

The background of the slide is a photograph of a train station platform. A train is stopped at the platform, and a large clock is visible on the wall. The image is overlaid with a green gradient.

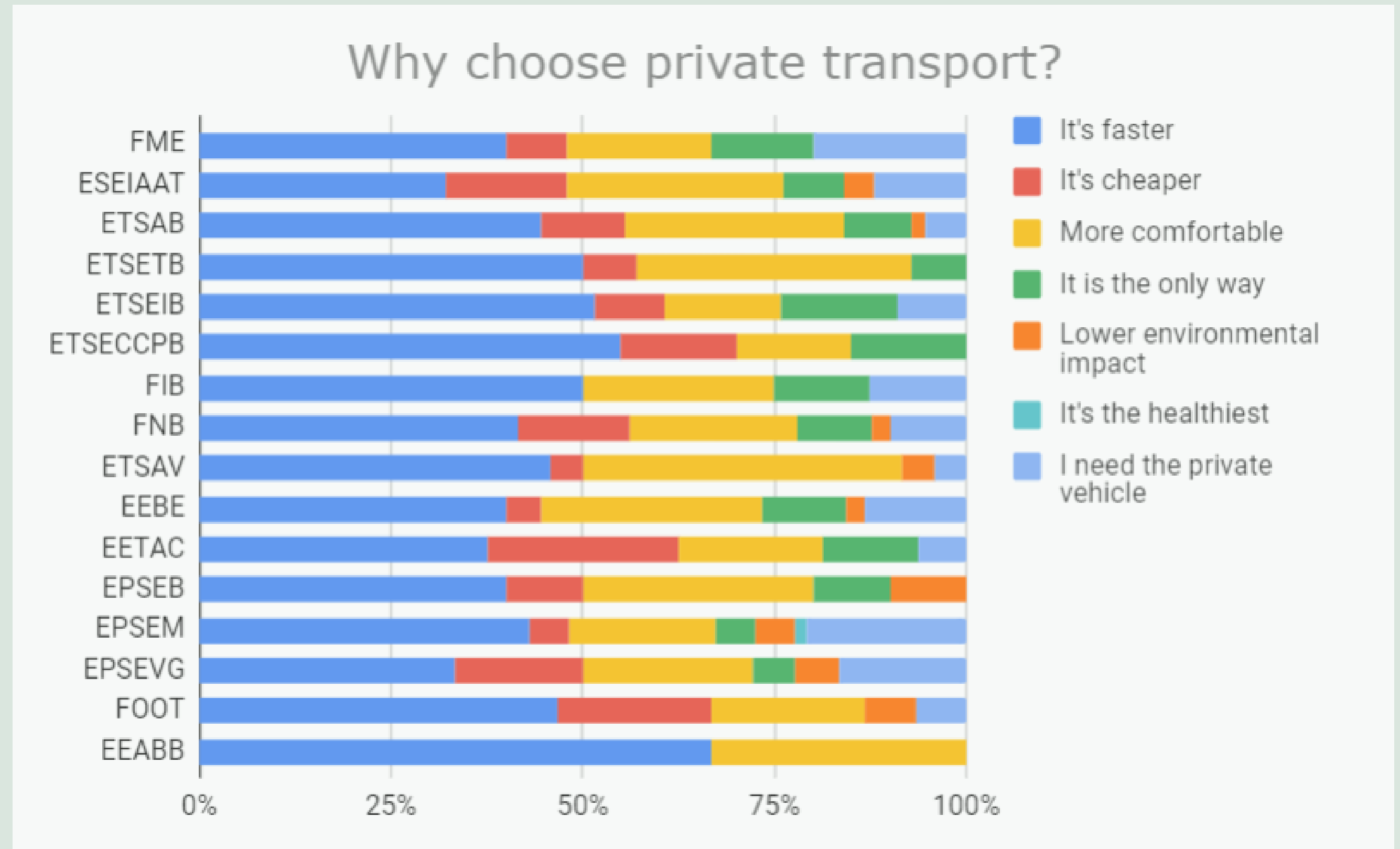
DATAATHON FME

*Sobre els motius pels quals els alumnes
utilitzen transport públic o privat*

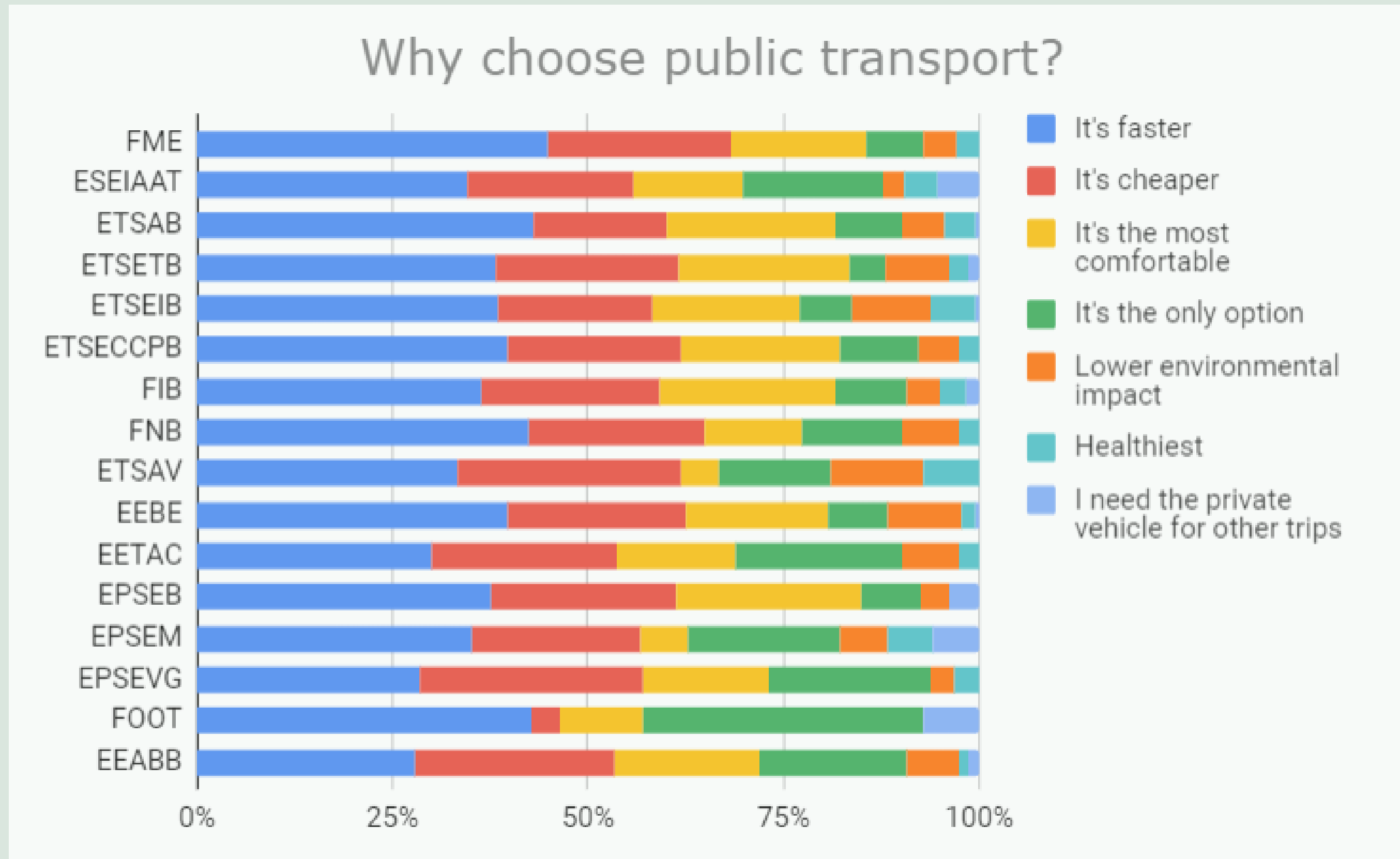
Adriana Aguiló
Alèxia Escudero
Jordina Gavalrà

