



RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE 1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO) INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE Cod Procedeva regolarmente Procedeva regolarmente senza svoltare 01 20 con guida distratta e andamento indeciso senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) con eccesso di velocità (art. 141) 21 con guida distratta e andamento indeciso 02 senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) 03 23 senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143) senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145) 04 24 25 senza rispettare lo stop (art. 145) 05 senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145) 06 contromano (art 143) 26 27 28 29 senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) contromano (art 143) senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt.41-43) 08 Sorpassava regolarmente senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso _ 10 in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148) un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148) 30 31 con eccesso di velocità (art. 141) senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) 32 " senza osservare l'apposito segnale di divieto Manovrava in retrocessione o conversione ____ " per immettersi nel flusso della circolazione ___ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) 13 33 34 35 Svoltava a destra regolarmente 14 15 a destra irregolarmente 36 37 Svoltava a sinistra regolarmente 16 a sinistra irregolarmente 17 38 Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148) 18 SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente 39 B) INVESTIMENTO DI PEDONE VEICOLO COINVOLTO PEDONE INVESTITO Cod. Cod. Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina,ecc. 40 Procedeva regolarmente 40 41 con eccesso di velocità (art. 141) regolarmente sul margine della carreggiata_ 41 contromano (art. 190) 42 senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) 42 in mezzo alla carreggiata 43 contromano (art. 143) 43 Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190). 44 Sorpassava veicolo in marcia Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale _____ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale 45 45 Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43) _ 46 Saliva su veicolo in marcia 47 Usciva senza precauzioni da passo carrabile ___ Discendeva da veicolo con prudenza Fuorusciva dalla carreggiata -48 Discendeva da veicolo con imprudenza Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata 49 Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191) 49 50 Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni -50 Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni Urtava con il carico il pedone 51 Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43) Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri _ Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente " la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale ______ 53 la strada irregolarmente (art. 190) 55 C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO VEICOLO IN MARCIA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO Cod Procedeva regolarmente 60 Ostacolo accidentale 60 con quida distratta e andamento indeciso 61 Veicolo fermo in posizione regolare 61 in posizione irregolare (art. 158) senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) 62 62 senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)_ contromano (art. 143) 63 63 con eccesso di velocità (art. 141) 64 regolarmente segnalato_ 64 senza rispettare i limiti di velocità (art.142) Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.) 65 65 senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso 66 Treno in passaggio a livello 66 Sorpassava un altro veicolo in marcia 67 Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)_ 68 D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA VEICOLO COINVOLTO Cod Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto 70 Ostacolo accidentale 70 con fuoruscita per quida distratta e andamento indeciso 71 71 Pedone con fuoruscita per eccesso di velocità 72 72 Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati 73 Veicolo 73 Caduta di persona da veicolo per: Buche, ecc. 74 Senza ostacolo né pedone né altro veicolo a) apertura di portiera 75 76 b) discesa da veicolo in moto 75 c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente 76 2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo 3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico Cod. Rottura o insufficienza dei freni 80 Cod. o quasto allo sterzo 81 Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186) -90 Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici 82 per condizioni morbose in atto 91 Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione 83 per improvviso malore 92 o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto 84 per sonno 93 Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi _ 85 per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187) Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante, esplosivi, gas Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173) _ 95 compressi, ecc.) 86 Abbagliato 96 Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o Per aver superato i periodi di guida prescritti (art.174) 97

Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna T01 Tangenziale Sud Torino R01 R19 Raccordo La Spezia-Lerici (Crespellano-Aeroporto) Raccordo Autostradale Salerno-Avellino Tangenziale Nord Torino Tangenziale Est-Ovest Napoli Raccordo Autostradale Siena-Bettolle T02 A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033) R34 Raccordo Autostradale Siena-Firenze Raccordo Autostradale di Reggio Calabria R₀3 T04 Tangenziale Pavia A 01 - Diramazione Capodichino R04 Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto) **R37** T06 A 06 - Diramazione per Fossano T07 Tangenziale Est di Verona Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia R05 Raccordo Autostradale Gazzada-Varese **R06** R40 A 13 - Raccordo Padova Sud T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo R07 Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 R50 Grande Raccordo Anulare di Roma (Milano-Serravalle) (Bereguardo-Pavia) R51 Roma-Fiumicino Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi Raccordo Autostradale di Benevento T10 TR 04 - Traforo del Frejus T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma) Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino **R52** (Palermo-Punta Raisi) Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo R09 Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma) R53 Raccordo Cimpello-Pian di Pan Raccordo Tolentino-Civitanova Marche T13 Diramazione Moncalieri R54 T14 Diramazione Pinerolo T15 Diramazione Abbadia Raccordo Autostradale Chieti-Pescara **R55** Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano Raccordo Autostradale A/4-Trieste R13 Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Fernetti T20 Tangenziale sud di Verona Tangenziale Ovest di Catania Tangenziale sud di Brescia T22 A 12 - Diramazione per Livorno

