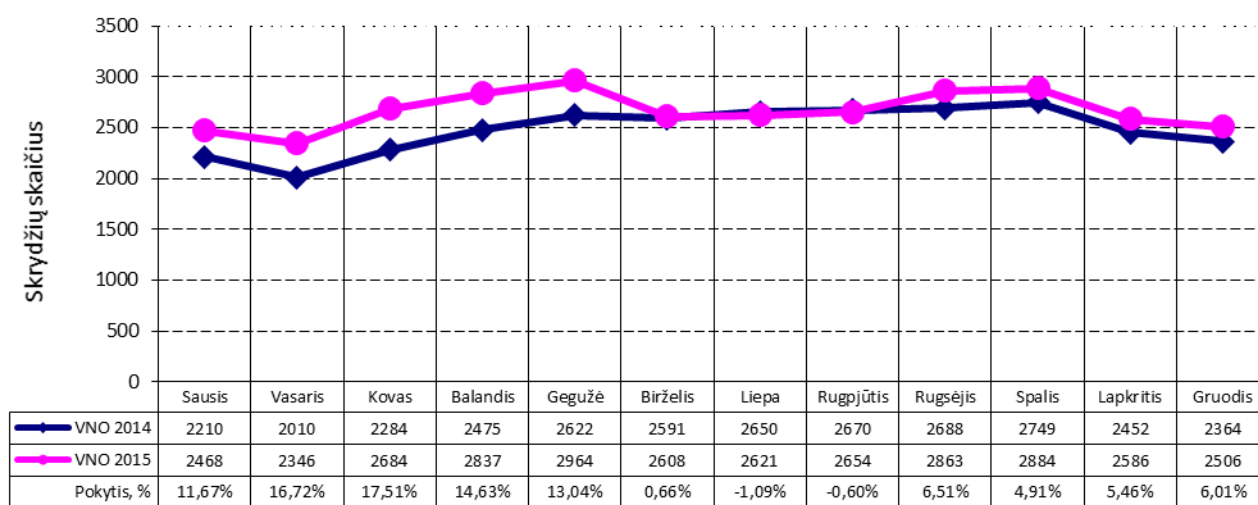


2014–2015 METŲ REGULIARIŲJŲ SKRYDŽIŲ LYGINAMOJI APŽVALGA

1. Keleivių ir skrydžių srantai

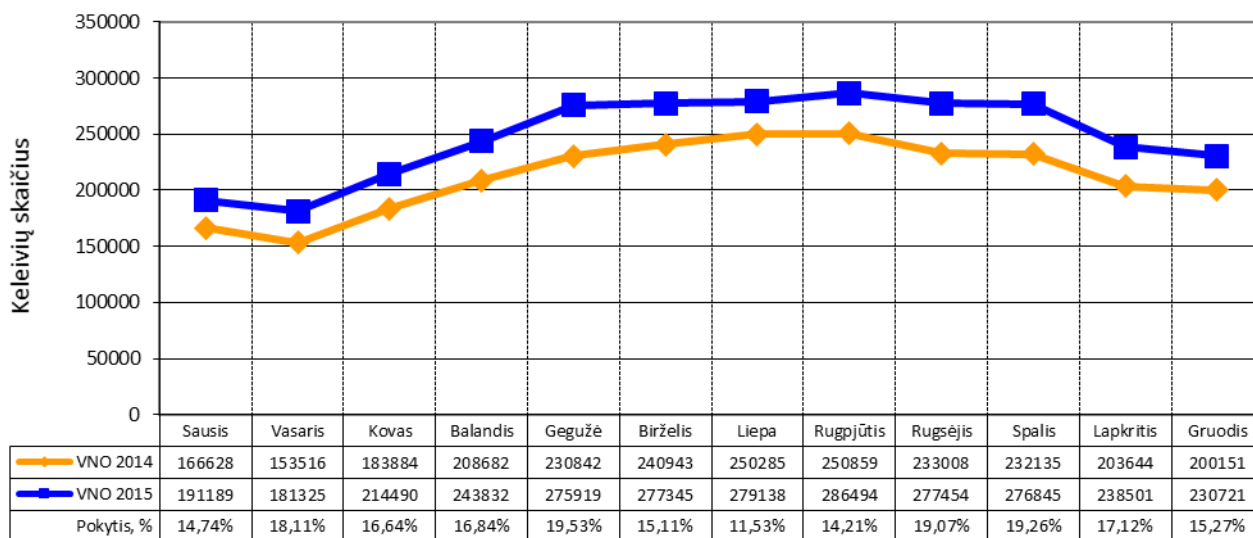
2015 metais VĮ „Lietuvos oro uostai“ (Vilniaus, Kauno, Palangos filialuose) aptarnautų keleivių skaičius pasiekė 4,2 milijono. Augimo tendencijos pastebimos visuose trijuose oro uostuose: Vilniaus, Kauno, Palangos filialuose. 2015 m. Vilniaus oro uoste aptarnauta 12 proc. daugiau keleivių nei 2014-aisiais - 3,3 mln. Palangoje keleivių srautas per metus padidėjo 9 proc. ir pasiekė 145 tūkst., Kaune – 3 proc. ir pasiekė 747 tūkst. 2014 metais Vilniaus oro uostas aptarnavo 2,9 mln., Kauno – 724 tūkst. ir Palangos – 133 tūkst. keleivių.

2014-2015 m. reguliariųjų skrydžių skaičius Vilniaus oro uoste



1 pav. 2014–2015 m. reguliariųjų skrydžių skaičius Tarptautiniame Vilniaus oro uoste

2014–2015 m. reguliariaisiais skrydžiais skraidintų keleivių skaičius
Tarptautiniame Vilniaus oro uoste

