

## Firmware mod testati




"Ninebot Max G30 Fancub Italia" non è responsabile di eventuali danni recati al vostro monopattino attraverso l'utilizzo dei file scaricabili gratuitamente dal portale. Si ricorda inoltre che il Codice della Strada Italiano impone come limite di velocità per i monopattini elettrici i 25 Km/h. "Ninebot Max G30 Fancub Italia" non è quindi responsabile di eventuali sanzioni derivanti dall'utilizzo di tali potenziamenti su suolo pubblico. Se ne consiglia pertanto l'uso solo su aree private.

Firmware Stock	<a href="#">MAX G30 default</a>		25A
Velocità	v6	v9	
eco	18	18	
drive	28	27	
sport	33	32	

	Stock	Quadrat	Flat
Accelerazione	Standard come originale	Molto più dolce all'apertenza, Accelerazione esponenziale con spinta sul finale	Molto scattante in erogazione, da tutto subito
		Pianura o poche salite	Salite ripide o continue variazioni




Modalità Switch	Permette di accendere il monopattino in modalità standard o modificata	
	Standard	Accendere il monopattino normalmente
	Mod	Accendere con freno tirato

Kers	Freno motore nel momento in cui si smette di accelerare: disattivo
Cruise Control	Mantenimento di velocità, si attiva dopo "x" secondi di velocità costante (o pressione continua della leva): per noi 3 secondi

Firmware Mod	Loki				Ultron				Thanos			
												
Potenza	30A				35A				45A			
Modalità	switch				switch				switch			
Accelerazione	<a href="#">quadrat</a>		<a href="#">flat</a>		<a href="#">quadrat</a>		<a href="#">flat</a>		<a href="#">quadrat</a>		<a href="#">flat</a>	
Consigli												
fino a 80 kg					x	x						
sopra 80kg	x	x										
lunghe percorrenze (sopra i 7 km continui)	x	x										
lunghe salite			x	x								
Descrizione:	Modifica <b>base</b> : la meno potente. Autonomia non ne risente, da uno spunto in più e aiuta nelle piccole salite				Secondo noi la scelta <b>migliore</b> : Autonomia leggermente ridotta, ottima accelerazioni ma il meglio lo dà in salita: un vero <b>trattore</b> !				Accelerazione e coppia al <b>massimo</b> , spinge come Bolt anche in salita: autonomia decisamente ridotta. Non per tutti i giorni e <b>SCONSIGLIATO</b> sopra gli 80 kg			

Tutti i firmware hanno partenza a 2 km/h e cruise a 3 secondi. Gli switch si attivano in S e No Kers

I test sono stati fatti con Seriale magico inserito

Firmware Speciali	<a href="#">Thor</a>	<a href="#">Hulk</a>	<a href="#">Antman</a>
			
Potenza	50A	38A	30A
Modalità	switch	switch	switch
Accelerazione	Stock	quadrat	flat
Descrizione:	SuperPower: <b>NON USARE SE SOPRA 80KG!</b>	Il massimo di potenza sopra 80 kg: non esagerare con le salite.	Il più tranquillo di tutti e l' <b>unico con kers attivo</b> : inizia da qui se non hai mai fatto modifiche

Firmware OldSchool	<a href="#">Torque v2</a>	<a href="#">Boost</a>	<a href="#">Torque</a>	<a href="#">Dragster</a>
potenza	34A	800Watts	925Watts	1050 Watts
	solo S	<a href="#">MonopattinoItalia.it</a>		
Descrizione:	Algoritmo russo, modifica solo S	I primi usciti, senza possibilità di switch		