

# ADV-Monatsstatistik ADV Monthly Traffic Report

11/2016



		November	Januar – Nove	mber
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere * Passengers	(an+ab) (arr.+dep.)	+3,6 %	207.505.714	+3,0 %
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo	* (an+ab) (arr.+dep.)	+4,3 %	4.173.758	+2,9 %
Ausladu Unload	•	+3,4 %	1.978.575	+3,2 %
Einladu Load	•	+5,0 %	2.195.196	+2,7 %
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	+ 2,0 %	2.122.046	+1,6 %
	gewerblich (commercial)	+ 1,8 %	1.914.246	+1,9 %
Verkehrseinheiten Traffic Units		+3,8 %	249.243.294	+3,0 %

<sup>\*</sup> Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.



#### **Kurz und knapp**

Im November 2016 lagen die drei wichtigsten Kennzahlen im Plus. Die Flughäfen in Deutschland weisen ein Gesamtwachstum im Verkehrsaufkommen aus, doch spiegelt sich dies nicht an allen Standorten wider:

- Fast 16 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das ist ein überdurchschnittliches Verkehrswachstum von +3,6% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg deutlich um +4,3% (an+ab) auf 416.506t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst auch im November weiter um +1,8% auf 157.026 Starts und Landungen.

Von Januar bis November wurden an den deutschen Flughäfen bereits über 207,5 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das entspricht einem Zuwachs von +3,0% (year to date). Bereits nach elf Monaten wurde das gesamte Passagieraufkommen des Jahres 2014 erreicht! Der Flughafenverband ADV sieht sich damit in seiner Jahresprognose von + 2,9 % für das Gesamtjahr 2016 bestätigt. Allerdings sei darauf hingewiesen, dass maßgebliche Wachstumsimpulse von den Flughäfen Berlin und Köln/Bonn mit zweistelligen Wachstumszahlen kommen.

Der innerdeutsche Passagierverkehr wächst mit +2,7% (ytd) und der Europaverkehr mit +4,2% (ytd). Der Interkontverkehr bleibt mit -0,8% (ytd) schwach. Auch bei den Flugbewegungen sollte die ADV-Prognose von 1,X% (ytd) am Jahresende erreicht werden. Nach elf Monaten liegen die gewerblichen Flugbewegungen bei +1,9%. Auch das Frachtaufkommen liegt das gesamte Jahr im positiven Wachstumsbereich. Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt mit +2,9% (ytd) auf 4.173.758t. Die Ausladungen legen um +3,2% auf 1.978.575t zu. Auch die Einladungen wachsen um +2,7% auf 2.195.196t.

#### **Der November im Blick**

Mit einem Passagierwachstum von +3,6% (an+ab) liegt der November über dem Jahresdurchschnitt. Doch weisen die Flughäfen sehr unterschiedliche Wachstumsraten aus. Das anhaltende Bewegungswachstum im November verdeutlicht das Angebotswachstum und den Wettbewerb zwischen den Airlines.

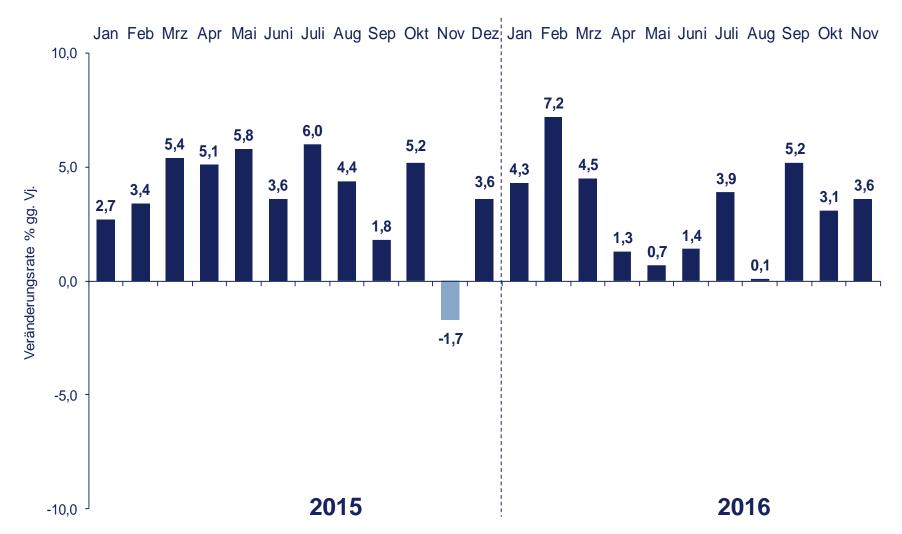
Das Passagierwachstum konzentriert sich aktuell insbesondere auf Flughafenstandorte mit einem starken Originärmarkt. Wesentliche Einflussfaktoren auf das Verkehrsaufkommen im November sind der begonnene Winterflugplan mit deutlichen Angebotsanpassungen der Airlines und die streikbedingten Flugausfälle bei Lufthansa bzw. Eurowings. Die Standorte mit einem relevanten Streckenwachstum im Winterflugplan können auch auf positive Wachstumsraten verweisen, während andere Standorte unter den Angebotsausdünnungen z.B. einer Turkish Airlines oder der deutschen Airlinegruppen leiden.

