# 车刀角度的测量与设计

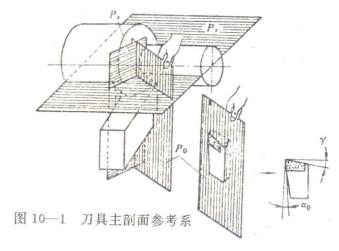
## 一、实验目的

- 1.熟悉车刀切削部分的构造要素,掌握车刀标注角度的参考系及车刀标注角度的定义。
- 2.了解量角器的结构,学会使用量角器测量车刀标注角度。
- 3.绘制车刀标注角度图,并标注出测量得到的各标注角度数值。
- 4. 运用所学的理论和实践知识,设计一把常用车刀。

# 二、实验概述

1. 车刀标注角度及其坐标参考系

刀具的切削部分是由前刀面、主后刀面、副后刀面组成,这些刀面之间的交线又称为主刀刃、副刀刃,并构成刀尖。刀面或刀刃在空间的位置是用刀具角度值来反映。刀具角度值是如何测定的呢?为此,人为的建立几个坐标平面,如图 1 所示,它们分别是,通过主刀刃上某一点,与该点加工表面相切的切削平面  $P_s$ ;通过主刀刃上某一点,与该点切削速度方向垂直的基面  $P_r$ ;通过主刀刃上某一点,与主刀刃在基面上投影垂直的主剖面  $P_s$ ;这 3个坐标平面又称为坐标参考系。以坐标参考系为基准来度量刀具标注角度的大小。但坐标参考系是在一定假设条件下建立的,那就是:(1)不考虑进给运动(即  $V_r$ =0),用主运动向量  $V_r$ 近似地代替切削刃与工件间的相对运动合成速度向量  $V_r$ e;(2)规定刀杆中心线与进给方向垂直,刀尖与工件中心等高。



### 2. 车刀的标注角度。

所谓刀具标注角度就是在刀具图纸上所标注的角度,是制造或刃磨刀具时所依据的角度,可分别在主剖面、基面和切削平面内测量。

- (1)在主剖面内测量的标注角度有:前角 $\gamma$ 。一前刀面与基面间的夹角;后角 $\alpha$ 。一主后刀面与切削平面间的夹角。
- (2)在基面内测量的标注角度有: 主偏角 Kr—主刀刃与进给方向在基面上 投影的夹角; 副偏角 K' r—副刀刃与进给方向在基面上投影的夹角。
  - (3)在切削平面内测量的标注角度有: 刃倾角 \(\lambda\) s——主刀刃与基面的夹角。

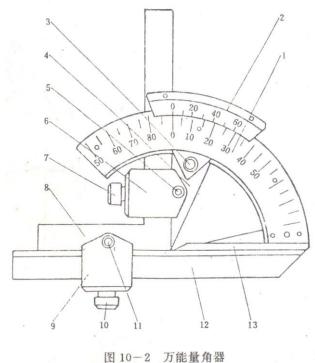
#### 三、实验设备及用材

- 1. 万能量角器。
- 2. 外圆车刀。

## 四、实验方法与步骤

车刀标注角度可以用角度样板、万能量角器以及车刀量台等进行测量。其测量的基本

原理是,按照车刀标注角度的定义,在刀刃上选定点,用量角器的尺面,与构成被测角度的面或线紧密贴合(或相平行、或相垂直),把要测量的角度测量出来。本实验采用万能量角器来测量车刀标注角度。



1-尺体 2-游标尺 3-制动头 4-尺坐 5、11-定位螺钉 6、9-卡块 7、10-制动螺钉 8-直角尺 12-直尺 13-基尺

#### 1. 万能量角器的结构

万能量角器是一种通用的角度测量工具,如图 2 所示。直角尺 8 或直尺 12 根据需要,用定位螺钉 5 或 11、卡块 6 或 9、制动螺钉 7 或 10 装在尺坐 4 上,松开制动螺钉 7 或 10,直角尺 8 或直尺 12 可以在卡块 6 或 9 内平行移动,当将直角 尺 8 或直尺 12 调整到适当的位置时,再用制动螺钉 7 或 10 将其锁紧。测量角度时,松开制动头 3,尺体 1 连同基尺 13 可以沿尺坐 4 上的半圆形滑轨转动,把基尺 13 与构成被测角度的面或线紧密贴合(或相平行或相垂直),然后将制动头 3 锁紧,从游标尺 2 的刻度线上,便可以读出所要测量的角度数值。

