



海 巨 龙

www.duxiu.com

读秀网

【作 者】大连造船厂厂史编委会编

【形态项】 261 : 21cm

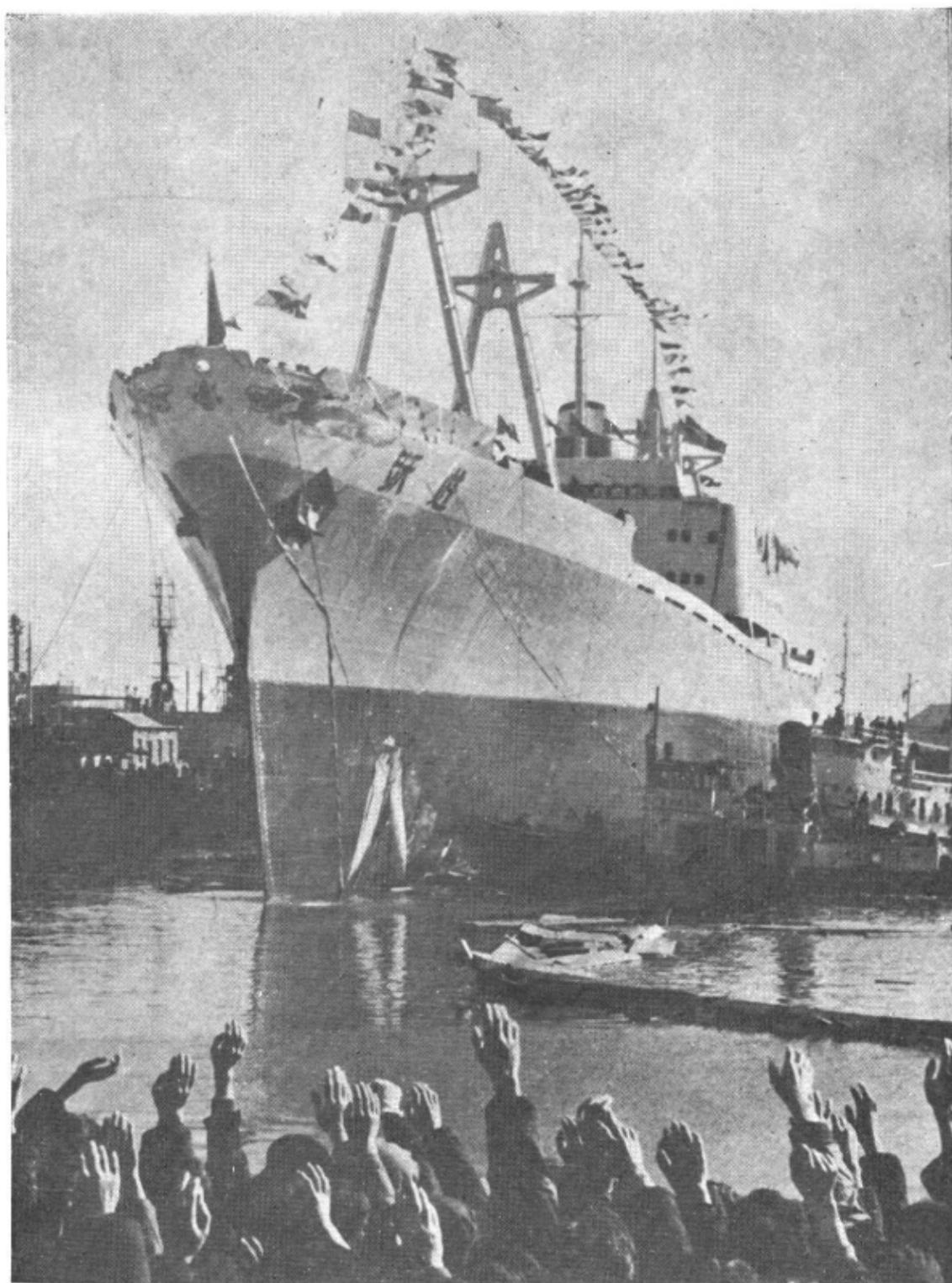
【出版项】 春风文学出版社 , 1959

【ISBN号】 1252

【原书定价】 ￥ 0.95

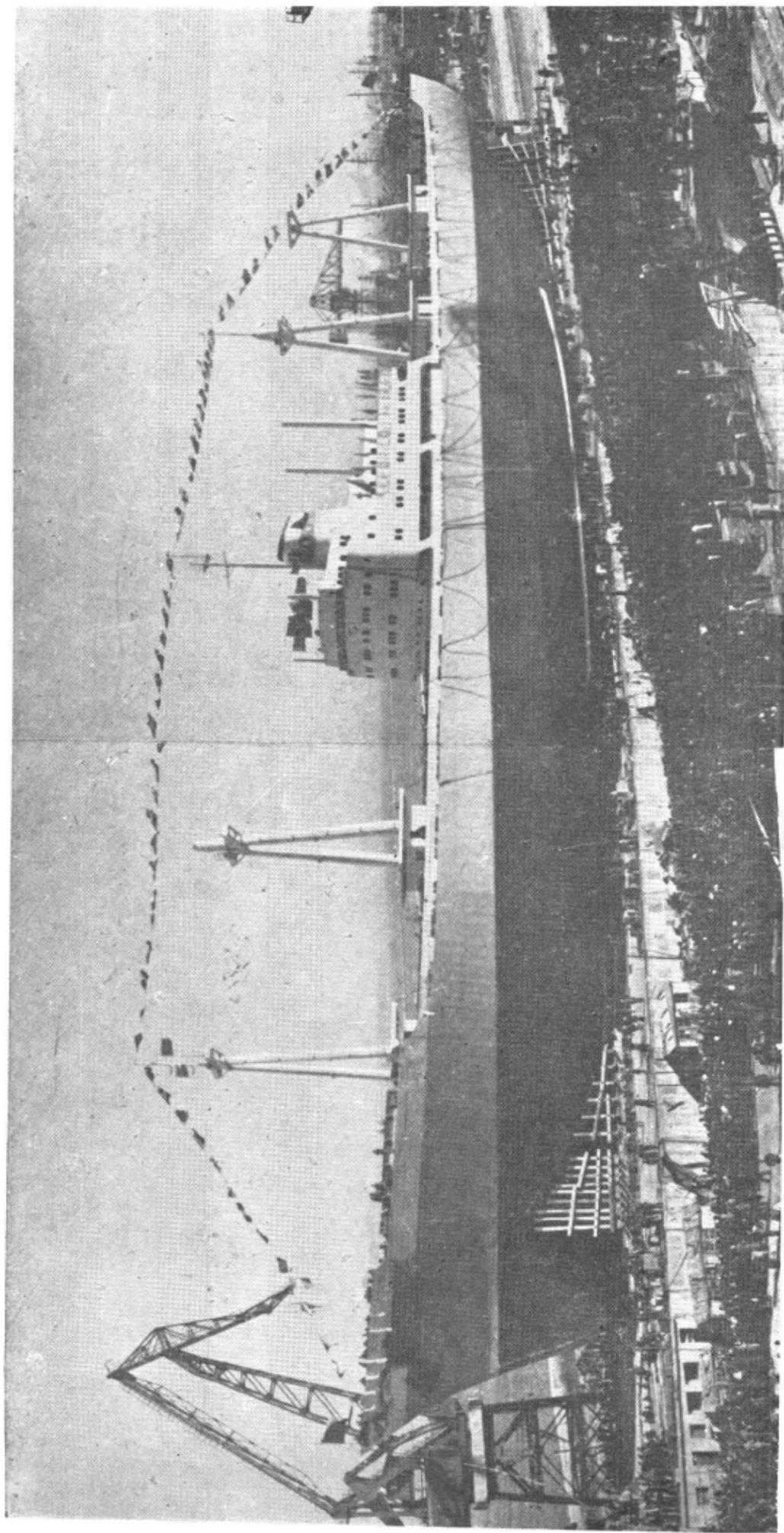
【主题词】船厂 工厂史(地点:中国)

【参考文献格式】大连造船厂厂史编委会编. 海上巨龙 建造万吨船史. 春风文学出版社, 1959.