Das innerdeutsche Marktsegment wächst im November mit +3,5%. Der europäische Kontinentalverkehr erreicht gute +3,4%, wobei die Verkehre im Schengen- und EU-Raum erneut darüber liegen. Der Interkontverkehr – das Sorgenkind in den vergangenen Monaten – wächst um hohe +4,5%.

Das Cargo-Aufkommen liegt im November mit guten +4,3% (an+ab) den sechsten Monat im Jahr über +4%. Dies zeigt, dass die wirtschaftliche Gesamtsituation durchaus positiv einzuschätzen ist und der Markt aktuell durch politische Unsicherheiten beeinflusst wird. Die Ausladungen steigen um +3,4% (197.739t) und die Einladungen steigen um +5,0% (218.767t).

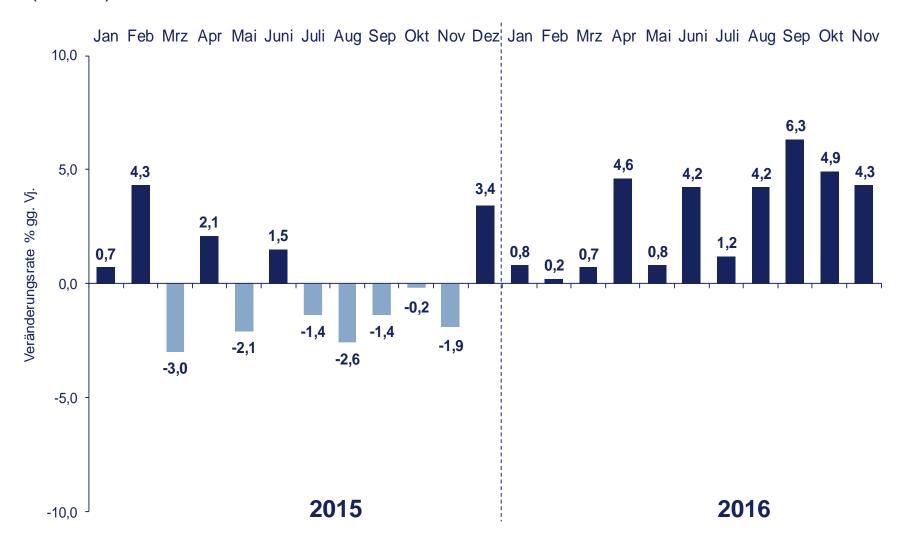


# Passagierverkehr Januar 2015 – November 2016 (an+ab)



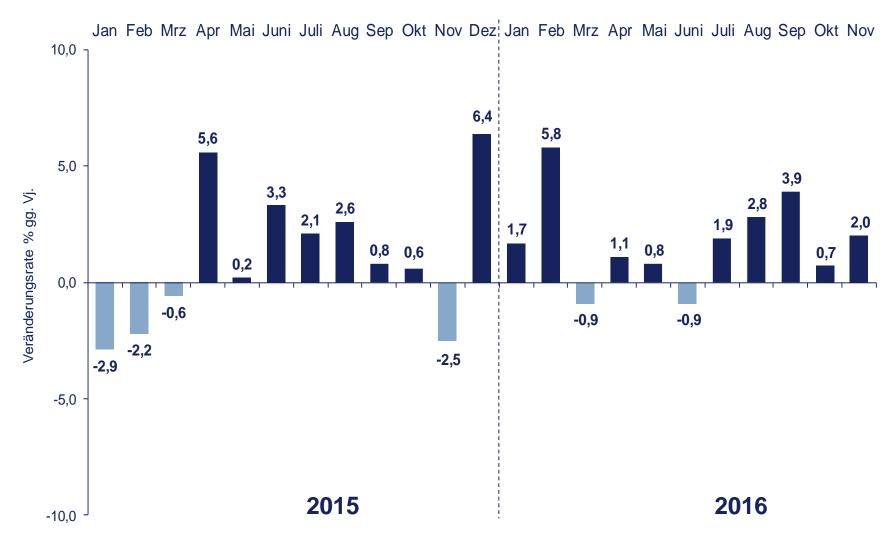


# Cargoverkehr Januar 2015 – November 2016 (an+ab)





# Flugzeugbewegungen Januar 2015 – November 2016 (gesamt)





# Passagiere: Monatsbetrachtung November 2016

FLUGGÄSTE																				
PASSENGERS	11 akalaufkamma	/Tax															Tr-pacit		10 - samtuarkahu	
	Lokalaufkomme Gesamt / Total	n / Tern	minal Passengers Linien-, Pauschalflu	aug-, Tra	mp- und Anforde	rungsve	arkehr								Sonst. Verkehr		Transit (einfach gezählt)		Gesamtverkehr (inkl. Transit)	J
			Scheduled & Charte	ter Traffic	ic										Other Commercial	,	Direct Transit		Total Traffic	J
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		Traffic	1	(counted once)	,	(incl. Transit)	]
Flughafen Airport	An+Ab Arr.+Dep.	<u>%</u>	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab 6 Arr.+Dep.			% E	  EU	%	Schengen		An+Ab Arr.+Dep. %		An+Ab 6 Arr.+Dep.	%	, a		o	%
Berlin gesamt/total	2.622.135	7,5	2.621.509	7,6	6 758.166	4,0	0 1.700.033	9,3	1.374.781	13,6	1.220.444	9,7	7 163.310	6,7	7 626	-27,3	3 906	46,1	1 2.623.041	7,6