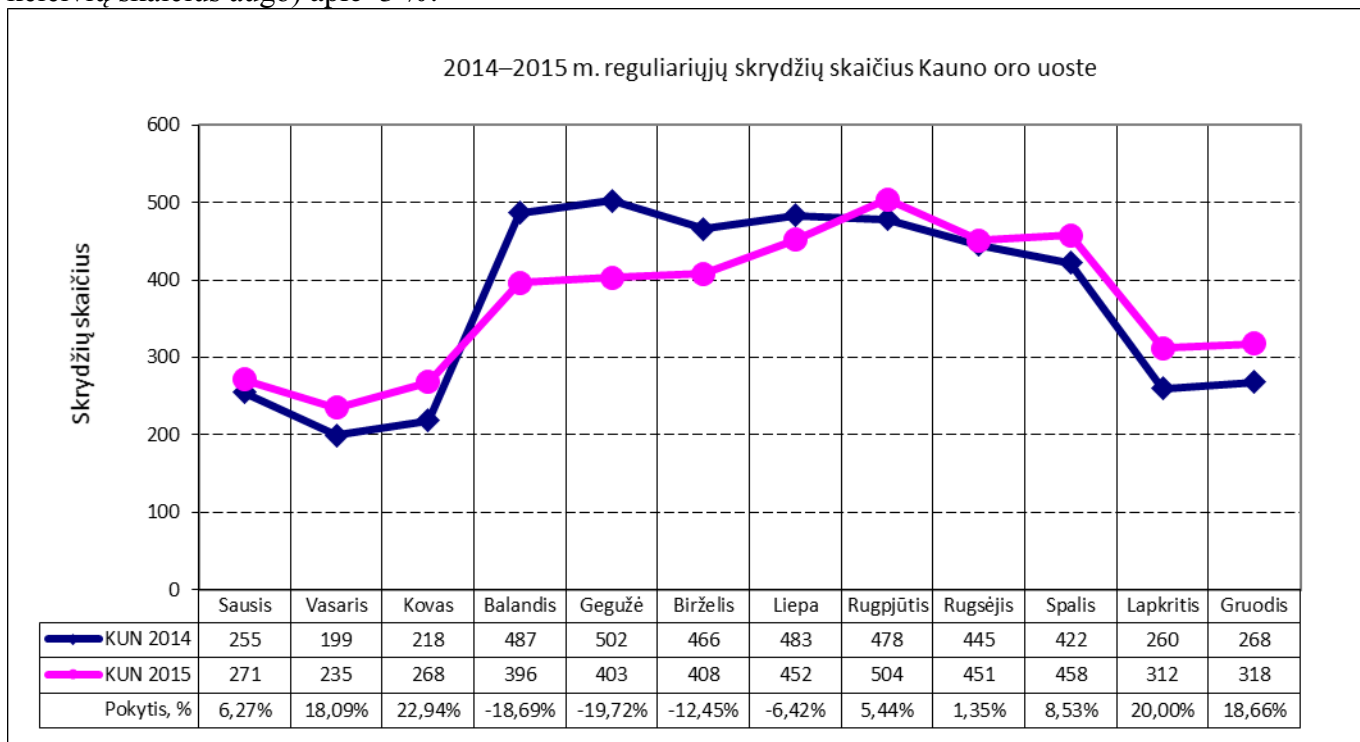


2 pav. 2014–2015 m. reguliariaisiais skrydžiais skraidintų keleivių skaičius Tarptautiniame Vilniaus oro uoste

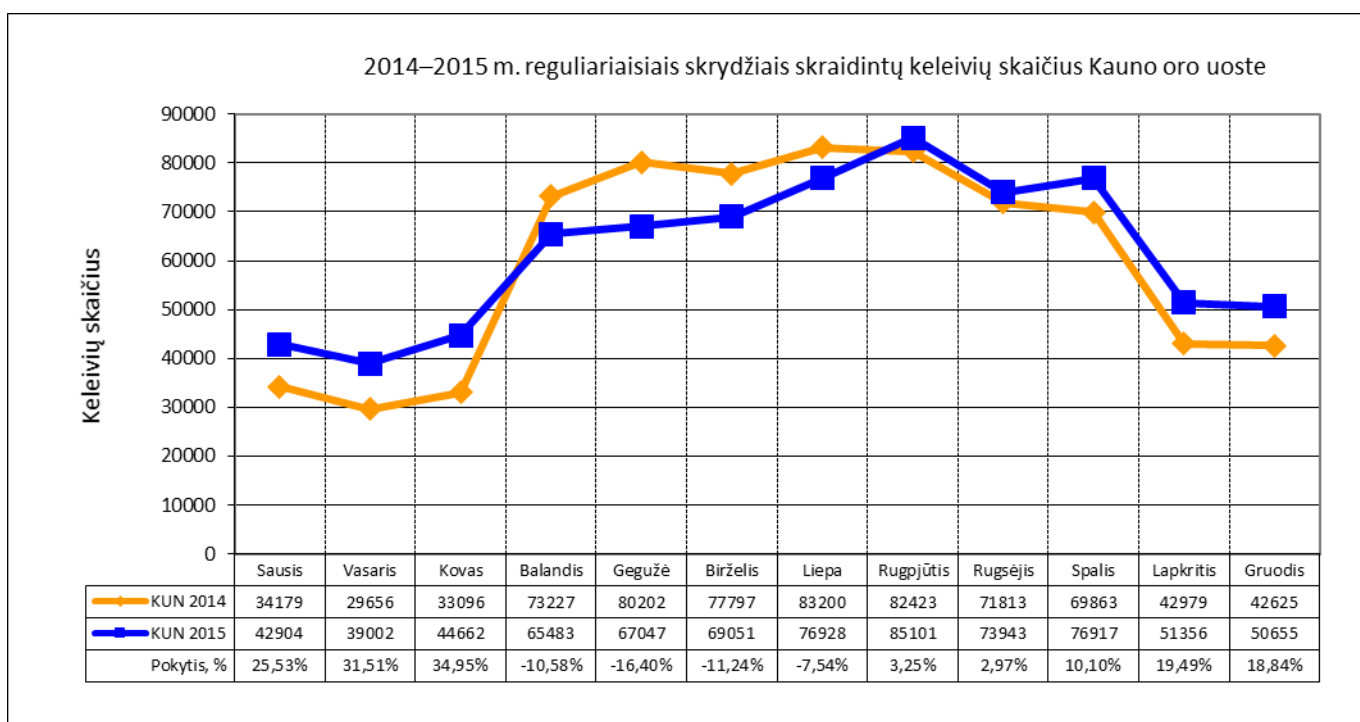
Reguliariųjų skrydžių srautas VĮ „Lietuvos oro uostai“ Vilniaus filiale (1 pav.) 2015 metais neženkliai, bet augo. Bendras reguliariųjų skrydžių skaičius (lyginant su 2014 m.) per 2015 m. padidėjo nuo 29 765 iki 32 021 skrydžių.

Reguliariais skrydžiais skridusių keleivių skaičius tolygiai didėjo ištisus metus. 2015 metais reguliariųjų skrydžių keleivių skaičius oro uoste vidutiniškai didėjo apie 16 % kas mėnesį (2 pav.) iki 2 973 253 keleivių, t.y. net 418 597 keleiviais daugiau nei 2014 metais.

2015 metais Kauno filialo reguliariųjų skrydžių srautas (3 pav.) išliko panašus kaip 2014 metais. 2015 m. aptarnavo 4 476 reguliariųjų skrydžių ir 743 049 jais skridusių keleivių (4 pav.), t.y. (skrydžių ir keleivių skaičius augo) apie 3 %.

