

Dipl.-Ing. Michael Zimmermann

Buchenstr. 15

42699 Solingen

☎ 0212 46267

🌐 <https://kruemelsoft.hier-im-netz.de>

✉ BwMichelstadt@t-online.de

Michelstadt (Bw)

wDSA

Ergänzungen und Hinweise zur Hardwareversion 2 und Softwareversion 6 und höher

Ansteuerung eines dreibegriffigen Signals mit Tastern	3
Schalten der Fahrspannung	4
Software Version 2 und höher – Erkennung der Ausprägung	5

Die hier beschriebenen elektrischen Schaltungen sind nur für den Einsatz auf Modelleisenbahnanlagen vorgesehen. Der Autor dieser Anleitung übernimmt keine Haftung für Aufbau und Funktion von diesen Schaltungen bei unsachgemäßer Verwendung sowie für beliebige Schäden, die aus oder in Folge Aufbau oder Betrieb dieser Schaltungen entstehen.

Für Hinweise auf Fehler oder Ergänzungen ist der Autor dankbar.

Die Nennung von Marken- und Firmennamen geschieht in rein privater und nichtgewerblicher Nutzung und ohne Rücksicht auf bestehende Schutzrechte.

*Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen
und ohne Funktionsgarantie in der Hoffnung erstellt, dass sie nützlich ist.
Wenn sie nicht nützlich ist – dann eben nicht.*

The Hardware is licensed under a
Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 3.0 Unported License,
see <<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/legalcode>>.

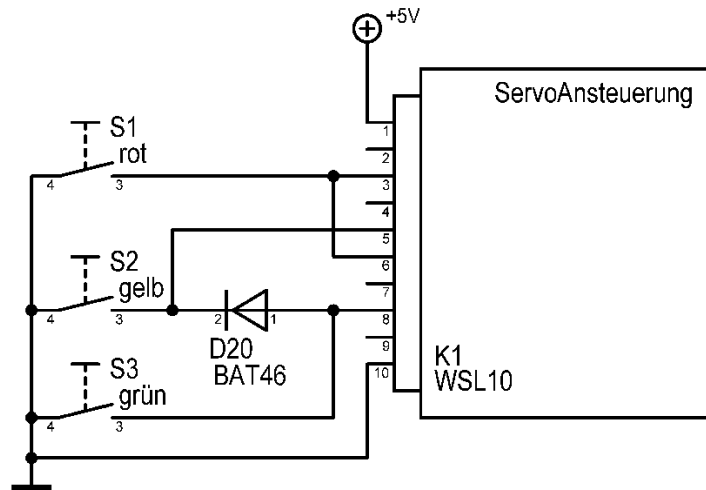


Hinweis: Diese Dokumentation ist eine **Ergänzung** zum Handbuch
„[wDSA – Servosteuerung für Modelleisenbahnen](#)“ und ersetzt das Handbuch nicht!

Ansteuerung eines dreibegriffigen Signals mit Tastern

Mit wDSA ist es möglich, auch dreibegriffige Signale (z.B. Flügelsignale mit ungekoppelten Flügeln, Signalbilder Hp0, Hp1 und Hp2) mit Hilfe von Tastern anzusteuern.

Anzahl	Bezeichnung	Beschreibung	www.reichelt.de ¹
1	S1	Taster, rot (Hp0)	T 113A RT
1	S2	Taster, gelb (Hp2)	T 113A GE
1	S3	Taster, grün (Hp1)	T 113A GN
1	D20	Kleinsignal-Schottky-Diode, 100 V, 150 mA	BAT 46

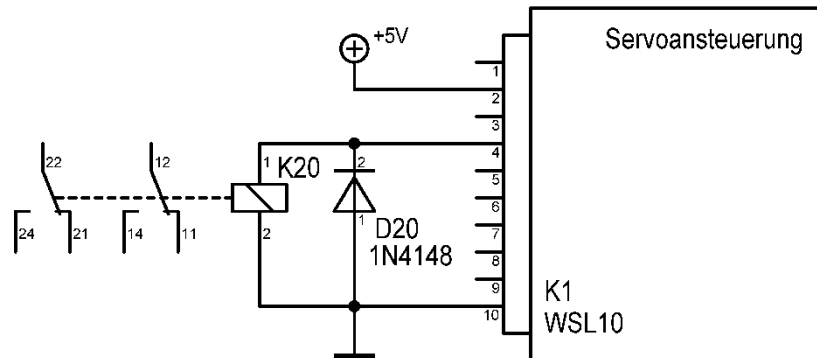


¹ Die in den Stücklisten genannten Bestellnummern können aktuell geändert worden bzw. der/die Artikel nicht mehr lieferbar sein.