### 2. 用万能量角器测量车刀标注角度

### (1) 前角 γ 0 的测量

将万能量角器装成如图 3 所示的样子,把车刀底面紧密地贴合在直尺尺面上,调整车刀的位置,使基尺处在主剖面 $(P_0)$ 内,并通过主刀刃上的选定点,和前刀面紧密贴合,则游标尺零线所指示的角度数值,就是主剖面前角 $\gamma$ 。的数值。

#### (2) 刃倾角 λ s 的测量

将万能量角器装成如图 4 所示的样子,把车刀底面紧密地贴合在直尺尺面上,调整车刀的位置,使基尺处在切削平面(Ps)内,并和主刀刃紧密贴合,则游标尺零线所指示的角度数值就是刃倾角  $\lambda s$  的数值。

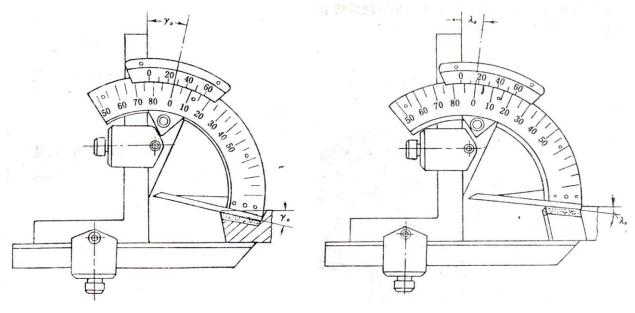


图 3 前角的测量

图 4 刃倾角的测量

# (3) 主偏角 Kr 的测量

将万能量角器装成如图 5 所示的样子,使车刀的左侧面(主刀刃一侧)紧 密地贴合在直尺(或换成直角尺)的尺面上,让基尺和主刀刃在基面上的投影相平行,则游标尺零线所指示的角度数值,就是主偏角 Kr 的数值。

# (4) 副偏角 K'r的测量

测完主偏角 K' r 之后,保持车刀和直尺的相对位置,让基尺和副刀刃在基面上的投影相平行,则游标尺零线所指示的角度数值,就是副偏角 K' r 的数值,如图 6。

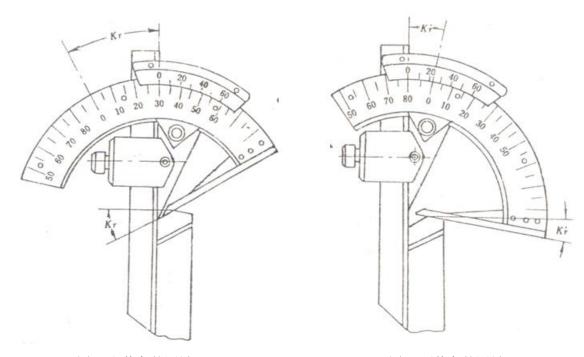


图 5 主偏角的测量

图 6 副偏角的测量

# (5) 后角 α 0 的测量

将万能量角器装成如图 7 所示的样子,把车刀底面紧密地贴合在直角尺(或换成直尺)的尺面上,调整车刀的位置,使基尺处在主剖面(P0)内,并通过主刀刃上的选定点,和主后刀面紧密贴合,则游标尺零线所指示的角度,就是主剖面后角 a 0 的数值。

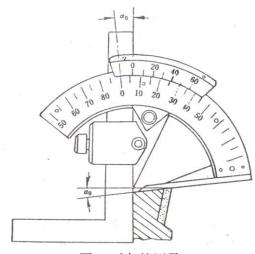


图 7 后角的测量

五、实验报告要求 1.实验记录

车刀标注角度(单位:度)

车刀编号	车刀名称	前角γ0	后角α0	主偏角 Kr	副偏角 K′r	刃倾角λs
	外圆车刀					

### 2.绘制车刀标注角度图

3.设计并绘制加工(精车)普通碳钢的焊接式车刀。根据所测车刀的主要几何角度  $\alpha_0$ 、Kr、K'r,试确定刀头的材料和车刀的前角  $\gamma_0$ 、刃倾角  $\lambda s$  ,写出选择理由。设计刀具外形尺寸(长、宽、高),并画出车刀标注角度图.(标准四号图纸绘图)。