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

88

89

Distacco di ruota

Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi





BIL EVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A DERSONE

RILLVAZIONE DEGLI INCIDENTI 31	NADALI CON LLOIONI A PLNOONL
	RILEVAZIONE ORGANO COORDINATORE
Agente di Po	Jezione i olizia Strauale
ANNO MESE GIORNO Carabiniere	2 Gruppo Carabiniere
Identificativo	del Comando Staz, dei Carabinieri
ORA MINUTI	Uff. Comunale di Statistica
	bblica Sicurezza 3 dei Capoluoghi di Provincia:
Cod latet Provincia	lizia Municipale o Locale 4 Comune con oltre 250.000 abitanti 3
COMUNE* Altri	5 Altro capoluogo di Provincia 4
*L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni). Cod. Istat Comune Agente di Po	izia Provinciale 6
· ·	
Localizzazione dell'incidente (Specificare la denominazione della strada, numero, eventuale n° civic	TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA
NELL'ABITATO (Opecinicale la denominazione della stituda, fidificio, eventuale il denominazione	
Strada urbana 1	diramazione; dir. A
Provinciale entro l'abitato 2 SP N°	dir. B; radd. 2
Statale entro l'abitato 3 SS N° SS N°	bis; dir. C 3
Regionale entro l'abitato 0 SR N°	ter; bis dir. 4 🔲
FUORI ABITATO	quater; racc.; bis racc.
Comunale extraurbana 4	Autostrada carreggiata sinistra 6
Provinciale 5 SP N°	
Statale 6 SS N°	Autostrada carreggiata destra 7 🔲
	Autostrada svincolo entrata 8
	Autostrada svincolo uscita 9
Altra strada 8	Autostrada svincolo tronco d.c. 10
Regionale 9 SR N° LLL	Autostrada stazione
Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali, disponibile nella seconda paç	ina di coperina dei presente biocco.
Progressiva chilometrica (indicare chilometri e metri)	Altri casi 12 🗔
2. Luogo	ell'incidente
TIPO DI STRADA PAVIMENTAZIONE INTERSEZIONE N	ON INTERSEZIONE FONDO STRADALE SEGNALETICA CONDIZIONI
TIFO DI STRADA PAVIMENTAZIONE INTERSEZIONE	METEOROLOGICHE
Una carr. senso unico 1	Rettilineo 7 Asciutto 1 Assente 1 Sereno 1
Una carr. doppio senso 2 Strada pavimentata Rotatoria 2	Curva 8 Bagnato 2 Verticale 2 Nebbia 2
Due carreggiate 3 dissestata 2 Intersezione segnalata 3	
Due carreggiate 3 Strada non pavimentata 3 Intersezione segnalata 5 Intersezione con semaforo	Oosso, strettoia 9 Sdrucciolevole 3 Orizzontale 3 Pioggia 3 Grandine 4
Più di 2 carreggiate 4 o vigile	Pendenza 10 Ghiacciato 4 Verticale e
Intersezione non segnalata 5	Gall. illuminata 11 Innevato 5 Orizzontale 4 Neve 5
	Temporanea Vento forte 6
	Call pap illuminate 10
Passaggio a livello 6	Gall. non illuminata 12 Altro 7
Passaggio a livello 6 3. Natura dell'incidente	di cantiere 5 Altro 7 Altro 7 Altro 6 Altro 7
" " "	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA	4. Tipo di veicoli coinvolti
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata 1 1 1 1 1 1
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio 2 2 2 2
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale 1	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica 3 3 3 3
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale 1	Altro 7 4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale 3 Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale 3 Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni 5	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurbana
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale 3 Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI	Altro 7 Altro di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurbana Tram 7 7 7 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale 3 Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni 5	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio 2 2 2 2 2 Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurbana Tram 7 7 7 7 Autocarro 8 8 8 8
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale 3 Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni 5 C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata 1 2 2 2
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Scontro laterale Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto 6 Urto con veicolo in sosta	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata 1