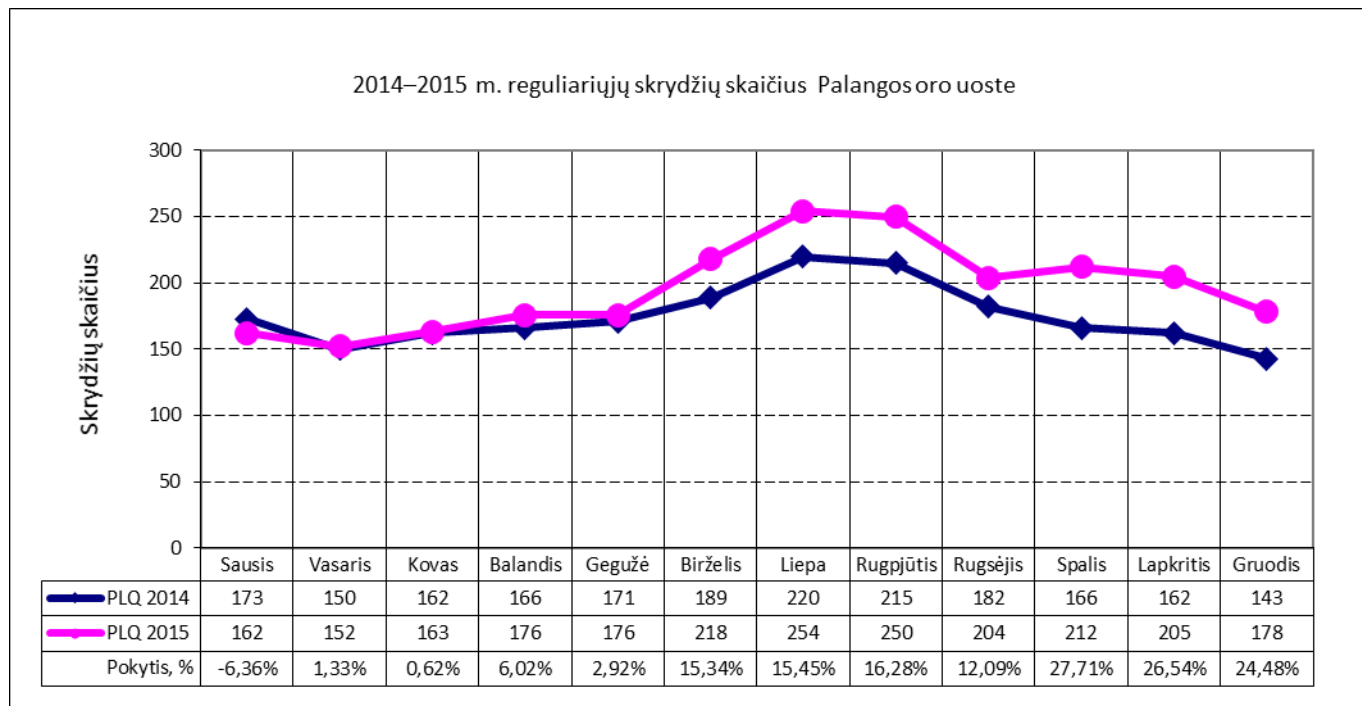


3 pav. 2014–2015 m. reguliariųjų skrydžių skaičius Kauno oro uoste

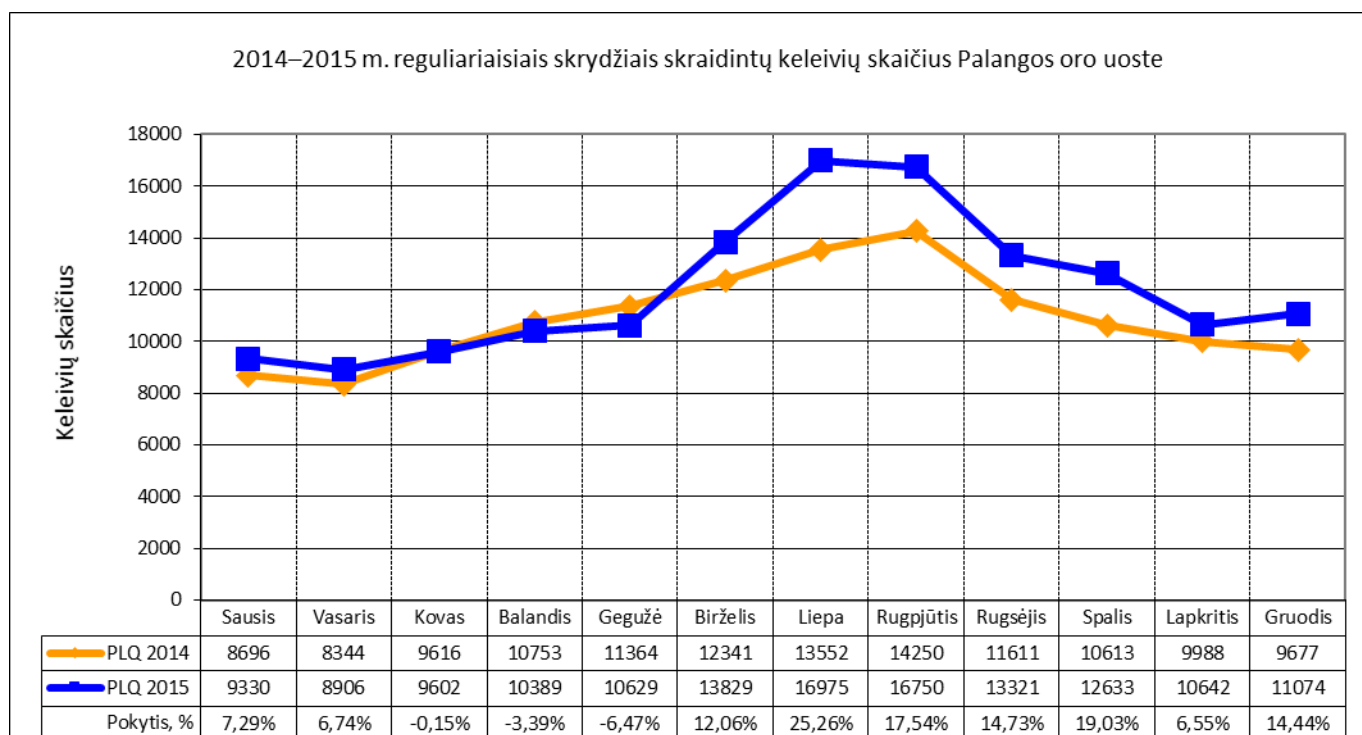


4 pav. 2014–2015 m. reguliariaisiais skrydžiais skraidintų keleivių skaičius Kauno oro uoste

2015 m. Palangos oro uoste (5 pav.) reguliariųjų skrydžių skaičius neženkiai didėjo. Įvykdyta 2 513 skrydžių, t.y. 225 skrydžiais daugiau nei 2014 metais. Lyginant su 2014 m. reguliariais skrydžiais skraidintų keleivių skaičius 2015 m. didėjo (6 pav.) nuo 130 805 iki 144 080 keleivių.



