

# MSEC 2021/22.

## Allmänt

#Ingen märkning av däck från handlare behövs.

#13.5t reglemente i klassen Touring Pro stock.

# FWD med 17.5t Hobbywing motor samt Justock fartereglage med 17500 varvtalsbegränsning. (Både nya samt gamla Justockreglagen är godkända)

#Uppdaterad karosslista för FWD

#Nytt reglemente ang däcksoppor, MR33 v4 för gummidäck, Spider blå för foamdäck.

#Nytt karossreglemente 1:12

## FWD:

Endast däcksoppa godkänd för cupen.

**Allmänt:** Körs enligt RB 10.7-

**Motor samt esc:** Enhetsmotor samt esc. Hobbywing Justock 17.5 motor samt fartreglage, 17500 varvtalsbegränsning i fartreglaget.

**Motor: 30408011, Fartreglage 30112003 samt 30112000**

**Utväxling:** Total utväxling skall vara 5.0 (t.ex. så är 4.9 underkänd).

**Batterier:** 2 celler LiPo 7,4/7.6v (Hardcase) (se allmän kommentar om batterier).

**Vinge:** Karosser ska köras med vinge avsedd för befintlig kaross, alltså vingen som följer med karossen.

**Däck:** Ride beltade fwd däck (Artnr 26073) Samt Hudy beltade (Artnr uppdateras när det släppts)

Max 8 däck, eller 4 par/per tävling, dessa skall besiktigas in under ordinarie besiktningstid.

**Vikt:** Minimum 1200g

**Karosser:** Se separat karosslista. Finns på msec's Facebooksida, samt på fwd-sweden.se

**Förare:** N, D samt U-intyg. **Förare med D licens och U-intyg får använda bilar/elektronik som inte ger teknisk fördel jämfört med reglementet. Detta avgörs av besiktningen vid vardera tävling.**

**Tillägg:** Utöver vanliga cupen kommer det att vara en Juniorcup för förare under 18år.

### **Touring Pro Stock 13,5t:**

Endast däcksocka godkänd för cupen.

**Allmänt:** Körs enligt RB 10.7.

**Motorer:** Skall uppfylla av EFRA, ROAR eller BRCA listorna för 13,5t motorer.

**Fartreglage:** Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky".

**Utväxling:** Total utväxling skall vara  $\geq 4.50$  (t.ex. så är 4.49 underkänd).

**Batterier:** 2 celler LiPo 7,4/7.6v (Hardcase) (se allmän kommentar om batterier).

**Vinge:** Bredd max 190mm, längd max 40mm, sidoplattdor max 40x25mm.

**Däck:** Hudy c3-28 (artnr: 803053)

Endast färdiglimmade på fälg är tillåtna, man får ej limma ihop sina egna set däck. Max 8 däck, eller 4 par/per tävling, dessa skall besiktigas in under ordinarie besiktningstid.

**Vikt:** Minimum 1320g inkl. transponder.

**Karosser:** 190mm 4 dörrars sedankarosser som finns tillgängliga. ETS karosslista är en bra referens. Minimihöjd 115mm. Obs, ingen viktgräns.

**Förare:** N, D och U licens.

### **1:12 Track 13,5t:**

Körs enligt RB 10.9.

Endast däcksocka godkänd för cupen.

**Motorer:** Skall uppfylla av EFRA, ROAR eller BRCA listorna för 13,5t motorer.

**Fartreglage:** Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky".

**Batterier:** 1 cell LiPo 3,7v (Hardcase) (se allmän kommentar om batterier).

**Vikt:** Minimum 730g inkl. transponder.

**Karosser:** Valfri kaross avsedd för 1:12 chassie.

**Förare:** N och D licens samt U-intyg.

### **Däcksockor SSIC/MSEC**

Vid misstanke om användning av däcksocka med olja i, vilka försämrar fästet för övriga deltagare, är det upp till arrangören att beslagta/testa däcksockan. Listan för godkända däcksockor i MSEC är följande.