- Tegel (TXL)	1.663.844	3,2	1.663.742	3,2	2 700.304	6,1	1 839.847	-0,5	672.308	4,0	649.136	2,3	123.591	13,7	7 102	-68,3	3 187	-37,0	1.664.031	3,2
- Schönefeld (SXF)	958.291	16,1	957.767	16,1	57.862	-15,8	8 860.186	20,8	702.473	24,8	571.308	19,5	39.719	-10,5	5 524	-2,8	719	122,6	959.010	16,1
Bremen (BRE)	149.882	-15,7	7 149.500	-15,8	8 65.250	4,9	9 81.642	-27,5	69.582	-26,6	53.944	-26,5	2.608	-3,6	6 382	30,8	8 198	-49,9	150.080	-15,8
Dortmund (DTM)	137.183	0,4	136.122	0,9	9 16.775	5,6	6 119.347	0,3	104.532	-4,0	51.110	-11,8	0	_!	- 1.061	-38,2	2 0	J	- 137.183	0,4
Dresden (DRS) ***	124.350	3,4	124.304	3,4	4 89.363	3,3	33.162	9,8	11.893	121,3	24.648	25,5	1.779	-49,6	6 46	-54,5	5 1.552	557,6	125.902	4,4
Düsseldorf (DUS)	1.730.125	8,7	1.728.466	8,7	7 392.941	4,6	6 1.078.050	8,7	794.328	14,7	732.475	14,9	257.475	15,3	1.659	16,2	2 746	-45,9	1.730.871	8,6
Erfurt (ERF)	10.545	-8,3	10.467	-8,5	5 455	435,3	3 4.964	11,0	4.964	11,0	3.960	5,3	5.048	-26,6	6 78	34,5	5 453	151,7	7 10.998	-5,8
Frankfurt (FRA)	4.127.970	5,0	4.127.057	5,0	518.490	7,4	4 1.988.548	4,6	1.646.655	7,7	1.476.153	7,9	1.620.019	4,6	913	-12,0	0 8.141	-3,5	4.136.111	4,9
Friedrichshafen (FDH)	24.754	-17,6	23.695	-16,5	12.722	8,7	7 10.972	-34,2	6.505	-0,8	6.489	10,5	5 1	-50,0	1.059	-36,6	6 611	255,2	25.365	-16,0
Hahn (HHN)	143.799	-13,9	143.682	-13,9	9 0	-100,0	0 130.967	-16,1	126.049	-16,8	97.985	-13,4	12.715	17,7	7 117	-10,0	0 6.178	25,2	149.977	-12,8
Hamburg (HAM)	1.205.436	4,3	1.204.694	4,3	3 423.964	0,3	3 727.083	8,2	558.408	10,6	519.938	5,8	53.647	-11,4	4 742	19,7	7 1.532	-34,4	1.206.968	4,2
Hannover (HAJ)	350.158	-8,1	1 349.958	-8,0	83.708	6,9	9 247.524	-12,3	170.045	-8,6	163.342	-6,3	18.726	-6,8	8 200	-55,7	7 796	-15,4	350.954	-8,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	63.510	6,6	62.976	6,2	2 14.737	-3,7	7 48.239	13,7	45.575	23,6	32.496	15,4	0 -	-100,0	534	68,5	5 117	7,3	63.627	6,6
