

INFORME ESTADÍSTICO

Tercer Trimestre 2014

INSTITUTO NICARAGÜENSE DE AERONÁUTICA CIVIL

Octubre 2014



Contenido

Resumen Ejecutivo	4
Definiciones y Abreviaturas	5
CAPÍTULO I – OPERADORES AÉREOS	
Listado de Líneas Aéreas que Operan en el País al Tercer Trimestre 2014	6
CAPÍTULO II – OPERACIONES AÉREAS	
Detalle de Operaciones Aéreas Internacionales por Día	7
Detalle de Operaciones Aéreas Domésticas por Día	8
Operaciones Aéreas por Compañías	9
Operaciones Aéreas por Tipos de Aeronaves	10
Comparativo de Operaciones Aéreas Internacionales	11
Comparativo de Operaciones Aéreas Domésticas	12
Comparativo de Operaciones Aéreas Totales	13
CAPÍTULO III – TRÁFICO DE PASAJEROS	
Detalle de Tráfico Internacional de Pasajeros por Día	14
Tráfico Internacional de Pasajeros por País y Compañía	15
Tráfico Internacional de Pasajeros por Regiones y Países	16
Participación de Mercado Líneas Aéreas Internacionales por Tráfico de Pasajeros	17
Detalle de Tráfico Doméstico de Pasajeros por Día	18
Tráfico Doméstico de Pasajeros por Estación	19
Comparativo de Tráfico Internacional de Pasajeros	20
Comparativo de Tráfico Doméstico de Pasajeros	21
Comparativo de Tráfico Total de Pasajeros	22
CAPÍTULO IV – TRÁFICO DE CARGA	
Detalle de Tráfico Internacional de Carga por Día	23
Tráfico Internacional de Carga por País y Compañía	24

Contenido

Tráfico Internacional de Carga por Región y País	25
Detalle de Tráfico Doméstico de Carga por Día	26
Tráfico Doméstico de Carga por Estación	27
Comparativo de Tráfico Internacional de Carga	28
Comparativo de Tráfico Doméstico de Carga	29
Comparativo de Tráfico Total de Carga	30

CAPÍTULO V – TRÁFICO DE CORREO

Tráfico Internacional de Correo por País y Compañía	31
Tráfico Internacional de Correo por Región y País	32
Tráfico Doméstico de Correo por Estación	33
Comparativo de Tráfico Internacional de Correo	34
Comparativo de Tráfico Doméstico de Correo	35
Comparativo de Tráfico Total de Correo	36

CAPÍTULO VI – EXPENDIO DE COMBUSTIBLE

Detalle de Expendio de Combustible por Día	37
Expendio de Combustible por Compañía	38
Comparativo de Expendio de Combustible para Vuelos Internacionales	39
Comparativo de Expendio de Combustible para Vuelos Domésticos	40
Comparativo de Expendio Total de Combustible	41

CAPÍTULO VII – TRÁMITES Y SERVICIOS

Trámites de Licencias	42
Comparativo de Trámites de Licencias	43
Servicios de Información Aeronáutica (AIS)	44
Comparativo de Servicios de Información Aeronáutica (AIS)	44

Resumen Ejecutivo

El presente documento ha sido elaborado con el objetivo de brindar información estadística que permita el establecimiento de parámetros e indicadores del comportamiento del Transporte Aéreo en Nicaragua. Bajo ésta perspectiva, se muestran de manera más detallada, las cifras de las distintas categorías derivadas de la actividad aérea durante el Tercer Trimestre del 2014; mismas que son comparadas con los datos registrados en el mismo período del año 2013, y obtenidas utilizando como fuente de información los datos proporcionados por la Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI).

Para el Tercer Trimestre 2014 el tráfico aéreo en general manifiesta aumentos en todas las categorías, con excepción de las Operaciones Aéreas y el Tráfico de Correo. Durante el período evaluado se registraron un total de 7,351 Operaciones tanto para el Transporte Internacional como Doméstico, las cuales han experimentado una disminución de 6.27%, indicando que se han efectuado 492 operaciones menos en relación con el Tercer Trimestre 2013.

Por otro lado, el Tráfico Total de Pasajeros ha aumentado en un 7.12%. Al cierre de Tercer Trimestre fueron contabilizados un total

de 328,399 pasajeros con origen y destino tanto al exterior, como al interior del país. El aumento en el flujo de pasajeros está representado por el traslado de 21,823 pasajeros más en comparación con el mismo período del año anterior. En comparación con 2013, fueron transportadas un total de 280.06 toneladas más de Carga en el Tercer Trimestre de 2014, lo que se traduce en un incremento del 5.13%.

Asimismo, el Tráfico de Correo experimentó una drástica disminución del 36.85%, equivalente al traslado de 71,793 libras menos de correo confrontado con el mismo período de 2013. De igual manera, el abastecimiento de combustible durante el Tercer Trimestre 2014, fue mayor que en el año anterior en un 18.17%. En total fueron suministrados 8.22 millones de litros de combustible, esto es, 1.26 millones de litros más que en el Tercer Trimestre 2013.

Además de los datos estadísticos antes mencionados, el presente documento contiene información propia de las actividades internas del Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil, y que tienen relación directa con el óptimo desarrollo del Transporte Aéreo en nuestro país. Tal es el caso de los Trámites

de Licencias y los Servicios de Información Aeronáutica.

Al finalizar el Tercer Trimestre 2014, fueron llevados a cabo un total de 155 Trámites de Licencias en sus distintas categorías entre Emisiones, Renovaciones y Reposiciones. En relación con el mismo período de 2013, se observa una disminución de 45.6% en la cantidad de Trámites efectuados, es decir 130 trámites menos. Finalmente, fueron realizados un total de 5,914 Trámites en concepto de Servicios de Información Aeronáutica. Lo anterior refleja una disminución de 6.7% en el total de Trámites en comparación con el Tercer Trimestre de 2013, lo que equivale a la realización de 422 tramites menos.

Definiciones y Abreviaturas

Para fines del presente Informe, se entiende por:

Aviación Comercial: Aquella en virtud del cual una persona individual o jurídica denominada transportista se obliga, por cierto precio, a conducir de un lugar a otro, por vía aérea, pasajeros o cosas ajenas y entregar éstas a quienes vayan consignadas.

Aviación General: Las actividades de vuelo no relacionados con el transporte aéreo comercial o trabajos aéreos tales como, agricultura, construcción, fotografía, prospección, observación y patrullaje de búsqueda y rescate, etc.

Boletín de información previa al vuelo (PIB): Forma de presentar información NOTAM vigente, preparada antes del vuelo, que sea de importancia para las operaciones.

Certificados de Horas: Documento legal que certifica la cantidad de horas voladas por un piloto.

Circular de información aeronáutica (AIC): Aviso que contiene información que no requiera la iniciación de un NOTAM ni la inclusión en las AIP, pero relacionada con la seguridad del vuelo, la navegación aérea, o asuntos de carácter técnico, administrativo o legislativo.

NOTAM: Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.

Operaciones Aéreas Domésticas: Toda operación que tenga ambas terminales en el territorio del Estado en el que el transportista tiene su oficina principal.

Operaciones Aéreas Internacionales: Toda operación que tenga una o ambas terminales en el territorio de un Estado distinto del Estado en el que el transportista tiene su oficina principal.

Operaciones Aéreas Totales: La suma de las Operaciones Aéreas Internacionales y las Operaciones Aéreas Domésticas.

Publicación de información aeronáutica (AIP): Publicación expedida por cualquier Estado, o con su autorización, que contiene información aeronáutica, de carácter duradero, indispensable para la navegación aérea.

Vuelo Charter: Operaciones efectuadas con aviones que se alquilan para situaciones puntuales, ya sea para transporte de

pasajeros o carga, sin tener que ajustarse a horarios ni rutas establecidas.

Vuelos No Regulares: Aquellos realizados de manera esporádica y sin estar sujetos a un itinerario u horario.

Vuelos Regulares: Aquellos realizados en forma continua y sistemática de acuerdo con condiciones prefijadas tales como itinerarios y horarios.

ABREVIATURAS

AIACS Aeropuerto Internacional Augusto César Sandino

AIC Circular de Información Aeronáutica (Aeronautical Information Circulars)

AIS Servicios de Información Aeronáutica (Aeronautical Information Service)

AVSEC Seguridad de la Aviación (Aviation Security)

FPL Plan de Vuelo (Flight Plan)

IGA Aviación General Internacional (International General Aviation)

INAC Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil

PIB Boletín de Información Previa al Vuelo (Pre-Flight Information Bulletin)

CAPÍTULO I—OPERADORES AÉREOS

Listado de Líneas Aéreas que Operan en el País al Tercer Trimestre 2014

El Servicio de Transporte Aéreo Comercial en Nicaragua es llevado a cabo por las compañías autorizadas mediante Certificado de Explotador Aéreo emitido por el Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil. En relación con el Trimestre anterior, se mantiene en 13 el listado de Transportistas que ofrecen el Servicio de Transporte Aéreo Comercial de Pasajeros, Carga y Correo.

Son nueve las compañías Extranjeras Autorizadas para transportar pasajeros, carga y correo de manera Regular, desde y hacia puntos fuera del territorio Nicaragüense, de las cuales cuatro son originarias de Estados Unidos; dos pertenecen a capital costarricen-

se, y otras tres empresas son originarias de Panamá, El Salvador y Cuba respectivamente. Además, dos compañías poseen autorización para efectuar transporte exclusivo de carga, ambas son originarias de Estados Unidos, sin embargo la modalidad del servicio es de carácter regular para UPS y no regular para Amerijet.

A nivel nacional, la empresa La Costeña lleva a cabo el Transporte Aéreo de Pasajeros en modalidad Regular, por su parte Helinica lo hace de manera No Regular. Ambas compañías son de capital nicaragüense.

No.	Línea Aérea	País	Modalidad	Servicio Prestado
1	Aerocaribbean, S.A.	Cuba	Regular	Internacional de Pasajeros, Carga y Correo
2	Aerotaxis La Costeña, S.A.	Nicaragua	No Regular	Internacional exclusivo de Carga
3	Aerotaxis La Costeña, S.A.	Nicaragua	Regular	Nacional de Pasajeros, Carga y Correo
4	American Airlines Inc.	Estados Unidos	Regular	Internacional de Pasajeros, Carga y Correo
5	Amerijet International Inc.	Estados Unidos	No Regular	Internacional exclusivo de Carga
6	Compañía Panameña de Aviación, S.A. (COPA)	Panamá	Regular	Internacional de Pasajeros, Carga y Correo
7	Continental Airlines Inc.	Estados Unidos	Regular	Internacional de Pasajeros, Carga y Correo
8	Delta Airlines Inc.	Estados Unidos	Regular	Internacional de Pasajeros, Carga y Correo
9	Helicópteros de Nicaragua, S. A. (HELINICA)	Nicaragua	No Regular	Nacional de Pasajeros
10	Líneas Aéreas Costarricenses, S.A. (LACSA)	Costa Rica	Regular	Internacional de Pasajeros, Carga y Correo
11	Nature Air, S.A.	Costa Rica	Regular	Internacional de Pasajeros, Carga y Correo
12	Spirit Airlines Inc.	Estados Unidos	Regular	Internacional de Pasajeros, Carga y Correo
13	Taca International Airlines, S.A. (TACA)	El Salvador	Regular	Internacional de Pasajeros, Carga y Correo
14	United Parcel Service, Co. (UPS)	Estados Unidos	Regular	Internacional exclusivo de Carga

CAPÍTULO II—OPERACIONES AÉREAS

Detalle de Operaciones Aéreas Internacionales por Día

Las Operaciones Aéreas para Vuelos Internacionales durante el Tercer Trimestre 2014, fueron un total de 4,673, las que comprenden aterrizajes y despegues. El mes con mayor registro de Operaciones Aéreas en el Trimestre fue Julio.

La cantidad de operaciones y frecuencias de vuelos efectuados en nuestro país se mantuvieron similares al comparar el Segundo y Tercer Trimestre. No obstante durante éste último período se incluyen las operaciones llevadas a cabo por la línea aérea CONVIASA.