祖国第一艘“跃进号”万吨巨轮诞生了

刘培腾 摄



下水前的“跃进号”万吨巨轮雄姿

刘培腾 摄

題“海上巨龍”

中共大連造船厂
委員會書記 原光千

我厂建造的我国第一艘万吨远洋巨輪，船台建造期仅用了五十八天。初次建造这样大船，在造船台上周期如此之短，就是在世界上造船工业最发达的资本主义国家，也是少有的。这是在党的领导下充分发动群众，大搞技术革新和技术革命的结果。

从一年縮到五十八天

万吨巨輪是一項构造复杂的尖端技术产品，我国从来没有建造过。按照我厂扩建任务书規定：扩建完成在一九六〇年建造第一艘万吨輪时，船台周期是一年；成批建造是六个月。現在扩建工程尚未完成，沒有焊接車間，沒有足够的作业面积，沒有足够起重设备，但工人们决心要建造万吨船。一九五八年大跃进以来，工人、技术人員解放了思想，先后經過四次討論修改，最

后把万吨輪的船台建造期定为三个月。省委扩大会議期間邓小平同志和李富春同志对我省工作作了重要指示；省委扩大会議結束后，我們又及时地把这些指示和會議精神向群众进行了傳达，得到全厂职工的一致热烈拥护。担负万吨巨輪建造任务的工人和干部，連夜召开了會議，他們要用搞好生产的实际行动貫彻执行省委扩大会議精神，决心把船台建造期再一次縮短。經過多次辯論，最后計劃又跃到两个半月。建造万吨巨輪的工人們豪迈地提出：

工人千勁冲破九重天，
省委指示立即要实现，
万吨大船千万要快干，
一跃再跃六十天！

現在他們不是用六十天，而是用五十八天就把我国第一艘万吨巨輪推进大海，提前实现了向党保証的誓言。

思想大革命，技术大革命

万吨巨輪的船台周期一跃再跃，光靠群众的热情是不行的，必須大闊技术革新和技术革命。但是工厂里有一些人对群众的力量却估計不足，对职工群众提出的革命方案表示怀疑，不敢采納。广大职工群众認為：要用最快的速度完成船台周期，必須在建造方法上来个大胆革命，把原来的“塔式”造船法改为“三島式”。可是保守主义者却認為不行；也有的抱着改良主义态度，認

为“三島式”沒有把握，提議來個“兩島式”，有的人說：再不就第一艘万吨船不用“三島式”，第二艘再用吧。

這場斗争看來是不可避免的。於是黨委就發動群眾大鳴、大放、大辯論，結果不僅把“三島式”建造方法肯定下來，同時還把技術問題全部解決了，建造當中某些條件不具備的困難也找到了克服的辦法。如：安裝上部甲板時沒有作業面積和胎具，群眾就創造了一種簡易辦法取消了胎具——無胎造甲板，節約了大批材料，縮短了時間，解決了作業面積不足的困難，在保證質量的前提下，七段上部甲板全部提前安上。這就給那些有保守思想的人以很大教育；但也有個別人直到船快下水時還在說：“你們干的這不是‘三島式’。”工人回答說：“怎樣快我們就怎樣干，不是‘三島式’，就叫它‘自由式’！”

堅決貫徹企業根本大法

万吨輪的建造一開始，船體車間黨、行政、工會和共青團的干部就不分白天黑夜地深入車間，和群眾打成一片。他們的口號是：“哪裏有關鍵，就到哪裏去。”起重設備不夠時，黨總支書記、車間主任等多次和群眾一起肩扛、手抬，給了群眾很大鼓舞。万吨輪建造的具體計劃是由干部、工人和技術人員一起討論制訂的，不僅使計劃先進，而且工人還根據工段、小組擔當的具體任務，採取工序解剖的辦法排出了每天的進度，并堅決保證完成。在發動工人討論計劃的同時，工藝規程的制訂、技術措施的採用，也都由工人、工程技術人員和干部共同討論。由於具體實

現了三結合，群众丰富的实际經驗給了工程技术人员很大教育，使他們相信了群众，破除了对书本、外国、少数专家的迷信，在處理技术問題上出現了一个全新的局面。原来神圣不可侵犯的工艺法律；現在不合理的都被工人毫不容情地打破了；原来閉門“立法”而不相信群众的人，現在主动找群众商量把工艺編制得更好。正因为这样，也就更加鼓舞了工人的創造性。在工人和技术人員、干部共同商討之下，許多重大复杂的技术問題都得到解决。

树立对立面，組織群众开展竞赛

在万吨巨輪上树立对立面，組織群众开展竞赛，对这次大搞群众运动，加快建造速度起了很大作用。在万吨輪上有三个不同的对立面：一个是和資本主义国家比高低，具体來說就是动员职工群众赶上它們。这个对立面树立起来以后，工人提出了豪迈的口号，要在世界“造船史上爭第一”。另一个方面是和兄弟造船厂——上海江南造船厂开展友誼竞赛，互相促进。江南造船厂建造的五千吨貨輪船台周期是八十三天，工人們提出：“学江南，赶江南，超江南，万吨輪船台周期一定比五千吨还要短！”再一个方面就是在我們工厂里船台上同时工作的六个工段之間展开了竞赛。这个对立面最广，对台戏唱得也最热闹，并且做到了“一瞧、二比、三帮助”。一瞧，就是看看竞赛双方实际干的怎么样；二比，就是互相比上游；三帮助，就是发揚共产主义协作精神，主动帮助別人。群众提出的口号是：

共产主义大协作，
干活不分你和我，
誓保万吨早下水，
共同跃进都快乐。

这个口号一直贯彻在整个行动当中。

万吨巨轮的提前下水，是实现两参三结合，大搞群众运动，大搞技术革新和技术革命，坚决贯彻执行党的“鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义”总路线的胜利。

在党的社会主义建设总路线的光辉照耀下，我们的造船工人和全国人民一样，他们用自己智慧的双手和头脑，在生产上创造了奇迹，在文化革命中，也积极地走在前面。他们提出：能用自己的手建造万吨船，也能用自己的手写好万吨船史。

“海上巨龙”的出版，这是我们造船工人的无穷智慧和冲天的革命干劲的结晶。

让祖国的造船事业突飞猛进吧！

目 录

題“海上巨龍”

光 荣 的 使 命

光荣的使命	(3)
群众的智慧	(17)
我們爭得了時間	(37)
革新花开放样間	(45)
大爐工段創奇迹	(53)
鋼鐵剪裁師	(59)
无船造甲板	(65)
协作	(72)
青年大闢万吨船	(86)
智造“人字橋”	(96)
定叫樣子等甲板	(100)

船台激战	(104)
給大船披新裝	(117)
鋪滑道的人們	(124)
海上巨龍	(131)

为了万吨船

偉大的友誼	(139)
科室的支援	(147)
船台上的主人	(152)
頂床子復活	(159)
火熱的心	(163)
難坏了計劃員	(170)
創造	(175)
一把烈火	(183)
难题懶不住英雄汉	(190)
金不落	(196)
一千四	(201)
師徒情	(206)
疑婚	(210)
艤邊工段的故事	(214)
好組長趙長平	(220)
小工匠上船	(225)
英雄何惧入級風	(229)