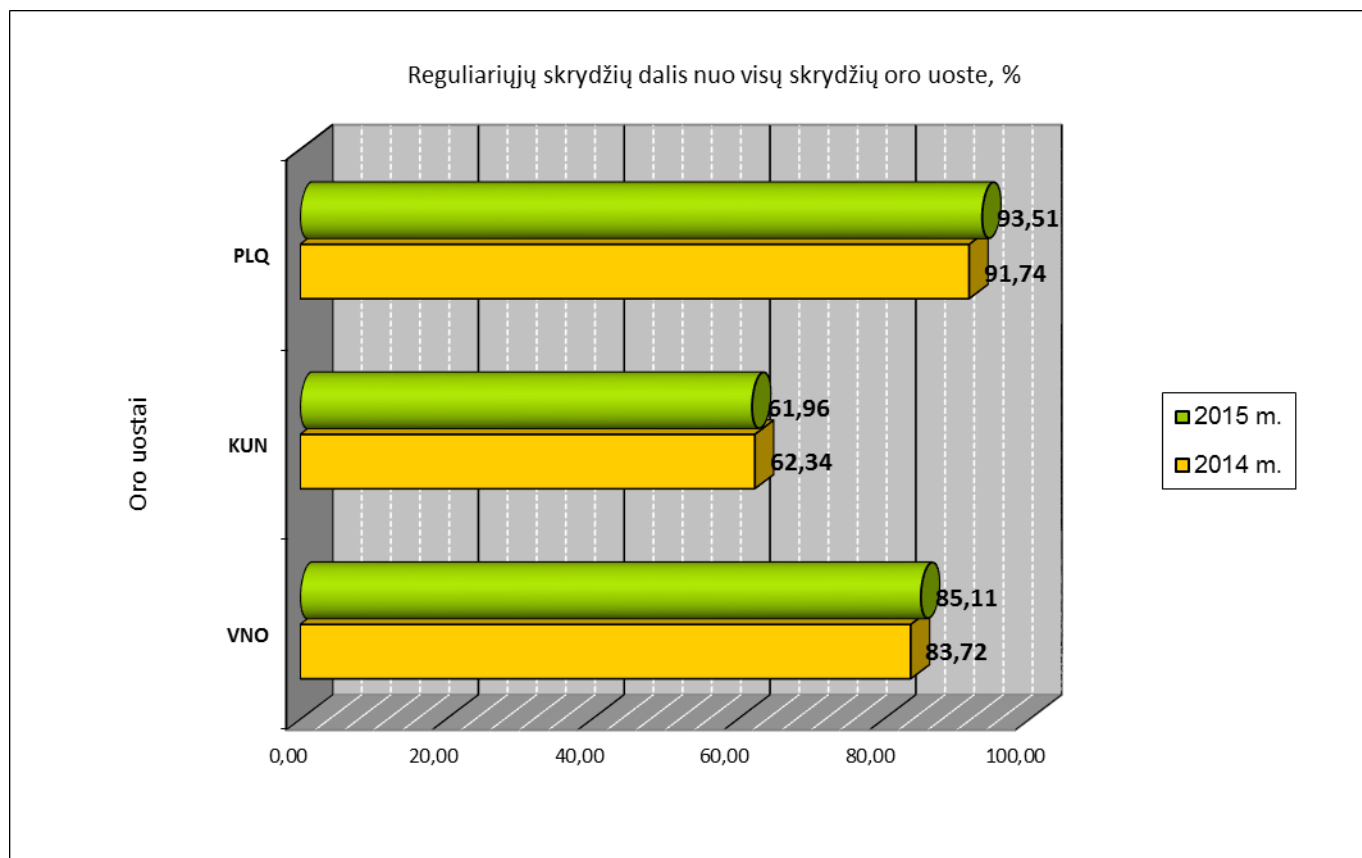
5 pav. 2014–2015 m. reguliariųjų skrydžių skaičius Tarptautiniame Palangos oro uoste



6 pav. 2014–2015 m. reguliariaisiais skrydžiais skraidintų keleivių skaičius Tarptautiniame Palangos oro uoste

Iš Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų daugiausia vykdoma reguliariųjų skrydžių (7 pav.). 2015 m. reguliariųjų skrydžių skaičius visuose oro uostuose išliko panašus, kaip ir 2014 metais.

2015 m. Vilniaus oro uoste reguliariųjų skrydžių dalis išliko panaši, kaip 2014 m. – apie 85 %. Kauno oro uoste 2015 m. reguliariųjų skrydžių dalis sudarė apie 62 % visų skrydžių. Palangos oro uoste reguliariųjų skrydžių dalis išliko panaši kaip 2014 m. – apie 90 %.



7 pav. Reguliariųjų skrydžių procentinė dalis nuo visų skrydžių

Populiariausios skrydžių kryptys 2015 m. iš Vilniaus ir Palangos oro uostų išliko tokios pačios kaip 2014 metais – Vilniuje daugiausiai keleivių sulaukia reguliarūs skrydžiai Frankfurtu, Rygos, Londono maršrutais, Palangoje – Kopenhagos maršrutu. 2014 m. Kaune buvo populiarios atostogų kryptys, bet 2015 m. jas aplenkė Londonas, Dublinas ir Kopenhaga.

2015 m. Lietuvos oro uostų skrydžių skaičiaus didėjimą lėmė nauji tiesioginiai skrydžiai į Odesą, Sankt Peterburgą, Miuncheną - Memingeną, Bilundą, Glazgą, Belfastą, Malmę, Madridą ir Eilatą. Taip pat buvo vykdomas intensyvesnis susisiektimas su Oslo, Frankfurtu, Stokholmu, Kijevu, Kopenhaga, Stambulu, Bergenu, Donkasteriu, Dortmundu, Stavangeriu, Barselona, Bremenu, Briuseliu, Milanu ir Ryga.

Nuo 2015 m. gegužės 19 d. oro bendrovė „RusLine“ pasiūlė naujus skrydžius maršrutu Sankt Peterburgas – Vilnius – Sankt Peterburgas.

Aviakompanija „Turkish Airlines“ nuo 2015 m. kovo 29 d. didino skrydžių skaičių iš Vilniaus į Stambulą, pasiūlydama skrydžius 7 kartus per savaitę.

Oro vežėjas SAS nuo 2015 m. spalio 29 d. pradėjo reguliarius skrydžius tarp Vilniaus ir Oslo.

2015 m. gegužės 22 d. oro vežėjas „Air Lituanica“ pranešė apie veiklos sustabdymą. „Air Lituanica“ vykdė skrydžius dešimčia kryptų: Amsterdamo, Briuselio, Miuncheno, Berlyno, Paryžiaus, Bilundo, Prahos, Stokholmo, Hamburgo ir Talino.

2015 m. birželio 15 dieną oro vežėjas „Transaero“ nutraukė skrydžius iš Vilniaus į Maskvos Domodedovo oro uostą.