FACTORS CLAU DEL TRANSPORT PRIVAT

- Transport Actiu 0
- Transport públic 1
- Transport privat 2



FACTORS CLAU DEL TRANSPORT PÚBLIC



PRIMERA PART - CONCLUSIONS

Factors principals pel transport privat

- Velocitat
- Comfort

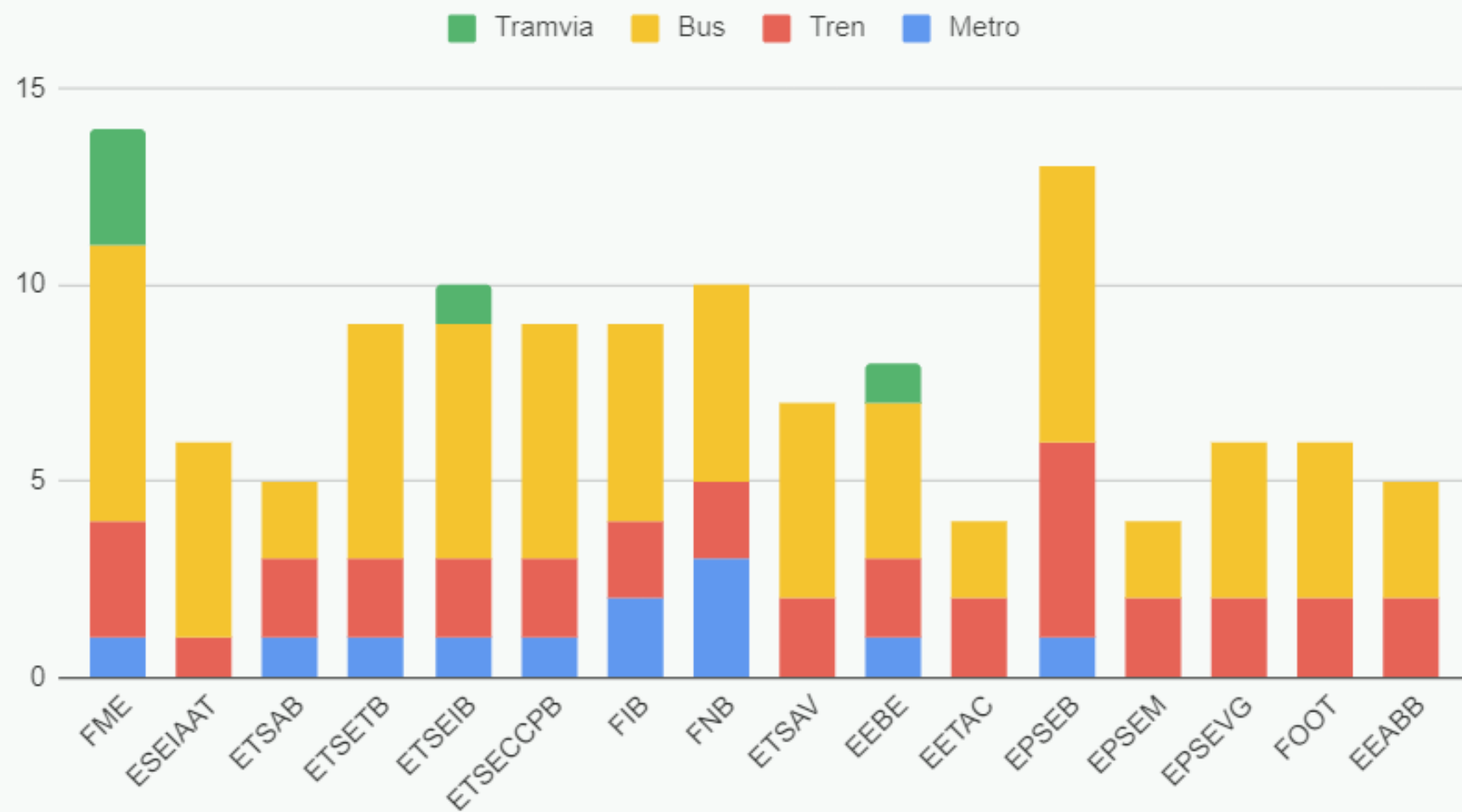
Factors principals pel transport públic

- Rapidesa
- Cost
- Comfort



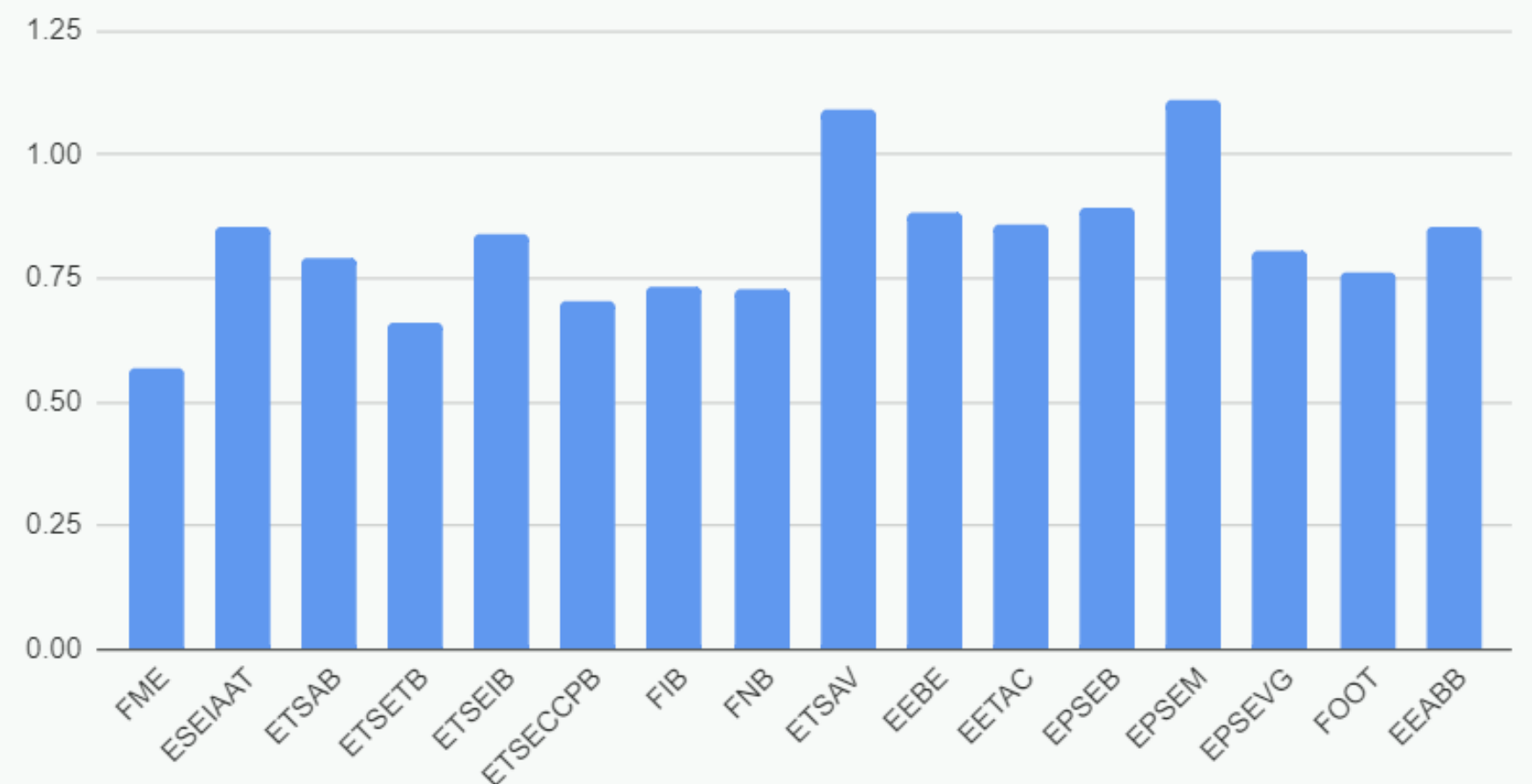
ACCESSIBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC A LES DIFERENTS FACULTATS