一張大字報	(232)
小羅成蘇廷文	(234)
自動電焊焊斜坡	(243)
為了万吨船	(246)
光榮的痕迹	(254)
為祖國爭光	(258)

光 荣 的 使 命



光 荣 的 使 命

閻 振 學

蔚藍的大海，滾滾的波濤，汹涌地衝擊着長長的防波堤。停泊在碼頭旁邊的各國船隻此起彼伏地漂蕩着。從遠處看來，高聳在大小船隻上的桅杆，象樹林子一樣。身軀宏偉高大的吊車，不分昼夜，不惧風雨，在不停地工作着。

大連造船廠的全體職工經過全民族風運動，在黨提出的“鼓足干勁、力爭上游、多快好省地建設社會主義”總路綫的鼓舞下，出現了一片生產大躍進、思想大解放的新氣象。原定在一九五八年“七一”下水、向黨獻禮的五千噸貨輪，船台周期縮短了兩個月，在“五一”國際勞動節就下水了。

全廠的工人們到處奔走相告，全國人民得知了這一喜訊，都為我國年輕的造船事業的飛躍發展而歡呼雀躍！

當造船工人們回想着五千噸貨輪怎樣從他們的手中誕生，

又怎样顺着滑道平稳地滑向无边无际的海洋的时候，在他們的脑子里又出現了千万条巨輪的影子：

我們建造了五千吨貨輪，还要建造一万吨或几万吨的巨輪！

党，那么了解工人的心。果然，光荣的任务来临了！

五月上旬的一天，上班的鐘声剛响过，船体車間主任办公室的電話鈴声就滴滴的响。厂部办公室通知車間副主任李同仇去开会，研究生产任务。

厂部办公室里的南墙上，挂滿了一比五十和一比二十五的万吨远洋貨輪的图样。参加会议的同志都到齐了。厂长宣布开会，请万吨远洋貨輪筹备小組的孙工程师介紹情况。

孙工程师离开了座位，走向南墙边，参加会议的人們的視線都轉向挂在墙上的图样。

万吨远洋貨輪是苏联根据最新技术設計出来的。船体结构为混合式构架，船体連接除甲板縱角鋼是合金鋼鉚接外，全部为焊接。船总長一百六十九点九公尺……在船台上建造成功，有十层樓高。滿載排水量为二万二千一百吨，载貨量为一万三千四百吨。船速每小时十八浬（合六十五点六一华里），航距一万三千浬，可以連續航行四十一昼夜——从中国各主要港口裝滿燃料和足够的生活用品，中途不靠岸就可以直达世界各国主要港口。这就是一座海上鋼城。建造这艘万吨船所使用的鋼板主要是低合金鋼，比普通造船鋼板硬度高一倍。

“万吨远洋貨輪是一种技术尖端产品，不仅質量要求的高，制作过程也相当艰巨，再加上是新产品，我們又缺少建造經驗，

設备能力不够，在現有的情況下，完成這個任務是有困難的。必須采用新的辦法，才能完成。”

參加會議的人，都聚精會神地聽着孫工程師的介紹，同時也都在思考着：這艱巨的任務、光榮的使命，怎樣才能把它完成？

孫工程師介紹完了，黨委書記站起來，他喜悅而又穩重地說：“萬噸远洋貨輪的特點是高，精，大，是技術尖端產品，既要保證質量優良，又要用最高速度把它建成。任務是十分艱巨的，這也是我們全廠工人、干部和工程技術人員的光榮。只有製造出來這樣更多、更好的產品，才能在十五年或更短一點時間超過英國，更快地建成社會主義。完成這一任務的關鍵問題在於政治挂帥，發揚敢想敢說敢做的共產主義風格。有黨的領導和群眾的力量，任何困難都是可以克服的。讓敵人看看我們中國人民的偉大力量吧！”

這天，李同仇是那樣的興奮和喜悅，他用力抑制着激动的心情，反復地回昧着黨委書記的話。

“老李，你看怎麼樣？”廠長親切地問了李同仇一句，打斷了他的思路。

李同仇充滿信心地說：“有黨的領導和有多年造船經驗的工人，一定能够完成這個光榮的使命。”

李同仇工程師從大學畢業後就在造船廠工作，一九五一年來大連造船廠。開始他在科里搞計劃工作。一九五六六年來到船體車間，自从他下到車間和工人生活在一起，他才感覺到力量更大了，他所學過的那些技術才更實際了。所以今天黨委書記一

提到把建造万吨巨輪的任务交給他們車間時，他就自然地想到了車間那些有經驗的老工人。他曾經同這些人們一起建造了五千噸貨輪，現在又要造万吨巨輪了，他的心情怎能不激动呢！他急切地恨不得一時把這消息告訴給車間的工人們。

散會後，李同仇帶着小跑，來到車間黨總支辦公室。推開門進來，還沒等坐穩就開始向總支書記匯報起來了。

總支書記集中精神，把領導的指示記下來，記完之後，默默地思索着：

解放後幾年來，廠里的主要任務是修船，一九四八年成立了船體車間，可是當時連一百噸拖船都造不好，後來，在蘇聯專家的真誠無私的幫助下，逐步發展建造一百五十四馬力的小電船，五百噸駁船，海上工作船，小客艇，一千二百四馬力拖船，三千七百噸油駁船，到一九五七年開始建造四千五百噸油輪……五千噸貨輪，今天又要建造万吨远洋貨輪。僅僅十年工夫，這一切，回憶起來，還是昨天的事情，發展的真是驚人！祖國造船工業已進入了一個新的階段。開始由修船到造船，由小到大，由少到多，由造駁船到万吨远洋貨輪，祖國的造船技術力量已成長壯大起來了！

這是黨的領導和教育的結果，是蘇聯專家的幫助、中蘇友誼的結晶！

“老李，好極了，嚴重的任務，極大的光榮，黨對我們高度的信任，也是對我們的考驗。我們和廣大職工將盡一切力量和智慧，完成這不平凡的勞動。有黨的領導和群眾的智慧就能創造

一切。”

两个人商量好了，决定把这个振奋人心的消息告诉全车间所有的人。

第二天晚间，车间召开了职工大会，李同仇副主任走上讲台，心情激动地把厂里布置的生产任务——建造祖国第一艘万吨级远洋货轮的消息告诉了大家。接着又详细地向全体职工传达了领导的指示和要求，最后他放开嗓门喊道：“我们要为祖国争光，在我们的造船事业上创奇迹，登上科学技术高峰！”

立时，全场响起春雷般的掌声和欢呼，经久不息。

造船英雄风格高，
万吨巨轮咱们造，
敢想敢干党领导，
压过日本把英超！

建造万吨船的消息就象长了翅膀，向四面八方传去，人们沸腾起来了。工人被建造大船的喜讯激动着，忘掉了一天的疲劳，到处奔走相告，夜晚久久不能入睡。

这几天，党总支、车间主任、工会、共青团的办公室里分外的繁忙，特别是业余时间，人来人往，都有点挤不开，有的来送决心书，有的来找领导谈话。内容好象商量好了似的，大家的要求只有一个：哪怕划一道线，号一张钢板，运一块料，研一趟缝，钉一块电火焊，罐一趟缝，吊一勾活，安一块三角板，锯一个钉，搭一块吊板……只要在万吨船上有一点劳动，我就满意。

“我要求担任这个光荣的任务，不答应我就不走了。”