Schalten der Fahrspannung

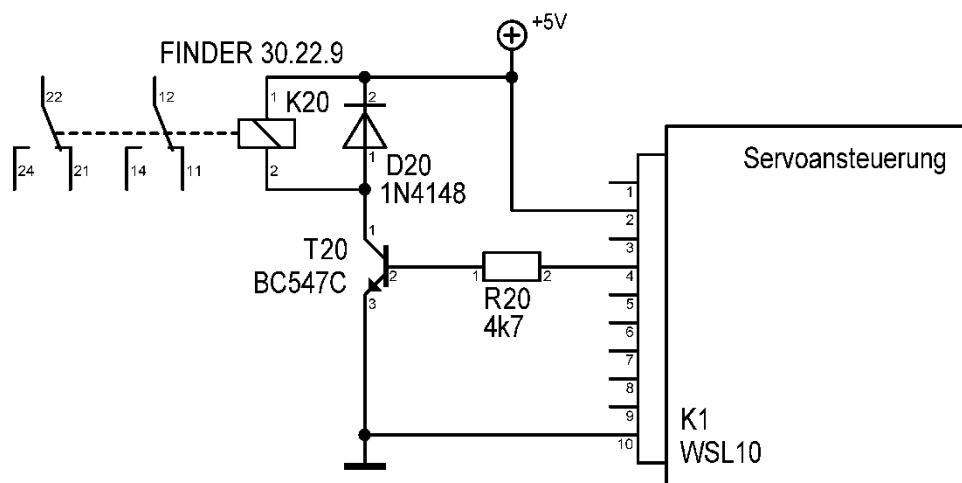
Über den Rückmeldeausgang kann mit dieser Servoansteuerung auch die Fahrspannung geschaltet werden, hier wird jedoch ein zusätzliches Relais notwendig:

Anzahl	Bezeichnung	Beschreibung	www.reichelt.de
1	D20	Diode, 100V, 0,15A	1N 4148
1	K20	Relais, 6V ²	FIN 30.22.9 6V



Wird das Relais direkt vom Rückmeldeausgang angesteuert, so ist darauf zu achten, dass der maximale Strom für das Relais 20mA nicht überschreiten darf. Sind zudem auch die Leuchtdioden D1 und D2 zur Rückmeldung angeschlossen, ist der hierfür erforderliche Strom ebenfalls zu berücksichtigen, d.h. für das Relais stehen dann weniger als 20mA zur Verfügung. In diesem Fall ist dann für das Relais eine Transistorschaltstufe erforderlich:

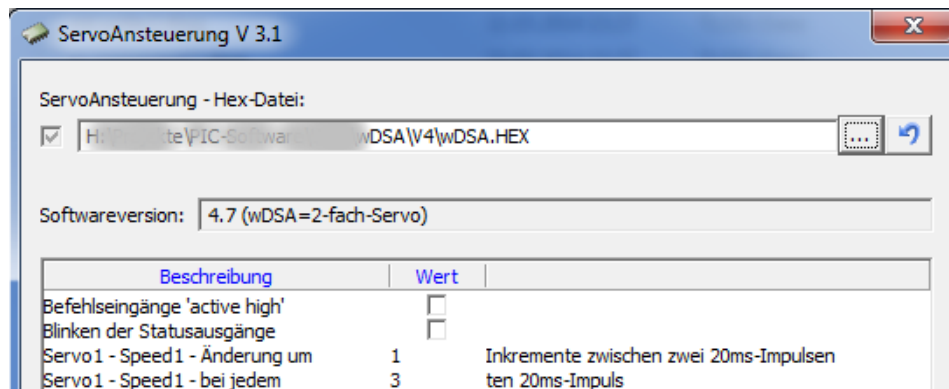
Anzahl	Bezeichnung	Beschreibung	www.reichelt.de
1	D20	Diode, 100V, 0,15A	1N 4148
1	K20	Relais, 2x UM, 125V 2A, 6V	FIN 30.22.9 6V
1	R20	Widerstand 4,7kΩ	METALL 4,70K
1	T20	BC547C	BC 547C



² Das Relais FIN 30.22.9 6V hat einen Spulenwiderstand von 90Ω, das entspricht einem Strom von ca. 50mA bei einer Betriebsspannung von 5V. Das ist für den PIC zu viel: **hier wird unbedingt eine Transistorschaltstufe benötigt!**

Software Version 2 und höher – Erkennung der Ausprägung

Mit dem Programm [Servoansteuerung.exe](#) wird die genaue Version (Ausprägung) der Software angezeigt.



- Hauptversion (Zahl vor dem Dezimalpunkt), hier: 2
- Ausprägung (Zahl hinter dem Dezimalpunkt), hier: 7, wird als Summe der einzelnen Ausprägungen angezeigt:
 - o Erweiterter Stellbereich 0,5ms ... 2,5ms = 1 (das gibt es bereits ab Version 1)
 - o Inbetriebnahmemodus erforderlich = 2
 - o Tausch der Servoausgänge = 4
 - o ...