

MSEC 2019/20.

Allmänt

Säsongen 19/20 är ett försök att bilda ett mer hållbart reglemente som på lång sikt kan hjälpa oss att få in nya utövare på tävlingsscenen.

Förändringar:

- Ingen märkning av däck från handlare behövs.
-
- 13.5t reglemente i klassen Pro stock.
-
- Touring stock med 21.5t med karosser likt vanliga bilar.
-
- Nya viktgränser i Touringklasserna.
-
- F1 klassen lämnas orörd.
- 1:12 klassen lämnas orörd.
- Alla klasser 250:- startavgift
- Nytt reglemente ang däcksoppor, ENDA tillåtna soppor i MSEC kommer vara Spidergrip Blue och Spidergrip Green.
-
- Vi kommer införa Juniorcup istället för Debutantcup i 2 klasser

Touring Stock 21.5t:

Endast däcksoppa godkänd för cupen.

Allmänt: Körs enligt RB 10.7-

Motorer: Skall uppfylla av EFRA, ROAR eller BRCA listorna för 21.5t motorer.

Fartreglage: Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky".

Utväxling: Total utväxling skall vara ≥ 4.00 (t.ex. så är 3.99 underkänd).

Batterier: 2 celler LiPo 7,4/7.6v (Hardcase) (se allmän kommentar om batterier).

Vinge: Karosser ska köras med vinge avsedd för befintlig kaross, alltså vingen som följer med karossen.

Däck: Volante V5 28CP, i **enlighet med ETS** (art.nr. **V5-PG28CP** som är färdiglimmade).

Max 6 däck, eller 3 par/per tävling, dessa skall besiktigas in under ordinarie besiktningstid.

Vikt: Minimum 4WD: 1320gr inkl. transponder.

2WD: 1150gr inkl transponder

Karosser: Enl lista.

Lista på godkända karosser kommer finnas på MSEC facebook och MSEC Hemsida.

Förare: N, D samt U-intyg. **Förare med D licens och U-intyg får använda bilar/elektronik som inte ger teknisk fördel jämfört med reglementet. Detta avgörs av besiktningen vid vardera tävling.**

Tillägg: Utöver vanliga cupen kommer det att vara en Juniorcup för förare under 18år.

Touring Pro Stock 13,5t:

Endast däcksocka godkänd för cupen.

Allmänt: Körs enligt RB 10.7.

Motorer: Skall uppfylla av EFRA, ROAR eller BRCA listorna för 13,5t motorer.

Fartreglage: Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky".

Utväxling: Total utväxling skall vara ≥ 4.50 (t.ex. så är 4.49 underkänd).

Batterier: 2 celler LiPo 7,4/7.6v (Hardcase) (se allmän kommentar om batterier).

Vinge: Bredd max 190mm, längd max 40mm, sidoplatser max 40x25mm.

Däck: Volante V5 28CP, **i enlighet med ETS** (art.nr. **V5-PG28CP** som är färdiglimmade).

Max 3 par/per tävling, dessa skall besiktigas in under ordinarie besiktningstid.

Vikt: Minimum 1320g inkl. transponder.

Karosser: EFRA's lista, verklig förebild, bredd max 190mm, höjd min 115mm.

Förare: N, D och U licens.

1:12 Track 13,5t:

Körs enligt RB 10.9.

Endast däcksocka godkänd för cupen.

Motorer: Skall uppfylla av EFRA, ROAR eller BRCA listorna för 13,5t motorer.

Fartreglage: Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky".

Batterier: 1 cell LiPo 3,7v (Hardcase) (se allmän kommentar om batterier).

Vikt: Minimum 730g inkl. transponder.

Karosser: EFRA's lista.

Förare: N och D licens samt U-intyg.

1:10 Formula 1:

Endast däcksocka godkänd för cupen.

Motorer: Skall uppfylla av EFRA, ROAR eller BRCA listorna för 21,5t motorer.

Fartreglage: Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky".

Däck: Ride GR/Hudy, FOAMDÄCK är ej tillåtna.

Fram: **Ride GR-F-1, pre-glued, RI-26040,**

Bak: **Ride GR-F-1, pre-glued, RI-26042**

Fram: **Hudy 1/10 Formula 1 Rubber Tire - #803070**

Bak: **Hudy 1/10 Formula 1 Rubber Tire - #803080**

Batterier: 2-cells LiPo 7,4/7.6v (Hardcase) (se allmän kommentar om batterier).

Bil: Max bredd: 190mm, Framvagn av 1:12 modell är ej tillåten, framvagn med stötdämpare är ej tillåten (tex Exotek IFS), Chassiplatta får ej sticka ut utanför kaross.