“請記下我是哪个工段，哪个小組，叫什么名，几級工人。”

为了緩和人們的激情，党总支只好答应所有的人說：“都給你們干。”

散会那天晚上，機裝工段生產組長，年輕的六級工匠——王宗濤，怀着滿腹心事跑回家去。平常他在回家的路上总是有說有笑，离老远就听见他的声音。可是今天不同往日了，他边走边琢磨：若是把建造万吨大船的消息告訴給外祖父，他老人家該会有多么高兴啊！进了家門連一口气都不顧得喘，就搖着外祖父說：

“老爷，老爷，睡着了嗎？”

“沒有，什么事情使你这么高兴！”

“你猜！”这时王宗濤的心就象开了一朵花，他想叫他外祖父好好看看这朵鮮花。

“被評为先进生产者？”

“不对！”

“实现了你那合理化建議？”

“不对！”

“什么呢？”

“猜不着我告訴你吧，今天車間开大会，車間主任宣布了我們工厂馬上开工建造万吨級远洋貨輪啦！”

老人耳背，再加上王宗濤說得快，外祖父沒有听清楚。

“什么？”

“我們要造一万多吨大船啦！”

老人好象吃惊似的：

“誰說的？”

“李主任。”

“真的嗎？”

“誰還騙過你嗎？”

“吃飯吧。”若不是老娘喊了他一声，他連吃飯都忘了。

王宗濤吃飯去了，可是他還沒想到這把火却把外祖父的心點燃了，老人自言自語地說：“剛養老一年多一點，工廠就發展這樣快，頭几天到工廠去時還沒有聽說。共產黨，毛主席真把中國提起來了。帝國主義，再叫你們說我們中國人自己不能造船吧！”

“什麼時候了，還叨咕什麼？快躺下睡覺吧！”老伴的催促並沒有打斷他的思路。

“宗濤，明天早上等我一塊走！”

“上哪去？”

“到車間党总支去找書記，我有事情要和他們商量一下。”

夜深人靜了，徐繼芳老人躺在炕上翻來復去的睡不着，他沉思着，几十年的過去，又在他面前出現了：他在幼年就失去了父母，跟着爷爷生活，給地主放过牛。十五歲那年跟着叔父進入帝俄在旅順口開設的造船廠，開始過着牛馬不如的學徒生活。日俄戰爭後，帝俄走了，又換來了日本鬼子，日寇更加殘酷地剝削工人。他想到那時工人怎樣磨洋工，一天把不上一個鉚釘。那時在船廠和碼頭上看到的船隻都是外國人的，“只有舢舨是中國

的。每当修好或者造好一艘船只，看着它们从码头开出去时，心里就觉得象自己的孩子被强盗抢了去一般难过。在那牛馬生活，人間地獄，挨打受罵，国家被凌辱，人民受痛苦的日子里，工人們不仅白日盼，晚間梦里也在想：多咱有那么一天，能看到祖国辽闊的大海上，有我們自己亲手建造的船只自由地航行着……

然而这一天終於到来了，一九四五年八月二十二日，是旅大地区人民世世代代难忘的一日。苏联出兵东北，解放了旅大，吹散了烏云，見了青天。从此，工人阶级当了国家的主人。祖国解放了，多年的心願，終于實現了。可是自己的血膏被敌人快榨干了。他想，虽然老了，說什么也要干上他几年，不为祖国出一点力，死也閉不上眼睛。

一九四六年春暖花开的季节，他进入了船渠工厂（大连造船厂前身），在創模立功中被評为旅大市模范，光荣地參加了共产党。在自己的造船厂里，他整整干了十年。然而他总觉得时间是那样短。党关心他晚年的生活，送他回家养老。他含着泪花离开了自己的工厂。今年七十三岁了，可是工厂要建造万吨船，叫他怎能在家坐得住！党不是說过，共产党员永远是年轻嗎，他覺得为党工作的时间太短，对不起党。不行，明天就去找党，一定要求照常上班工作。

第二天早晨，天未亮，徐繼芳老人起来，吃过早飯就和外孙一起来到工厂。好多工人看到他都很高兴，一次又一次地把造万吨船的消息告訴他，他的徒弟們都跑来向他問好。往日来时他都是詳細詢問各方面情况，可是今天他只答应着向他們招手点

头。大家一看老人家的举动，就明白了他的心事。

总支书记刚和来要求千万吨船的工人谈完话，老人走进来了。

“啊，徐师傅来啦！”总支书记忙迎上前去让了座。

“真巧，你在家，幸亏我来得早，不然又遇不着啦！”没等书记问他，开口就说，“书记同志，我来没有别的事情，听说工厂要建造大船，是吗？”

“对！我们就要建造万吨船了！”总支书记还没有来得及把情况详细地告诉他。老人家把自己的打算说出来了。他坚定地说：“我决定不养老，要来厂干活。”

“那怎么行，你这么大的年纪了，还是好好休息休息吧！”

“不行，看我老了，不相信我？”

“不是，不要误会，你这种精神很好，但总是岁数大了，身体不给你作主，好好休息，这也是党交给你的任务。”

不知费了多少口舌，解释了多少次，才勉强说服了老人。

“书记同志，我还有一个要求，可让我经常来望望。”

“好，那当然好极了。欢迎你来指导。”老人依依不舍地走出了办公室，可是他没有回家，一直来到了现场，又做起他多年的检查技师工作。

为万吨巨轮贡献出点力量，这几天在干部中也议论的特别热烈。人人向往大船，都盼望艰巨的任务落在自己的身上，把担当万吨巨轮的任务看成是党对自己的考验和最大信任。建造工

段長孙万祥同志，这几天感情非常激动，心緒如麻。他担任建造五千噸貨輪時，船台周期比上海江南造船厂制作同类船只落后了二十二天，誰一提起这件事情，他臉馬上就紅起來，低下头去，感到难过和自責。他認為建造万吨船的任务不能再讓他担当了，觉得自己沒有給車間、工厂爭光。但是，他又暗暗地表示决心：江南造船厂兄弟們能創奇迹，我們就不能嗎？不，完全可能。假若这次建造万吨船的任务要我担任，我非超过江南造船厂五千噸貨輪的船台周期不可，就是火焰山我也要飞过去。孙万祥的雄心沒有对任何人講过，說出怕別人諷刺，說怪話。想和別人談談自己的心事，老是沒有机会。一天他到車間主任办公室办事情，恰巧遇着李同仇副主任在屋，他不知怎的喊了一声：“李主任！万吨船什么时候开始建造？”

“怎的？”

“不怎的，打听一下。”

“是不是你想担当这个任务？”

孙万祥笑了笑不好意思地說：“只要领导相信我，当然高兴干啦！”

主任办公室的門“吱啦”开了。“啊！老孙，你在这儿，可把我找坏了，滿厂找个遍，連个影子都不見。你去看看那段活怎么办？”

“你快去吧，等到时候再研究你的意見吧！”孙万祥嘴里不说，心里正在不耐煩，什么时候来找不好，偏等这个节骨眼，不然，我也得好好談談。他不高兴地走出办公室，解决問題去了。

沒有得到肯定的答复，心不“死”，當天晚間他寫了一份決心書，次日清晨帶着決心書，來到總支辦公室，把幾天來的思想情況和願望詳細地向黨總支書記說了一遍。書記微笑地對他說：“你這種精神很可貴，共產黨員應該有這樣氣魄。我把你的意見轉達給總支委員會，待研究時，考慮一下你的意見。”

孫萬祥從兜里掏出一封信，把它交給書記說：“好，我走了。”