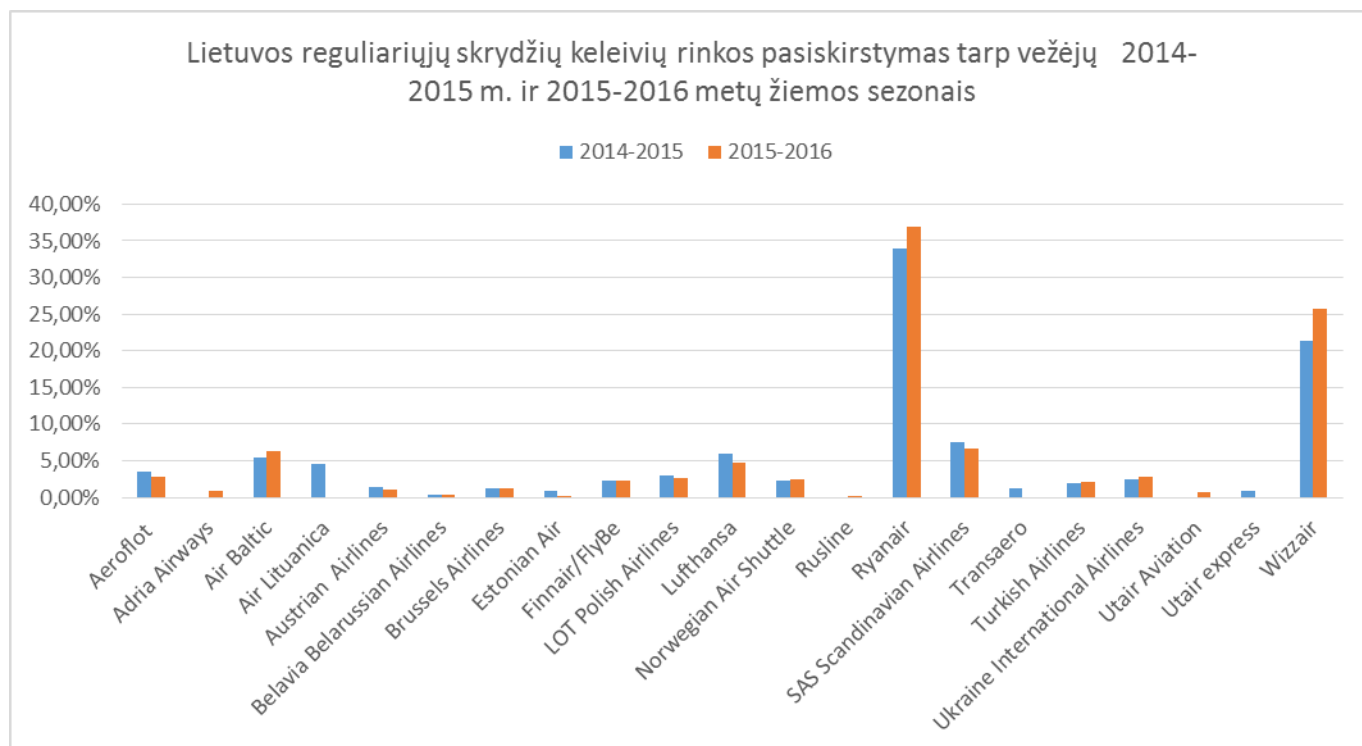
„WizzAir“ nuo 2015 balandžio mėnesio pasiūkė naujas kryptis iš Vilniaus į Belfastą, Frankfurtą (Hano oro uostą), Malmę, o nuo 2015 m. rugsėjo mėn. pradėjo vykdyti skrydžius 5 naujomis

kryptimis į Bilundą, Miuncheną-Memingeną, Stokholmą, Glazgą ir Kijevą. Oro vežėjas „Ryanair“ nuo 2015 m. liepos mėn. pasiūlė naują kryptį iš Kauno į Kopenhagą.

Nuo 2015 m. rugsėjo 1 d. oro vežėjas „airBaltic“ iš Vilniaus oro uosto pradėjo keleivius skraidinti į Briuselį, Stokholmą, Helsinkį, Paryžių ir Berlyną, iš dalies atkurdamas oro vežėjo „Airlituanica“ vykdytas kryptis.

2015 m. lapkričio 8 d. oro vežėjas „Estonian Air“ pranešė apie veiklos sustabdymą. Oro vežėją „Estonian Air“ skrydžiuose į Taliną pakeitė Slovėnijos oro vežėjas „Adria Airways“.

2. Lietuvos reguliariųjų skrydžių keleivių rinkos pasiskirstymas tarp vežėjų 2014–2015 m. ir 2015–2016 m. žiemos sezonais



8 pav. Lietuvos reguliariųjų skrydžių keleivių rinkos pasiskirstymas tarp vežėjų 2014–2015 m. ir 2015–2016 m. IATA žiemos sezonais

Didžiąją Lietuvos keleivių rinkos dalį 2015-2016 m. kaip ir 2014–2015 m. žiemos sezono metu užėmė „Ryanair“ – 37 %, antrasis pagal užimamą rinkos dalį išlieka oro vežėjas „WizzAir“, kuris 2015-2016 m. žiemą padidino savąją rinkos dalį 5 procentiniais punktais nuo 21 % iki 26 % visos keleivių rinkos (8 pav.). Kiti 2015-2016 m. žiemos sezono rinkos dalyviai: „SAS Scandinavian Airlines“, kuriai teko 6,68 %, visos keleivių rinkos, „AirBaltic“ – 6,27%, „Lufthansa“ – 4,8 %.

3. Lietuvos reguliariųjų skrydžių maršrutų pokyčių apžvalga Lietuvos oro uostuose 2014–2015 m. ir 2015–2016 m. žiemos sezonais

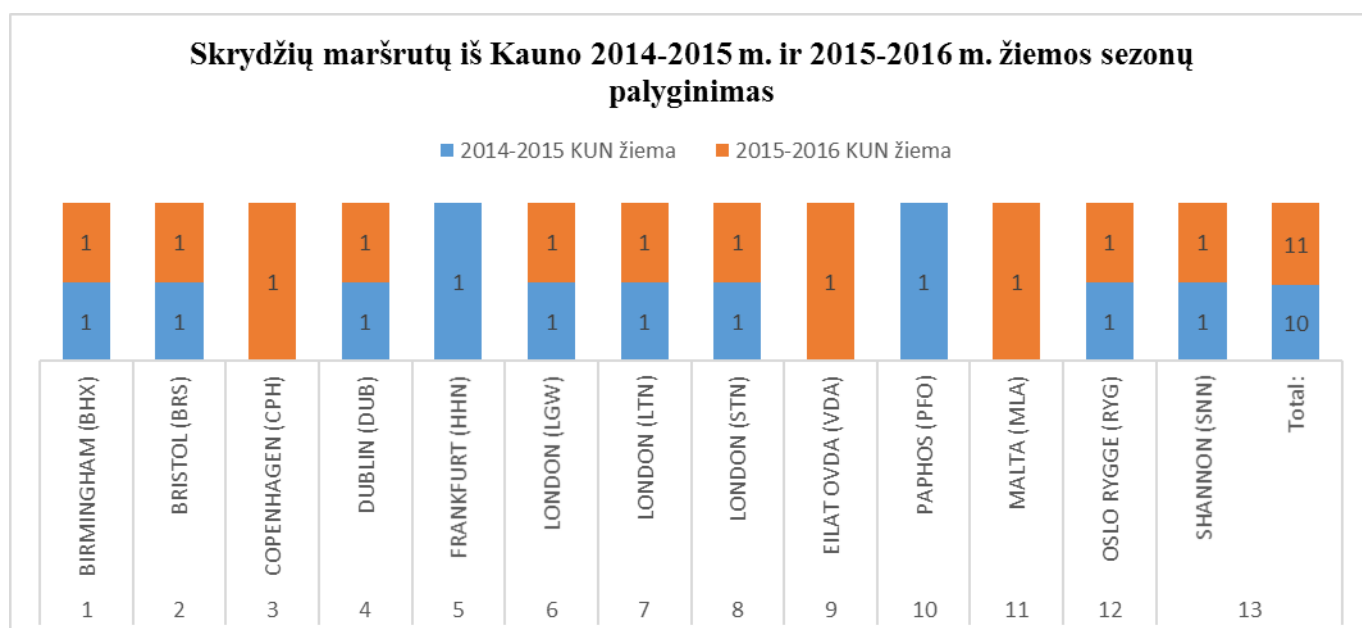
VI „Lietuvos oro uostai“ Kauno filialas (KUN)

2015–2016 m. žiemos sezono metu iš Kauno oro uosto buvo skraidoma 11 kryptių, o 2014–2015 m. žiemos sezonu 10 kryptių.