El promedio de Operaciones para vuelos Internacionales efectuadas por día, al finalizar el Trimestre, es de 51. Esto refleja el aumento de dos operaciones más en promedio en un día con relación al Trimestre Anterior debido a la operación de una línea aérea nacional y a que el Tercer Trimestre cuenta con una mayor

Día	Julio	Agosto	Septiembre	Total Trimestre
1	47	58	50	155
2	54	45	46	145
3	50	45	50	145
4	52	51	51	154
5	47	53	46	146
6	42	59	44	145
7	51	48	48	147
8	52	59	50	161
9	58	50	55	163
10	50	43	53	146
11	59	52	47	158
12	54	51	58	163
13	43	62	41	146
14	45	58	37	140
15	63	55	42	160
16	59	47	44	150
17	47	47	61	155
18	60	49	44	153
19	55	45	53	153
20	63	58	42	163
21	45	43	46	134
22	60	49	52	161
23	69	45	47	161
24	53	39	56	148
25	57	42	52	151
26	55	47	54	156
27	50	62	41	153
28	53	54	46	153
29	49	53	46	148
30	63	45	48	156
31	64	40		104
Total Operaciones	1,669	1,554	1,450	4,673
Promedio por Día	54	50	48	51

Detalle de Operaciones Aéreas Domésticas por Día

Día	Julio	Agosto	Septiembre	Total Trimestre
1	33	35	37	105
2	21	29	25	75
3	29	25	20	74
4	31	32	26	89
5	28	33	26	87
6	20	34	20	74
7	28	41	21	90
8	23	27	27	77
9	26	37	28	91
10	29	34	22	85
11	32	35	28	95
12	30	27	28	85
13	26	32	35	93
14	31	35	24	90
15	32	29	24	85
16	29	26	30	85
17	33	21	27	81
18	54	25	27	106
19	44	26	22	92
20	27	22	31	80
21	30	34	27	91
22	34	26	23	83
23	42	25	21	88
24	34	28	31	93
25	25	34	25	84
26	26	32	23	81
27	27	35	27	89
28	35	43	25	103
29	22	43	29	94
30	28	28	23	79
31	32	22		54
Total Operaciones	941	955	782	2,678
Promedio por Día	30	31	26	29

Las Operaciones para Vuelos Domésticos totalizan 2,678 durante el Tercer Trimestre 2014.

En el caso de las Operaciones para Vuelos hacia y desde puntos dentro del territorio nicaragüense, las variaciones encontradas entre los meses del Trimestre, específicamente la disminución observada en septiembre con relación a julio y agosto, se encuentra relacionada con el hecho de que los dos últimos se caracterizan por ser meses con alta demanda de pasajeros, lo que implica la realización de una mayor cantidad de vuelos para cubrir la misma.

Por su parte, en el mes de septiembre, la cantidad de usuarios del transporte aéreo dentro del territorio nacional, tiende a reducirse, haciendo que se reduzcan a su vez

Operaciones Aéreas por Compañías

Tal y como se ha venido observando en los Trimestres anteriores, Copa Airlines es la compañía que efectuó la mayor cantidad de operaciones durante el Tercer Trimestre con un total de 1,058, en consecuencia de las seis frecuencias diarias que lleva a cabo la compañía. Por su parte Taca y American Airlines ocupan el segundo y tercer puesto en cantidad de operaciones efectuadas con 638 y 466 operaciones respectivamente; no obstante, estas cantidades representan apenas un 60% y un 44% de las operaciones registradas por Copa.

Compañía	Julio	Agosto	Septiembre	Total Trimestre
American Airlines	186	160	120	466
Delta Airlines	70	68	60	198
Aerocaribbean	16	18	10	44
Copa Airlines	354	352	352	1,058
LACSA	124	110	108	342
Continental Airlines	140	110	60	310
Nature Air	30	30	32	92
Spirit	36	36	34	106
Taca Airlines	236	226	176	638
CONVIASA	8	10	8	26
La Costeña*		10	46	56
Air Transat	0	0	0	0
Total Líneas Aéreas de Pasajeros	1,200	1,130	1,006	3,336
UPS	88	90	84	262
Amerijet	26	28	22	76
La Costeña**	86	64	62	212
Total Líneas Aéreas de Carga	200	182	168	550
Av. General Internacional	261	237	266	764
Av. Militar Internacional	8	5	10	23
Total Operaciones Internacionales	1,669	1,554	1,450	4,673
La Costeña	746	774	626	2,146
Total Líneas Aéreas de Pasajeros	746	774	626	2,146
Av. General Doméstica	195	181	156	532
Av. Militar Doméstica	0	0	0	0
Total Operaciones Domésticas	941	955	782	2,678
Total General	2,610	2,509	2,232	7,351

*Vuelos Tegucigalpa

**Vuelos Chárter

Operaciones Aéreas por Tipos de Aeronaves

Operaciones Internacionales

Tipo de Aeronaves	Julio	Agosto	Septiembre	Total Trimestre
Boeing 737	434	396	302	1,132
Boeing 757	56	50	48	154
Boeing 767	58	68	58	184
Airbus 320	252	284	156	692
Embraer 190AR	344	282	352	978
ATR-42	136	128	118	382
Cessna 208	94	90	114	298
DHC-6 Twin Otter	22	14	26	62
IL-18	4	0	0	4
Aviación General	269	242	276	787
Total	1,669	1,554	1,450	4,673

Operaciones Domésticas

Tipo de Aeronaves	Julio	Agosto	Septiembre	Total Trimestre
ATR-42	172	174	150	496
Cessna 208	574	600	476	1,650
Aviación General	195	181	156	532
Total	941	955	782	2,678

Comparativo Operaciones Aéreas Internacionales

Operaciones Internacionales	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)
Vuelos Regulares	1,164	1,200	36	3.09%	1,111	1,130	19	1.71%	939	1,006	67	7.14%	3,214	3,336	122	3.80%
Vuelos Carga	109	200	91	83.49%	112	182	70	62.50%	106	168	62	58.49%	327	550	223	68.20%
Vuelos Privados	326	261	-65	-19.94%	286	237	-49	-17.13%	289	266	-23	-7.96%	901	764	-137	-15.21%
Vuelos Ejecutivos	9	8	-1	-11.11%	7	5	-2	0.00%	5	10	5	100.00%	21	23	2	9.52%
Total	1,608	1,669	61	3.79%	1,516	1,554	38	2.51%	1,339	1,450	111	8.29%	4,463	4,673	210	4.71%

- La cantidad de Operaciones Internacionales efectuadas durante el Tercer Trimestre 2014, experimentó un incremento de un 4.71%. Pueden observarse en la tabla comparativa los aumentos significativos en las operaciones de vuelos exclusivos de carga, cabe destacar aquí el incremento sostenido de los vuelos llevados a cabo por La Costeña. Fueron efectuadas 210 operaciones más en comparación con el Tercer Trimestre del 2013.
- Asimismo pueden observarse disminuciones en la cantidad de vuelos privados, en todos los meses del Trimestre en comparación con los de 2013.



Comparativo Operaciones Aéreas Domésticas

Operaciones Domésticas	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)
Vuelos Regulares	1,181	746	-435	-36.83%	855	774	-81	-9.47%	796	626	-170	-21.36%	2,832	2,146	-686	-24.22%
Vuelos Privados	161	195	34	21.12%	230	181	-49	-21.30%	149	156	7	4.70%	540	532	-8	-1.48%
Vuelos Ejecutivos	8	0	-8	-100.00%	0	0	0	0.00%	0	0	0	0.00%	8	0	-8	0.00%
Total	1,350	941	-409	-30.30%	1,085	955	-130	-11.98%	945	782	-163	-17.25%	3,380	2,678	-702	-20.77%

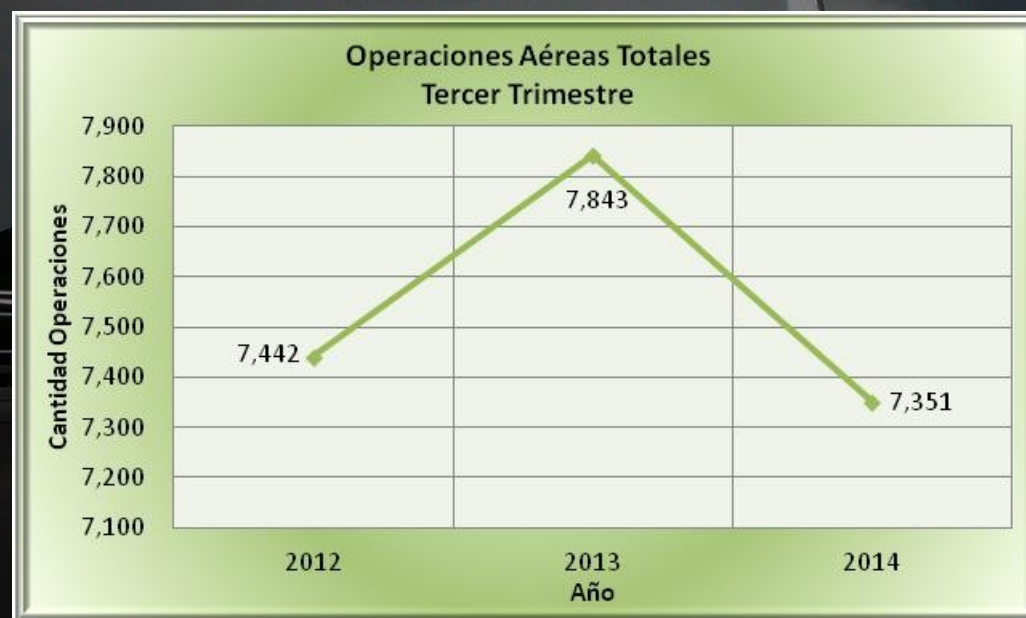


- Las Operaciones para el Transporte Aéreo Doméstico, experimentaron una disminución para el Tercer Trimestre 2014 de un 20.77%. Esto significa que fueron llevadas a cabo 702 Operaciones menos en comparación con el Tercer Trimestre 2013.
- Durante el mes de Julio se registra la mayor disminución en la cantidad de operaciones efectuadas a nivel doméstico, misma que está justificada por los tipos de aeronaves utilizadas en los vuelos. En particular durante el mes de julio 2013 fueron utilizados únicamente aviones de tipo Cessna-208, los que por su capacidad de 12 plazas, obligan a realizar un mayor cantidad de operaciones para el traslado de todos los pasajeros a sus destinos dentro del país.
- Asimismo, la utilización de una aeronave con mayor capacidad no fue tan frecuente durante los meses de agosto y septiembre 2013; contrario a lo ocurrido durante el Tercer Trimestre 2014, en el que se ha vuelto más eficiente el uso de la aeronave ATR-42.

Comparativo Operaciones Aéreas Totales

Operaciones Totales	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)	2013	2014	Absoluta	Relativa (%)
Vuelos Regulares	2,345	1,946	-399	-17.01%	1,966	1,904	-62	-3.15%	1,735	1,632	-103	-5.94%	6,046	5,482	-564	-9.33%
Vuelos Carga	109	200	91	83.49%	112	182	70	62.50%	106	168	62	58.49%	327	550	223	68.20%
Vuelos Privados	487	456	-31	-6.37%	516	418	-98	-18.99%	438	422	-16	-3.65%	1,441	1,296	-145	-10.06%
Vuelos Ejecutivos	17	8	-9	-52.94%	7	5	-2	0.00%	5	10	5	100.00%	29	23	-6	-20.69%
Total	2,958	2,610	-348	-11.76%	2,601	2,509	-92	-3.54%	2,284	2,232	-52	-2.28%	7,843	7,351	-492	-6.27%

- La disminución registrada en las Operaciones Aéreas Domésticas, tuvo una repercusión directa al comparar las operaciones totales efectuadas durante el Tercer Trimestre de los años 2013 y 2014.
- En total fueron efectuadas 492 Operaciones menos que en el Tercer Trimestre 2013. Esto se traduce en un decremento en las operaciones de un 6.27% en relación de un trimestre con otro.