孫萬祥走出門後，書記打開信一看，上面寫着：

總支書記轉慈支委員會：

我擔當五千噸貨輪建造任務時，在船台周期上落後了一步，我應作深刻的檢查。為了學先進，趕先進，超過先進，力爭上游，請黨組織相信我，把萬噸巨輪的建造任務交給我吧！我有決心在黨的領導下，依靠羣眾，完成這個光榮的任務！

能在建造祖國第一艘萬噸巨輪上付出一點勞動，是光榮的，若有点創造性勞動那就更有意義了。多少人象盼星星盼月亮似的，盼自己能干萬噸巨輪的活。共青團員盧全禹同志不知想過多少個夜晚，絞盡了多少腦汁。有一天問他愛人：

“你說我們工廠建造萬噸大船，我能不能干得着？”

“那誰知道！我也不是你們車間的主任和工段長，問我不如問你。那就看你們小組平常干活怎樣了，是先進小組就有可能。”

“謝謝你的好心。若是有干這份活的福，你可得幫幫忙。”

任務沒有到手，連覺也睡不好。他在夢中接受領導分配的任務，在大會上表示決心，要以沖天干勁和創造性勞動和對船一

工段开展友誼競賽。正干得熱火朝天，一使勁，用力一錘，惊醒了。醒來一看，原來是一場大夢。

天已經快亮了，盧全禹起身吃完早飯，走到工廠，就對小組工人說：“千萬噸船有希望了，我可不是迷信，昨晚做個夢有個‘喜兆’，万吨船給咱們干了！”

王師傅插嘴說：

“盧全禹呀！你真是做夢娶媳妇，淨想好事情。”

盧全禹認真地說：“今天可以叫工段長去打聽千萬噸船的消息。我一定把現有的活干好，用实际行动來爭取。”

建造万吨級大船，怎能叫人們的心情平靜下來呢？能建造這樣大船對我們工人來說，真是天大的美事，也是艰巨的任務。万吨船用的材料是從來沒有用過的合金鋼板，性能掌握不住，硬度太強，技術要求高，各種設備能力不夠，工作面積仅有需要的三分之一。几年來黨的培養，蘇聯專家的幫助，雖然積累了一些經驗，但和今天這個技術尖端產品要求來比較，還遠遠不能適應。仔細一想，真是困難太多了。有些人害怕完不成任務，轉喜為憂，消極因素滋長起來了。

黨組織預料到：高熱之後會產生這種情緒。根據暴露出來的思想情緒，向全體職工作了報告，說明國家一日千里的發展，國外貿易不斷增加，沒有運輸工具，特別是船只，困難就更多了。為確保國民經濟計劃順利地完成，必須完成這一光榮的使命。我們國家每年租用外國船只的租金達幾億元，能買三、四十只万

吨巨轮。这对我们这一穷二白的国家是多大的一笔资金。帝国主义国家还想用禁运来看我们的笑话，资本主义国家也想乘机敲我们的竹杠。社会主义各国尽了全力无私的帮助，也不能满足我们这样大的国家的需要。形势是逼人的，摆在我们面前只有两条道路：一条路是强调困难，被困难吓倒；另一条路是发挥共产主义风格，克服各种困难，把大船制造出来，不辜负党和国家对我们的希望和信任。

一些人是处在喜忧交織的心情中，想到这些，就不自觉地回忆起党几年来的培养和社会主义建設总路綫。共产主义风格，在每个人的思想里旋转着。最刺人心弦的是日本侵略者被最后赶走时还說：“中国人別說造船，就是白給一只大船也不会使用。”这是多么大的侮辱和咒罵！

老工人林鈞廉在务虛辯論会上說：“为了中国人的名誉，国家的光彩，凭我这把老骨头也要爭这口气，叫那吃人的魔鬼，看看站起来的偉大中国人民吧！”

辯論会上有的人提出了各行各业創造奇迹的事实，更加坚定了造船工人們的信心和力量。大家都一致的問道：“我們不是和別人一样嗎？人家的困难也並不比我們少，人家能做到的事，为什么我們做不到？是觉悟低嗎？不是。干勁不足嗎？不是。是技术能力差嗎？也不是。究竟原因在什么地方呢？”对船一工段赵瑞泉同志发了言，他說：“我看，是咱們的思想还没有解放，所以才沒等干活就害怕起来。就是这种思想阻碍了咱們敢想敢做，阻碍了我們前进。”

大家一听，都說：“說的对，有道理。”共同的結論是：只要破除迷信，解放思想，有党的领导和工人群众的智慧，就能够叫高山低头，河水讓路！

經過辯論，統一了認識，建造万吨船的职工們用詩歌寫下了英雄的誓言：

英雄不怕万重難，
技术革命開春天。
建立功勳万吨船，
造船史上爭領先！

一場規模巨大的生產戰鬥即將開始了。完全可以相信，造船英雄們能以革命的精神，英雄的劳动，冲天的干勁，为祖国造船事業創出奇迹，在祖国造船史上寫下光輝灿烂的一頁。

群 众 的 智 慧

船体車間 供稿
熙 坤 整理

建造万吨远洋貨輪的消息，象长了翅膀，很快地傳遍了全厂。干部和工人都紛紛表示态度，要在建造万吨輪上貢獻出自己的力量。船体車間的工人，更是跃跃欲試，他們决心要在我国首建第一艘万吨輪上为祖国爭光。建造万吨大船，这确是一件大事。在国民党反动派統治的几十年里，只有江南造船厂在一九四八年建造过一艘排水量三千多吨的伯先号，要想造万吨船舶，真是做梦也不敢想。中华人民共和国成立不过九年，不但建造了排水量七千多吨的油輪和排水量八千多吨的貨輪，而且要建造排水量两万一千多吨的远洋貨輪，这是祖国造船事业迅速发展的成果，这是造船工人多年的理想在共产党的领导下得到了实现。怎能不令人欢欣鼓舞呢！

船体车间李副主任这几天在工作之余常常沉思着。他感到船体车间能够担任祖国首建第一艘万吨远洋货轮的任务，这是造船工人的光荣，是党对他们的信任。但同时也使他感到任务的艰巨。党指出，万吨远洋货轮，是技术尖端产品，要按照党的总路线的精神，在我国造船史上创造新纪录。他们应该怎样完成党交给的任务呢？船体车间应该用怎样的行动来响应党的号召，用最快的速度造出万吨船呢？他几次考虑到苏联专家依夫奇金同志介绍过采用三岛式造船法，可以加快造船的速度、缩短船台周期的意见。可是在祖国首建第一艘万吨船上，是不是可以采用三岛式建造呢？原始资料只有一份简单的专家发言记录，提出来是不是能得到支持？有无把握？出了问题又怎么办？这些问题又在他的脑海里纠缠着。

全民大跃进，以雷霆万钧之势在督促人们前进，鼓舞着人们前进的信心。船体车间的全体工人同志们经过全民整风运动和党的总路线的教育，思想觉悟不断地提高，他们决心把自己的力量和智慧贡献给祖国社会主义建设事业。但他们也知道建造万吨船不是轻而易举的事，这是全厂的任务，需要大家协作。特别需要技术科作出先进的技术方案。

用什么样的方法建造最快、最好呢？一天晚上，李副主任留在办公室里，桌上摆着万吨船的安装工艺图。他手里拿着一支铅笔在另一张纸上画着简图，发现苏联原有的分段完全适合三岛式建造，计算了一下，三个区域劳动力差不多，三个月就可以结束船体工程。这一新的发现，促使他进一步考虑采用三岛式