Köln/Bonn (CGN)	824.196	4,8	823.514	4,8	315.444	1,0	0 442.239	1,0	334.306	-1,6	261.195	-3,9	65.831	82,9	9 682	19,4	4 361	-60,4	824.557	4,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	129.094	-10,4	129.038	-10,4	57.413	7,9	9 53.869	-22,1	36.838	0,6	35.701	-5,0	17.756	-17,9	9 56	-30,9	9 688	-25,4	129.782	-10,5
München (MUC)	3.076.436	2,4	3.074.798	2,4	798.408	2,7	7 1.706.165	1,7	1.400.347	3,5	1.228.312	4,5	570.225	3,8	1.638	19,0	0 2.002	-72,0	3.078.438	2,2
Münster/Osnabrück (FMO)	38.500	-15,2	38.233	-15,3	3 28.265	1,6	6 6.673	-5,3	325	377,9	6.348	-9,0	3.295	-68,0	0 267	18,7	7 0	-100,0	38.500	-15,6
Nürnberg (NUE)	270.955	19,3	3 269.258	19,3	3 94.422	7,4	4 167.094	33,0	141.179	55,7	107.326	44,2	7.742	-36,7	7 1.697	16,6	6 1.126	49,3	3 272.081	19,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	33.834	-19,8	33.643	-19,7	7 11.576	4,6	6 22.063	-25,2	16.095	-7,2	15.154	-4,2	4	-99,7	7 191	-23,6	6 288	49,2	34.122	-19,5
Saarbrücken (SCN)	18.784	-11,2	18.572	-11,4	14.619	1,3	3.953	-37,8	1.623	-56,6	1.623	-56,6	0 -	-100,0	212	13,4	4 1.988	11,2	20.772	-9,5
Stuttgart (STR)	714.011	-4,5	712.003	-4,5	5 261.275	-0,3	3 426.996	-4,6	325.502	1,5	269.097	1,3	3 23.732	-34,4	2.008	-4,8	8 889	-26,2	714.900	-4,5
Weeze (NRN)	79.251	-18,6	79.012	-18,8	8 0		- 73.105	-16,7	71.116	-19,0	58.344	-24,5	5.907	-37,6	6 239	181,2	2 0	'	- 79.251	-18,6
Gesamt / Total	15.874.908	3,6	15.860.501	3,6	3.957.993	3,5	5 9.072.688	3,4	7.240.648	6,8	6.366.084	5,8	2.829.820	4,5	5 14.407	-4,1	1 28.572	-13,1	15.903.480	3,6
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	253,444	-4.1	253.342	-4.1	146.776	5,1	1 87.031	-12,4	48.731	16,1	60.349	5.5	19.535	-22,3	102	-44,0	0 2.240	93,4	255.684	-3,7



### Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung November 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN				_		_	LUETEDACUT	al HETP	OST (in Tonner)			_		_	VERKEHRSEINH	JEITEN
AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT un AIR FREIGHT an			TRAFFIC UNITS						
AIRCRAFT MOVEMENTS	Gewerblicher Verkeh	r / Comme	rcial Traffic		Gesamtverkehr		Lokalaufkommen /		VE *							
	Gesamt / Total	ii / Collinie	davon / of which		(inkl. Nichtgewerbl.)		Gesamt / Total	Terminal All	Treight and All Man	Gesamtverkehr (inkl. Transit)		TU **				
			Ī		Total Traffic								Cargo			
			Linien-, Pauschalflug Tramp- + Anford, ve		(incl. non-commercia	1)							(incl. Transit)			
			Sched.&Charter Traf													
Flughafen							An+Ab		Ausladung		Einladung					
Airport		%		%		%	unl.+loaded	1	unloaded		loaded	- % I		%	1	%
Berlin gesamt/total	22.113	4,7	21.790	5,1	1	3,8			2.119		2.498	· ·	4.713	7,8		7,5
- Tegel (TXL)	14.481	1,4	14.401	1,6	1	0,4	3.785	1	1.685		2.100		3.785	3,4		3,2
- Schönefeld (SXF)	7.632	11,5	7.389	12,7	8.282	10,6	832	27,4	434	32,7	398	22,1	928	30,0	966.611	16,2
Bremen (BRE)	2.421	-5,8	1.687	-7,4	2.812	-4,6	49	16,7	36	33,3	13	-13,3	49	16,7	7 150.372	-15,6
Dortmund (DTM)	1.697	-6,6	961	-0,9	2.308	-5,5	0	-	0	-	0	-	0	-	137.183	0,4
Dresden (DRS) ***	1.777	1,0	1.596	3,7	2.153	-4,4	. 16	-5,9	9	12,5	7	-22,2	16	-5,9	124.510	3,3
Düsseldorf (DUS)	16.710	7,6	16.236	8,0	17.172	7,9	8.499	12,5	3.696	9,9	4.803	14,6	8.499	10,9	1.815.115	8,9
Erfurt (ERF)	376	-21,3	177	5,4	556	-14,9	156	7,6	66	17,9	90	1,1	281	-24,9	12.105	-6,5
Frankfurt (FRA)	33.012	0,6	32.599	0,8	33.556	0,7	188.233	-1,6	90.115	-3,0	98.118	-0,4	191.461	-2,1	6.010.300	2,8
Friedrichshafen (FDH)	786	19,5	544	23,4	2.314	12,9	0	-	0	-	0	-	0	-	24.754	-17,6
Hahn (HHN)	1.274	-15,2	1.170	-13,5	1.371	-14,0	7.144	-13,7	3.437	-17,2	3.707	-10,1	8.082	-6,0	215.239	-13,9
Hamburg (HAM)	11.330	3,5	11.105	4,0	12.359	3,7	3.159	9,6	1.419	6,1	1.740	12,7	3.159	9,6	1.237.026	4,4
Hannover (HAJ)	4.261	-10,6	3.797	-4,8	5.274	-8,7	1.724	3,5	815	3,3	909	3,6	1.915	14,7	7 367.398	-7,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.668	36,9	681	5,7	2.916	15,8	99	67,8	19	137,5	80	56,9	99	67,8	64.500	7,2
Köln/Bonn (CGN)	9.491	1,9	9.333	1,5	10.419	1,2	73.117	11,8	35.868	11,4	37.249	12,1	74.507	11,8	1.555.366	8,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.980	3,0	4.886	4,2	5.434	4,4	95.904	11,6	46.463	11,0	49.441	12,2	96.081	11,3	1.088.134	8,4
München (MUC)	29.868	3,2	28.912	2,8	30.652	3,1	30.330	6,0	12.110	7,9	18.220	4,7	31.671	3,1	3.379.736	2,7
Münster/Osnabrück (FMO)	1.265	-9,9	642	-7,1	2.784	19,4	. 7	-74,1	6	-70,0	1	-87,5	7	-75,9	38.570	-15,5
Nürnberg (NUE)	3.525	10,8	3.329	13,1	4.795	10,2	691	43,4	280	60,9	411	33,9	837	35,4	277.865	19,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.168	-28,4	498	-5,9	1.857	-20,0	26	-16,1	13	0,0	13	-27,8	26	-16,1	34.094	-19,7
Saarbrücken (SCN)	684	4,9	439	7,9	892	1,6	4	100,0	3	-	1	-50,0	4	100,0	18.824	-11,1
Stuttgart (STR)	7.968	-5,1	7.228	-4,9	9.283	-4,4	2.731	2,1	1.265	-2,2	1.466	6,2	2.765	2,2	741.321	-4,3
Weeze (NRN)	652	-11,7	503	-18,5	823	-17,0	0	-	0	-	0	-	0	-	79.251	-18,6
Gesamt / Total	157.026	1,8	148.113	2,5	172.814	2,0	416.506	4,3	197.739	3,4	218.767	5,0	424.172	3,9	20.039.968	3,8

