

VERSLAG

Thematische Werkgroep 4
OSLO Verkeersmetingen

1 INHOUD

1	Inhoud.....	2
2	Praktische Info	3
2.1	Agenda.....	3
3	Samenvatting vorige werkgroep	4
4	Overzicht model	5
4.1	Model.....	5
4.2	Definities.....	5
5	Codelijsten	9
6	Vervolg Traject.....	9
7	Volgende stappen	11
8	Q&A	11

2 PRAKTISCHE INFO

- Datum: 27/06/2023 (9u - 12u)
- Locatie: VAC Gent

Aanwezigen

Jasper	Beernaerts	Nationaal Geografisch Instituut
Gert	Brackman	Signco
Tom	Callens	Digitaal Vlaanderen
Ruben	Cappelle	
Jeroen	Claes	CROPLAND
Koen	Cuypers	Agentschap Wegen en Verkeer - Afdeling Elektromechanica en Telematica
Joachim	De Wilde	CycloMedia Technology B.V.
Steven	Degelaen	Agentschap Binnenlands Bestuur
Pieter	Desmijter	Digitaal Vlaanderen
Jan	Geukens	myCSN
Abdel	Ghoula	Agentschap Wegen en Verkeer
Stijn	Goossens	Signco
Dries	Meers	Stad Gent
Viki	Schillemans	Agentschap Wegen en Verkeer
Emilie	Sion	Agentschap Binnenlands Bestuur
Steven	Soetens	Provincie Antwerpen - Departement Financiën
Simon	stock	Stad Kortrijk
Geert	Thijs	Digitaal Vlaanderen
Geert	Thoelen	s-Lim
Yanick	Van Hoeymissen	IMEC
Jeroen	Van Houtte	Lantis
Dwight	Van Lancker	Digitaal Vlaanderen
Stijn	Vernaillen	Stad Antwerpen
David	Vlaminck	Agentschap Wegen en Verkeer - Afdeling Planning en Coördinatie
Els	Windmolders	Provincie Limburg

2.1 AGENDA

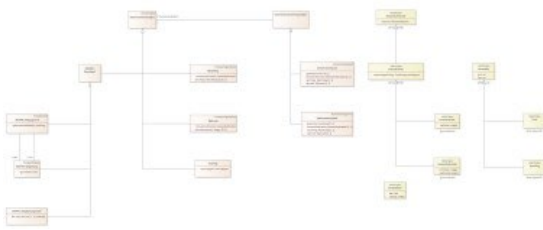
09u00 - 09u10	Welkom en agenda
09u10 - 09u20	Samenvatting vorige werkgroep

09u15 - 09u35	Overview Datamodel
09u35 - 09u45	Vervolg traject
09u45 - 10u45	Codelijsten
10u45 - 11u00	Pauze
11u00 - 11u15	Q&A en volgende stappen

3 SAMENVATTING VORIGE WERKGROEP

Tijdens de vorige werkgroep werd er gewerkt rond de verfijning van het model. Een aantal definities en use cases werden toegelicht om de mogelijkheden van het model te illustreren.

Topics vorige werkgroep?



Verfijning van het model

- Overlopen definities

Vervolg op de use cases

- Kwaliteitselement van een meting
- Observatieprocedure van een meting (bv interpolatie,;...)
- Afgeleide metingen
- JSON-LD voorbeeld
- Toestelinfo

Informatief

- Codelijsten
- Vervolg traject voor Engelstalige standaard

Graag verwijzen we hiervoor naar slide 6.

Verkeerskenmerk

Beschrijving

Klasse die kenmerken van instanties van wegverkeer vertegenwoordigt.

Gebruik

In de context van verkeersmetingen is dit een kenmerk van het geobserveerdObject (of van het bemonsterdObject of een onderdeel daarvan) en in principe van alle instanties van dat type geobserveerdObject. Bv Aantal, snelheid,

Verkeersmeting

Beschrijving

Het vaststellen van de waarde van een bepaald kenmerk van het wegverkeer op een bepaald tijdstip of tussen twee tijdstippen.