Nombre de línies de transport públic que arriben a les facultats

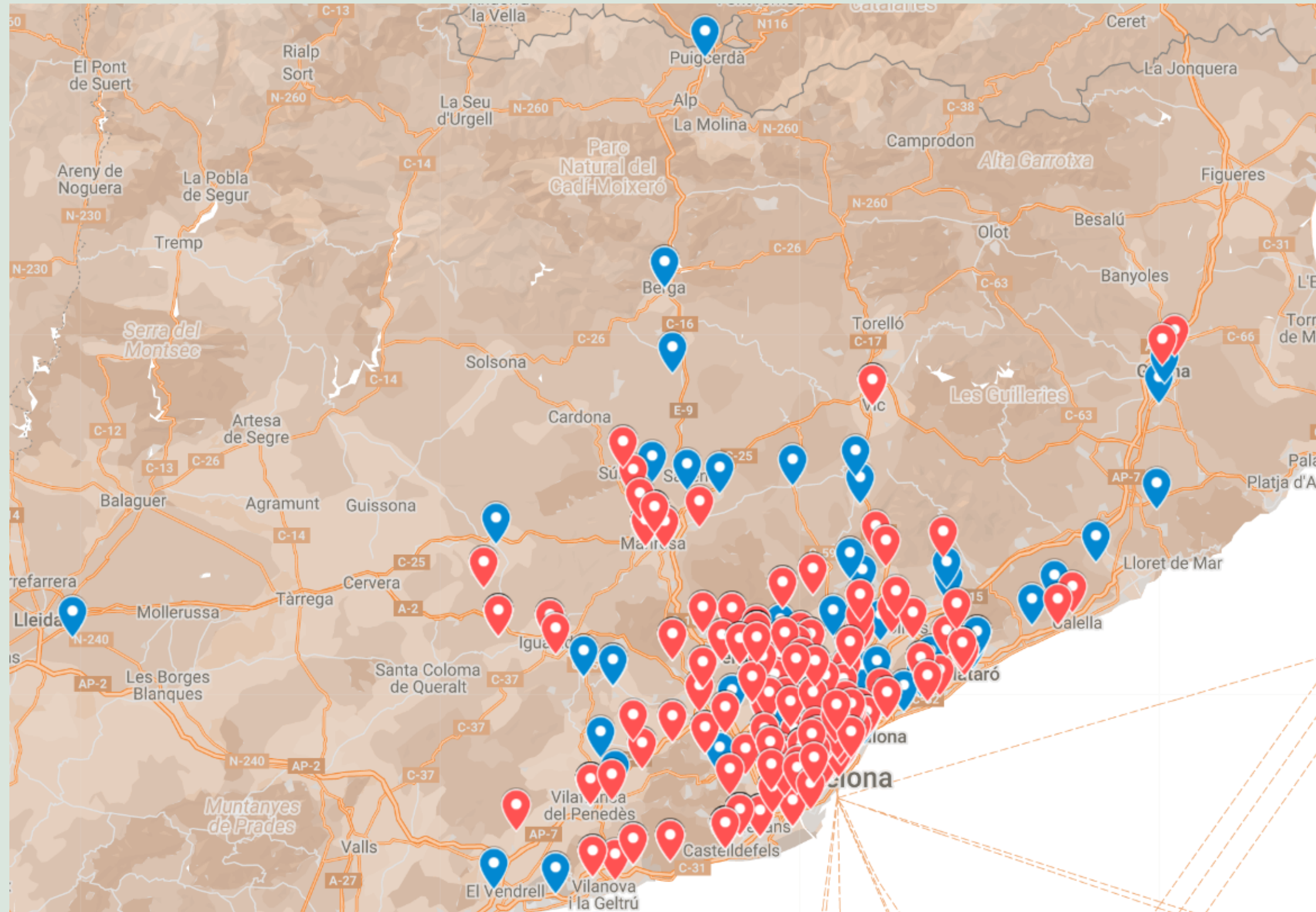


Com viatgen els alumnes a la facultat?