建造的优越性。

第二天，李副主任来到车间，请来了建造工段长孙万祥和工艺组组长郭之笏，把自己的想法向他们作了介绍，同时把图纸摊开来说明三岛式从哪几段先开始等等。

他们两个人听到李副主任的介绍后，都認為采用三島式建造方法快，是一件技术上的革命。因为它等于三个塔式，同时向九个方向伸展，劳动力可以充分使用。但是，要在我国首建第一艘万吨船上就采用新的建造方法，又誰能預料到会遇到多少困难呢？

郭之笏在心里琢磨着：第一条大船就用三島式可得考慮考慮，我負責这船的工艺，是否太冒險了，不能草率从事……。

孙万祥，是工人出身的建造工段长，干船台上的活，已經有十七年的历史了，在党的教育下，經過长期的劳动积累和刻苦的钻研，他不惧怕任何困难，他参加过四千五百吨油輪和五千吨貨輪的建造工作，都很好地完成了党交给他的任务。这次，他也将是建造万吨船的主将，他考慮到，万吨貨輪虽然是技术尖端产品，只要本着敢想敢做的精神，是可以采用三島式建造法的。但是……

李副主任看到这种情况，他深深地感觉到一个人的力量是多么单薄，在建造第一艘万吨船上要采用三島式建造，沒有船台上这些能手的支持，沒有更多的技术人員的协作，是不可能实现的。同时他也深深地認識到要在技术上进行革命，光凭热情是不够的，还必須要有科学的分析。于是李副主任便向孙万祥、郭

之笏等解釋着說：“今天先不作決定，等大家都很好地考慮一下，再研究。”

在第一艘万吨船上就采用三島式建造的方案，李副主任仍然在繼續堅持着，他想，三島式方案是符合社會主義建設總路綫精神的，黨和群眾會支持這個合理化建議。

當天下午，李副主任向車間党总支匯報了生產情況，並研究派人去上海江南造船廠學習五千噸船建造和低合金鋼冷加工的經驗。

原來在全民大躍進中，大連造船廠就喊出了“學江南、趕江南、超過江南”的口號，在這個口號里，不但包含有互相促進，互相學習，共同提高的精神，而且也有互相支援，一定要壓倒英國，趕過日本的含義。到上海江南造船廠學習的重大意義也就在此。

在決定了這些問題之後，李副主任又把在第一條万吨船上采用三島式建造的想法提出來了。

黨總支很重視李副主任的意見，並鼓勵他說：“只要符合質量高，成本低，速度快的要求，按照黨的社會主義建設總路綫的精神辦事，黨會支持你的建議，群眾也會支持你的建議。但是，在技術改革中，一定要經過慎重的考慮和細致的分析，才能夠做到有備無患。”黨的鼓舞使李副主任更加堅定了他采用三島式方案的信心。

為了更好地貫徹執行黨的多快好省的建設社會主義總路綫，在車間掀起更大的躍進，黨總支決定召開總支擴大會議，組織干部務虛。在辯論會上，總支書記首先對目前形勢作了說明，

接着提出討論的四个內容：一、要不要爭上游；二、能不能爭上游；三、能不能超額完成跃进計劃；四、明确車間开展技术革新和技术革命的方向。

問題談論得很热烈，首先肯定，一定要爭上游，保証超額完成跃进計劃……慢慢的話題就轉到万吨船的建造問題上去了。

李副主任說：“要完成或超額完成跃进計劃，在我們車間关键問題在于万吨船年前能不能下水。”

他的話引起了人們的注意。大家都下定了决心，要力爭上游，大闊技术革新和技术革命。最后总支書記在結束时說：“有党的領導，再能充分發揮群众的智慧，跃进計劃就能够实现。”

散会后，总支書記留下了孙万祥，征求他对万吨船采用三島式建造方法的意見，孙万祥肯定了采用三島式建造方法的优越性，同时也提出了在具体进行中会遇到的很多困难。

“任何新生事物的誕生，总是有困难的。但物是死的，人是活的，只要发动群众想办法，沒有什么可怕的，这是共产主义者的风格。造万吨船可以走我們的新路，不必跟着人家走。”

党总支書記的一席話給老孙鼓起了勇气，孙万祥一面听着，一面点着头充满信心地說：“好吧！我們一定要想办法，在造船史上开辟新的道路。”从此他就常常在想，并找別人研究在万吨船上采用三島式建造的办法。

时间过得很快，二十多天过去了。以車間薛副主任、孙万祥等組成的学习小組，从上海江南造船厂学习經驗回來了。在厂部和車間傳达了江南造船厂的經驗，介紹了他們仅用八十三天的

時間就建造成五千噸貨輪的技术革命措施。这件事引起了全厂职工的重視，都紛紛表示，一定要在万吨船上力爭上游，赶上江南，并超过江南！孙万祥更是在心里鼓起了一股勁。

在党的社会主义建設总路綫的光輝照耀下，工厂里的生产跃进运动，象大海里的波瀾一样，一浪高过一浪。建造万吨船的消息更加振奋人心，就在这人人鼓干勁，个个爭上游的时候，組織上讓李副主任再次請孙万祥、郭之笏等研究在第一艘万吨船上采用三島式建造方案，多多听取群众的意見。采用三島式建造的建議，在車間的基层干部中統一了意見。李副主任代表車間向厂党委表示了决心，要在第一条万吨船就采用三島式建造，保証跃进計劃的实现。

厂长听到了車間的建議，大力支持，并指定技术科派人协助車間研究三島式建造方案，以便作出决定。

这几天来，技术科的工程技术人员們也沒有平靜过，他們也以兴奋、激动的心情考慮着如何完成建造万吨船的艰巨任务，考慮着用什么方法建造才能又快、又好、又省。当然三島式的建造法也成了他們的議論中心。三島式有无把握？他們一次又一次地研究，但是都沒有定下来。显然，从技术出发，他們考慮的問題要比船体車間工人考慮的更多一些，也更細一些。

車間根据党总支的决定，又召开了技术革新會議，出題討論了三島式建造方案，技术科也派人参加。有些問題有爭論，但大多数都同意采用三島式建造。車間党总支决定支持采用三島式建造的建議。

接着技术科就召集车间和有关科室人员开会讨论万吨船建造方案。

二

在六月末的一天上午，李副主任、孙万祥、郭之笏三个人代表船体车间，来到技术科办公室。

这是一间四壁油漆很雅致的房间，四周坐着七、八位技术科、生产科、机动科、基建科的工程技术人员。他们三个人进到室内后和在座的同志们握手打招呼，大家在闲谈着，有一位同志朝着李副主任他们三个人喊道：“老李，万吨船要开工了，这一下要看你们车间的干劲了！”

李副主任微笑着说：“哪里的话，这是全厂的大事，我们的干劲虽然有，但还得靠大家的支援和协作哩！”

主持会议的是技术科长，他一开始就开门见山地提出：“建造万吨船就要开工了，今天请大家来研究建造方案，希望同志们根据党的总路线的精神和我们厂的具体情况，来选择采用哪种方法建造比较好，希望大家多发表意见。”

这时由技术科的同志将事先拟制好的塔式建造法——苏联原设计的建造方案，和除去尾部四段的两岛式，以及作业区布置图在墙上挂起来了。接着就有一位同志发言，他冲破了会场上的沉默说：“万吨巨轮在我国是第一次建造，根据技术设计说明书，万吨船技术复杂，要求高，又是低合金钢，加工没经验，因此采用苏联原设计的塔式建造方案是比较适宜的，技术问题也很