CAPÍTULO III—TRÁFICO DE PASAJEROS

Día	Julio		Agosto		Septiembre		Total Trimestre	
	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo
1	1,863	1,675	1,778	1,885	1,312	1,360	4,953	4,920
2	1,779	1,638	2,191	1,909	1,030	1,511	5,000	5,058
3	1,801	1,448	1,806	1,913	1,073	1,381	4,680	4,742
4	1,681	1,574	1,943	1,714	1,236	1,361	4,860	4,649
5	2,141	1,681	1,886	1,804	1,054	1,488	5,081	4,973
6	1,742	1,849	1,713	1,920	1,405	1,373	4,860	5,142
7	2,056	1,544	1,823	1,734	974	1,513	4,853	4,791
8	1,898	1,504	1,818	1,973	1,201	1,441	4,917	4,918
9	1,744	1,553	2,202	1,941	1,267	1,189	5,213	4,683
10	1,830	1,492	1,504	1,963	1,104	1,302	4,438	4,757
11	1,772	1,822	1,676	1,800	1,232	1,269	4,680	4,891
12	2,097	1,931	1,472	1,844	1,215	1,673	4,784	5,448
13	1,849	1,870	1,454	1,996	1,380	1,398	4,683	5,264
14	1,930	1,549	1,578	1,866	868	1,408	4,376	4,823
15	1,877	1,624	1,392	2,048	1,125	1,385	4,394	5,057
16	1,680	1,682	1,664	2,109	1,346	1,122	4,690	4,913
17	1,963	1,529	1,207	2,178	1,250	1,054	4,420	4,761
18	1,737	1,955	1,354	1,843	1,264	1,212	4,355	5,010
19	2,309	1,818	1,389	1,758	1,143	1,095	4,841	4,671
20	1,867	2,011	1,224	1,883	1,330	1,001	4,421	4,895
21	2,082	1,647	1,345	1,586	1,189	1,520	4,616	4,753
22	1,883	1,761	1,073	1,678	1,407	1,322	4,363	4,761
23	1,840	1,824	1,373	1,522	1,136	1,081	4,349	4,427
24	1,984	1,601	1,087	1,640	1,050	1,002	4,121	4,243
25	1,846	1,909	1,358	1,437	1,230	1,310	4,434	4,656
26	2,115	1,987	1,178	1,514	1,075	1,164	4,368	4,665
27	1,513	1,943	1,310	1,529	1,368	1,327	4,191	4,799
28	1,483	1,760	1,421	1,405	1,043	1,509	3,947	4,674
29	1,293	1,826	1,086	1,628	1,238	1,267	3,617	4,721
30	1,160	1,948	1,401	1,320	1,328	1,224	3,889	4,492
31	1,330	1,781	957	1,656			2,287	3,437
Total	56,145	53,736	46,663	54,996	35,873	39,262	138,681	147,994
Total General	109,881		101,659		75,135		286,675	
Promedio Día	1,811	1,733	1,505	1,774	1,196	1,309	1,504	1,605

En los meses de Julio y Agosto tradicionalmente se registra una de las mayores afluencias de pasajeros en todo el año en nuestro país, misma que solo es superada por el tráfico que se genera en los meses de diciembre y enero.

En Nicaragua se celebran distintas festividades durante éstos dos meses del año, lo que ocasiona que muchos residentes en el extranjero, nicaragüenses o no, visiten nuestro país para participar de las celebraciones y tradiciones de nuestro pueblo; esto se puede comprobar al observar la cantidad de pasajeros que ingresaron y salieron del país en éste período por vía aérea.

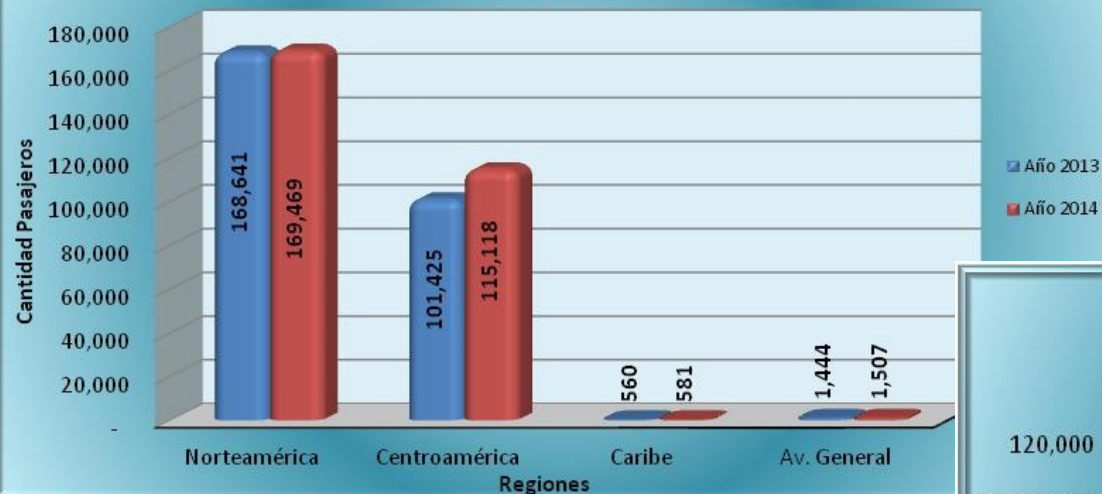
En total fueron movilizados 286,675 pasajeros en Vuelos Internacionales. La afluencia de pasajeros en promedio por mes fue de 95,559 durante el Trimestre; mientras que en un día promedio fueron embarcados unos 1,605 pasajeros y desembarcados alrededor de 1,504.

Tráfico Internacional de Pasajeros por País y Compañía

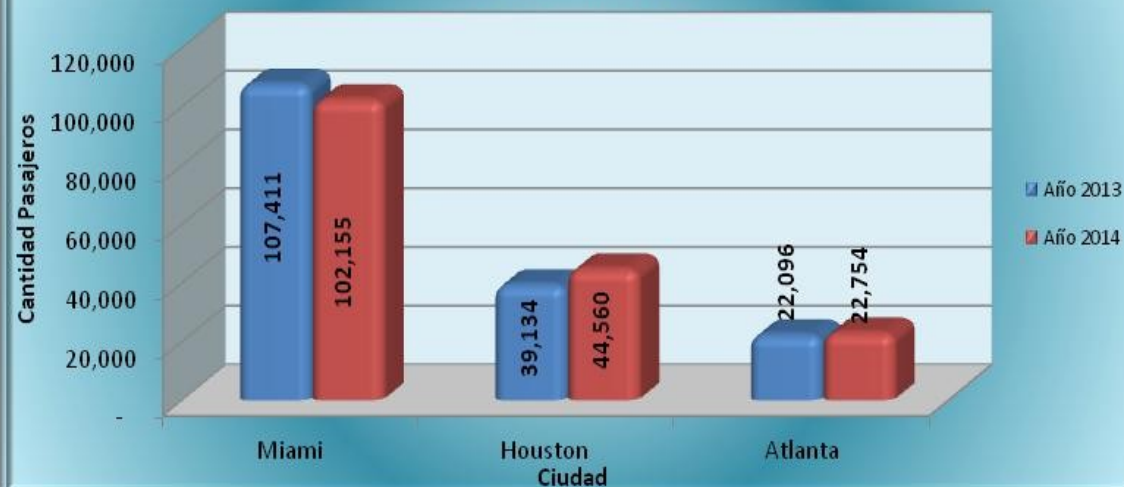
Compañías / Países	Julio			Agosto			Septiembre			III Trimestre		
	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total
AVIACIÓN COMERCIAL										136,717	146,003	285,168
NORTE AMÉRICA										80,701	88,768	169,469
Miami												
American Airlines	12,014	12,196	24,210	8,591	11,435	20,026	6,001	7,005	13,006	26,606	30,636	57,242
Taca Airlines	5,386	4,389	9,775	5,618	5,546	11,164	3,433	3,188	6,621	14,437	13,123	27,560
Spirit Airlines	3,037	3,136	6,173	2,625	3,156	5,781	2,490	2,909	5,399	8,152	9,201	17,353
Atlanta												
Delta Airlines	4,784	4,555	9,339	3,358	4,579	7,937	2,397	3,081	5,478	10,539	12,215	22,754
Houston												
Continental Airlines	10,760	10,404	21,164	6,538	8,879	15,417	3,669	4,310	7,979	20,967	23,593	44,560
Canadá												
Air Transat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CENTRO AMÉRICA										55,716	56,954	115,118
Guatemala												
Copa Airlines	1,623	1,790	3,413	1,681	2,044	3,725	1,472	1,625	3,097	4,776	5,459	10,235
El Salvador												
Taca Airlines	5,809	5,309	11,118	6,176	5,816	11,992	5,958	5,711	11,669	17,943	16,836	34,779
LACSA	881	930	1,811	711	1,073	1,784	630	987	1,617	2,222	2,990	5,212
Honduras												
La Costeña			0	17	12	29	59	74	133	76	86	162
Costa Rica												
Copa Airlines	2,677	2,069	4,746	2,913	2,368	5,281	2,427	1,835	4,262	8,017	6,272	14,289
LACSA	636	454	1,090	505	523	1,028	535	485	1,020	1,676	1,462	3,138
Nature Air	174	174	348	140	138	278	176	136	312	490	448	938
Panamá												
Copa Airlines	7,611	7,607	15,218	6,975	8,591	15,566	5,930	7,203	13,133	20,516	23,401	43,917
CONVIASA	347	373	720	471	478	949	376	403	779	1,194	1,254	2,448
CARIBE										300	281	581
Cuba												
Aerocaribbean	109	89	198	100	107	207	91	85	176	300	281	581
AVIACIÓN GENERAL										770	737	1,507
Miami												
	70	68	138	13	21	34	9	9	18	92	98	190
México												
	65	62	127	38	38	76	29	25	54	132	125	257
Guatemala												
	37	24	61	13	12	25	63	64	127	113	100	213
Honduras												
	17	15	32	29	35	64	19	20	39	65	70	135
El Salvador												
	8	4	12	53	50	103	24	23	47	85	77	162
Costa Rica												
	29	25	54	17	15	32	27	25	52	73	65	138
Panamá												
	47	46	93	30	21	51	16	18	34	93	85	178
Gran Caimán												
	0	0	0	37	36	73	18	16	34	55	52	107
Costa Atlántica												
	24	17	41	14	23	37	24	25	49	62	65	127
TOTAL	56,145	53,736	109,881	46,663	54,996	101,659	35,873	39,262	75,135	137,487	146,740	286,675

Tráfico Internacional de Pasajeros por Regiones y Países

Tráfico Internacional de Pasajeros por Regiones
Tercer Trimestre



Tráfico Internacional de Pasajeros - Norteamérica
Tercer Trimestre



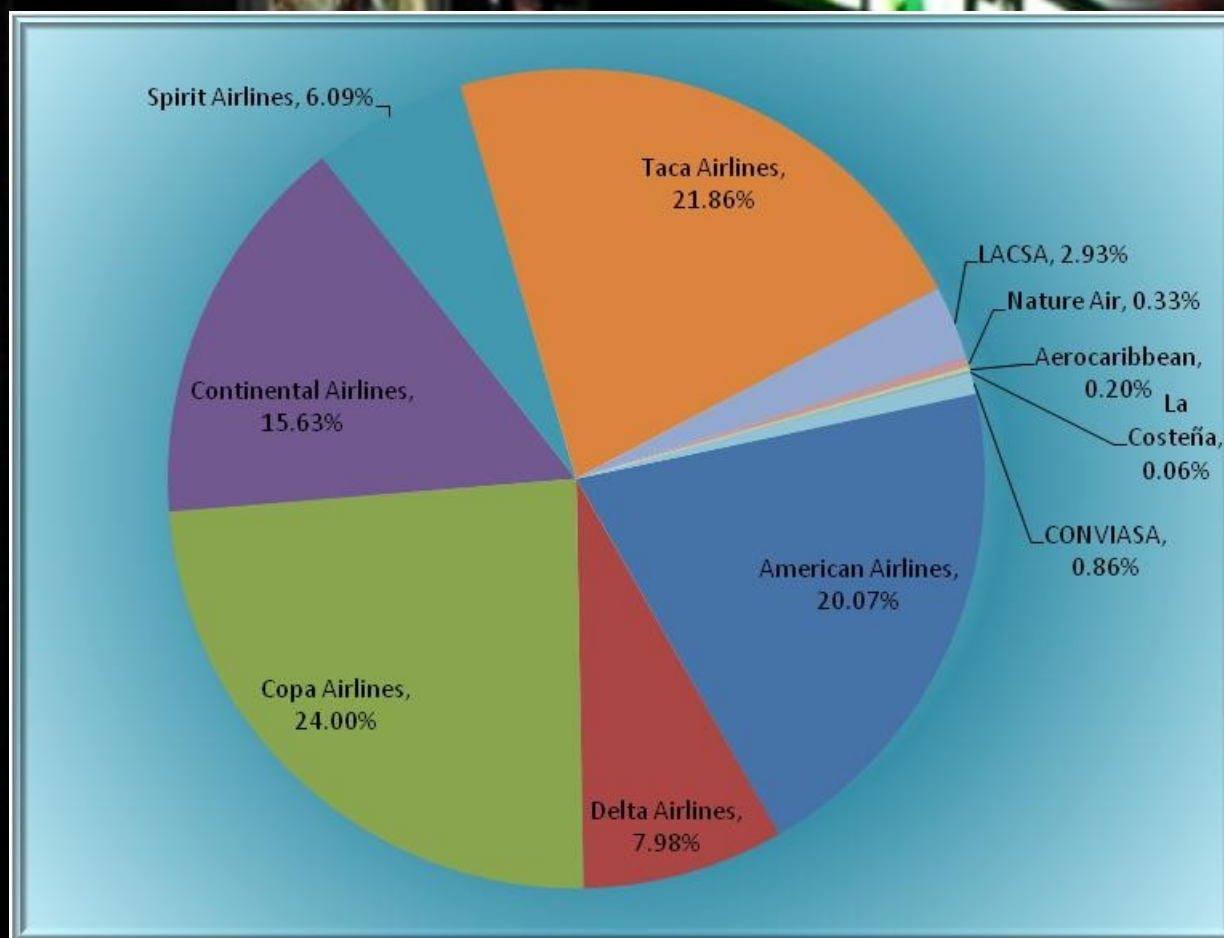
Tráfico Internacional de Pasajeros - Centroamérica
Tercer Trimestre



Participación de Mercado Líneas Aéreas Internacionales por Tráfico de Pasajeros

La Aerolínea con mayor participación de Mercado en éste Tercer Trimestre y contrario a lo observado durante los dos trimestres anteriores, es Copa Airlines, ocupando el 24% del total de Tráfico de Pasajeros y subiendo por 1.04 puntos porcentuales en relación con el Trimestre anterior. Copa es la compañía que ha registrado la mayor cantidad de operaciones en todos los trimestres del año. Le sigue Taca Airlines con el 21.86%, la cual ha ganado 1.88 puntos porcentuales en comparación con el Trimestre anterior. Por primera vez en el año el tercer lugar de participación lo ocupa American Airlines con 20.07%, y perdiendo 3.37 puntos de participación en el mercado de pasajeros que ingresan y salen de nuestro país.