Gebruik

Het gaat om schattingen van de waarde, maw op de waarde zit een zekere foutmarge. Voorbeelden zijn aantal, snelheid,... Dit is verschillend van waarden die zijn toegekend en dus geen schattingen zijn zoals naam of prijs.

Verkeersmetingverzameling

Beschrijving

Aantal bij elkaar horende Verkeersmetingen.

Gebruik

Bv een reeks metingen die allemaal op dezelfde dag hebben plaatsgevonden of die allemaal over hetzelfde verkeerskenmerk gaan.

Verkeersdomeinobject

Beschrijving

Object uit het verkeersdomein dat bemonsterd wordt

Rijrichting

Beschrijving

Geeft de richting van de verkeersstroom aan in relatie tot de logische richting van het wegsegment.

Gebruik

De logische richting wordt bepaald adhv de begin- en eindknoop. Men kijkt steeds van begin- naar eindknoop. Dit komt niet altijd overeen met de digitalisatiezin van het wegsegment.

Rijstrook

Beschrijving

begrensd gedeelte van de rijbaan dat voldoende breed is voor een rij van het voor dat gedeelte bestemde verkeer

Voertuig

Beschrijving

Elk object waarmee iemand zich over een weg voortbeweegt.

Verkeersbemonsteringsobject

Beschrijving

Deel van het Object dat men wil observeren en dat representatief is voor dat Object.

Verkeersmeetpunt

Beschrijving

Een meetlocatie die de vorm aanneemt van een punt.

Verkeersmeettraject

Beschrijving

Een meetlocatie die de vorm aanneemt van een lijn of traject

Graag verwijzen we hiervoor naar slides 10 tem 13.

Vanuit de leden van de werkgroep zijn er ook een aantal opmerkingen naar boven gekomen:

Opmerking: Het verschil tussen een meetpunt en meettraject is soms verwarrend. Er zal een usage note worden toegevoegd ter verduidelijking.

Opmerking: Verkeerskenmerk is ook niet helemaal duidelijk. Ook hier wordt een usage note toegevoegd.

Opmerking: Het verschil tussen een geobserveerd en bemonsterd object is niet altijd even duidelijk. Er zal een usage note worden toegevoegd ter verduidelijking.

Opmerking: De ISO standaard waarop deze standaard deels gebaseerd is, heeft inmiddels een update gekregen, te bekijken wat de impact is.

Opmerking: Verkeersmeting wordt als een schatting omschreven. Het klopt dat er een foutenmarge is aangezien het over een meting gaat en dit inherent is aan meten maar dit moet misschien ook duidelijker omschreven worden.

Opmerking: Verkeersmetingverzameling is iets wat in de eerste implementaties hoogstwaarschijnlijk niet nodig zal zijn, echter is het wel goed dat de optie in het model bestaat.

Opmerking: Agent is een zeer abstract iets, het zou goed zijn om daar een aantal voorbeelden bij toe te voegen.

Opmerking: Voertuig is momenteel zeer ruim, ook extra duiding nodig in de usage notes. De definitie wordt aangepast richting “iets of iemand die zich voortbeweegt”.

Alle opmerkingen en bedenkingen die tijdens de publieke reviewperiode nog naar boven komen mogen zeker nog doorgegeven worden. Dit is de bedoeling van de publieke reviewperiode.

Bovenstaande opmerkingen zijn inmiddels aangepast binnen het [applicatieprofiel](#).

5 CODELIJSTEN

Op basis van de ontvangen data is er gekeken op welke manieren er naar verschillende voertuigtypes gekeken wordt en hoe deze op elkaar kunnen gemapt worden. Er werd een discussie gehouden over de verschillende codelijsten. Deze werd verder gevoerd tijdens de aansluitende ecosysteem werkgroep in de namiddag.

Graag verwijzen we hiervoor naar slides 14 tem 22.

6 VERVOLG TRAJECT

De volgende stap voor dit traject is de start van de publieke review. De bedoeling van dit stadium is dat er met de standaard aan de slag gegaan wordt zodat alle issues die er nog kunnen zijn met de standaard kunnen opgemerkt worden en opgelost. Issues of opmerkingen op de definities en op andere zaken (klassen, attributen,...) van de kandidaat standaard kunnen via mail of [Github](#) issues doorgegeven worden. Deze worden dan door het OSLO team bekeken en aangepast.