[0-1]: transport públic, (1-2): transport privat



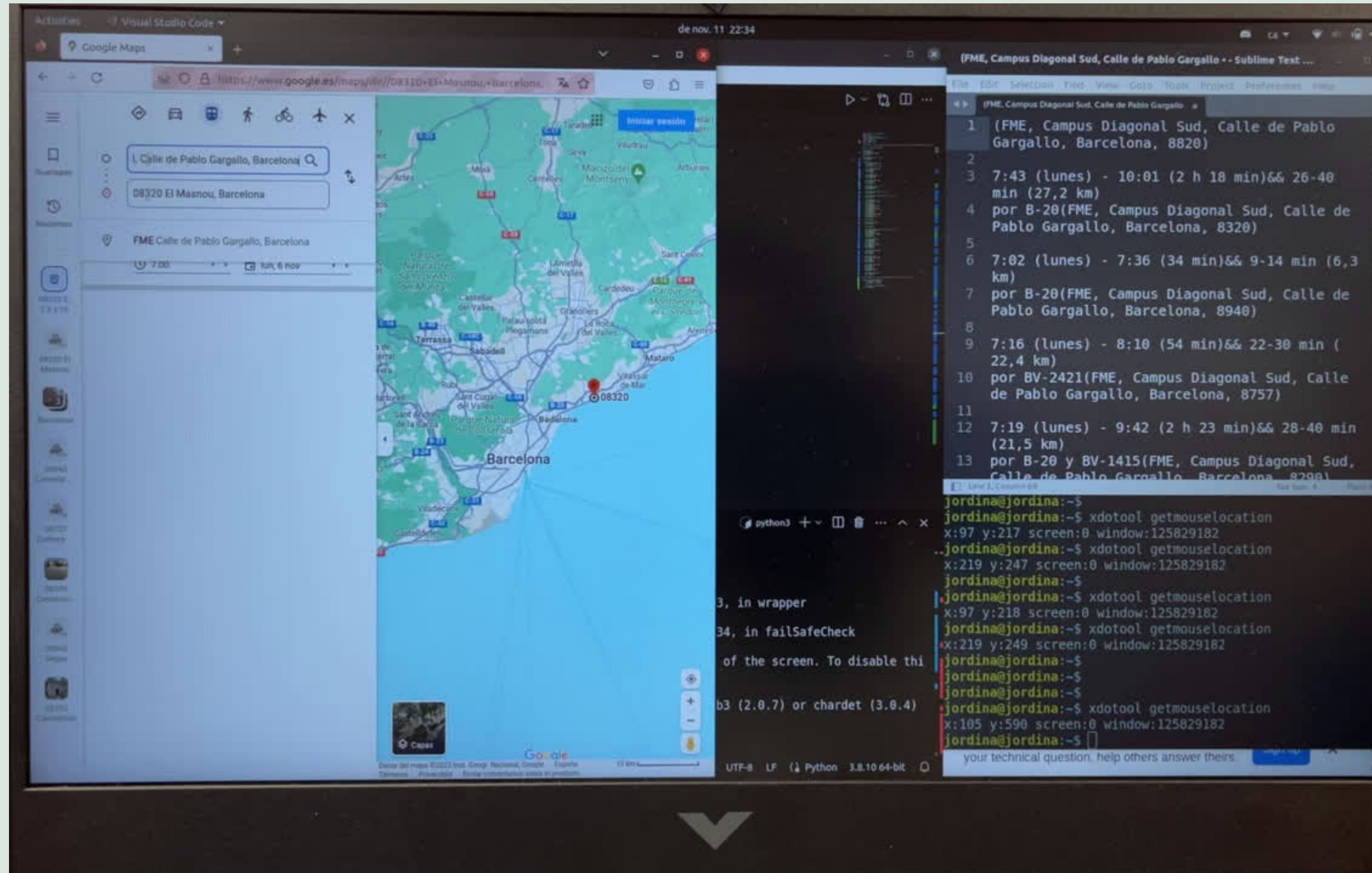
PUNTS ON LA DURADA DEL TRAJECTE ÉS UN FACTOR DECISIU



 Transport privat més ràpid

 Transport públic més ràpid

COM HEM OBTINGUT LES DADES PELS POSTERIDORS CÀLCULS?



COM HEM DEPURAT AQUESTES DADES?

7:03 (lunes) - 7:13 (10 min)&& 4-10 min (1,8 km)
por Av. Diagonal(FME, Campus Diagonal Sud, Calle de Pablo Gargallo, Barcelona, 8001)

7:12 (lunes) - 9:18 (2 h 6 min)&& 28-40 min (35,1 km)
por B-23 y AP-7(FME, Campus Diagonal Sud, Calle de Pablo Gargallo, Barcelona, 8210)

7:02 (lunes) - 9:53 (2 h 51 min)&& 24-40 min (21,3 km)
por B-20(FME, Campus Diagonal Sud, Calle de Pablo Gargallo, Barcelona, 8912)

7:00 (lunes) - 9:14 (2 h 14 min)&& 35-45 min (41,7 km)