Al analizar el comportamiento de los pasajeros transportados por American Airlines, se observa una disminución en relación al trimestre anterior, al mismo tiempo que se registran aumentos en la cantidad de usuarios de las otras líneas aéreas que tienen como destino la ciudad de Miami, como es el caso de Taca y Spirit Airlines.



Detalle del Tráfico Doméstico de Pasajeros por Día

Día	Julio		Agosto		Septiembre		Total Trimestre	
	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo
1	273	150	269	226	230	152	772	528
2	271	199	205	142	252	188	728	529
3	264	143	259	219	250	153	773	515
4	299	190	343	181	277	178	919	549
5	244	115	252	182	255	152	751	449
6	227	172	273	176	245	157	745	505
7	302	165	316	210	242	115	860	490
8	284	168	275	170	250	201	809	539
9	351	192	278	185	183	129	812	506
10	313	226	253	162	276	169	842	557
11	289	200	325	234	244	133	858	567
12	296	210	259	181	295	196	850	587
13	260	139	318	227	211	184	789	550
14	260	239	309	170	152	176	721	585
15	213	162	330	197	225	132	768	491
16	218	233	338	293	246	129	802	655
17	214	173	261	165	288	156	763	494
18	289	233	286	258	241	189	816	680
19	275	186	279	201	261	150	815	537
20	266	197	298	247	200	151	764	595
21	284	190	310	213	218	97	812	500
22	286	251	335	243	273	207	894	701
23	306	174	263	172	245	140	814	486
24	332	286	286	213	214	180	832	679
25	293	160	306	258	291	143	890	561
26	242	238	239	214	294	173	775	625
27	296	159	235	199	223	137	754	495
28	308	288	344	171	172	144	824	603
29	267	160	346	258	238	152	851	570
30	288	208	308	161	228	153	824	522
31	284	164	219	180			503	344
Total	8,594	5,970	8,917	6,308	7,219	4,716	24,730	16,994
Total General	14,564		15,225		11,935		41,724	
Promedio Día	277	193	288	203	241	157	269	184

El Tráfico Doméstico de Pasajeros también se vio afectado durante el mes de Abril en el período de Semana Santa, es éste mes se registró la menor afluencia de pasajeros en el Trimestre debido al Estado de Alerta en que se mantuvo nuestro país.

No obstante lo anterior, un estudio realizado por el Instituto Nicaragüense de Turismo, sostiene que a nivel nacional los turistas optaron por movilizarse hacia la Región Central y Atlántico durante la Semana Santa, en lugar de vacacionar en el Pacífico.

El total de pasajeros transportados durante el Tercer Trimestre a nivel doméstico fue de 38,736. Los promedios registrados en el movimiento de pasajeros fueron de 12,912 por mes y de 179 embarcados y 247 desembarcados en un día.

Tráfico Doméstico de Pasajeros por Estación

Mes / Estación	Julio			Agosto			Septiembre			III Trimestre		
	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total
AVIACIÓN COMERCIAL												
Bluefields	1,439	1,163	2,602	1,343	1,110	2,453	1,337	976	2,313	4,119	3,249	7,368
Puerto Cabezas	2,050	1,683	3,733	1,856	1,486	3,342	1,630	1,201	2,831	5,536	4,370	9,906
Corn Island	2,313	1,402	3,715	2,701	1,579	4,280	1,612	940	2,552	6,626	3,921	10,547
Bonanza	412	320	732	411	386	797	385	294	679	1,208	1,000	2,208
Siuna	304	191	495	402	277	679	312	183	495	1,018	651	1,669
San Juan de Nicaragua	3	16	19	12	14	26	9	29	38	24	59	83
San Carlos	29	53	82	50	45	95	24	16	40	103	114	217
Ometepe	51	5	56	16	11	27	18	1	19	85	17	102
Rosita	146	125	271	237	128	365	151	145	296	534	398	932
INTERNO DE LA COSTA												
Bluefields	1,261	570	1,831	1,173	707	1,880	1,188	489	1,677	3,622	1,766	5,388
Puerto Cabezas	137	89	226	99	91	190	101	94	195	337	274	611
Corn Island	430	335	765	587	448	1,035	427	326	753	1,444	1,109	2,553
AVIACIÓN GENERAL												
Chinandega	6	6	12	3	3	6	19	18	37	28	27	55
San Carlos	13	12	25	27	23	50	6	4	10	46	39	85
TOTAL	8,594	5,970	14,564	8,917	6,308	15,225	7,219	4,716	11,935	24,730	16,994	41,724



Comparativo Tráfico Internacional de Pasajeros

Internacional de Pasajeros	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Entrando	56,257	56,145	-112	-0.20%	44,640	46,663	2,023	4.53%	33,462	35,873	2,411	7.21%	134,359	138,681	4,322	3.22%
Saliendo	50,069	53,736	3,667	7.32%	50,775	54,996	4,221	8.31%	36,867	39,262	2,395	6.50%	137,711	147,994	10,283	7.47%
Total	106,326	109,881	3,555	3.34%	95,415	101,659	6,244	6.54%	70,329	75,135	4,806	6.83%	272,070	286,675	14,605	5.37%



- El incremento registrado en el Tráfico Internacional de Pasajeros para el Tercer Trimestre fue de un 5.37% en relación con el mismo período del año anterior. Éste aumento se justifica con el crecimiento de la demanda de pasajeros que se movilizan hacia y desde nuestro país. Fueron transportados 14,605 pasajeros más durante éste período en relación con el mismo de 2013.
- Tal y como se observó en el trimestre anterior, en su mayoría las líneas aéreas que operan en nuestro país, están eventualmente operando con factores de ocupación de sus aeronaves cada vez mayores. Cabe mencionar que adicionalmente para éste trimestre se incluyen los datos generados por la línea aérea venezolana CONVIASA, lo que también acarrea un aumento en la cantidad de operaciones y pasajeros con relación al Tercer Trimestre 2013.

Comparativo Tráfico Doméstico de Pasajeros

Doméstico de Pasajeros	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Entrando	6,418	8,594	2,176	33.90%	6,644	8,917	2,273	34.21%	5,464	7,219	1,755	32.12%	18,526	24,730	6,204	33.49%
Saliendo	5,590	5,970	380	6.80%	5,503	6,308	805	14.63%	4,887	4,716	-171	-3.50%	15,980	16,994	1,014	6.35%
Total	12,008	14,564	2,556	21.29%	12,147	15,225	3,078	25.34%	10,351	11,935	1,584	15.30%	34,506	41,724	7,218	20.92%

- El Tráfico Doméstico de Pasajeros experimentó, al igual que en ámbito internacional, un crecimiento importante de un 20.92% durante el Tercer Trimestre del año en curso, en relación al mismo período de 2013. Lo anterior representa a 7,218 usuarios más del transporte aéreo que fueron movilizados hacia y desde puntos del interior de nuestro país.
- Durante el Tercer Trimestre 2014 se ofrecen vuelos hacia y desde la Isla de Ometepe, destino que no era ofrecido en 2013, y que con los meses ha cobrado popularidad y ocasionado que la afluencia de pasajeros en la Isla vaya en aumento. Asimismo se reanudaron los vuelos hacia Rosita, repercutiendo de manera positiva en la cantidad de usuarios que se movilizan desde y hacia esta ciudad.



Comparativo Tráfico Total de Pasajeros

Total de Pasajeros	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Entrando	62,675	64,739	2,064	3.29%	51,284	55,580	4,296	8.38%	38,926	43,092	4,166	10.70%	152,885	163,411	10,526	6.88%
Saliendo	55,659	59,706	4,047	7.27%	56,278	61,304	5,026	8.93%	41,754	43,978	2,224	5.33%	153,691	164,988	11,297	7.35%
Total	118,334	124,445	6,111	5.16%	107,562	116,884	9,322	8.67%	80,680	87,070	6,390	7.92%	306,576	328,399	21,823	7.12%



- Los incrementos registrados en el Tráfico de Pasajeros tanto Internacional como Doméstico, ocasionaron un importante crecimiento en la cifra total de pasajeros transportados de un 7.12%, es decir una movilización de 21,823 usuarios más del transporte aéreo.
- En 2013, ésta categoría disminuyó en un 1.9% en relación con el año 2012.

CAPÍTULO IV—TRÁFICO DE CARGA

Detalle de Tráfico Internacional de Carga por Día

En un comportamiento similar al registrado por el tráfico de pasajeros, la movilización de carga a nivel internacional fue mayor en los meses de julio y agosto 2014, y menor para el mes de septiembre.

El volumen de carga transportada en operaciones internacionales durante el Tercer Trimestre, así como en los períodos anteriores, ha jugado un papel importante durante todo el año 2014, puesto que se ha mantenido en crecimiento constante pese a circunstancias externas como la registrada en el Trimestre anterior.

Al finalizar el Trimestre se contabilizan 1,904.65 toneladas de Carga movilizadas en promedio por mes; por otro lado en un día fueron cargadas unas 37.56 toneladas de Carga y descargadas alrededor de 24.54.

Día	Julio		Agosto		Septiembre		Total Trimestre	
	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo
1	35.27	57.19	17.43	19.74	27.11	38.53	79.80	115.47
2	12.32	21.60	23.61	52.42	18.58	39.57	54.51	113.59
3	26.17	31.54	12.19	9.60	14.28	18.68	52.64	59.81
4	35.33	37.51	23.82	41.60	34.20	40.84	93.35	119.94
5	20.07	69.17	26.31	41.01	25.63	42.67	72.01	152.85
6	14.26	16.83	12.60	20.65	18.45	37.96	45.31	75.44
7	26.58	30.77	45.03	46.80	15.68	23.25	87.30	100.82
8	35.78	28.97	13.98	48.02	27.75	52.71	77.52	129.70
9	17.90	20.77	25.30	54.86	16.28	18.53	59.48	94.16
10	43.90	45.90	13.72	17.44	20.28	30.41	77.90	93.76
11	10.76	22.17	20.46	53.86	21.74	36.49	52.95	112.52
12	27.64	81.64	25.98	40.22	30.43	44.98	84.05	166.84
13	19.40	10.72	12.70	17.56	53.11	52.02	85.22	80.29
14	17.12	54.63	47.94	75.70	11.64	16.35	76.69	146.68
15	42.89	46.98	17.58	13.58	16.78	21.93	77.26	82.49
16	13.52	10.92	25.91	33.68	34.13	21.69	73.55	66.28
17	29.87	30.86	12.37	17.17	16.34	29.51	58.58	77.54
18	30.94	46.64	19.76	52.45	41.34	72.27	92.04	171.36
19	31.53	50.94	36.36	42.77	11.33	24.36	79.22	118.06
20	20.98	5.69	11.92	25.29	17.19	39.05	50.08	70.03
21	23.19	55.97	38.54	34.65	18.11	27.03	79.84	117.64
22	26.17	35.68	21.73	55.24	21.27	43.79	69.17	134.72
23	13.66	16.30	32.90	61.31	26.34	33.28	72.89	110.89
24	28.71	43.34	17.68	29.12	11.90	32.88	58.30	105.34
25	21.96	30.24	23.13	49.66	50.51	62.32	95.60	142.23
26	24.98	45.35	32.63	49.81	15.12	18.87	72.72	114.03
27	21.14	35.39	13.03	33.55	49.61	52.43	83.78	121.36
28	26.54	47.63	38.49	56.43	20.41	22.51	85.43	126.56
29	38.97	60.08	14.54	27.41	19.89	50.77	73.40	138.26
30	12.77	18.32	39.64	78.69	33.00	43.46	85.42	140.47
31	48.48	49.39	2.77	8.17			51.24	57.56
Total	798.78	1,159.13	720.05	1,208.45	738.42	1,089.13	2,257.25	3,456.71
Total General	1,957.91		1,928.50		1,827.55		5,713.95	
Promedio Día	25.77	37.39	23.23	38.98	24.61	36.30	24.54	37.56