 $<sup>^{\</sup>star}$  eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)

<sup>\*\*\*</sup> Mitteldeutsche Flughafen AG 6.757 2,5 6.482 7.587 95.920 11,6 46.472 11,0 49.448 12,2 96.097 11,3 1.212.644 1,7 7,9



<sup>\*\*</sup>one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

## Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2016

FLUGGÄSTE																				
PASSENGERS																				
	Lokalaufkommen / Gesamt / Total	/ Termir		··· a Tro	und Anforder		elea h. e	_							Sonst, Verkehr		Transit		Gesamtverkehr	
	Gesamt / Total		Scheduled & Charte	-	mp- und Anforderu ic	ingsveri	cenr						Other Commercial	I	(einfach gezählt) Direct Transit		(inkl. Transit) Total Traffic	ı		
					Deutschland		Europa		davon				Außereuropa		Traffic		(counted once)		(incl. Transit)	I
					Germany	ľ	Europe	U	of which			ľ	Non-Europe			I			i	ŀ
Flughafen	An+Ab		An+Ab	0/	An+Ab		An+Ab	% E	eu	0/ 5	% Schengen		An+Ab		An+Ab Arr.+Dep.	0/		0/	i	%
Airport Berlin gesamt/total	Arr.+Dep. 30.286.631	11,3	Arr.+Dep. 30.278.005	11,3	6 Arr.+Dep. 3 7.867.834	6,8	Arr.+Dep. 20.705.103	15,8	16.503.181	17.2	15.059.580	14,0	Arr.+Dep. 1.705.068	-12,8		-12,1	17.345	35,9	30.303.976	-
- Tegel (TXL)								1												11,3
• , ,	19.681.042	0,9		0,9		-0,4		3,1	8.923.481	1,7	8.592.525	-1,2	1.281.491	-9,0		-40,2	3.026	-19,7	19.684.068	0,9
- Schönefeld (SXF)	10.605.589	37,6	10.598.014	37,6	700.405	309,3	9.474.032	35,7	7.579.700	42,9	6.467.055	43,6	423.577	-22,4	7.575	-6,0	14.319	59,1	10.619.908	37,6
Bremen (BRE)	2.423.344	-2,8	2.419.456	-2,8	769.991	1,9	1.633.506	-4,3	1.368.532	-5,4	1.080.389	-7,5	15.959	-39,1	3.888	-8,8	4.407	74,1	2.427.751	-2,7
Dortmund (DTM)	1.774.334	-3,9	1.752.541	-3,9	157.533	2,0	1.595.008	-4,4	1.448.537	-3,9	821.280	-4,8	0		21.793	-6,6	0	-100,0	1.774.334	-4,0
Dresden (DRS) ***	1.538.095	-3,8	1.536.389	-3,7	966.289	0,5	550.989	-10,1	289.214	5,7	405.931	7,8	19.111	-7,3	1.706	-58,1	6.204	-7,6	1.544.299	-3,8
Düsseldorf (DUS)	21.864.271	4,0	21.848.690	4,0	4.133.217	1,9	14.898.979	4,9	11.178.367	10,4	10.286.755	10,7	2.816.494	2,1	15.581	12,9	11.124	-31,2	21.875.395	4,0
Erfurt (ERF)	221.882	0,6	221.031	1,2	5.140	-0,6	130.648	25,2	130.146	25,8	108.102	45,0	85.243	-21,7	851	-60,9	6.009	32,0	227.891	1,2
Frankfurt (FRA)	56.436.183	-0,7	56.426.691	-0,7	6.480.814	0,8	28.779.038	-1,1	23.739.116	1,3	21.127.552	1,0	21.166.839	-0,5	9.492	0,2	92.109	-20,7	56.528.292	-0,7
Friedrichshafen (FDH)	499.821	-6,3	447.422	-8,3	149.793	-30,9	297.221	9,8	174.814	20,2	147.804	22,1	408	-20,5	52.399	15,8	2.118	35,2	501.939	-6,1