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Scontro laterale 3 Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni 5 C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta 7 Urto con ostacolo 8	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata 1
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Scontro laterale Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto 6 Urto con veicolo in sosta	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata 1
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Scontro laterale 3 Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni 5 C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta 7 Urto con ostacolo 8	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Scontro laterale 3 Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto 6 Urto con veicolo in sosta 7 Urto con ostacolo 8 Urto con treno	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Scontro laterale 3 Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto 6 Urto con veicolo in sosta 7 Urto con ostacolo 8 Urto con treno 9) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,)	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale 1	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro Iaterale Scontro laterale Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta 7 Urto con ostacolo 8 Urto con treno 9 D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale 1	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale 1 Tamponamento 4 Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto 6 Urto con veicolo in sosta 7 Urto con ostacolo Urto con treno 9 D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo 5. Circostanze presunte dell'incidente Per inconvenienti Per difetti o avarie Per stato psico-fisico	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro Interale 1 Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta 7 Urto con ostacolo Urto con treno 9 D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo 5. Circostanze presunte dell'incidente	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale 1 Tamponamento 4 Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto 6 Urto con veicolo in sosta 7 Urto con ostacolo Urto con treno 9 D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo 5. Circostanze presunte dell'incidente Per inconvenienti Per difetti o avarie Per stato psico-fisico	A. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO:
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto C) Urto con veicolo in sosta Transcontento D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo 5. Circostanze presunte dell'incidente Per inconvenienti Per difetti o avarie del conducente	4. Tipo di veicoli coinvolti VEICOLO: A B C Autovettura privata 1
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Transcribe Servicia (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo 5. Circostanze presunte dell'incidente Per inconvenienti di circolazione Veicolo A Veicolo B, Pedone od ostacolo Ur lo con stacolo Ur lo con veicolo in sosta Di del conducente Per stato psico-fisico del conducente Oveicolo B, Pedone od ostacolo	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale 1 Scontro frontale-laterale 2 Scontro laterale 3 Scontro lat	Altro di veicoli coinvolti VEICOLO:
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Transcribe Servicia (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo 5. Circostanze presunte dell'incidente Per inconvenienti di circolazione Veicolo A Veicolo B, Pedone od ostacolo Ur lo con stacolo Ur lo con veicolo in sosta Di del conducente Per stato psico-fisico del conducente Oveicolo B, Pedone od ostacolo	Attro di veicoli coinvolti
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale 1	Attro di veicoli coinvolti
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro India laterale Scontro Interale Scontro	Altro di veicoli coinvolti
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale 1	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Grito con veicolo in sosta Tro on veicolo in sosta	Altro 7
3. Natura dell'incidente A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale 1	Altro 7

