SMU – Bayesovká síť

Lukáš Hromadník

$1.\ \mathrm{kv\check{e}tna}\ 2018$

1 Baseline model

SEASON WEEKEND

COUNTRY NO JOURNEY

WEATHER ROAD COND

DANGEL LUL (No ACCIDENTS) AND SPEED

POLICE ACTIVITY) (NO FATALITIES)

2 Závislosti



3 Interpretace CPT

Country	Europe	Europe	UK	UK	US	US
NoJourneys	Low	Medium	Low	Medium	Low	Medium
RoadCond(bad)	0.66	0.39	0.63	0.44	0.62	0.39
RoadCond(good)	0.34	0.61	0.37	0.56	0.39	0.61

Pokud se po silnici jezdí více aut, potom je silnice s větší pravděpodobností v lepší kondici. Naopak pokud se po silnici jezdí málo, tak je ve špatném stavu.

4 Odvození finálního modelu

Finální model byl odvozen pomocí metody Hill Climbing.