por B-20 y C-32(FME, Campus Diagonal Sud, Calle de Pablo Gargallo, Barcelona, 8310)

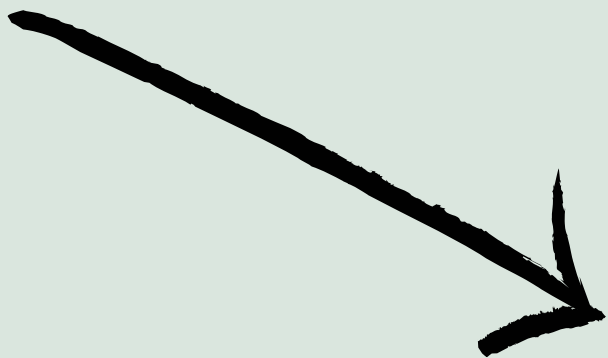
7:00 (lunes) - 9:39 (2 h 39 min)&& Entre 40 min y 1 h (53,5 km)(FME, Campus Diagonal Sud, Calle de Pablo Gargallo, Barcelona, 8310)

7:00 (lunes) - 10:02 (3 h 2 min)&& 35-55 min (43,1 km)
por B-20, C-33 y C-1(FME, Campus Diagonal Sud, Calle de Pablo Gargallo, Barcelona, 8480)

7:11 (lunes) - 14:45 (7 h 34 min)&& Entre 4 h 40 min y 6 h 30 min (521 km)(FME, Campus Diagonal Sud, Calle de Pablo Gargallo, Barcelona, 8480)

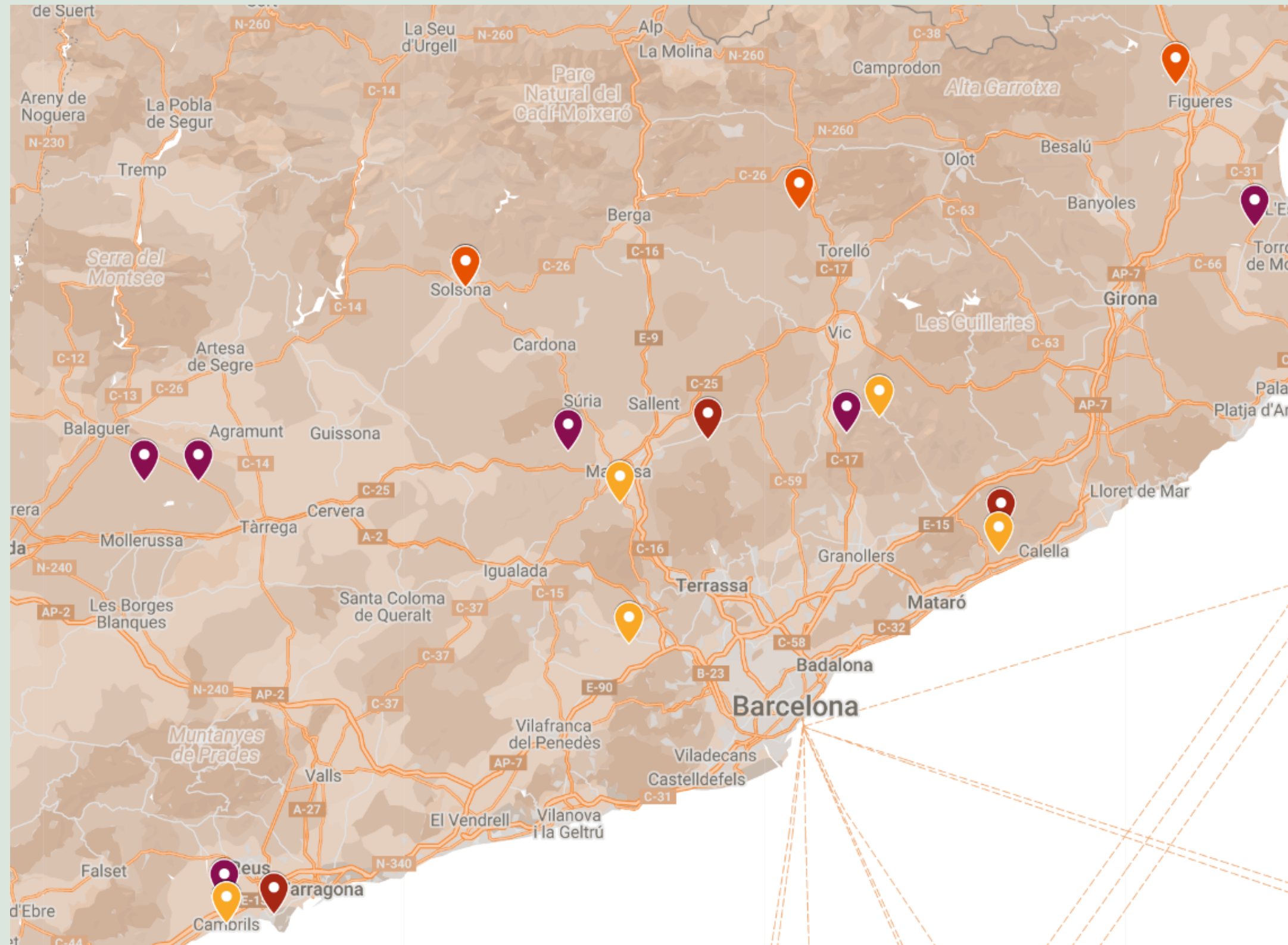
7:02 (lunes) - 9:57 (2 h 55 min)&& 28-40 min (28,2 km)
por B-20(FME, Campus Diagonal Sud, Calle de Pablo Gargallo, Barcelona, 8328)