Hahn (HHN)	2.355.192	-3,0	2.353.825	-2,9	9 491	-50,3	2.231.948	-3,2	2.167.268	-3,8	1.642.832	-5,0	121.386	2,9	1.367	-20,7	90.203	42,8	2.445.395	-1,8
Hamburg (HAM)	14.999.744	3,3	14.987.757	3,3	4.935.588	1,1	9.440.847	5,7	7.292.746	7,8	7.041.236	7,7	611.322	-11,2	11.987	-2,4	28.036	27,0	15.027.780	3,3
Hannover (HAJ)	5.083.091	-1,0	5.079.492	-1,0	989.612	0,4	3.925.820	0,1	2.770.132	4,4	2.514.142	4,8	164.060	-25,9	3.599	-0,9	12.986	2,3	5.096.077	-1,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.042.388	3,9	1.036.093	3,7	7 156.782	-3,9	878.783	7,6	782.408	8,9	615.471	3,9	528	-97,2	6.295	37,1	3.273	-39,5	1.045.661	3,6
Köln/Bonn (CGN)	11.088.001	15,7	11.083.626	15,7	3.217.666	14,6	7.280.533	12,3	5.560.461	16,8	4.607.994	18,5	585.427	100,9	4.375	-38,0	13.498	30,5	11.101.499	15,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	2.061.944	-6,2	2.061.008	-6,2	631.340	1,4	1.274.452	-7,0	903.905	7,0	793.197	6,9	155.216	-23,4	936	-26,5	12.215	16,0	2.074.159	-6,1
München (MUC)	39.120.460	2,8	39.102.551	2,8	8.872.643	0,1	23.274.854	3,7	18.940.793	5,8	16.566.202	6,7	6.955.054	3,4	17.909	-4,4	87.242	-13,1	39.207.702	2,8
Münster/Osnabrück (FMO)	744.284	-4,6	741.312	-4,6	327.133	2,9	254.842	-8,8	12.286	-37,3	242.556	-6,6	159.337	-11,5	2.972	0,0	2.355	19,2	746.639	-4,5
Nürnberg (NUE)	3.220.940	1,4	3.205.552	1,4	1.000.294	2,0	2.138.974	4,7	1.619.379	13,9	1.357.141	11,2	66.284	-52,1	15.388	4,8	14.814	18,7	3.235.754	1,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	669.566	-10,6	664.673	-10,8	119.488	-2,1	541.881	-10,8	393.328	-1,8	364.893	-4,2	3.304	-79,5	4.893	48,4	8.201	213,4	677.767	-9,8
Saarbrücken (SCN)	387.648	-8,0	385.998	-7,8	152.193	-5,9	233.797	-8,9	190.517	3,4	190.481	3,4	8	-97,6	1.650	-32,3	24.733	-16,2	412.381	-8,5
Stuttgart (STR)	9.922.784	0,9	9.902.296	1,0	2.764.428	2,5	6.869.789	2,7	5.227.935	8,6	4.386.491	6,6	268.079	-36,1	20.488	-11,5	21.231	7,5	9.944.015	1,0
Weeze (NRN)	1.765.111	-2,6	1.763.636	-2,6	0	'	1.646.516	-2,4	1.644.336	-2,5	1.469.263	-1,6	117.120	-4,9	1.475	-10,4	446	-32,9	1.765.557	-2,6
Gesamt / Total	207.505.714	3,0	207.298.044	3,0	43.698.269	2,7	128.583.528	4,2	102.337.401	7,1	90.829.292	6,8	35.016.247	-0,8	207.670	-1,0	458.549	1,1	207.964.263	3,0
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	3.600.039	-5.2	3,597,397	-5.1	1,597,629	0.8	1.825.441	-8.0	1.193.119	6.7	1,199,128	7.2	174,327	-21.9	2.642	-50.6	18.419	6.8	3.618.458	-5.1



### Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2016

							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) VERKEHRSEINHEITEN											
FLUGZEUGBEWEGUNGEN									VERKEHRSEINHEITEN									
AIRCRAFT MOVEMENTS	Ia	/ 0					AIR FREIGHT and		TRAFFIC UNITS									
	Gewerblicher Verkeh	r / Comme	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.)		Lokalaufkommen / T Gesamt / Total	erminal Air	Freight and Air Mail	Gesamtverkehr (inkl. Transit)		VE * TU **						
	Goodine / Total		davon, or winon		Total Traffic		Codum, Fotal						Cargo					
			Linien-, Pauschalflug	•	(incl. non-commercia	al)					(incl. Transit)							
			Tramp- + Anford. ver Sched.&Charter Traf															
Flughafen			oched.donarter mar				An+Ab		Ausladung		Einladung							
Airport	1	%		%		%	unl.+loaded	%	unloaded	%	loaded	%	1	%		%		
Berlin gesamt/total	249.625	9,1	245.397	9,5	259.895	8,4	45.621	6,7	20.270	10,1	25.349	4,2	46.835	7,4	30.742.841	11,2		
- Tegel (TXL)	167.681	0,9	166.735	1,1	171.414	0,5	38.485	6,2	16.796	10,8	21.689	2,9	38.498	6,2	20.065.892	1,0		
- Schönefeld (SXF)	81.944	30,8	78.662	32,9	88.481	27,8	7.136	9,6	3.474	6,6	3.660	12,7	8.337	13,2	10.676.949	37,4		
Bremen (BRE)	31.531	-5,1	23.147	-2,8	38.284	-3,3	671	19,2	464	22,8	207	11,9	671	19,2	2.430.054	-2,7		
Dortmund (DTM)	20.188	-8,5	12.024	-5,0	27.056	-8,5	0	-	0	-	0	-	0	-	1.774.334	-3,9		
Dresden (DRS) ***	20.700	-3,1	18.539	-1,4	28.042	-0,5	208	23,8	112	21,7	95	26,7	208	23,8	1.540.175	-3,8		
Düsseldorf (DUS)	196.209	2,9	191.189	3,0	201.748	3,1	84.688	2,2	36.461	9,2	48.230	-2,6	84.698	1,5	22.711.151	3,9		
Erfurt (ERF)	5.267	-14,8	2.659	2,0	8.116	3,1	1.699	4,3	725	20,0	975	-4,8	3.134	1,4	238.872	0,9		
Frankfurt (FRA)	423.345	-1,0	419.392	-1,0	428.944	-1,2	1.927.834	1,2	924.399	1,9	1.003.437	0,6	1.963.843	1,3	75.714.523	-0,2		
Friedrichshafen (FDH)	9.184	-18,5	6.495	-23,9	39.856	-2,5	5	-86,8	0	-100,0	5	-83,9	5	-86,8	499.871	-6,3		
Hahn (HHN)	18.553	-1,3	17.046	-3,5	19.821	-1,7	55.210	-18,0	25.005	-9,6	30.205	-23,9	64.932	-11,6	2.907.292	-6,2		
Hamburg (HAM)	134.420	1,0	130.197	0,6	148.908	1,1	32.203	13,2	15.155	20,5	17.048	7,5	32.212	13,3	15.321.774	3,5		
Hannover (HAJ)	58.598	0,7	49.280	-0,6	70.970	0,6	17.138	8,2	8.275	2,8	8.863	13,7	18.313	10,2	5.254.471	-0,7		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	20.142	12,4	9.461	5,7	34.702	6,6	812	32,9	66	-22,4	748	42,2	813	32,6	1.050.508	4,0		
Köln/Bonn (CGN)	114.622	8,2	113.107	8,7	126.643	6,9	698.790	3,9	340.750	3,7	358.040	4,0	712.565	3,8	18.075.901	10,8		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	54.230	-1,9	52.764	-1,3	59.084	-1,1	950.930	6,3	462.052	5,1	488.876	7,5	955.266	6,3	11.571.244	3,8		
München (MUC)	355.937	3,7	345.676	3,6	364.610	3,5	323.146	4,8	128.616	3,9	194.530	5,4	343.451	5,1	42.351.920	3,0		
Münster/Osnabrück (FMO)	18.307	-5,4	9.039	-2,9	32.157	2,6	308	-15,8	233	-20,7	79	8,2	311	-15,7	747.364	-4,6		
Nürnberg (NUE)	38.769	0,2	36.698	0,9	55.290	-1,7	5.394	-7,7	2.277	-7,4	3.120	-7,7	6.683	-6,8	3.274.880	1,2		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	19.449	-6,3	6.760	-3,2	31.496	-7,7	449	60,9	204	35,1	246	93,7	449	60,9	674.056	-10,3		
Saarbrücken (SCN)	7.938	-4,6	5.733	-7,9	10.779	-8,6	26	-68,7	21	-63,8	7	-73,1	26	-68,7	387.908	-8,1		
Stuttgart (STR)	105.053	-0,2	94.778	0,6	121.101	-0,2	28.626	6,1	13.490	5,2	15.136	7,0	29.075	6,3	10.209.044	1,1		
Weeze (NRN)	12.179	-2,9	10.684	-4,0	14.544	-2,8	0		0		0	-	0		1.765.111	-2,6		
Gesamt / Total	1.914.246	1,9	1.800.065	2,2	2.122.046	1,6	4.173.758	2,9	1.978.575	3,2	2.195.196	2,7	4.263.490	3,1	249.243.294	3,0		
Occument Total	1.314.240	1,9	1.000.003	۷,۲	2.122.040	1,0	4.175.750	2,5	1.370.373	3,2	2.133.190	2,1	7.203.730	3,1	273.273.234	3,0		

<sup>\*</sup> eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)

\*\*\* Mitteldeutsche Flughafen AG 74.930 -2,3 -0,9 5,1 488.971 7,5 955.474 6,3 13.111.419 71.303 -1,3 87.126 951.138 462.164 2,9



<sup>\*\*</sup>one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

### Erläuterungen

#### **Passagiere**

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### **Umsteiger**

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### **Gesamter Fluggastverkehr**

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

#### **Luftfracht / Luftpost**

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.



#### Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

**German Airports Association** 

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

#### **Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

#### Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

#### **Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.