Unidad de Medida: Toneladas

Tráfico Internacional de Carga por País y Compañía

Compañías / Países	Julio			Agosto			Septiembre			III Trimestre		
	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total
NORTE AMÉRICA										1,860.54	3,303.34	5,163.88
Miami												
American Airlines	15.47	30.70	46.17	8.29	40.14	48.43	9.95	24.11	34.05	33.71	94.94	128.65
Taca Airlines	8.05	9.38	17.43	8.52	9.46	17.98	5.02	9.68	14.70	21.59	28.52	50.10
UPS	414.66	827.23	1,241.88	394.34	822.26	1,216.59	443.11	758.21	1,201.32	1,252.11	2,407.69	3,659.79
Amerijet	196.21	178.97	375.18	163.26	202.81	366.07	158.87	194.68	353.55	518.34	576.46	1,094.81
Atlanta												
Delta Airlines	12.74	32.19	44.93	7.19	51.09	58.28	9.54	47.39	56.93	29.47	130.67	160.14
Houston												
Continental Airlines	1.73	22.68	24.41	2.92	24.59	27.50	0.67	17.80	18.47	5.32	65.06	70.38
CENTRO AMÉRICA										396.71	153.37	550.08
Guatemala												
Copa Airlines	16.68	5.63	22.30	16.23	0.28	16.51	12.63	0.47	13.10	45.53	6.38	51.92
El Salvador												
Taca Airlines	31.41	11.31	42.71	32.33	17.32	49.65	22.52	4.02	26.54	86.26	32.64	118.91
Costa Rica												
Copa Airlines	14.52	1.56	16.08	11.30	1.12	12.42	10.57	3.63	14.20	36.39	6.30	42.69
LACSA	1.14	0.05	1.19	0.96	0.03	0.99	3.15	0.03	3.19	5.25	0.12	5.37
La Costeña*	51.20	13.18	64.38	38.25	15.95	54.20	36.17	15.42	51.58	125.62	44.54	170.16
Panamá												
Copa Airlines	35.00	26.26	61.26	36.45	23.42	59.87	26.20	13.71	39.91	97.65	63.39	161.04
Total	798.78	1,159.13	1,957.91	720.05	1,208.45	1,928.50	738.42	1,089.13	1,827.55	2,257.25	3,456.71	5,713.95

Unidad de Medida: Toneladas

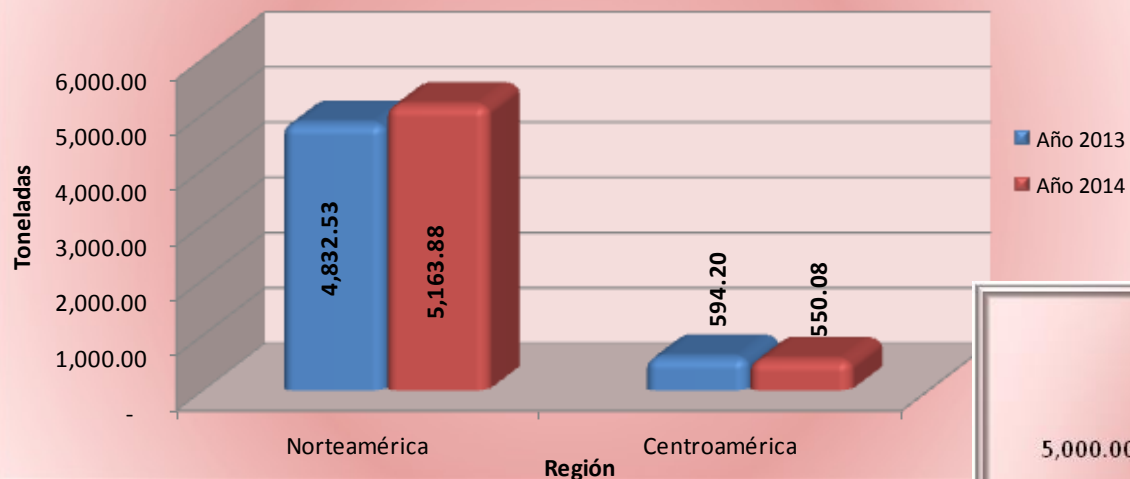
Durante el Tercer Trimestre 2014 las Líneas Aéreas exclusivas de Carga efectuaron el traslado de 4,924.76 toneladas, lo cual representa el 86.2% del total de la Carga transportada durante el Trimestre. En la tabla anterior se incluye información de la Carga transportada por la empresa La Costeña en sus vuelos internacionales hacia y desde Costa Rica. A nivel de regiones y países, la mayor cantidad de Carga de trans-

porta hacia y desde Norteamérica puesto que dos Líneas Aéreas de Carga efectúan sus operaciones hacia y desde Miami. Asimismo, American y Taca Airlines vuelan hacia y desde Miami, totalizando 4,933.35 toneladas para ésta ciudad. Hacia y desde las ciudades de Atlanta y Houston se transportaron cantidades similares de Carga, por Delta y Continental Airlines respectivamente. En la región Centroamericana Costa Ri-

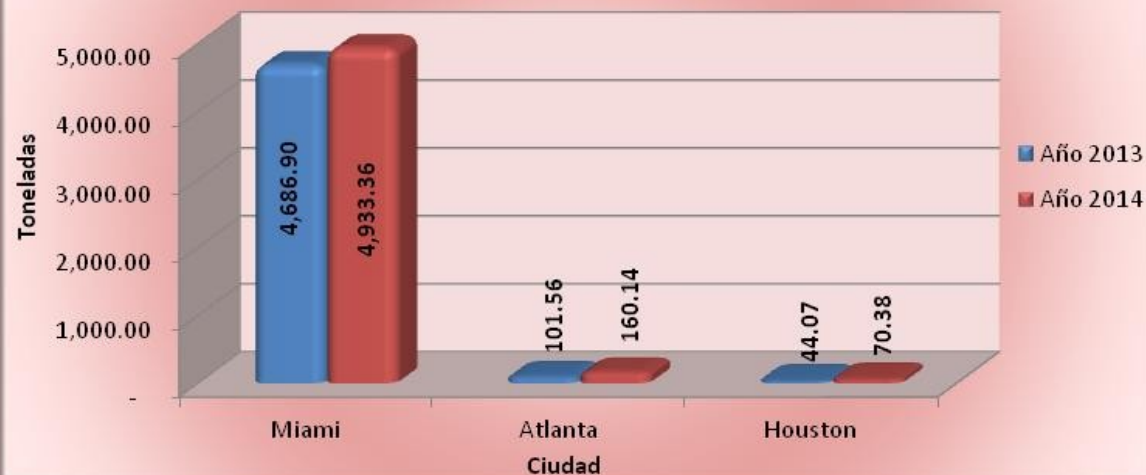
ca es hacia y desde donde se transporta la mayor cantidad de Carga que durante el Tercer Trimestre fue de 218.22 toneladas incluidos los vuelos de Carga efectuados por La Costeña. Le sigue Panamá con 161.04 toneladas, y finalmente El Salvador y Guatemala con 118.91 y 51.92 toneladas de Carga respectivamente.

Tráfico Internacional de Carga por Regiones y Países

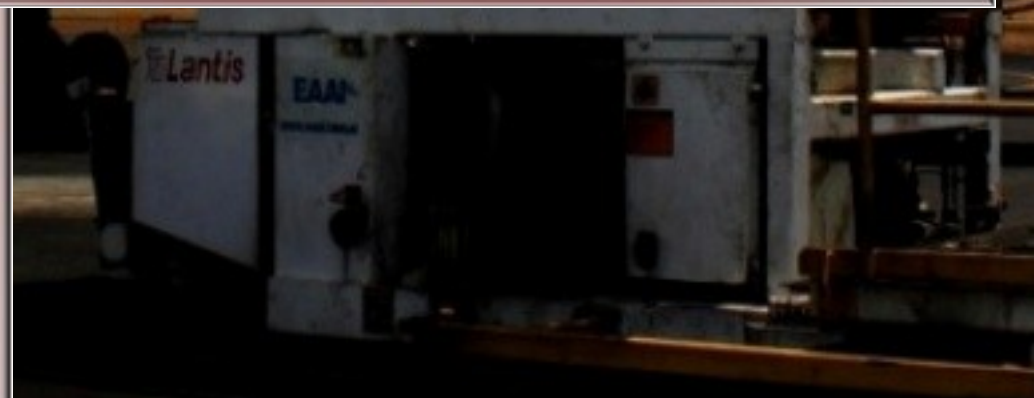
Tráfico Internacional de Carga por Región Tercer Trimestre



Tráfico Internacional de Carga - Norteamérica Tercer Trimestre



Tráfico Internacional de Carga - Centroamérica Tercer Trimestre



Detalle del Tráfico Doméstico de Carga por Día

Día	Julio		Agosto		Septiembre		Total Trimestre	
	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo	Entrando	Saliendo
1	0.12	0.19		0.12	0.27	0.14	0.39	0.45
2	0.01	0.16	0.03	0.39	0.04	0.35	0.08	0.90
3	0.01	0.27		0.02	0.05	0.25	0.05	0.54
4	0.11	0.34	0.18	0.15	0.02	0.44	0.30	0.93
5	0.004	0.28	0.01	0.20	0.03	0.31	0.04	0.79
6		0.06		0.40	0.02	0.22	0.02	0.68
7	0.31	0.10		0.27		0.05	0.31	0.42
8	0.03	0.10	0.05	0.22	0.33	0.16	0.41	0.49
9	0.005	0.21	0.01	0.94	0.04	0.15	0.05	1.30
10	0.02	0.28		0.07	0.04	0.26	0.06	0.62
11	0.07	0.21	0.20		0.01	0.35	0.28	0.56
12	0.18	0.26	0.04	0.21		0.12	0.22	0.60
13		0.17	0.01	0.15	0.10	0.11	0.11	0.43
14	0.30	0.17		0.17		0.11	0.30	0.45
15	0.02	0.19	0.03	0.38	0.03	0.16	0.08	0.73
16	0.03	0.15	0.01	0.23		0.34	0.04	0.71
17		0.50		0.06	0.36	0.21	0.36	0.78
18		0.50	0.24	0.07	0.13	0.15	0.37	0.72
19	0.04	0.39	0.02	0.19	0.06	0.27	0.12	0.85
20	0.14	0.26	0.09	0.25	0.02	0.49	0.24	1.00
21	0.02	0.07	0.02	0.14		0.09	0.03	0.31
22		0.27	0.07	0.13	0.13	0.12	0.20	0.51
23	0.02	0.30	0.01	0.04	0.02	0.15	0.05	0.50
24		0.25	0.01	0.14	0.01	0.29	0.02	0.68
25	0.01	0.59	0.23	0.05		0.38	0.25	1.02
26		0.21	0.03	0.31	0.02	0.27	0.05	0.79
27		0.15	0.04	0.11	0.02	0.22	0.06	0.48
28	0.16	0.10		0.26	0.02	0.02	0.18	0.38
29	0.02	0.26	0.02	0.38	0.19	0.05	0.22	0.69
30	0.02	0.19		0.32	0.14	0.11	0.16	0.62
31	0.03	0.10		0.14			0.03	0.24
Total	1.68	7.28	1.33	6.53	2.09	6.37	5.10	20.18
Total General	8.96		7.85		8.46		25.28	
Promedio Día	0.05	0.23	0.04	0.21	0.07	0.21	0.06	0.22

Unidad de Medida: Toneladas

El Tráfico Doméstico de Carga durante el Tercer Trimestre experimentó una disminución con relación al Segundo Trimestre de este año, de un 43.73%.

En el Tercer Trimestre se transportaron 25.28 toneladas de Carga, dentro del territorio nacional.

