Exercice 1

Un moteur de puissance utile 3 kW tourne à 1500 tr/min. Calculer le couple utile en Nm.

Exercice 2

On considère une machine à courant continu à excitation indépendante.

La force électromotrice d'une machine à excitation indépendante est de 210 V à 1500 tr/min.

Calculer la fem pour une fréquence de rotation de 1000 tr/min, le flux étant constant.

Exercice 3

On considère une machine à courant continu à excitation indépendante.

1. Un moteur à excitation indépendante alimenté sous 220 V possède une résistance d'induit de 0,8 Ω.

A la charge nominale, l'induit consomme un courant de 15 A.

Calculer la f.e.m. E du moteur.

2. La machine est maintenant utilisée en génératrice (dynamo).

Elle débite un courant de 10 A sous 220 V. En déduire la f.e.m.

Exercice 4

On considère une génératrice à courant continu à excitation indépendante.

Une génératrice à excitation indépendante fournit une fem de 220 V pour un courant d'excitation de 3,5 A. La résistance de l'induit est de 90 m Ω .

Calculer la tension d'induit U lorsqu'elle débite 56 A dans le circuit de charge.

Exercice 5

On considère un moteur à courant continu à excitation indépendante.

Sa plaque signalétique indique :

1,12 kW 1200 tr/min induit 220 V 5,7 A excitation 220 V 0,30 A masse 57 kg

- 1. Calculer le couple utile nominal (en Nm).
- 2. Calculer le rendement nominal.

Exercice 6

On considère une génératrice à courant continu à excitation indépendante Sa plaque signalétique indique :

> 11,2 Nm 1500 tr/min induit 220 V 6,8 A excitation 220 V 0,26 A masse 38kg

- 1. Calculer la puissance mécanique consommée au fonctionnement nominal.
- 2. Calculer la puissance consommée par l'excitation.
- 3. Calculer la puissance utile.
- 4. En déduire le rendement nominal.



BTS ATI / A2

Exercice 7

Un moteur à courant continu à excitation indépendante et constante est alimenté sous 240 V. La résistance d'induit est égale à 0,5 Ω, le circuit inducteur absorbe 250 W et les pertes collectives s'élèvent à 625 W.

Au fonctionnement nominal, le moteur consomme 42 A et la vitesse de rotation est de 1200 tr/min.

- 1. Calculer:
- la f.e.m.
- la puissance absorbée, la puissance électromagnétique et la puissance utile
- le couple utile et le rendement
- 2. Quelle est la vitesse de rotation du moteur quand le courant d'induit est de 30 A ? Que devient le couple utile à cette nouvelle vitesse (on suppose que les pertes collectives sont toujours égales à 625 W) ? Calculer le rendement.

Exercice 8

Une machine d'extraction est entraînée par un moteur à courant continu à excitation indépendante. L'inducteur est alimenté par une tension u=600~V et parcouru par un courant d'excitation d'intensité constante : i=30~A. L'induit de résistance $R=12~m\Omega$ est alimenté par une source fournissant une tension U réglable de 0~V à sa valeur nominale : $U_N=600~V$.

L'intensité I du courant dans l'induit a une valeur nominale : $I_N = 1,50 \text{ kA}$.

La fréquence de rotation nominale est $n_N = 30$ tr/min.

- 1. Démarrage
- 1.1. En notant Ω la vitesse angulaire du rotor, la fem du moteur a pour expression : $E = K\Omega$ avec Ω en rad/s. Justifier cette relation. Quelle est la valeur de E à l'arrêt (n = 0) ?
- 1.2. Dessiner le modèle équivalent de l'induit de ce moteur en indiquant sur le schéma les flèches associées à U et I.
- 1.3. Ecrire la relation entre U, E et I aux bornes de l'induit, en déduire la tension Ud à appliquer au démarrage pour que Id = 1,2 IN.

2

- 1.4. Citer un système de commande de la vitesse de ce moteur.
- 2. Fonctionnement nominal au cours d'une remontée en charge
- 2.1. Exprimer la puissance absorbée par l'induit du moteur et calculer sa valeur numérique.
- 2.2. Exprimer la puissance totale absorbée par le moteur et calculer sa valeur numérique.
- 2.3. Exprimer la puissance totale perdue par effet Joule et calculer sa valeur numérique.
- 2.4. Sachant que les autres pertes valent 27 kW, exprimer et calculer la puissance utile et le rendement du moteur.
- 2.5. Exprimer et calculer le moment du couple utile Tu et le moment du couple électromagnétique Tem



BTS ATI / A2