- MR33 V4 Carpet Additive för gummidäck
- Spider Grip Blue Strong (SGBS-125) För foamdäck

## **Gemensamma regler för alla klasser**

### **Batterier, allmänna krav för LiPo:**

Endast batterier som godkänts av antingen EFRA, BRCA eller ROAR får användas vid tävlingarna.

SBF laddningsregler skall följas, 1C gäller vid laddning.

Batterier får endast laddas till MAX 8.40v för 2s och MAX 4.20v för 1s, detta gäller både för 7.4v/3.7v och 7.6v/3.8v (HV batteri) accar.

**Deltagare:** Förare skall ha giltig N- och D-licens eller U-intyg.

**Anmälningsavgift:** Samtliga klasser 250:-.

Efteranmälan kan ske i mån av plats + 50:- (gäller alla tävlingar).

---

**Anmälan:** Görs på Myrcm, som läggs upp av arrangerande klubb. Var noga med att ange alla uppgifterna korrekt och att den blir komplett. Anmälan skall vara gjord senast söndagen före tävlingsdatum, görs anmälan

efter denna tidpunkt så tillkommer efteranmälningsavgiften.

**Deltagarantal:** Max 6/8st heat. Max 64st förare beroende på antal förare/klass.

**Heatindelning:** Max 6/8st förare/heat, förarmöte bestämmer.

**Tidsschema:** Fri träning 07-07.55, första heat träning kl. 08.00.

Minimum 55 minuter mellan start av omgångarna i träningen. Inga onödigt långa pauser skall finnas som medför att dagen blir sen.

**Bilvärdare:** Föregående heats förare.

**Besiktning:** Besiktning skall ske innan heatet körs.

**PM & Resultatlistor:** Anslås fortlöpande vid banans resultatskärm.

**Ev. fri träning:** Om möjligt skall arrangören erbjuda fri träning fram tills den kontrollerade träningen börjar. Fredagsträning är upp till arrangör och anslås i inbjudan.

## **Tävlingsform:**

**Heatträning:** Touring 2x5 min, 1:12 2x8 min FWD 2x6min.(sista heatet är

obligatoriskt för att säkerställa att varvtagningsutrustning mm funkar).

Seedning skall genomföras innan kvalen. De tre bästa efterföljande varven i något av träningsheaten. Cupdäcken måste användas under den seedade träningen, däcken ska vara märkta av besiktningen innan start av första träningsheatet

**Kval:** Touring 3x5min, 1:12 3x8 min, FWD 3x6min. Körs med delayed start eller rullande start, detta tas upp på förarmötet vilket format som ska köras.

**Finaler:** Det bästa kvalificeringsresultatet av de 3 försöken anger startordning. Finaler Touring 3x5 min, 1:12 3x8 min, FWD 3x6min. Underfinaler körs i mån av tid i 3 upplagor, vid lång dag beslutar arrangör om det ska köras 2 underfinaler istället för att spara tid. (2 bästa resultaten räknas).

All finalstart görs efter nedräkning med ljudsignal.

**Priser:** 1-3 i A-finalen, segrarna i underfinaler, bästa Junior i FWD.

**Avlysning:** Tävlingskan kan med domarens medgivande avlysas om mindre än 20 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång eller Force Majeure

(Innan avlysning får göras skall arrangören samråda med cupansvarig).

**Uppmaning: För allas trevnad rekommenderar MSEC, arrangerande klubbar att förbjuda aerosoler i tävlingslokalerna.**

#### Ansvar

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt dessa tävlingsregler.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävling samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media offentliggör namnuppgifterna.

#### Poängberäkning

Poängberäkning i cupen är följande: förstaplats ger 50 poäng, andraplats ger 48 poäng, tredjeplats 46 poäng, fjärdeplats 44 poäng och femteplats 43 poäng osv.

TQ ger 2 poäng både i cupen och på finaltävlingen.

Förstaplats på finaltävlingen ger 60 poäng, andraplats 57 poäng, tredjeplats 54 poäng, fjärdeplats 52 poäng och femteplats 51 poäng osv.

Tre deltävlingar + final räknas in i totalcupen.

Vid lika resultat efter finaltävling gäller bäst resultat i finalen.