Publieke review

Feedback verkrijgen en verwerken

- Finaliseren publicatie als kandidaatstandaard op het [standaardenregister](#)
- Via Github vragen, suggesties, etc. loggen
- Na afloop alle issues categoriseren en via een afsluitend webinar de oplossingen voorstellen



Naast de publieke review zal er ook gewerkt worden aan een Engelse vertaling van de standaard. Er zal tijd voorzien worden om feedback te geven op de vertaling en een [extra werkgroep](#) wordt ingericht om de vertaling verder te bespreken.

De werkgroep zal doorgaan op 17 oktober in de voormiddag en inschrijven kan via [deze link](#).

Vervolg van traject- Engels

- 1 Finaliseren van OSLO Verkeersmetingen in het Nederlands (27/06)
- 2 Uitvoeren publieke review & Engelstalige vertaling voorzien (eind augustus)
- 3 Engelstalige vertaling delen, kans om feedback te geven (begin september)
- 4 Extra werkgroep om Engelse vertaling te bespreken (17 oktober van 9-12u)
- 5 Ambitie om standaard mee te nemen in projecten op Europees niveau



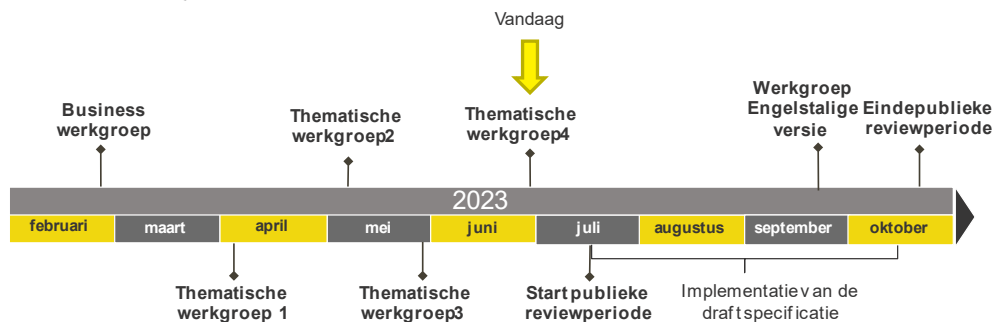
Er is ook nog steeds de ambitie om deze standaard mee te nemen in projecten op Europees niveau

en zo tot een Europese standaard te komen voor verkeersmetingen.

OSLO tijdslijn

Werkgroep voor de vertaling naar het Engels op 7/10/2023 (9u – 12u).

Inschrijven via [deze link](#)



Voor het vervolgtraject verwijzen we ook graag naar slides 24 -26.

7 VOLGENDE STAPPEN

Hierbij werd toegelicht door Steven wat de volgende stappen zijn voor de brede adoptie van deze standaard.

Voor de volgende stappen verwijzen we ook graag naar slides 27 -33.

8 Q&A

De eerstvolgende stappen zijn zoals steeds het verwerken van de input en het verslag rondsturen.

Er is ruimte voor feedback, ofwel via de Github of via mail.

Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.



Feedback capteren via GitHub.



Aangepaste versie van semantisch model publiceren op GitHub en data.vlaanderen.be. Hier is feedback ook zeker welkom.

OSLO tijdslijn

Werkgroep voor de vertaling naar het Engels op 17/10/2023 (9u – 12u).

Inschrijven via [deze link](#)



Feedback & Samenwerking OSLO



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- aron.dassonneville@vlaanderen.be

Feedback Ecosysteemaan:

- steven.logghe@vlaanderen.be
tel: 0473/895257
- yanick.vanhoeymissen@imecbe
tel: 0490/651832



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

[OSLO thema verkeersmetingen](#)

Via het aanmaken van **issues**

Issue #1: Input rond codelijsten

We verwijzen graag naar slides 34 -40.