容易解决，质量有保证。至于第二方案主要是根据车间意见结合基建的具体情况而拟制的。根据基建科的意见，第三船台要到八月初才能完成水上部分的一百六十公尺工程；其余部分尚未动工，吊车道也没有接长，第三船台北面渤海工程局尚在占用，一时让不出来，再就是万吨轮的前后立稳尚未定到货……根据这些情况，如采用两岛式或三岛式建造都是比较困难的。所以我的意见最好采用塔式建造法。”

建造万吨船是我国有史以来第一次，每一个人都感到责任的重大，而且三岛式建造法又从来没有采用过，所以参加会的大部分同志都认为他说的有道理，在交头接耳的互相交换意见。

船体车间三个同志也在交换意见准备发言，从他们的面部表情来看，他们是要提出一些新的见解来的。

技术科长坐在转椅上，右手在小本上不住地写些什么，一面说：“希望船体车间的几位同志多发表意见，建造方案是要船体车间的同志们具体贯彻执行的。”

李副主任代表船体车间发言。他说：“我们车间在职工代表大会上建议要在第一条万吨船采用三岛式建造。”他一面谈着，一面走向挂图边，手中拿一支铅笔在挂图的方案上划着，解释三岛式如何进行……

他说：“我们车间为什么要坚持采用三岛式呢？第一，我们认为采用三岛式建造可以充分使用劳动力，船台周期可以缩短；第二，船台及周围作业面积一时不能满足生产要求，我们可以推迟铺底，而且在全国各行各业都在大跃进，我想渤海工程局所担

當的第三船台的工程一定也會跃進的；第三，施工圖紙未到，鋼材不齊，開工日期就要推遲，若不采用三島式建造，萬噸船年底下水的保證就要落空。”他簡單有力地敘述了車間的意見。

會場沉默了一陣，接着又活躍起來，大家在考慮着這兩方面的針鋒相對的意見，彼此在交換着意見。

技術科長覺得車間提出的意見也有道理，望了望大家說：“車間堅持採用三島式，大家可針對這個問題談一談。”

有些工程技術人員聽了李副主任的意見以後，也認為採用三島式建造速度可能快，但是這種方法沒有用過，又沒有資料參考，如何保證大船質量，必須有具體措施。於是提出問題說：“三島如何定位？”“島與島之間最後怎樣插入安裝？”“船底變形串角怎麼辦？”又有的提出：“船底焊接後要變形，島與島之間可能出現凹凸的波浪，如果連接成了問題，不能保證質量，訂貨主提出大返工怎麼辦？”還有的提出：“各島的幫板都是各安各的，找正怎麼進行？焊縫可能錯開，如果……”有一位過去去過日本的技術人員也提出反對意見，他說：“日本造船工業在世界上是最先進的了，可是我在日本的時候和直到現在雜志上我都沒見到他們採用三島式建造。三島式建造能行嗎？我懷疑，我反對採用三島式建造的建議。”

會場上，你一言他一語，對三島式建造方案不斷地提出問題和疑難。

船體車間的三個代表，聽了大家的意見，也感到問題很大，並且感覺到技術人員想的問題很多很細致，有些問題，過去他們

還沒有考慮到。因此，覺得這些疑問對他們來講是非常有益的，促使他們更仔細地考慮一些複雜的技術問題。只有沖天的干勁是不夠的，必須把干勁和科學分析很好地結合起來。

由於事先沒有做好充分的準備工作，對提出來的疑問和難題不能一一答辯，感到很為難。但是他們堅信採用三島式建造是符合黨的總路線的要求的。他們想到黨對他們的鼓舞和支持，他們想到造船工人們的沖天干勁，他們在困難面前並沒有被吓倒，相反地信心更加堅定了。

李副主任堅定地站起來說：“我們對同志們提出的這些問題非常感謝。要在祖國首座的第一艘萬噸船上採用三島式建造法，是會遇到很多困難的，但是我們相信，有黨的領導，有造船工人的無窮智慧和沖天的革命干勁，困難是可以克服的。同志們提出的一些疑難問題，我們要帶回去很好地研究，它能幫助我們在技術上重視困難，我們非常感謝。更希望大家幫助我們尋找答案，解決這些理論問題和尋找科學根據。至于談到日本的造船，由於我沒有到過日本，不便發表意見。”

面對着這個局面，有一位工程師又提出了折衷方案——採用二島式建造法。

孫萬祥和郭之笏兩同志接着說：“二島和三島工藝相似，但沒有三島好，尤其是留下尾部幾段不裝，也不能達到快的要求。”

船體車間的三個代表仍然堅持着要採用三島式建造方案。遠遠地傳來了下班的鐘聲，一場未結束的辯論不能進行下

去了。技术科长說：“今天不作結論，分头准备意見，車間方面可以把三島式建造方案提出来，下次再討論。”

下午，李副主任、孙万祥和郭之笏向車間党总支汇报了會議的情况。

党总支書記很关心地听着他們的汇报，以安慰的口气說：“他們提出的那些意見很寶貴，可以使我們在制定措施时考慮得更周全些。反对的意見也是意料中的事，新事物总是在和困难作斗争中成长起来的。有困难就沒有办法了吗？不要紧，有党的支持，我們可以向車間的老工人、全体职工請教，請他們想办法。我們要永远記住党告訴我們的一条真理，这就是：千条万条党的領導第一条，千难万难依靠群众就不难。這是我們工作上的法宝，有了它，就沒有克服不了的困难。”

党的鼓舞，使他們三个人更加积极地去进行准备工作。

三

根据車間党总支的指示，李副主任又在車間召开了一次有老工人、干部、技术人員参加的座谈会。他简单地介紹了一下在技术科开会的情况，請大家对万吨船采用三島式建造法提出意見。

技术員乔宝綬說：“只有采用三島式建造法，才能在今年把我們的船台周期超过英國，赶上日本。”

老工人們也都說：“我們能采用三島式建造，虽然沒有多少书面資料，但路是人走出来的，党告訴我們，別人能干的我們也

能干，別人沒有干過的我們也一定能干出來。”

認識一致了，接着就开始研究分析各種疑難問題……

大家在看圖討論如何分三島？怎麼插法？有些同志感到船底上下齊縫施工不便，一公尺半的船底插不下。每個人都在畫着、比着手勢在考慮。

喬寶綬同志考慮了很久說：“辦法有一個，但要修改技術設計的分段工藝，不知行不行？”

大家都在興奮地看着他，等待他的下文。

李副主任說：“只要不影響船體的結構強度，我們可以進行修改。”

“我的意見是，如果將雙層底的結構分段處改為階梯形，這樣最後一段插入就方便些，施工起來容易。”喬寶綬一面說一面畫出草圖。

大家頓時都很高興地說：“對！好辦法。”

會場的空氣活躍起來了，接着對其他的問題，同志們不斷地提出了自己的見解、辦法和措施。經過幾小時的座談，大部分疑難問題，都找到了解決的辦法，真是三個臭皮匠勝過諸葛亮。李副主任的心情感到十分愉快，使他進一步体会到：黨的領導和群眾的智慧，是克服一切困難的原動力。他把會上的初步收穫向黨總支作了匯報。黨總支的意見是要進一步依靠群眾，在解決具體技術問題時，要多方面鑽研，多方面考慮，並指出最近黨委決定要在全廠舉辦大鬧技術革命夜市，可以把這些疑難問題寫成課題，組織大家來攻打。

在六月末的一天下午，下班的鐘声响了，造船工人們結束了一天緊張的劳动，臉上挂着汗水，手里拿着图纸夹、工具，从船台上、胎架上、停泊在碼头邊的各种船只上……从各个工作場所走向休息室去，在归途中三三两两地在交談着，关于当晚工厂举办技术革命夜市的事情：