24 min (1,6 km)
por C/ de John May&& 6-12 min (2,6 km)
por Av. de Pedralbe(FME, Campus Diagonal Sud, Calle de Pablo Gargallo, Barcelona, 8034)



-18	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 50009
333	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 45220
629	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 43391
63	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 28692
65	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 8338
108	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 8800
46	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 8788
0	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 17469
28	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 17740
127	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 17406
64	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 8232
31	Escuela Tcnica Superior de Arquitectura de Barcelona, 8840

RESULTATS EXTRETS DE LES DADES:

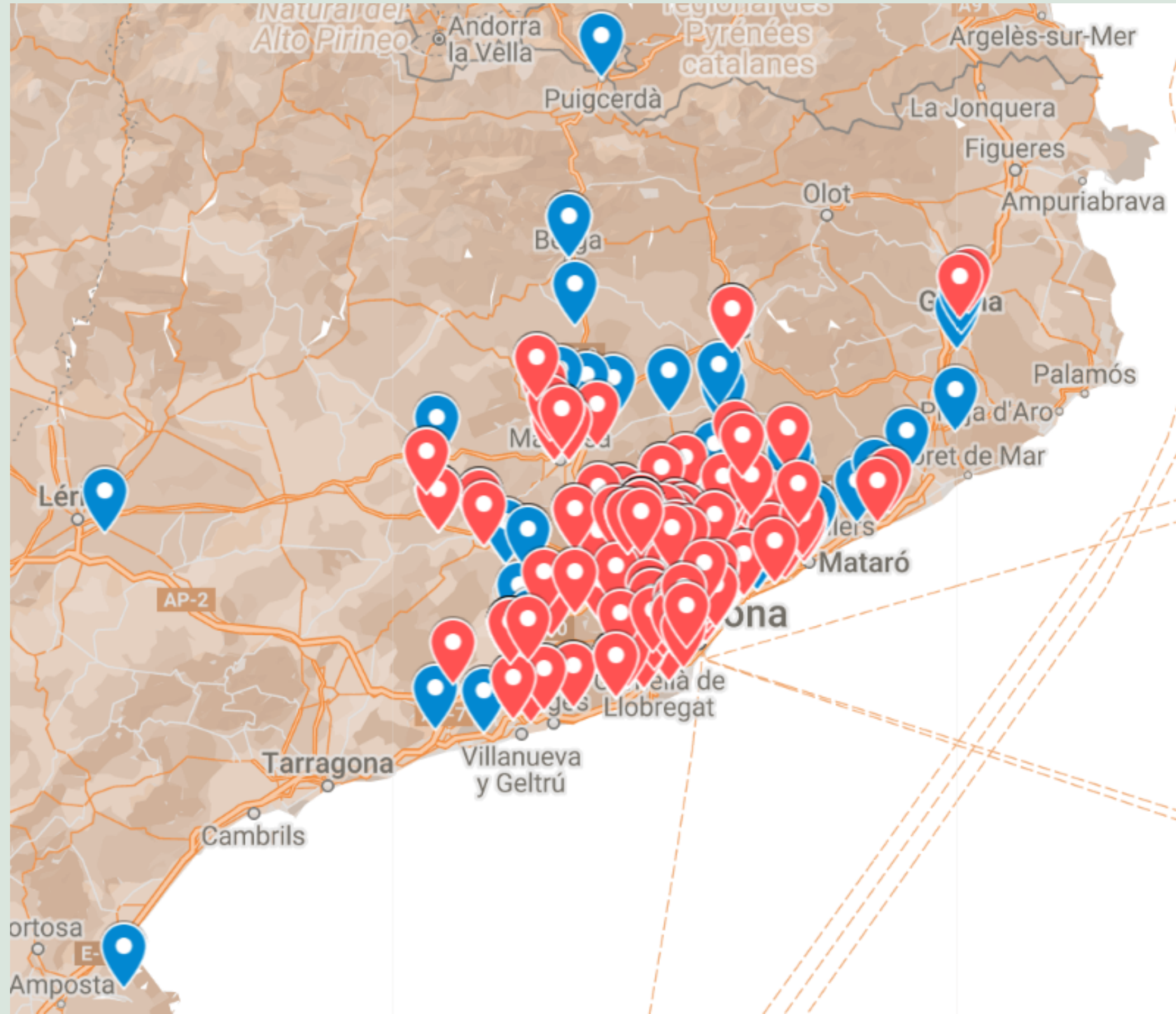


**Diferència mitjana de temps per
anar a la facultat en transport
públic o privat:**

En municipis dintre de Barcelona:
17.375 min

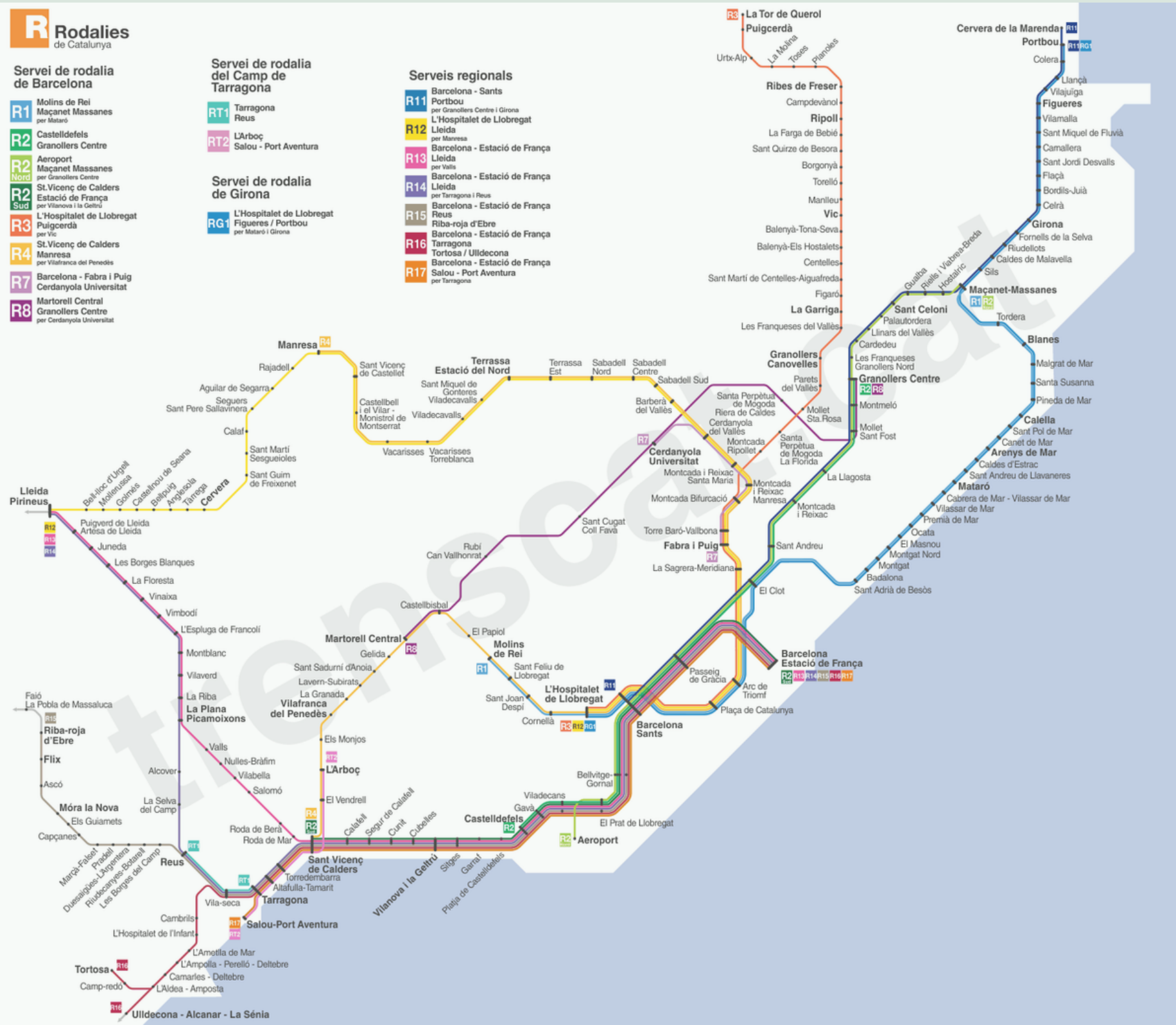
En municipis fora de Barcelona:
101.502 min