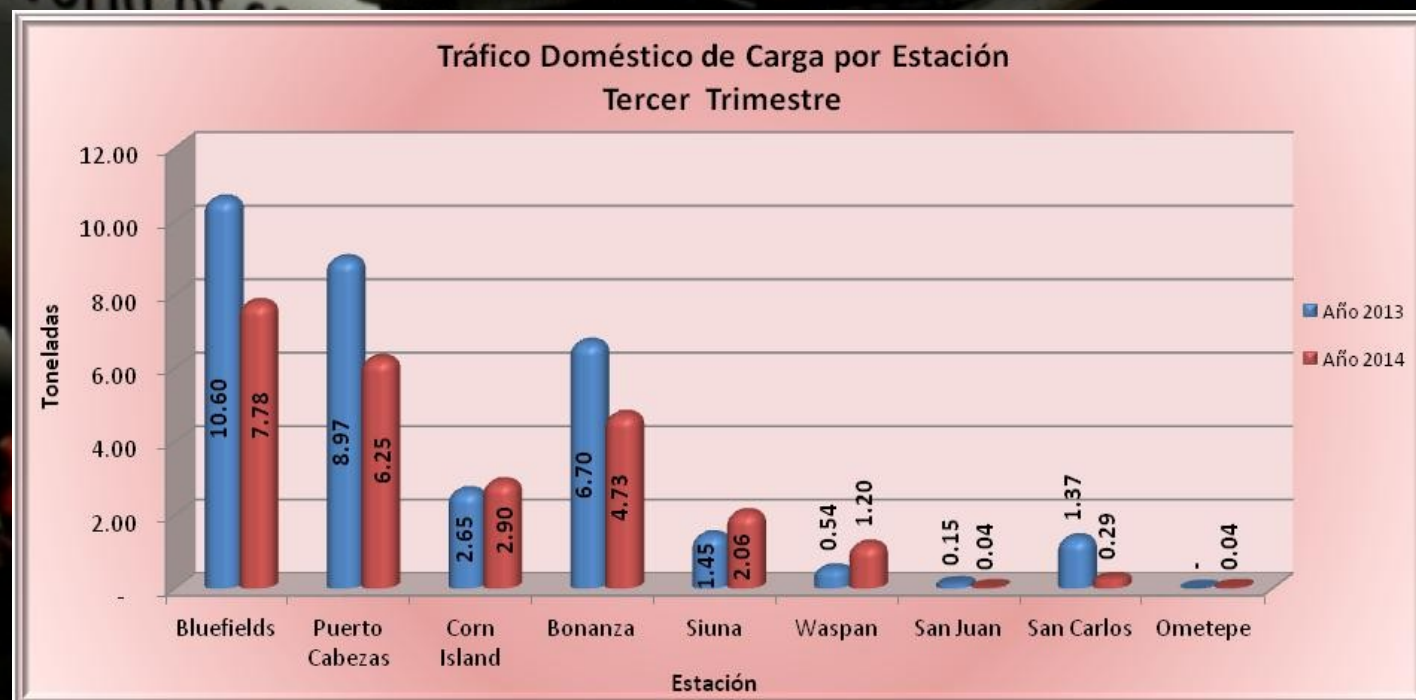
En promedio por mes fueron movilizadas 8.42 toneladas de Carga a nivel doméstico; y en promedio por día se cargaron 0.22 toneladas, mientras que se descargaron unas 0.06 toneladas.

Tráfico Doméstico de Carga por Estación

Mes / Estación	Julio			Agosto			Septiembre			III Trimestre		
	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total
Bluefields	0.52	1.99	2.52	0.36	2.23	2.58	0.54	2.13	2.67	1.42	6.35	7.78
Puerto Cabezas	0.03	2.32	2.36	0.04	1.67	1.71	0.03	2.15	2.18	0.11	6.14	6.25
Corn Island	0.10	0.79	0.89		1.17	1.17		0.83	0.83	0.10	2.80	2.90
Bonanza	0.86	0.94	1.80	0.82	0.31	1.14	1.39	0.40	1.79	3.07	1.66	4.73
Siuna	0.09	0.58	0.67	0.05	0.64	0.70	0.10	0.59	0.69	0.24	1.81	2.06
Waspan	0.08	0.46	0.54	0.05	0.39	0.44	0.03	0.19	0.22	0.15	1.04	1.20
San Juan de Nicaragua			0.00			0.00		0.04	0.04	0.00	0.04	0.04
San Carlos		0.18	0.18		0.11	0.11			0.00	0.00	0.29	0.29
Ometepe			0.00			0.00		0.04	0.04	0	0	0
TOTAL	1.68	7.28	8.96	1.33	6.53	7.85	2.09	6.37	8.46	5.10	20.18	25.28

Unidad de Medida: Toneladas

El transporte aéreo de Carga durante el Tercer Trimestre, se distribuyó en las distintas estaciones de la siguiente manera: La ciudad de Bluefields es hacia y desde donde se envió y recibió la mayor cantidad de Carga; las 7.78 toneladas correspondientes a Bluefields representan el 30.8% del volumen total de Carga transportada. Le sigue Puerto Cabezas con 6.25 toneladas y el 24.7% del total de la Carga. Asimismo, la estación de Bonanza obtiene una importancia significativa en el transporte doméstico de Carga durante éste Trimestre, dado que fue movilizado el 18.7% del volumen total.



Comparativo Tráfico Internacional de Carga

Internacional de Carga	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Entrando	821.63	798.78	-22.85	-2.78%	797.44	720.05	-77.39	-9.70%	719.30	738.42	19.11	2.66%	2,338.37	2,257.25	-81.12	-3.47%
Saliendo	997.20	1,159.13	161.93	16.24%	1,082.74	1,208.45	125.70	11.61%	1,008.42	1,089.13	80.71	8.00%	3,088.36	3,456.71	368.34	11.93%
Total	1,818.83	1,957.91	139.08	7.65%	1,880.18	1,928.50	48.32	2.57%	1,727.72	1,827.55	99.82	5.78%	5,426.74	5,713.95	287.22	5.29%

Unidad de Medida: Toneladas



- Al comparar el volumen de Carga transportado durante el Tercer Trimestre 2014 con el mismo período de 2013 en operaciones internacionales, observamos aumento significativo de 5.29%, representado por el traslado de 287.22 toneladas más durante el período evaluado de 2014.
- Durante este período se observaron incrementos en los volúmenes de Carga transportados por las líneas aéreas que no son exclusivas de carga y La Costeña con sus operaciones hacia San José, mientras que UPS y Ameri-jet mantuvieron niveles similares en la cantidad de Carga movilizada en comparación con el Tercer Trimestre 2013.

Comparativo Tráfico Doméstico de Carga

Doméstico de Carga	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Entrando	1.81	1.68	-0.12	-6.88%	1.76	1.33	-0.43	-24.44%	1.58	2.09	0.51	32.19%	5.14	5.10	-0.04	-0.86%
Saliendo	8.94	7.28	-1.67	-18.63%	8.66	6.53	-2.13	-24.64%	9.69	6.37	-3.32	-34.24%	27.29	20.18	-7.12	-26.08%
Total	10.75	8.96	-1.79	-16.66%	10.42	7.85	-2.56	-24.61%	11.27	8.46	-2.81	-24.91%	32.44	25.28	-7.16	-22.08%

Unidad de Medida: Toneladas

- El tráfico doméstico de Carga experimentó una disminución para el Tercer Trimestre del 22.08% en comparación con el mismo período de 2013. El traslado fue de 7.16 toneladas de carga menos en 2014.
- Contrario a lo observado en el tráfico de carga a nivel internacional y al tráfico de pasajeros a nivel doméstico, el volumen de carga transportada dentro del territorio nacional sufrió una disminución en un porcentaje similar al aumento registrado en el Segundo Trimestre 2014 con relación al mismo período de 2013.



Comparativo Tráfico Total de Carga

Total de Carga	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Entrando	823.44	800.46	-22.97	-2.79%	799.19	721.37	-77.82	-9.74%	720.89	740.51	19.62	2.72%	2,343.52	2,262.35	-81.17	-3.46%
Saliendo	1,006.14	1,166.41	160.27	15.93%	1,091.41	1,214.98	123.57	11.32%	1,018.11	1,095.50	77.39	7.60%	3,115.66	3,476.88	361.22	11.59%
Total	1,829.58	1,966.87	137.29	7.50%	1,890.60	1,936.35	45.75	2.42%	1,739.00	1,836.01	97.01	5.58%	5,459.17	5,739.23	280.06	5.13%

Unidad de Medida: Toneladas



- El tráfico de Carga tanto a nivel internacional como Doméstico experimentó un incremento de 5.13% para el Tercer Trimestre del año en curso, con relación al mismo período de 2013.
- El importante crecimiento en el volumen de carga transportado a nivel internacional y la participación significativa de las líneas aéreas que no realizan el transporte aéreo de carga, dieron un impulso al aumento registrado en el total de la carga movilizada por vía aérea hacia y desde nuestro país.

CAPÍTULO V—TRÁFICO DE CORREO

Tráfico Internacional de Correo por País y Compañía

Compañías / Países	Julio			Agosto			Septiembre			III Trimestre		
	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total
NORTE AMÉRICA										78,446	32,971	111,417
Miami												
American Airlines	17,775	2,414	20,189	23,630	18,820	42,450	24,962	11,737	36,699	66,367	32,971	99,338
Taca Airlines	1,022		1,022	1,250		1,250	1,100		1,100	3,372	0	3,372
UPS	566		566	800		800	900		900	2,266	0	2,266
Atlanta												
Delta Airlines	950		950	900		900	1,200		1,200	3,050	0	3,050
Houston												
Continental Airlines	1,211		1,211	1,200		1,200	980		980	3,391	0	3,391
CENTRO AMÉRICA										3,201	0	3,201
Guatemala												
Copa Airlines	540		540	380		380	250		250	1,170	0	1,170
Costa Rica												
Copa Airlines	433		433	480		480	388		388	1,301	0	1,301
Panamá												
Copa Airlines	250		250	290		290	190		190	730	0	730
Total	22,747	2,414	25,161	28,930	18,820	47,750	29,970	11,737	41,707	81,647	32,971	114,618

Unidad de Medida: Libras

El Transporte Aéreo Internacional durante el Tercer Trimestre, movilizó un total de 114,618 libras de Correo, mismas que se encuentran distribuidas en las regiones de la siguiente manera: Hacia y desde Norteamérica fueron transportadas 111,417 libras de Correo que corresponden al 97.2% del volumen total. Siguiendo con el comportamiento registrado para el transporte de pasajeros y carga, la mayor cantidad de Correo se moviliza hacia y desde Miami, por medio de las Líneas Aéreas American,

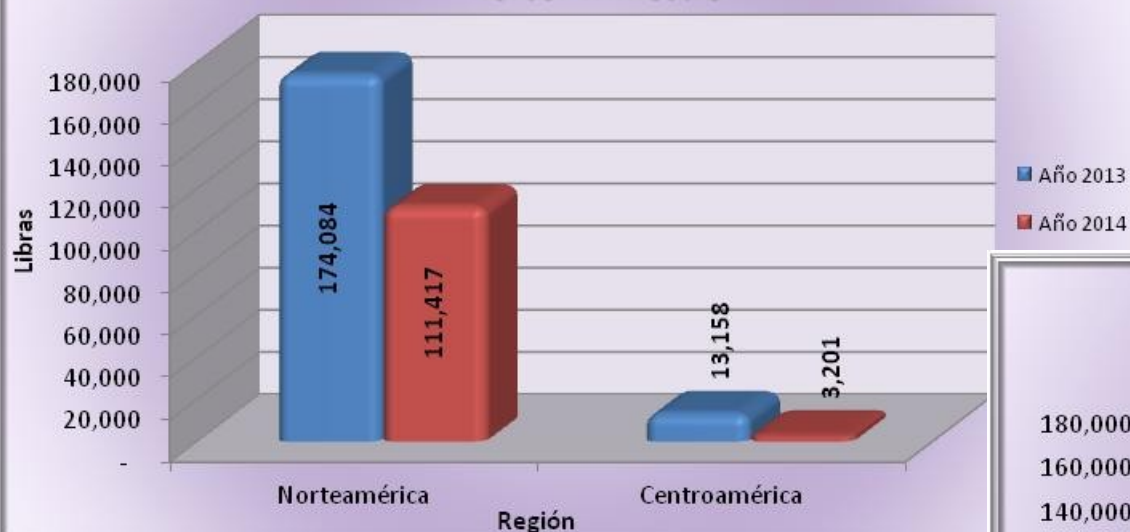
Taca y UPS, exclusiva de Carga. Tal y como puede observarse en la tabla anterior, American Airlines efectuó el transporte del 89.2% del correo hacia y desde Norteamérica, y el 86.7% del volumen total; esto se debe a que la mencionada Línea Aérea actualmente transporta todo el correo regulado a nivel nacional y a cargo de la empresa Correos de Nicaragua, prestadora de servicios postales hacia y desde nuestro país.

