lichte bromfiets, (elektrische) scooter
	Bussen	Medium	Andere voertuigen	Fiets, elektrische fiets/pedelec, tandem, skateboard, hooverboard, rolschaatsen, schootmobiel, ruiter op paard
	Geleed vrachtverkeer	Zwaar		Voetganger, rolstoel, kinderwagen

Voertuigtype: voorstel

- **Minimale classificatie**, moet ingevuld worden
- Mogelijkheid om verdere eigen klassen toe te voegen
- Mapping nodig van eigen klassen naar minimale classificatie

Voorstel minimale '**Voertuigtypes**':

- **Voetgangers**
- **Fietsers**
- **Licht**
- **Medium**
- **Zwaar**

Voertuigtype: eigen invullingen

Volgende opsplitsingen worden dus niet centraal georganiseerd:

- Verdere invullingen naar skeelers, gelede vrachtwagens, ...
- Classificatie op basis van assen
- Euronormen
- ADR klassen
- ...

Meettechniek

Minimale invulling al doende invullen
Gebruikmakend van input :

=> Andere input welkom!

Meettechniek	Telsystemen (Stad Gent)
Radartellingen	Manuele tellingen
Rubberslang	Telslangen
Piëzotellingen	Telradar
Glasvezeltellingen	Fietstelpalen
Andere sensoren	ANPR-camera's
Camera	Andere cameratellingen
Manuele tellingen	Andere

Rijstroken

Voorstel: overnemen van uitgewerkte manier

Mogelijkheden:

- Datex II (cfr zoals toegelicht bij ndw.nu)
- Verkeerscentrum (Snelwegen)
- Open Street Maps terminologie
- ...

Vervolg traject



Vlaanderen
verbeelding werkt

Publieke review

Feedback verkrijgen en verwerken

- Finaliseren publicatie als kandidaat-standaard op het [standaardenregister](#)
- Via Github vragen, suggesties, etc. loggen
- Na afloop alle issues categoriseren en via een afsluitend webinar de oplossingen voorstellen

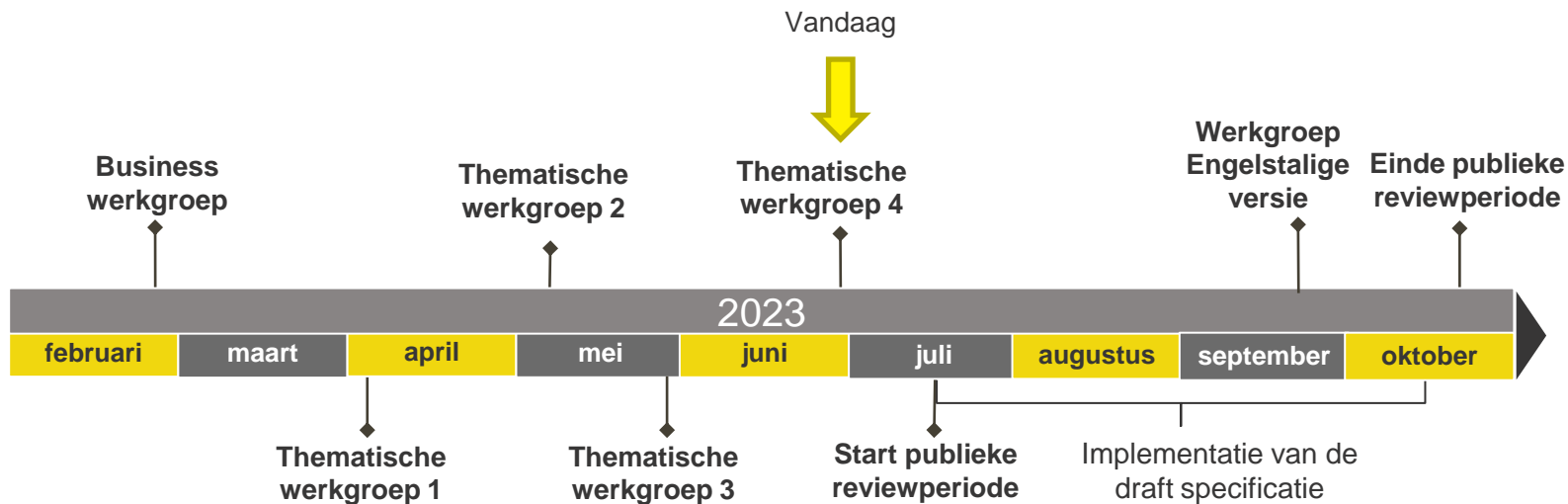
Vervolg van traject - Engels

- 1 Finaliseren van OSLO Verkeersmetingen in het Nederlands (27/06)
- 2 Uitvoeren publieke review & Engelstalige vertaling voorzien (eind augustus)
- 3 Engelstalige vertaling delen, kans om feedback te geven (begin september)
- 4 Extra werkgroep om Engelse vertaling te bespreken (26 september van 9-12u)
- 5 Ambitie om standaard mee te nemen in projecten op Europees niveau

OSLO tijdslijn

Werkgroep voor de vertaling naar het Engels op 26/09/2023 (9u – 12u).

Inschrijven via [deze link](#)



Vervolgstappen



Vlaanderen
verbeelding werkt

Waar zijn we aan begonnen?