7. Conseguenze dell'incidente alle persone					
CONDUCENTI COINVOLTI			PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE		
V	Età conducente Maschio Femmina	Patente ciclomotori 0	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	Morti Feriti	Età Sesso M F
V E	Sesso 1 2 Italiana Straniera	Patente Tipo A 1	Conducente coinvolto in incidente su strada	Sedile anteriore Sed	lile anteriore Sedile anteriore
Ī	straniera del conducente 1 2	Patente Tipo B 2	durante lo svolgimento della propria attività lavorativa 1	1 2 🗌	3 4
С	Cittadinanza del conducente (descrizione stato estero)	Patente Tipo C 3	Conducente coinvolto in incidente su strada		ile posteriore Sedile posteriore
O L	Codici Istat Stati esteri *	Patente Tipo D 4 L Patente Tipo E 5	durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa 2		3 4 4
Ō	000 Cittadinanza italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato Incolume 1	ABC speciale 6	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attivi- tà lavorativa.	1 2 L 1 2 D	3 4 3
	Ferito 2	Non richiesta 7	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professiona- le o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'inci-	ALTRI PASSEGGERI INFORT	
Α	Morto entro 24 ore 3 \(\triangle \) Morto entro 30 giorni 4 \(\triangle \)	Foglio rosa 8	dente stavano svolgendo la propria attività lavorativa. Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di vei-	NEL VEICOLO A	Morti
	"L'elenco codici è disponibilio sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).	Sprovvisto 9	colo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		Feriti
	Età conducente Maschio Femmina	Patente ciclomotori 0	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	Morti Feriti	Età Sesso
٧	Sesso 1 2	ciclomotori 0 L Patente Tipo A 1 L	Conducente coinvolto in incidente su strada	Sedile anteriore Se	M F dile anteriore Sedile anteriore
E I	Cittadinanza italiana o straniera del conducente 1 2	Patente Tipo B 2	durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 2	3 4
Ċ	Cittadinanza	Patente Tipo C 3	Conducente coinvolto in incidente su strada	Sedile posteriore Sed	dile posteriore Sedile posteriore
0	del conducente(descrizione stato estero)	Patente Tipo D 4	durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa 2	1 2	3 4
L	Codici Istat Stati esteri * 000 Cittadinanza italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato	Patente Tipo E 5	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attivi- tà lavorativa.	1 2	3 4
0	Incolume 1 Ferito 2	ABC speciale 6	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professiona- le o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'inci-	1 2	3 4 4
В	Morto entro 24 ore 3	Non richiesta 7 L Foglio rosa 8 L	dente stavano svolgendo la propria attività lavorativa. Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di vei-	ALTRI PASSEGGERI INFOR NEL VEICOLO B	TUNATI Maschi Femmine
	Morto entro 30 giorni 4 Lelenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strument/Definizioni e Classificazioni).	Sprovvisto 9	colo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		Morti LL LL Feriti
	Età conducente	Patente	Anno di rilascio della patente	Morti Feriti	Età Sesso
٧	Sesso 1 2	ciclomotori 0 L	(ultime due cifre)	Cadila antariara Ca	M F
Е	Cittadinanza italiana o Italiana Straniera	Patente Tipo A 1	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività	Sedile anteriore Se	dile anteriore Sedile anteriore 3 4
ı	straniera del conducente 1 2 Cittadinanza	Patente Tipo B 2 Patente Tipo C 3	lavorativa 1		dile posteriore Sedile posteriore
C O	del conducente(descrizione stato estero)	Patente Tipo D 4	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa 2	1 2	3 4
Ĺ	Codici Istat Stati esteri * 000 Cittadinanza italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato	Patente Tipo E 5	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attivi-	1 2	3 4
0	Incolume 1	ABC speciale 6	tà lavorativa. Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professiona-	1 2	3 4
С	Ferito 2 L Morto entro 24 ore 3 L	Non richiesta 7	le o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'inci- dente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.	ALTRI PASSEGGERI INFOR NEL VEICOLO C	TUNATI Maschi Femmine
	Morto entro 30 giorni 4 *L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).	Foglio rosa 8 L Sprovvisto 9 L	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di vei- colo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo ii tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	INCL VEIGOLO C	Morti
PEDO	(Strumenti/Definizioni e Classificazioni). NI COINVOLTI	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI	RI	EPILOGO INFORTUNATI
Mod	Morti Età Fei		OLTRE AI VEICOLI A,B,C	Morti entre	o le 24 ore
1 1	cchio Femmina Maschio F	4	PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI OLTRE AI VEICOLI A-B-C		2° al 30° giorno
1		4 🗌	Maschio Fe	mmina Feriti	
1 [2 3	4	Morti	II totale ripor	tato nel riepilogo deve corrispondere
1 [2 3	4	Feriti		dei morti e dei feriti indicati distinta- sezione 7 del modello
			8. Nominativo dei morti		
	NOME COGNOME				
			Manufaction datification to take the distinct of		
9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero					
NOME COGNOME ISTITUTO DI RICOVERO					
_				_	
				_	
				_	
		SEGRETO STATISTICO, OBB	LIGO DI RISPOSTA,TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITT	DEGLI INTERESSATI	