El Transporte Aéreo de Correo en la región

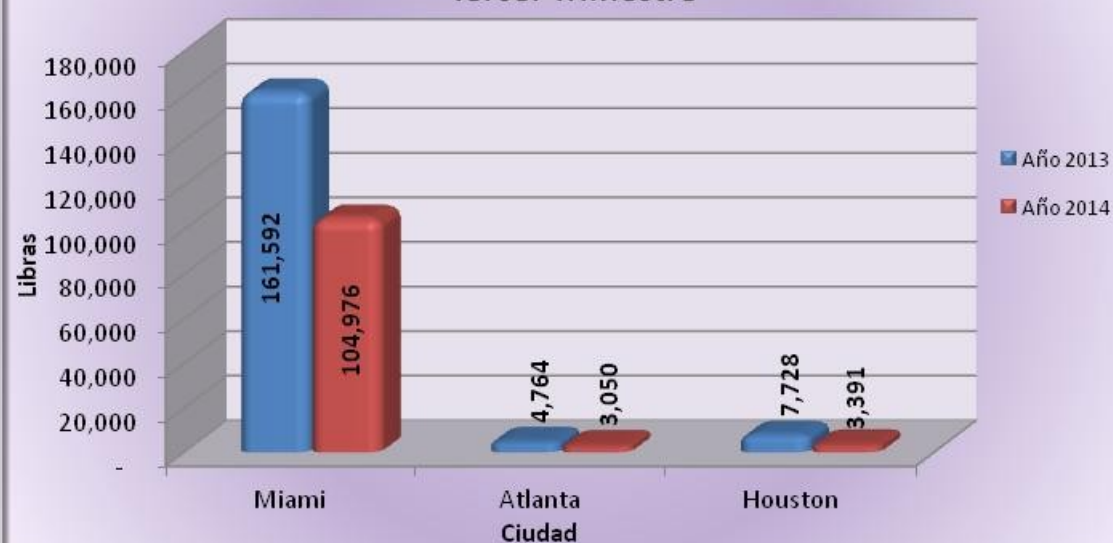
centroamericana es efectuado por Copa Airlines hacia y desde Guatemala, Costa Rica y Panamá. El correo movilizado en éstos países suma 7,814 libras que corresponden al 2.8% del volumen total. Cabe mencionar que la totalidad del Correo que sale de Nicaragua hacia el exterior, es enviado a través de Correos de Nicaragua, de modo que las Líneas Aéreas con excepción de American Airlines, únicamente efectúan el transporte de Correo ingresando a Nicaragua.

Tráfico Internacional de Correo por Regiones y Países

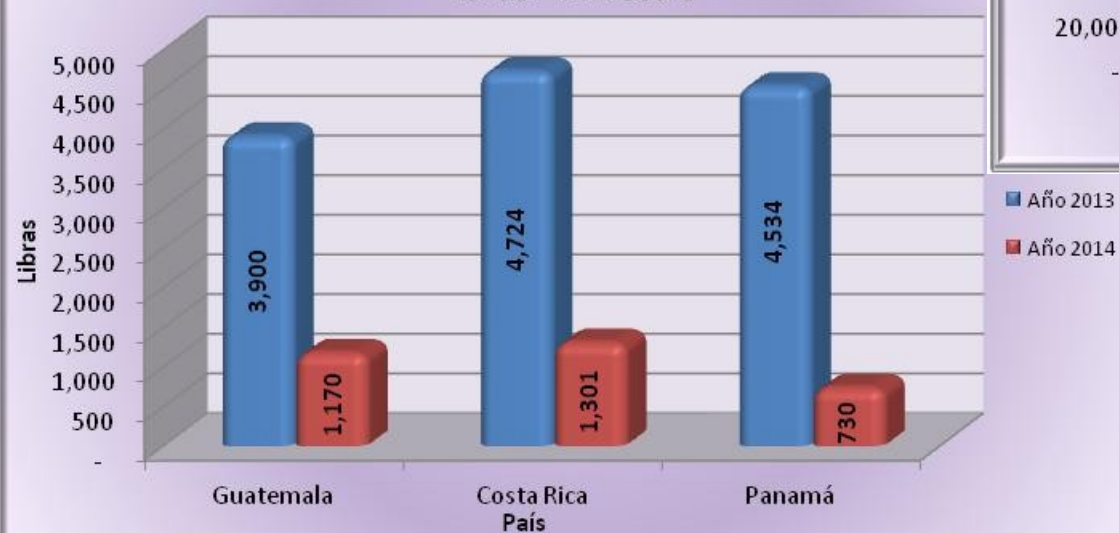
Tráfico Internacional de Correo por Región
Tercer Trimestre



Tráfico Internacional de Correo - Norteamérica
Tercer Trimestre



Tráfico Internacional de Correo - Centroamérica
Tercer Trimestre



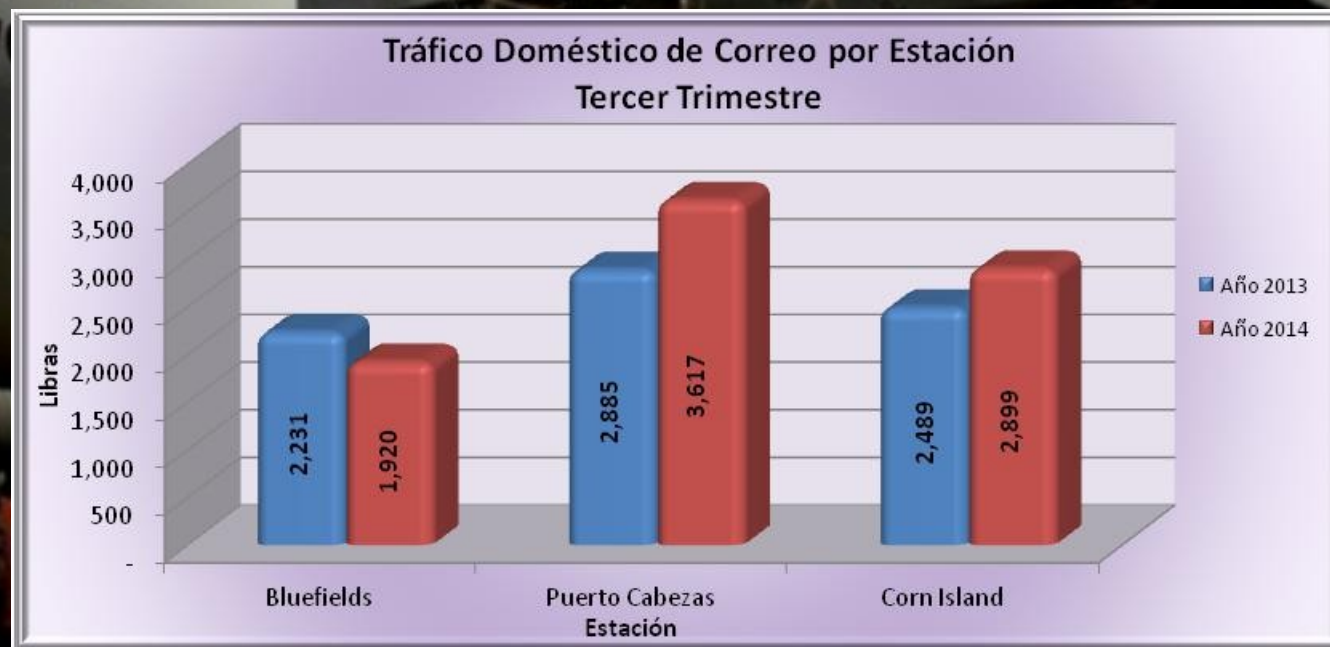
Tráfico Doméstico de Correo por Estación

Estación / Mes	Julio			Agosto			Septiembre			III Trimestre		
	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total	Entrando	Saliendo	Total
Bluefields	280	300	580	300	400	700	250	390	640	830	1,090	1,920
Puerto Cabezas	540	520	1,060	700	600	1,300	677	580	1,257	1,917	1,700	3,617
Corn Island	544	380	924	600	400	1,000	588	387	975	1,732	1,167	2,899
TOTAL	1,364	1,200	2,564	1,600	1,400	3,000	1,515	1,357	2,872	4,479	3,957	8,436

Unidad de Medida: Libras

El Transporte Aéreo de Correo a nivel doméstico es efectuado por la empresa La Costeña, hacia y desde tres estaciones en la Costa Caribe de nuestro país. La distribución del Correo entre dichas estaciones durante el Tercer Trimestre fue de la siguiente manera: Puerto Cabezas es la ciudad hacia y desde donde fue transportada la mayor cantidad de Correo, la cual representa el 42.9% del volumen total. Por su parte el Correo hacia y desde Corn Island ocupa un 34.4%, y finalmente Bluefields con el 22.8% del total.

El comportamiento del tráfico de Correo se mantuvo estable durante los meses del Trimestre y registró una distribución igual a la del Segundo Trimestre del año en curso.



Comparativo Tráfico Internacional de Correo

Internacional de Correo	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Entrando	56,369	22,747	-33,622	-59.65%	47,134	28,930	-18,204	-38.62%	41,821	29,970	-11,851	-28.3%	145,324	81,647	-63,677	-43.82%
Saliendo	20,562	2,414	-18,148	-88.26%	12,782	18,820	6,038	47.24%	8,574	11,737	3,163	36.9%	41,918	32,971	-8,947	-21.34%
Total	76,931	25,161	-51,770	-67.29%	59,916	47,750	-12,166	-20.31%	50,395	41,707	-8,688	-17.2%	187,242	114,618	-72,624	-38.79%

Unidad de Medida: Libras



- El Tráfico Internacional de Correo sufrió una drástica disminución durante el Tercer Trimestre del año en curso, de un 38.79%. En todos los meses del Trimestre pudo observarse una caída generalizada en los volúmenes de correo transportados por todas las Líneas Aéreas sin excepción.
- No obstante lo anterior, tal y como se observa el gráfico de comportamiento histórico, el Correo transportado a nivel internacional durante el Tercer Trimestre 2014, se asemeja al transportado durante el Tercer Trimestre 2012 y a su vez al volumen de Correo Transportado durante el mismo período de años anteriores como 2011, 2010 y 2009.
- El promedio mensual del Correo transportado durante el período en el ámbito internacional fue de 28,206 libras.

Comparativo Tráfico Doméstico de Correo

Doméstico de Correo	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Entrando	1,011	1,364	353	34.92%	1,349	1,600	251	18.61%	1,659	1,515	-144	-8.7%	4,019	4,479	460	11.45%
Saliendo	1,051	1,200	149	14.18%	1,210	1,400	190	15.70%	1,325	1,357	32	2.4%	3,586	3,957	371	10.35%
Total	2,062	2,564	502	24.35%	2,559	3,000	441	17.23%	2,984	2,872	-112	-3.8%	7,605	8,436	831	10.93%

Unidad de Medida: Libras

- A nivel doméstico el Transporte Aéreo de Correo experimentó un crecimiento del 10.96% para el Tercer Trimestre del año en curso, movilizándose 831 libras más en comparación con el mismo período de 2013.
- En promedio mensual fueron transportadas 2,812 libras de Correo en el ámbito doméstico durante el Trimestre.
- El aumento registrado para éste período viene a estabilizar el comportamiento luego de la disminución registrada en 2013, con relación al Tercer Trimestre de 2012.



Comparativo Tráfico Total de Correo

Total de Correo	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Entrando	57,380	24,111	-33,269	-57.98%	48,483	30,530	-17,953	-37.03%	43,480	31,485	-11,995	-27.6%	149,343	86,126	-63,217	-42.33%
Saliendo	21,613	3,614	-17,999	-83.28%	13,992	20,220	6,228	44.51%	9,899	13,094	3,195	32.3%	45,504	36,928	-8,576	-18.85%
Total	78,993	27,725	-51,268	-64.90%	62,475	50,750	-11,725	-18.77%	53,379	44,579	-8,800	-16.5%	194,847	123,054	-71,793	-36.85%

Unidad de Medida: Libras



En todos los meses del Trimestre pudieron observarse disminuciones en el Tráfico Total de Correo, en comparación con los meses del Tercer Trimestre 2013. Como resultado de lo anterior, y considerando que el Correo transportado a nivel internacional decreció considerablemente, el total transportado experimentó una disminución de 36.85%, movilizand 71,793 libras de Correo menos que en el Tercer Trimestre 2013.

CAPÍTULO VI—EXPENDIO DE COMBUSTIBLE

Detalle de Expendio de Combustible por Día

Durante el Tercer Trimestre del año en curso fueron abastecidos un total de 8.22 millones de litros de combustible para operaciones aéreas tanto domésticas como internacionales. Éste suministro de combustible presenta un incremento de 6.9% con relación al Segundo Trimestre de este año.

Este aumento se encuentra en concordancia con el crecimiento de las operaciones a nivel internacional. El promedio mensual de combustible abastecido durante el Trimestre fue de 2.74 millones de litros, mientras que en un día fueron suministrados 0.09 millones de litros.