Meten van het aantal voertuigen, fietsers en stappers op een specifieke locatie

Tijdelijke telling



Telcampagne



Fietstellingen



ANPR



Vast meetpunt



Toegangsensor



Veel diverse technieken, elk met eigen sterktes

Veel dataprotocolen

Gebruik voor diverse use cases door vele stakeholders

Verkeersmetingen binnen ruimer plaatje

Aanpak:

1. Verkeersmetingen begrijpelijk maken
2. Verkeersmetingen uitwisselbaar maken
3. Verkeersmetingen hergebruiken

1. Verkeersmetingen begrijpelijker maken

=> Functionele standaard OSLO verkeersmetingen

Wat?

- Linked data model
- Uniforme benamingen en processen
- Theoretisch consistent
 - Vocabularium + applicatieprofiel
- Praktisch bruikbaar
 - Codelijsten
 - Implementatie richtlijnen
 - Uitgewerkt met databronnen

Aanpak:

- Opgestart in maart
- Draft versie vandaag 27 juni
- Praktische uitwerking:
 - Volgende maanden bilateraal
- Engelse vertaling komt er aan!
- Finale versie in het najaar

2. Verkeersmetingen uitwisselbaar maken

=> Data space toepassen

Onboarding van eerste databronnen bij data owners is gestart:

Vlaams
Verkeerscentrum



Vlaamse
overheid



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Gesprekken opgestart met data providers om ook te onboarden

Consumerende kant via demo en wisselwerking data vindplaats



Vlaanderen
verbeelding werkt

3. Verkeersmetingen hergebruiken

Naar een verkeersmetingen ecosystem:

- Ecosysteem spelregels leggen we samen vast => Sessie vanmiddag
 - Lanceringsevent eind 2023

Goed om weten:

- OSLO verkeersmetingen wordt opgenomen in bestekken
 - Verdere implementaties binnen Europese projecten
- Verdere verbreding buiten doorsnede tellingen zien we als kansen

Onze ambities:

Lancering eind 2023:

- Functionele Vlaamse OSLO Verkeersmetingen standaard
- Minstens 5 data publishers
- Governance structuur vanuit VSDS
- Inpassing in eerste bestekken
- Succesvolle lancering

Binnen 3 jaar:

- Standaardisatie ruimer dan Vlaanderen
- + 100 verschillende publishers en consumers
- Governance structuur met coalition of the doing
- Levende Verkeersmetingen community

Q&A en Next Steps

Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.



Feedback capteren via GitHub.

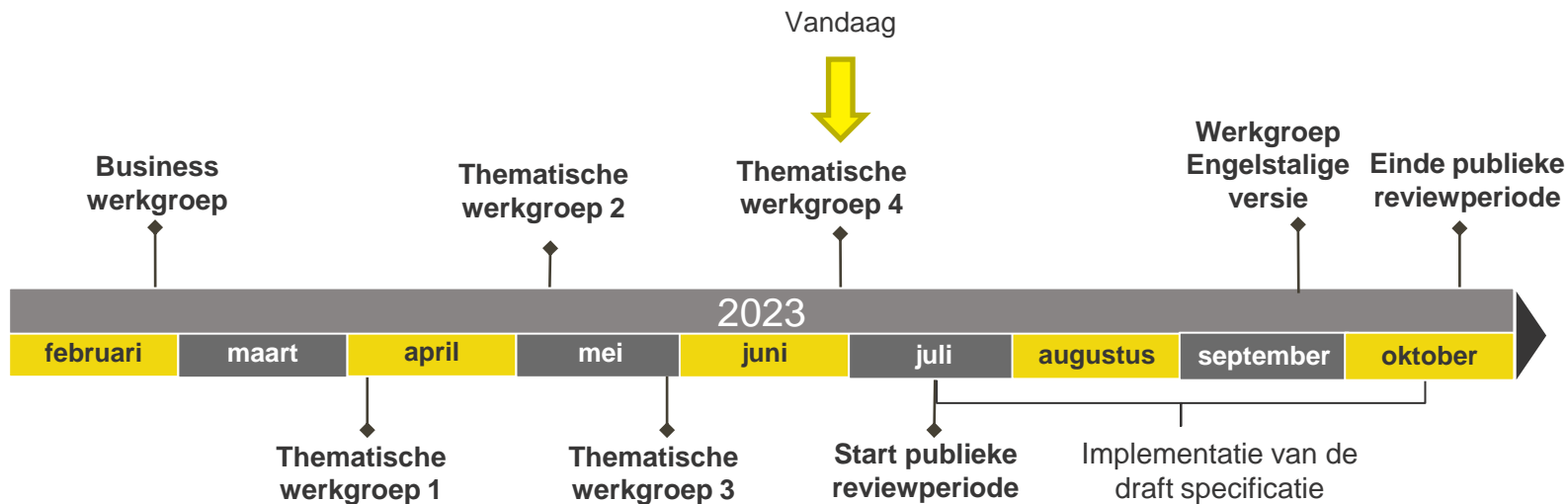


Aangepaste versie van semantisch model publiceren op GitHub en data.vlaanderen.be. Hier is feedback ook zeker welkom.

OSLO tijdslijn

Werkgroep voor de vertaling naar het Engels op 26/09/2023 (9u – 12u).

Inschrijven via [deze link](#)



Feedback & Samenwerking OSLO



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- yaron.dassonneville@vlaanderen.be
- pieter.desmijter@vlaanderen.be

Feedback Ecosysteem aan:

- steven.logghe@vlaanderen.be
tel: 0473/895257
- yanick.vanhoeymissen@imec.be
tel: 0490/651832



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

[OSLO thema verkeersmetingen](#)

Via het aanmaken van **issues**

Issue #1: Input rond codelijsten

Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?



Bedankt



Vlaanderen
verbeelding werkt

Pauze