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche ed integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 11 (sanzioni amministrative), art. 13 (Programma statistico nazionale);

 Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";

 Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, se uccessive modifiche e integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" art. 4 (definizioni), artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);

 Decreto del Presidente della Repubblica 30 agosto 2016, di approvazione del Programma statistici e dei ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);

 Decreto del Presidente della Repubblica 30 agosto 2016, di approvazione del Programma statistico nazionale 2014-2016 Aggiornamento 2016 e del collegato elenco delle rilevazioni con obbligo di risposta per i soggetti privati (Gazzetta Ufficiale 15 ottobre 2016 serie generale n.242

 L'indagine è inserita nel Programma statistico nazionale 2014-2016 Aggiornamento 2016 (codice IST-00142) e nel Programma statistico nazionale 2017-2019, quest'ultimo in corso di approvazione. Il Programma statisticio nazionale in vigore è consultabile sul sito dell'Istati

all'indirizzo http://www.istat.it/ii/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa

Le informazioni raccolte nell'ambito della presente rilevazione, tutelate dal segreto statistica o esottoposte alla normativa sulla protezione dei dati personali, potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti, dai soggetti del Sistema statistica nazionale e condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 7 del Codice di deontologia per i trattamenti di dati personali effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I dati saranno diffusi in forma aggregata in

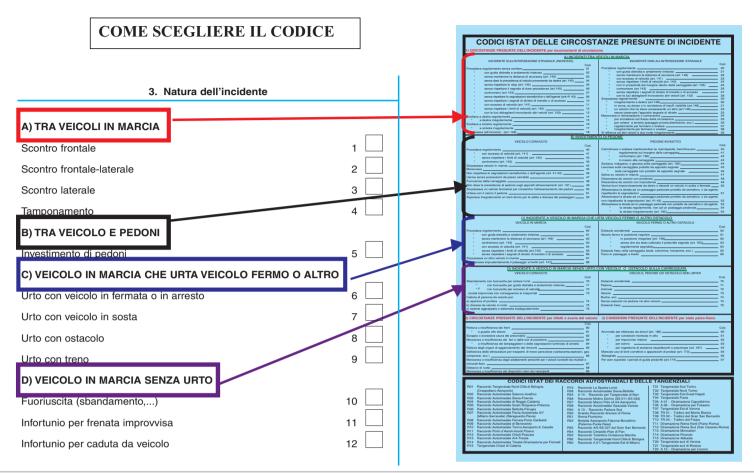
modo tale che non sia possibile risalire alle persone che li forniscono, assicurando così la massima riservatezza.

I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati. Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 196/2003, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma e i responsabili per l'Istat, ai sensi dell'art. 29 del medesimo decreto legislativo n. 196/2003, sono i Direttori centrali sopra indicati; al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riquarda l'esercizio dei diritti degli interessati.

As sensi dell'art. 7,comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici di forrire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7,comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato **psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà comunque essere compilato ai fini della rilevazione dell'evento, parantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: Sezione 8: Nominativo dei morti: Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente Sezione 9: Nominativo dei feriti: Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

SCHEMA RIASSUNTIVO COMPILAZIONE RIQUADRO "CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE"

1) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERI-RE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.



2) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI DIFETTI O AVARIE DEL VEICOLO (scoppio pneumatico, rottura freni...) INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 2:



5. Circostanze presunte dell'incidente			
	Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente
Veicolo A			
Veicolo B, Pedone od ostacolo			
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente			

3) SE SI RILEVA UNO STATO PSICO FISICO ALTE-RATO INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCE-GLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 3:

PRODERINE SALIVNERGEZONE STRADALE (NOROCIO) Cod. Procedena regolarmente sercia scribary OI - one-guist distrata e andamento indeciso oi - serca materiore la cribarza di sovetza (art. 168) oi - serca cale la procedenza di vinolo povimente di della (art. 168) oi - serca cale la procedenza di vinolo povimente di della (art. 168) oi - serca cale la procedenza di vinolo povimente di della (art. 168) oi - serca cale la procedenza (art. 168) oi	VIDEOCUL IN MADICIA	
seriax reportion ir segnate di diser persolentica (ar.1.16) (1) communica (ar.	mon in primitation or images destro della careagoia (art. 150) 21 and instruction (art. 150) 21	
- a detra irregolamente	per extractions in section seed (Constanting Constanting Constanti	
Papadam springer Col.	Continue	
O, INCONTE A VECCUO IN MADOR OR MCCOLO IN MCCOLO	LECA MICCOLO FERMOD O ALTINO DOTACOLO CILI. CONCIDENTA SONO DESCRICTOR CONTROLO CILI. CONCIDENTA SONO DESCRICTOR CONTROLO CILI. C	SCEGLIERE I
D INCOCENTE A VECOCA O SI MARICIA SENIAL USTREAD VISTORIA SENIAL USTREAD VISTORIA COMPANIATIO COM- Standamento con fuervistra per enfere funta	CON VECUCIO O GETACOLO PIRICA A CARRESCIGUAZA	333132
A CONCOSTANCE PRESENTE DELL'ANCIDENTE per diberi o nuevio dei voto. Robino si residenti dei residenti di consiste dei voto. Servici dei personali di consistenti di consi	TO CONCECNO PRESUNTE DELL'INFOCRITE per diale palco-disco- Accross per discrate di siculi (nº 188). Accross per discrate di siculi (nº 188). To per l'organica intere. 10 per l'organica intere. 11 per l'organica intere. 12 per l'organica di siculi (nº 189). 13 per l'organica di siculi di prime (nº 170). 14 Mandassi di di contrin e apprescribi giurne (nº 170). 15 Accross per l'organica di peril di prime (nº 170). 16 Accross per l'organica di peril di	
CODICI ISTAT DEI RACCORDI AU Roscordo Temperation Neut Cara di Respose Silvatori Autorità del Indiano America Silvatori Autorità del Indiano America Silvatori Autorità del Indiano America Silvatori Autorità del Indiano Silvatori Autorità del Indian	TOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI 4 disease side, marine side side side side side side side sid	