2014–2015 m. 2015–2016 m. žiemos sezonais reguliariusius skrydžius vykdė tik oro vežėjas „Ryanair“.

Nuo 2015 m. lapkričio 5 d. skrydžių bendrovė „Ryanair“ pasiūlė naują kryptį į Eilatą Ovda oro uostą, Izraelyje, kuri bus vykdoma du kartus per savaitę žiemos sezono metu. Taip pat pasiūlyta nauja kryptis į Kopenhagą, kuri pradėta vykdyti kaip nauja nuo 2015 metų vasaros.

2015–2016 m. žiemos sezono metu „Ryanair“ nevykdė skrydžių į Pafosą (Kiprą). Taip pat nevykdė skrydžių iš Kauno į Frankfurto (Hano) oro uostą, nes 2015 m. vasaros sezono ši kryptis buvo perkelta iš Kauno į Vilniaus oro uostą.



9 pav. Skrydžių maršrutų iš Kauno 2014–2015 m. ir 2015–2016 m. IATA žiemos sezonų palyginimas

VI „Lietuvos oro uostai“ Vilniaus filialas (VNO)

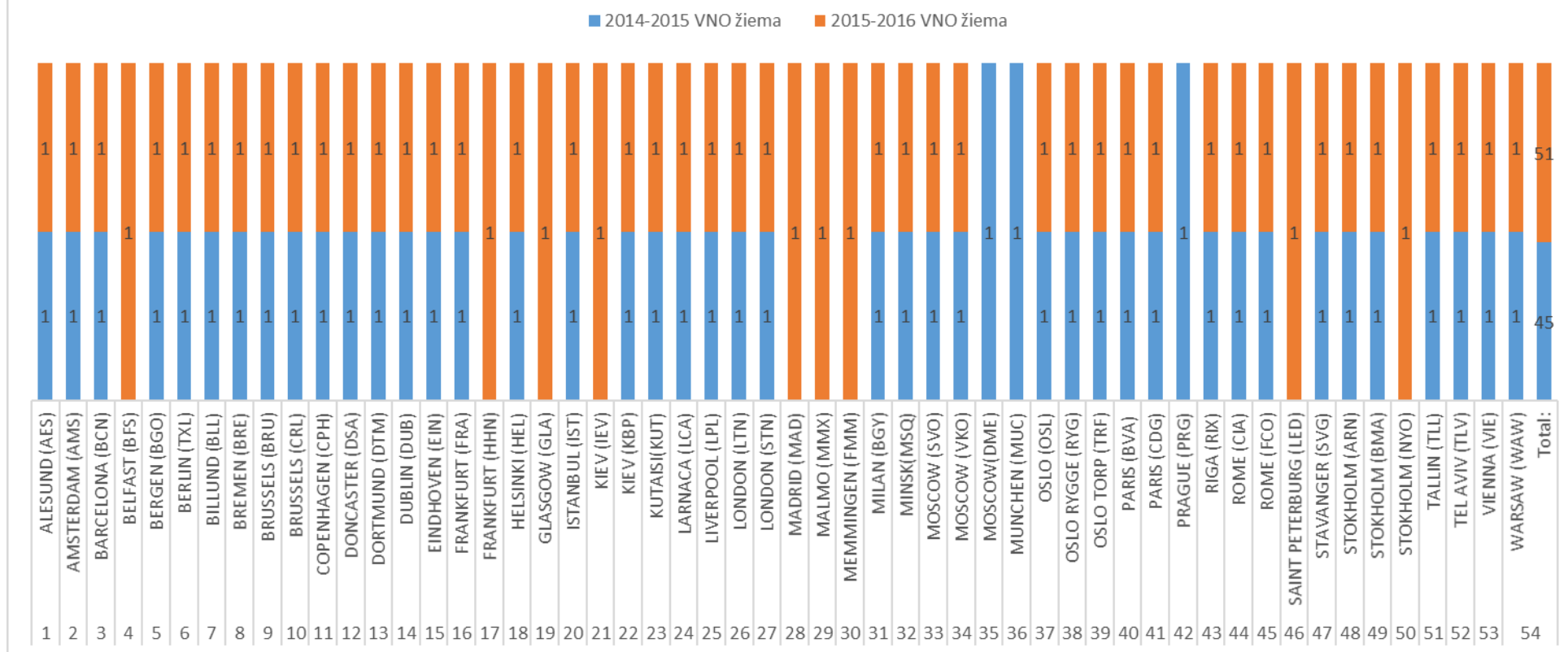
2015–2016 m. žiemos sezono metu iš Tarptautinio Vilniaus oro uosto buvo skraidoma 50 kryptių, t.y. 5 kryptimis daugiau nei 2014–2015 m. žiemos sezonu.

2015–2016 m. žiemos sezonu oro vežėjas „WizzAir“ tęsė plėtrą – nuo 2015 m. rugsėjo mėn. oro vežėjas pasiūlė skrydžius į arčiau Kijevo centro esantį Žuljano oro uostą (IEV) (į šį oro uostą porą mėnesių 2013 metais skrydžius vykdė Ukrainos oro vežėjas „WizzAir Ukraine“), Glazgą, Miuncheno Memingeno, Stokholmo Skavstos, Bilundo oro uostus. Nuo 2015 m. balandžio mėnesio pradėti vykdyti skrydžiai iš Vilniaus į Belfastą, Frankfurto- Hano, Malmės oro uostus.

Oro vežėjas „Ryanair“ 2015–2016 žiemos sezonu tvarkaraštį papildė dviem naujomis kryptimis Frankfurto Hano ir Madrido oro uostus. Frankfurto Hano kryptis buvo perkelta iš Kauno.

Oro vežėjams „Transaero“ ir „Air Lituanica“ nutraukus veiklą neliko kryptių į Maskvos Domodedovo oro uostą, Miuncheną, Prahą.