Día	Julio	Agosto	Septiembre	Total Trimestre
1	0.11	0.11	0.06	0.28
2	0.10	0.12	0.05	0.27
3	0.09	0.13	0.07	0.29
4	0.11	0.11	0.09	0.31
5	0.12	0.10	0.05	0.27
6	0.13	0.10	0.06	0.29
7	0.10	0.11	0.08	0.29
8	0.11	0.09	0.08	0.28
9	0.11	0.12	0.07	0.30
10	0.09	0.08	0.06	0.23
11	0.22	0.10	0.06	0.38
12	0.13	0.07	0.07	0.27
13	0.09	0.08	0.07	0.24
14	0.10	0.07	0.07	0.24
15	0.11	0.07	0.06	0.24
16	0.11	0.08	0.07	0.27
17	0.10	0.07	0.08	0.25
18	0.13	0.07	0.07	0.27
19	0.14	0.07	0.07	0.28
20	0.13	0.09	0.05	0.27
21	0.11	0.07	0.11	0.28
22	0.13	0.06	0.07	0.26
23	0.11	0.06	0.05	0.23
24	0.09	0.08	0.09	0.26
25	0.11	0.06	0.08	0.25
26	0.11	0.06	0.06	0.24
27	0.12	0.07	0.05	0.25
28	0.10	0.08	0.08	0.26
29	0.10	0.08	0.05	0.22
30	0.11	0.09	0.06	0.26
31	0.10	0.08	0.00	0.18
Total Mes	3.52	2.65	2.06	8.22
Promedio Día	0.11	0.09	0.07	0.09

Unidad de Medida: Millones de Litros

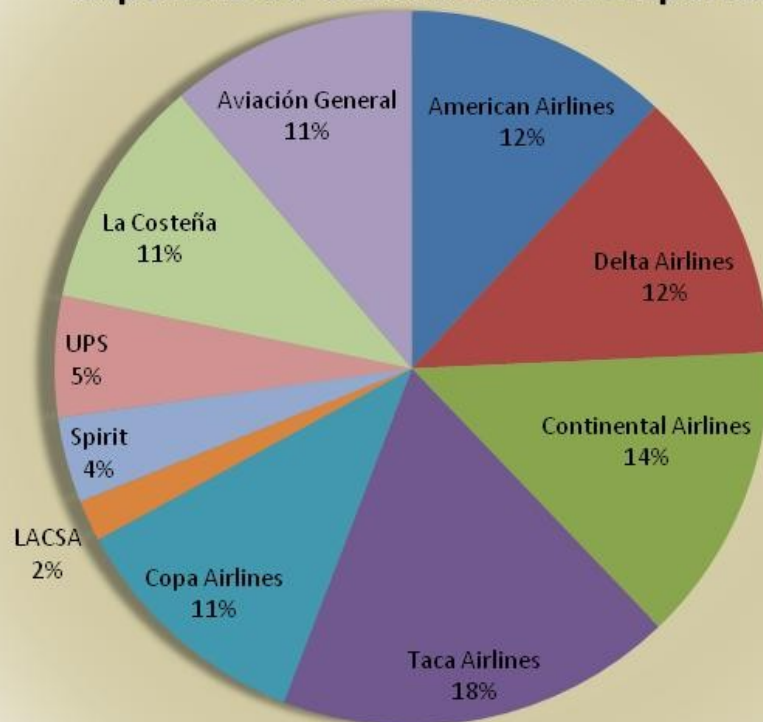
Expendio de Combustible por Compañía

Líneas Aéreas	Julio	Agosto	Septiembre	III Trimestre
American Airlines	0.56	0.28	0.15	0.98
Delta Airlines	0.36	0.36	0.29	1.01
Continental Airlines	0.66	0.32	0.14	1.12
Taca Airlines	0.61	0.52	0.35	1.48
Copa Airlines	0.32	0.36	0.24	0.92
LACSA	0.06	0.05	0.05	0.15
Spirit	0.12	0.09	0.11	0.32
UPS	0.19	0.15	0.11	0.45
La Costeña	0.31	0.30	0.26	0.87
Aviación General	0.34	0.23	0.35	0.92
Total	3.52	2.65	2.06	8.22

Unidad de Medida: Millones de Litros

El expendio de combustible por Líneas Aéreas se distribuye de forma independiente de la cantidad de operaciones efectuadas por Compañía. Tal y como indica la gráfica es Taca Airlines la empresa que absorbió la mayor cantidad de combustible durante el Trimestre, seguida por Continental Airlines. Por su parte Delta y American se ubican en el tercer y cuarto puesto en el suministro de combustible, estableciendo una nula relación con el orden en la cantidad de operaciones efectuadas por compañía. La Costeña, con sus operaciones tanto domésticas como internacionales de carga, se encuentra en el séptimo puesto por debajo de Copa Airlines y de lo abastecido para Aviación General.

Expendio de Combustible Compañía



Comparativo Expendio de Combustible para Vuelos Internacionales

Internacional de Combustible	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Vuelos Regulares	2.34	2.68	0.34	14.50%	1.58	1.97	0.39	24.57%	1.12	1.33	0.21	18.3%	5.05	5.98	0.93	18.50%
Vuelos de Carga	0.16	0.19	0.02	15.24%	0.12	0.15	0.03	28.08%	0.14	0.11	-0.02	-17.1%	0.42	0.45	0.03	8.03%
Vuelos Privados	0.25	0.33	0.09	35.25%	0.20	0.21	0.01	5.14%	0.16	0.35	0.20	125.8%	0.60	0.89	0.29	48.93%
Total	2.75	3.20	0.45	16.39%	1.89	2.32	0.43	22.78%	1.42	1.79	0.38	26.6%	6.06	7.32	1.26	20.77%

Unidad de Medida: Millones de Litros

- Se observó un incremento en el suministro de combustible durante el Tercer Trimestre 2014, para los vuelos internacionales de un 20.77% en comparación con el mismo período de 2013. Este aumento puede observar en el abastecimiento para todas las categorías de vuelos.
- Asimismo, el comportamiento ha sido similar a la disminución en el abastecimiento para vuelos exclusivos de carga durante el Tercer Trimestre de los años 2012 y 2013.



Comparativo Expendio de Combustible para Vuelos Domésticos

Doméstico de Combustible	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Vuelos Regulares	0.313	0.307	-0.006	-2.01%	0.293	0.300	0.007	2.40%	0.258	0.258	0.000	-0.1%	0.865	0.865	0.000	0.06%
Vuelos Privados	0.006	0.006	0.000	-2.86%	0.015	0.022	0.007	44.73%	0.006	0.004	-0.002	-39.3%	0.027	0.032	0.004	15.74%
Total	0.319	0.313	-0.006	-2.02%	0.309	0.323	0.014	4.52%	0.264	0.262	-0.003	-1.0%	0.892	0.897	0.005	0.54%

Unidad de Medida: Millones de Litros



- El abastecimiento de Combustible para Vuelos Domésticos durante el Tercer Trimestre de igual manera experimentó un aumento de 0.54% con relación al mismo período de 2013.
- Este incremento se encuentra justificado por el abastecimiento de Combustible para vuelos privados hacia y desde las estaciones domésticas en nuestro país.

Comparativo Expendio Total de Combustible

Total de Combustible	Julio		Variaciones		Agosto		Variaciones		Septiembre		Variaciones		III Trimestre		Variaciones	
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Vuelos Regulares	2.66	2.99	0.33	12.55%	1.87	2.27	0.40	21.10%	1.38	1.59	0.21	14.8%	5.91	6.85	0.93	15.80%
Vuelos de Carga	0.16	0.19	0.02	15.24%	0.12	0.15	0.03	28.08%	0.14	0.11	-0.02	-17.1%	0.42	0.45	0.03	8.03%
Vuelos Privados	0.25	0.34	0.09	34.37%	0.21	0.23	0.02	8.04%	0.16	0.35	0.19	119.5%	0.62	0.92	0.30	47.47%
Total	3.07	3.52	0.44	14.48%	2.20	2.65	0.44	20.22%	1.68	2.06	0.37	22.2%	6.95	8.22	1.26	18.17%

Unidad de Medida: Millones de Litros

- El abastecimiento de combustible tanto para vuelos internacionales como domésticos aumentó durante el Tercer Trimestre del año en curso en un 18.17% comparado con el mismo periodo del año anterior.
- El suministro total de combustible ha mantenido una tendencia de crecimiento durante los últimos tres años, lo cual ha permitido una recuperación considerable luego de la Crisis Energética del año 2009.



CAPITULO VII—TRÁMITES Y SERVICIOS

Trámites de Licencias

Tipo de Trámite/Mes	Emisión				Renovación				Reposición				Total Trámites			
	Jul.	Ago.	Sept.	Total	Jul.	Ago.	Sept.	Total	Jul.	Ago.	Sept.	Total	Jul.	Ago.	Sept.	Total
Piloto Transporte Línea Aérea				0	4	3	5	12	3	1	4	8	7	4	9	20
Piloto Comercial Avión				0	4	4	2	10	5	3	2	10	9	7	4	20
Piloto Comercial Helicóptero				0	3	3	3	9	1	4	2	7	4	7	5	16
Piloto Agrícola				0	5	5	9	19				0	5	5	9	19
Piloto Privado Avión	1			1	1			1	1			1	3	0	0	3
Piloto Privado Helicóptero				0				0				0	0	0	0	0
Piloto Estudiante				0				0				0	0	0	0	0
Mecánico a bordo				0				0				0	0	0	0	0
Tripulante de Cabina				0				0				0	0	0	0	0
Controlador de Tránsito Aéreo				0		4	5	9				0	0	4	5	9
Técnico en Mantenimiento Tipo I				0	9	4	4	17				0	9	4	4	17
Técnico en Mantenimiento Tipo II				0	2	5	2	9				0	2	5	2	9
Despachador de Vuelo				0	2	3		5		1		1	2	4	0	6
Convalidación				0				0				0	0	0	0	0
Habilitación	2	1		3				0				0	2	1	0	3
AVSEC	33			33				0				0	33	0	0	33
Solicitud Certificación				0				0				0	0	0	0	0
Total	36	1	0	37	30	31	30	91	10	9	8	27	76	41	38	155

Comparativo de Trámites de Licencias

Tipo de Trámite	III Trimestre 2013	III Trimestre 2014
Piloto Transporte Línea Aérea	17	20
Piloto Comercial Avión	22	20
Piloto Comercial Helicóptero	7	16
Piloto Agrícola	19	19
Piloto Privado Avión	5	3
Piloto Privado Helicóptero	0	0
Piloto Estudiante	0	0
Mecánico a bordo	0	0
Tripulante de Cabina	0	0
Controlador de Tránsito Aéreo	3	9
Técnico en Mantenimiento Tipo I	36	17
Técnico en Mantenimiento Tipo II	14	9
Despachador de Vuelo	4	6
Convalidación	0	0
Habilitación	14	3
AVSEC	144	33
Solicitud Certificación	0	0
Total	285	155

Los Trámites de Licencias para el Tercer Trimestre experimentaron una disminución en comparación con el mismo período de 2013, de 45.6%. Esta disminución se debe a la falta de Renovaciones de Certificados AVSEC tal y como ocurrió en el Primer Trimestre, causando así la disminución registrada en ese período.

Las emisiones, renovaciones y reposiciones de licencias en sus distintas categorías, se mantuvieron en cifras similares al comparar ambos períodos.

Servicios de Información Aeronáutica (AIS)

Tipo de Servicio	Julio	Agosto	Septiembre	III Trimestre
NOTAM Nacional Clase A	21	11	9	41
NOTAM Nacional Clase C	6	10	14	30
NOTAM Internacional	75	31	43	149
FPL Aviación Comercial Nacional	431	682	322	1,435
FPL Aviación Comercial Internacional	358	556	534	1,448
FPL Aviación General Internacional (IGA)	114	153	154	421
FPL Aviación General Doméstica	119	162	169	450
Vuelos Cargueros	102	94	85	281
Vuelos Oficiales	18	7	9	34
Sobrevuelos	574	418	633	1,625
Total	1,818	2,124	1,972	5,914

Tipo de Trámite y/o Servicio	III Trimestre 2013	III Trimestre 2014
NOTAM Nacional Clase A	36	41
NOTAM Nacional Clase C	30	30
NOTAM Internacional	167	149
FPL Aviación Comercial Nacional	1,443	1,435
FPL Aviación Comercial Internacional	1,666	1,448
FPL Aviación General Internacional (IGA)	440	421
FPL Aviación General Doméstica	389	450
Vuelos Cargueros	271	281
Vuelos Oficiales	98	34
Sobrevuelos	1,796	1,625
Total	6,336	5,914

El área de Servicios de Información Aeronáutica del INAC, ha elaborado 5,914 Trámites en sus distintos tipos durante el Tercer Trimestre 2014. Como puede observarse en la tabla anterior, al término del mismo período de 2013, fueron efectuados 6,336 documentos. Esto representa una disminución del 6.7% en la elaboración de trámites de AIS. Para el Tercer Trimestre se continúan incluyendo los datos de los Sobrevuelos registrados en el espacio aéreo de nuestro país, como parte de los Trámites relacionados de manera directa con el Transporte Aéreo.