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

	5. Circostanze presunte dell'incidente			
	Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente	
Veicolo A				
Veicolo B, Pedone od ostacolo				
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente				

I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con "periodicità mensile", entro 45 giorni dall'ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

ISTAT – INCIDENTI STRADALI VIALE LIEGI 13 00198 ROMA

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di "esito negativo" di incidente deve essere trasmessa all'Istat, mediante fax oppure e-mail, ai sequenti recapiti:

Fax: 06-4673.8624 E-mail: rdc_istituzioni@istat.it

Per le sole Regioni **Basilicata**, **Campania**, **Marche**, **Molise e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell'Istat** sotto elencate:

Sedi territoriali dell'Istat	Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC —	Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo		
		Fax	E-mail	
Istat – Sede per la Basilicata	Via Pretoria, 342 85100 Potenza	+39 0971 36866	upzincstra@istat.it	
Istat – Sede per la Campania	Via G. Verdi, 18 80133 Napoli	+39 081 4930185	unaincstra@istat.it	
Istat – Sede per le Marche	Via Castelfidardo, 4 60121 Ancona	+39 071 5013085	incstrad.marche@istat.it	
Istat – Sede per il Molise	Via Mazzini, 129 86100 Campobasso	+39 0874 604885	sede.molise@istat.it	
Istat – Sede per _l'Umbria	Via C. Balbo, 1 06100 Perugia	+39 075 5826484	upgincstra@istat.it	

Si precisa che, per le Regioni, le Province Autonome, le Province, le Città Metropolitane, i Comuni aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l'Istat, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di "esito negativo", dovranno essere trasmessi <u>ai rispettivi referenti degli organismi</u> incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche ed integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 11 (sanzioni amministrative), art. 13 (Programma statistico nazionale);
- Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";
- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" art. 4 (definizioni), artt. 104-110 (trattamento per sconi statistici o scientifici):
- "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);
- Decreto del Presidente della Repubblica 30 agosto 2016, di approvazione del Programma statistico nazionale 2014-2016 Aggiornamento 2016 e del collegato elenco delle rilevazioni con obbligo di risposta per i soggetti privati (Gazzetta Ufficiale 15 ottobre 2016 serie generale n.242

L'indagine è inserita nel Programma statistico nazionale 2014-2016 – Aggiornamento 2016 (codice IST-00142) e nel Programma statistico nazionale 2017-2019, quest'ultimo in corso di approvazione. Il Programma statistico nazionale in vigore è consultabile sul sito dell'Istat all'indirizzo http://www.istat.it/it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa

Le informazioni raccolte nell'ambito della presente rilevazione, tutelate dal segreto statistico e sottoposte alla normativa sulla protezione dei dati personali, potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti, dai soggetti del Sistema statistico nazionale esclusivamente per fini statistici, nonché essere comunicate per fini di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 7 del Codice di deontologia per i trattamenti di dati personali effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I dati saranno diffusi in forma aggregata in modo tale che non sia possibile risalire alle persone che li forniscono, assicurando così la massima riservatezza.

I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati. Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 196/2003, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma e i responsabili per l'Istat, ai sensi dell'art. 29 del medesimo decreto legislativo n. 196/2003, sono i Direttori centrali sopra indicati; al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riquarda l'esercizio dei diritti degli interessati.

Ai sensi dell'art. 7,comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici di fornire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7,comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui dati sensibili, qualora il conducente del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato psico-fisico al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà comunque essere compilato ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: Sezione 8: Nominativo dei morti: Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente Sezione 9: Nominativo dei feriti: Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

Documenti disponibili su: http://www.istat.it/it/archivio/4609 - Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT, tel. 06.46731 - rdc_istituzioni@istat.it