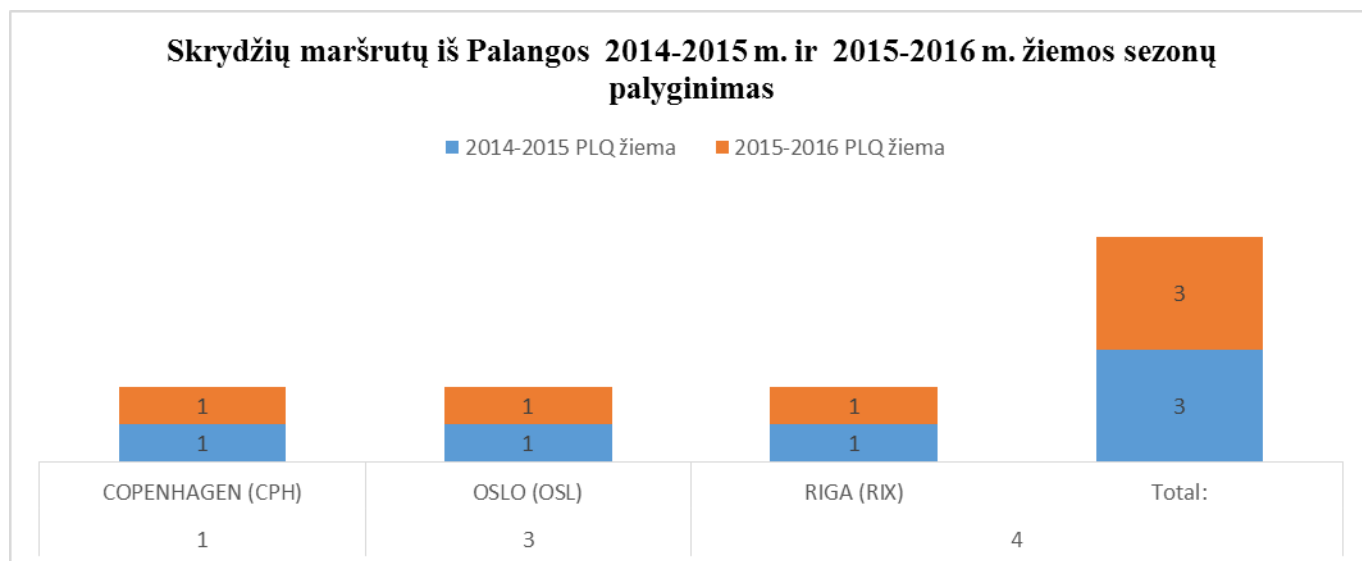
Skrydžių maršrutų iš Vilniaus 2014-2015 m. ir 2015-2016 m. žiemos sezonų palyginimas



10 pav. Skrydžių maršrutų iš Vilniaus 2014–2015 m. ir 2015–2016 m. IATA žiemos sezonų palyginimas

VI „Lietuvos oro uostai“ Palangos filialas (PLQ)

Tiek 2014–2015 m., tiek ir 2015–2016 m. žiemos sezonų metu iš Palangos oro uosto buvo skraidoma 3 maršrutais: į Rygą, Oslą ir Kopenhagą. Reguliarieji skrydžiai iš Palangos oro uosto buvo vykdomi aviakompanijų „AirBaltic“, „Norwegian Air Shuttle“ ir „SAS Scandinavian Airlines“ (11 pav.)



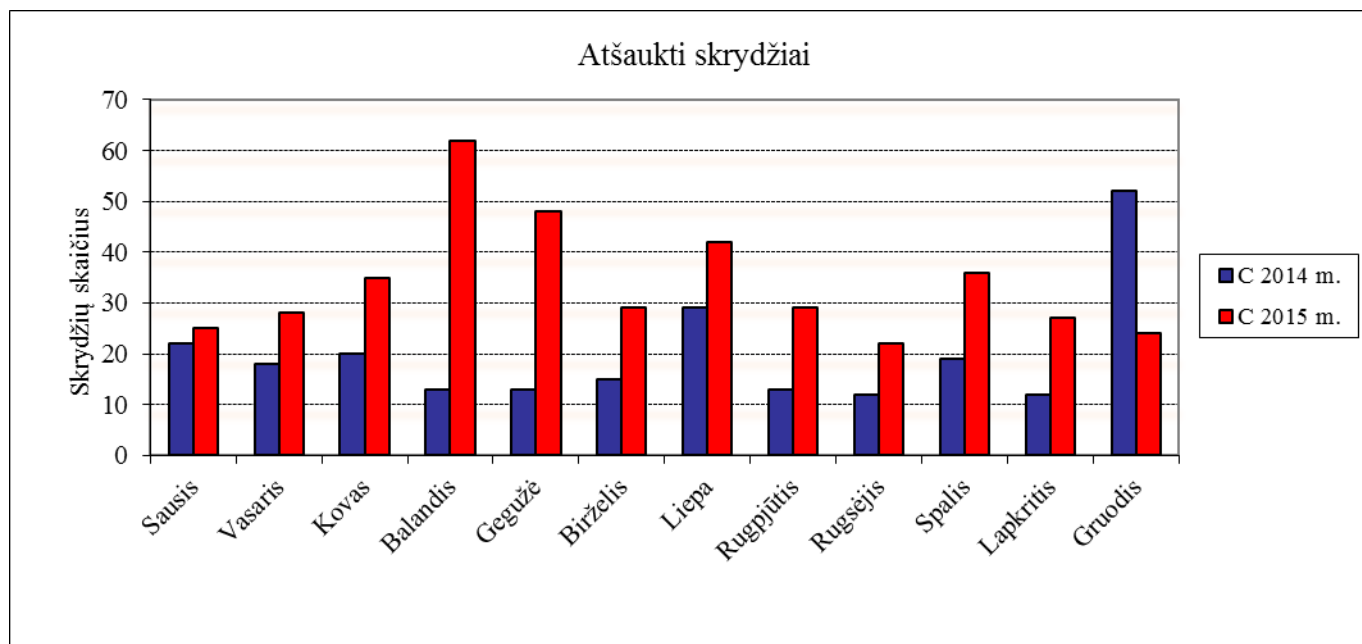
11 pav. Skrydžių maršrutų iš Palangos 2014–2015 m. ir 2015–2016 m. IATA žiemos sezonų palyginimas

4. Skrydžių atšaukimas ir atidėjimas ilgam laikui

Pagal Civilinės aviacijos administracijai pateiktus oro uostų, antžeminių paslaugų teikėjų ir aviakompanijų duomenis 2015 m. atšauktų skrydžių iš Tarptautinio Vilniaus oro uosto skaičius lyginat su 2014 m. ženkliai padidėjo (12 pav.) nuo 238 iki 407.