Vikt: minst 1050g inkl. transponder.

Karosser: Endast F1 typ, framvinge i lexan är godkänt.

Förare: N, D samt U-intyg. Förare med D licens och U-intyg får använda bilar/elektronik som inte ger teknisk fördel jämfört med reglementet. Detta avgörs av besiktningen vid vardera tävling.

Tillägg: Utöver vanliga cupen kommer det att vara en Juniorcup för förare under 18år.

Däcksoppor SSIC/MSEC

Vid misstanke om användning av däcksoffa med olja i, vilka försämrar fästet för övriga deltagare, är det upp till arrangören att beslagta/testa däcksoffan. Listan för godkända däcksoffor i MSEC är följande.

- Spider Grip Green X Strong (SGSX-125)
- Spider Grip Blue Strong (SGBS-125)

Gemensamma regler för alla klasser

Batterier, allmänna krav för LiPo:

Endast batterier som godkänts av antingen EFRA, BRCA eller ROAR får användas vid tävlingarna.

SBF laddningsregler skall följas, 1C gäller vid laddning.

Batterier får endast laddas till MAX 8.40v för 2s och MAX 4.20v för 1s, detta gäller både för 7.4v/3.7v och 7.6v/3.8v (HV batteri) accar.

Deltagare: Förare skall ha giltig N- och D-licens eller U-intyg.

Anmälningsavgift: Samtliga klasser 250:-.

Efteranmälan kan ske i mån av plats + 50:- (gäller alla tävlingar).

Anmälan: Görs på Myrcm, som läggs upp av arrangerande klubb. Var noga med att ange alla uppgifterna korrekt och att den blir komplett. Anmälan skall vara gjord senast söndagen före tävlingsdatum, görs anmälan

efter denna tidpunkt så tillkommer efteranmälningsavgiften.

Deltagarantal: Max 6/8st heat. Max 64st förare beroende på antal förare/klass.

Heatindelning: Max 6/8st förare/heat, förarmöte bestämmer.

Tidsschema: Fri träning 07-07.55, första heat träning kl. 08.00.

Minimum 55 minuter mellan start av omgångarna i träningen. Inga onödigt långa pauser skall finnas som medför att dagen blir sen.

Bilvändare: Föregående heats förare.

Besiktning: Besiktning skall se innan heatet körs.

PM & Resultatlistor: Anslås fortlöpande vid banans resultatskärm.

Ev. fri träning: Om möjligt skall arrangören erbjuda fri träning fram tills den kontrollerade träningen börjar. Fredagsträning är upp till arrangör och anslås i inbjudan.

Tävlingsform:

Heatträning: Touring 2x5 min, 1:12 2x8 min, F1 2x5 min (sista heatet är obligatoriskt för att säkerställa att varvtagningsutrustning mm funkar).

Seedning skall genomföras innan kvalen. De tre bästa efterföljande varven i

något av träningsheaten.

Kval: Touring 3x5min, 1:12 3x8 min, F1 3x5 min. Körs med delayed start.

Finaler: Det bästa kvalificeringsresultatet av de 3 försöken anger startordning. Finaler Touring 3x5 min, 1:12 3x8 min, F1 3x5 min. Underfinaler körs i mån av tid i 3 upplagor, vid lång dag beslutar arrangör om det ska köras 2 underfinaler istället för att spara tid. (2 bästa resultaten räknas).

All finalstart görs efter nedräkning med ljudsignal.

Priser: 1-3 i A-finalen, segrarna i underfinaler, bästa Junior i 21.5t stock och 21.5t F1. **Avlysning:** Tävling kan med domarens medgivande avlysas om mindre än 20

anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång eller Force Majeure (Innan avlysning får göras skall arrangören samråda med cupansvarig).

Uppmaning: För allas trevnad rekommenderar MSEC, arrangerande klubbar att förbjuda aerosoler i tävlingslokalerna.

Ansvar

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt dessa tävlingsregler.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävling samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media offentliggör namnuppgifterna.

Poängberäkning

Poängberäkning i cupen är följande: förstaplats ger 50 poäng, andraplats ger 48 poäng, tredjeplats 46 poäng, fjärdeplats 44 poäng och femteplats 43 poäng **osv.**

TQ ger 2 poäng både i cupen och på finaltävlingen.

Förstaplats på finaltävlingen ger 60 poäng, andraplats 57 poäng, tredjeplats 54 poäng, fjärdeplats 52 poäng och femteplats 51 poäng osv.
Tre deltävlingar + final räknas in i totalcupen.
Vid lika resultat efter finaltävling gäller bäst resultat i finalen.