RODALIES CATALUNYA



RODALIES CATALUNYA

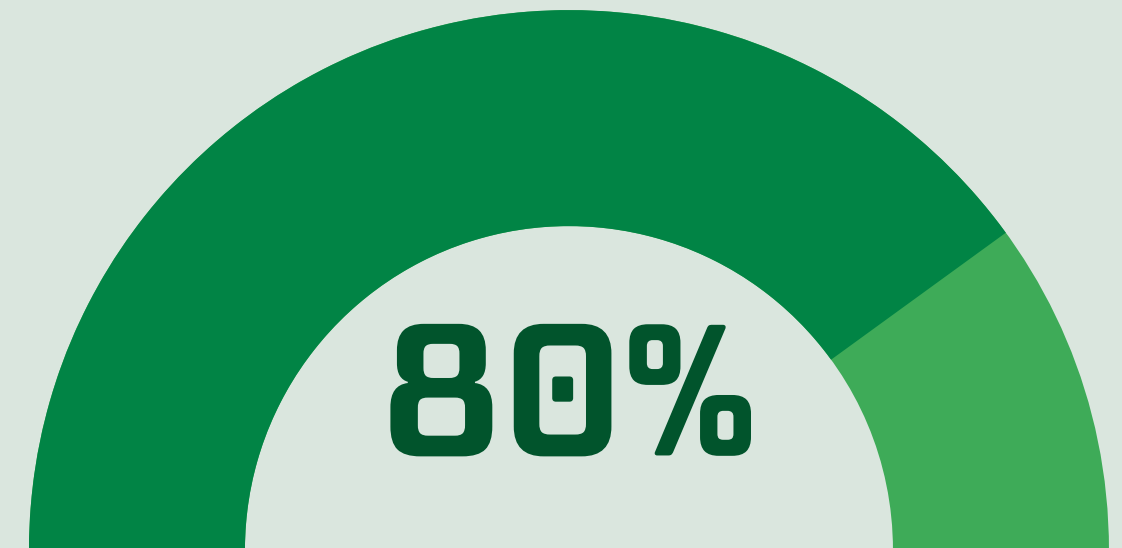
La clau del problema



retards el 2022



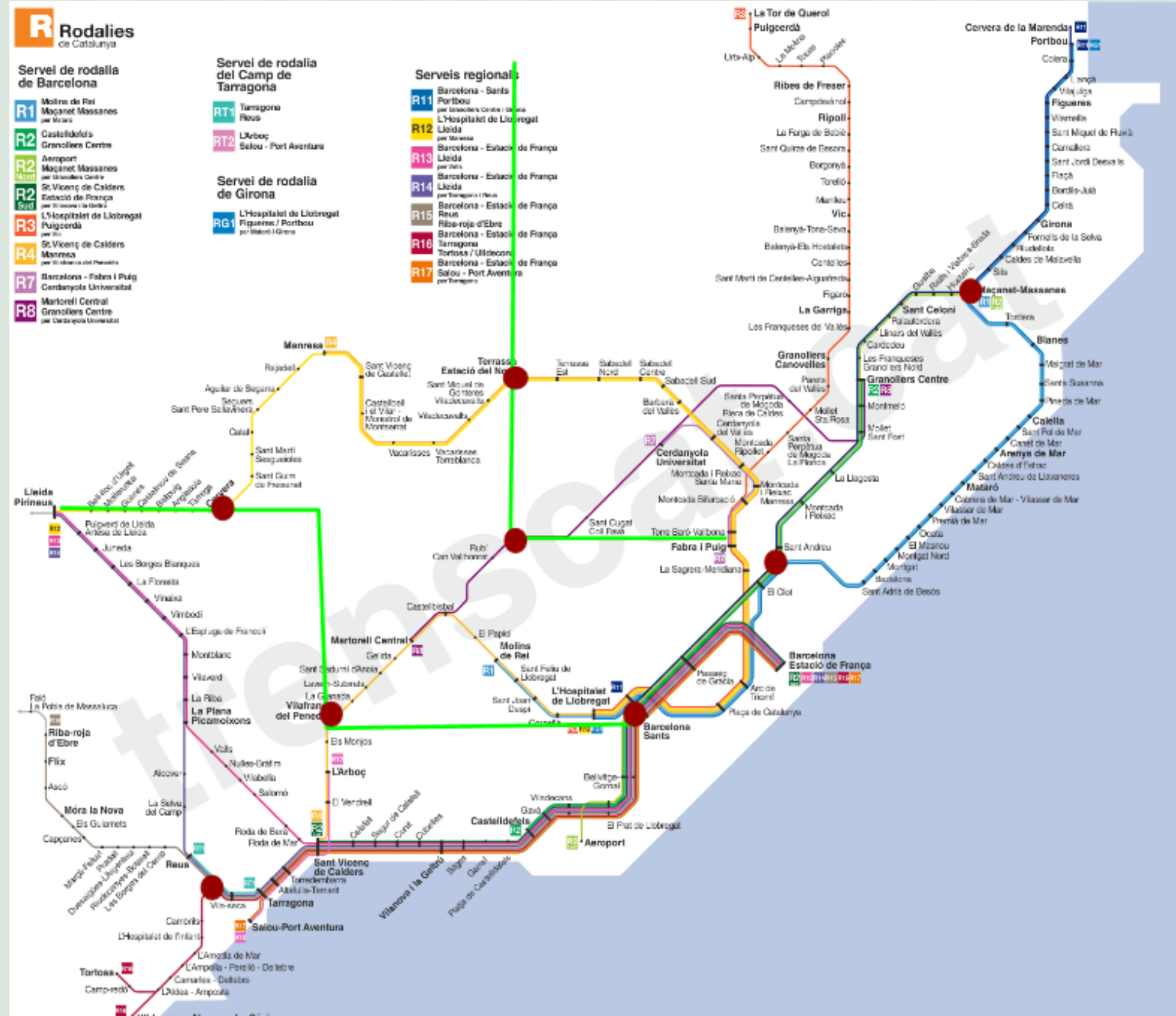
trens cancel·lats



dels dies amb retards

LA NOSTRA PROPOSTA

- Una xarxa de transport menys centralitzada al voltant de Barcelona
- Millor previsió i gestió de les incidències
- Increment de la freqüència dels trens a les vies amb menys redundàncies: cap a Girona, Tarragona i Lleida
- Millor manteniment de les vies
 - Construcció d'estacions de manteniment (punts vermells)
- Noves línies connectant Llívia amb Manresa i Lleida i Mollerusa amb Vilafranca del Penedès (línies verdes)



CONCLUSIONS I TREBALL FUTUR

- En gran part, les decisions es basen en la comoditat i rapidesa del transport
- Això ens ha fet veure que l'ús de transport privat podria reduir-se mitjançant l'optimització de la xarxa de rodalies
- Dificultat dels càlculs en base a codis postals
- En treballs futurs, aplicar algoritmes de grafs per obtenir una proposta més realista en base a costos de construcció i temps de transport