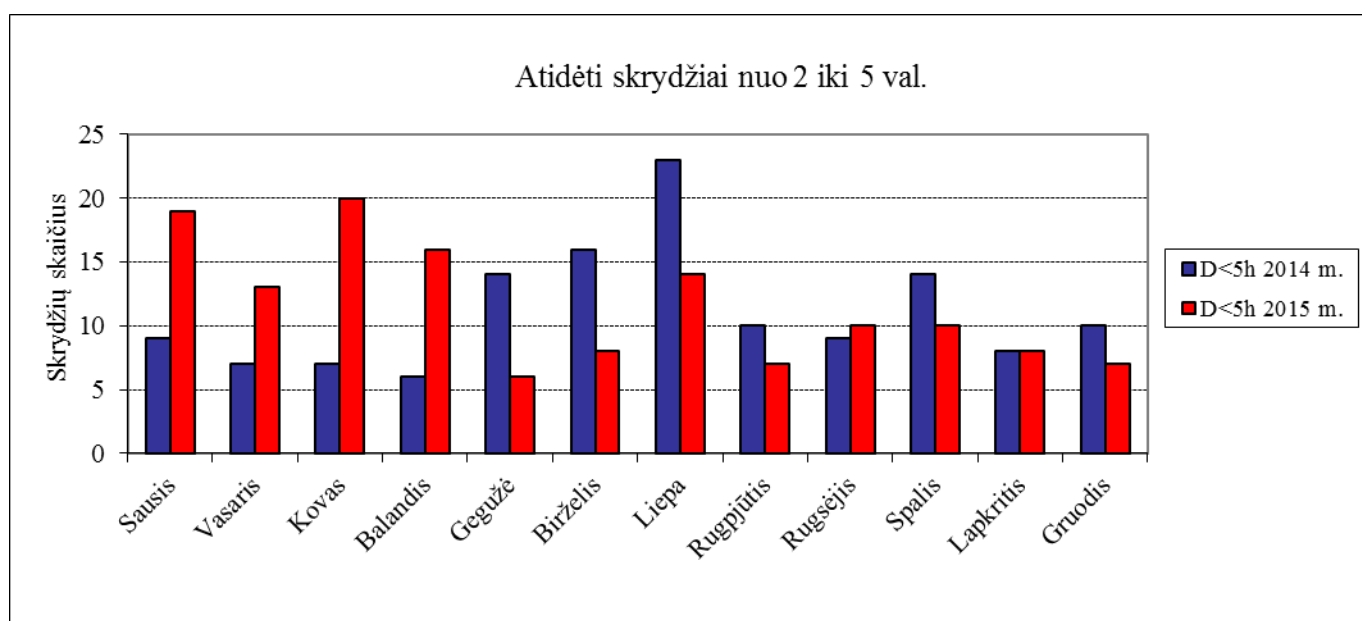
2015 m. daugiausiai skrydžių buvo atšaukta dėl oro vežėjų priimtų komercinių sprendimų. Kita dalis skrydžių buvo atšaukta dėl netikėtai atsiradusių orlaivių techninių gedimų ir dėl netinkamų meteorologinių sąlygų bei streikų. 2015 metais dėl kovo, birželio, rugsėjo ir lapkričio mėnesiais vykusių streikų buvo atšaukta nemaža dalis Vokietijos aviakompanijos „Lufthansa“ ir Skandinavijos oro vežėjo „SAS Scandinavian Airlines“ skrydžių. 2015 metais taip pat streikavo Belgijos ir Prancūzijos oro eismo paslaugas teikiančios įmonės, dėl kurių oro vežėjai buvo priversti atšaukti suplanuotus skrydžius.

Padidėjusiam atšauktų skrydžių skaičiui įtakos turėjo ir 2015 m. gegužės mėnesį veiklą nutraukusi aviakompanija „Airlituanica“, o 2015 m. lapkritį – „Estonian Air“.



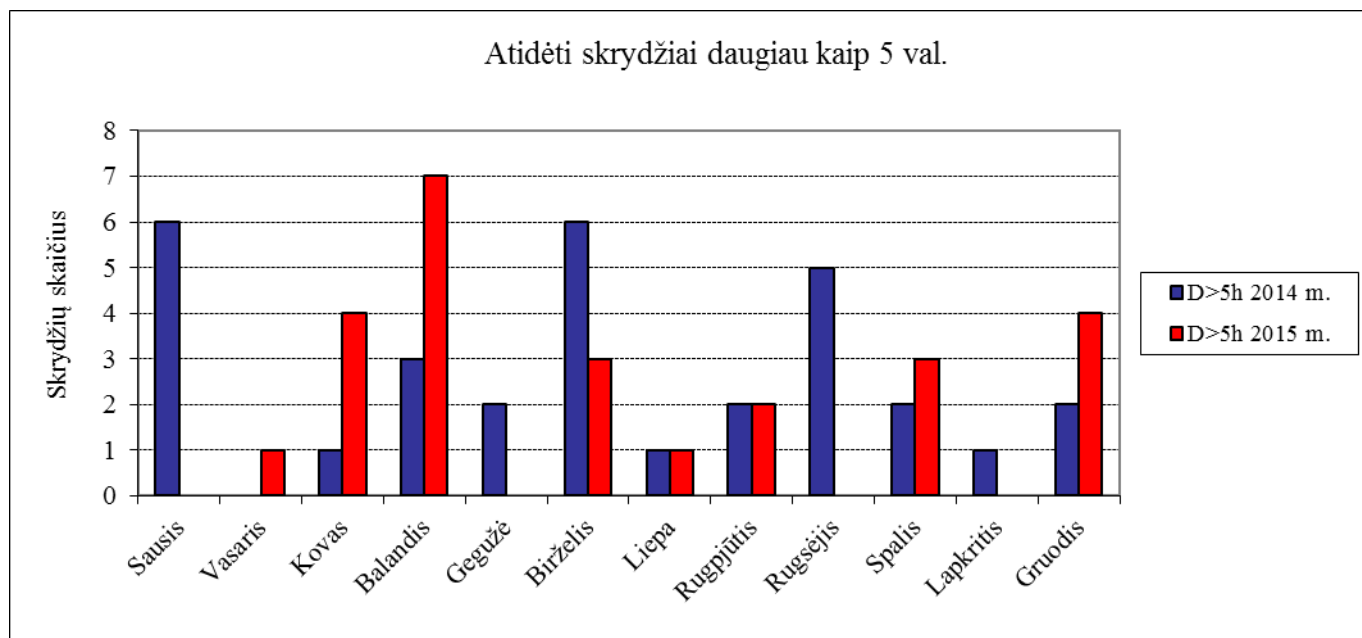
12 pav. 2014–2015 m. atšauktų skrydžių (reguliariųjų ir užsakomųjų) skaičius Tarptautiniame Vilniaus oro uoste

Bendras atidėtų nuo 2 iki 5 val. skrydžių skaičius 2015 metais išliko panašus – 138 skrydžiai (2014 metais – 133 skrydžiai) (13 pav).



13 pav. 2014–2015 m. atidėtų ilgam laikui (nuo 2 iki 5 val.) skrydžių (reguliariųjų ir užsakomųjų) skaičius Tarptautiniame Vilniaus oro uoste

Atidėtų daugiau kaip 5 valandoms skrydžių skaičius šiek tiek sumažėjo: 2014 m. – 33, 2015 m. – 25 (14 pav.). Skrydžiai ilgiau kaip 5 valandoms dažniausiai buvo atidedami dėl techninių priežasčių.



14 pav. 2014–2015 m. atidėtų ilgam laikui (daugiau kaip 5 val.) skrydžių (reguliariųjų ir užsakomųjų) skaičius Tarptautiniame Vilniaus oro uoste