“听说夜市規模很大，很熱鬧，有不少玩艺。”

“怎么不是，这次要檢閱一下我們造船工人的智慧，几个月以来的創造发明都要摆出来，东西很多，可够咱们学的。”

“今天中午工会組長報告說，說是建造万吨巨輪有不少課題，要咱们开动脑筋想办法呢！”

“苏师傅，你准备攻打多少？”

“这么多的課題可够吃的，等会去看看，合适的話拿几个試試看。”

工人們匆匆忙忙地脫下了工作服，去浴室里洗净了身上的汗水，穿上了整洁的衣服，拿着饭盒，三五成群，兴趣浓厚地赶向夜市。

工厂中心区，红旗招展，老远就看到三层樓的建筑物墙壁上悬挂着紅地白字的巨幅标语：“在总路綫的光輝照耀下前进”，墙上、画廊两旁，到处都貼着“破除迷信、解放思想、大搞技术革新和技术革命运动”“树立敢想、敢說、敢做的共产主义风格”等标语口号，道路两旁摆满了工人們革新創造的工卡具、土設備，墙上挂满了五顏六色的說明和图表，真是琳瑯滿目，美不勝数。人們在拥挤着，仔細地參觀每一創造的成就。每个車間都有自己的

地区，鑼鼓声、音乐声，比赶庙会还热闹。赶夜市的人围绕着每个摊头静听着创造者详细地介绍自己革新物的用途和方法，有的拿出小本子记载着自己所需要的东西。

“看！那儿怎么吸引着那么多人？走，咱们去瞧瞧。”

“啊！原来是船体车间的技术革命关键课题台。”

三島式建造的立体图高高地挂在这儿，三島式的縮形以立体形式立在造船台上，用大字清晰地写着许多课题，车间几个技术人员在忙碌着，有的在解释课题的内容和要求解决的问题，有的在接待抢课题的人，发给标有课题内容的美丽的书签，并在登记簿上写上姓名。

一批又一批，成百成千的造船工人，被建造万吨巨轮上的课题吸引住了，他们决心攻克关键课题，在我国首建第一艘万吨船上立功。

“同志，我要三十六号课题，还有三十七号。”

“老周，给我二十九号，三十八号，四十号。”

“老周，我也要二十九号，三十八号，还有三十七号。”

不到两个小时的工夫，几十个课题都有了主了。

“书签不多了，姜主席再拿二百来，每个课题都可以吸收更多的人来攻打。”李副主任喊着。

每个人经过课题台，都没有空手而归的，他们回到家中，就拿出课题来揣摩着想办法。

第二天，船体车间在露天半成品仓库设立了诸葛亮茶馆。

下午下班的钟声刚响过，铆工、电焊、机装、冷热加工、放样

等各工种的老工人、青年工人、干部、技术人員都齐集諸葛亮茶館，根据車間提出的課題分类組成几个小組，大家隨便的坐在一起，喝着茶水，一边說着一边画着，暢談自己的意見，有的在爭論，有的在談笑。这样繼續两个夜晚，車間把每个人的意見都作了整理归纳，作为总支解决問題的依据。并根据这些意見，交由李副主任、孙万祥、郭之笏等同志起草三島式建造方案和工艺規程。

緊接着又在全車間开展一个对万吨輪建造方案、設計的大鳴大放辯論会，建造方案草案、图纸、工艺規程等全部交給群众审查。

孙万祥、郭之笏两同志負責組織工人学习图纸，向工人講解三島式建造方法和工艺規程。

造船工人們都以主人翁的态度一面学习着图纸和工艺，一面出主意想办法，解决三島式建造方法中的一切关键問題。

群众的智慧是无穷的，那些反对采用三島式建造的人們所提出的各种疑难問題，都一一被造船工人們攻克了。根据大家的千万条妙計，解决具体技术問題的措施方案編制出来了，估計只要七十二天就可以結束船体建造工程，而焊接装配方面，也仅要八千平方公尺的作业面积。

靜靜的夜晚，車間主任办公室的窗口还透着明亮的灯光，李副主任結束了三島式建造方案的审查工作，他輕松地舒了一口气，喜悅的心情流露在那戴着眼鏡的眼珠上，他小心翼翼地收拾着各种草图，把它放到文件柜中，穿上衣服，步上归途。美丽的

月夜显得格外可爱，清凉的微风吹拂着，使他的精神格外爽朗。在路上他回想起前些日子，真是感慨万分。当初提出三島式建造方案时，許多技术問題自己也不知道怎样解决，如果没有党的领导，沒有群众的智慧，沒有群众的支持，即使有再美好的方案，也不过是一紙空文，只有把这些疑难問題交給群众去討論，相信群众的智慧，美好的願望才变成了現實。

党时刻教导的：千条万条，党的领导第一条，千难万难，依靠群众就不难。这真是永远不变的真理。

毛主席一再教育知識分子要和工农群众結合，这一真理再一次得到了證明。他深深地感到自己要进一步和工人結合，要不断地去锻炼自己，提高自己，才能更好地把自己的知識貢獻給祖国的社会主义建設事業。

四

七月中旬的一天，厂部决定由郑副总工程师主持會議，再次討論万吨巨輪建造方案。这次船体車間李副主任、孙万祥、郭之笏等人都胸有成竹，带着党对他们的支持、带着来自群众中的千条妙計，以輕松的步伐进到會議室。寬大而明亮的房間里，坐着有关科室、車間領導和工程技术人员。上次参加会的工程技术人员也在座。

郑副总工程师讓車間代表先发言。他們滿有把握地将有关三島式建造方案的各种图表挂在黑板上。

李副主任手中拿着提綱站在黑板前面，一面看着图表一面

用鎮靜响亮的語氣，向參加會議的同志們詳盡地介紹了三島式建造方案，尤其着重講述了为什么要采用三島式的理由，以及施工中的一些技术上的措施办法，焊接装配面积的安排，更改原設計节约鋼材的情况，建造进度的初步計劃，并特別強調采用三島式建造可以在几个方向同时进行施工，比塔式建造只能三个方向进行施工要快得多，七十二天就可以結束船体工程。将近一个小时的說明，引起很多新参加会议的同志們的兴趣，他們都以好奇的眼光看着船体車間几个人，好象是說：真是敢想敢做。

在休息時間，大家都跑到图表前去观看，图右边是日期，左边是劳动量，中間各种方格代表安装次序。不知哪个說：“好得很！一目了然，这張图纸就是一个革新。”大家在交谈着。

接着开始討論。

刘工程师站起来說：“采用三島式施工可以加速建造的进度，但是这条船是低合金鋼，而且多是要求冷加工，不知鋼板加工能不能供应得上？”

想不到刘工程师又提出了新的問題。他講的也确是目前的現實存在的問題。

李副主任不慌不忙地接着說：“这个問題我們車間也初步考慮过，工人同志們正在設計輪水压机，并广泛使用頂床，滾平床月底还可以有一台新的投入生产，而且工人建議凡是滾弯的鋼板都无需先滾平校正，直接送滾弯，这就可省一道工序，这是一个好建議。我們車間的工人已經經過多次的討論，都有信心保証按三島式建造的要求来供应原材料，决不影响下道工序。群

众的力量是可靠的！”

接着又有一个工程师发表意见说：“我不反对三島式建造，但有几个問題怎么解决，如三島工作量是否平均？三島的基本綫、木堆下沉的不一致怎么办？首尾上翹怎么办？”

李副主任、孙万祥、郭之笏三人分別答复了他所提出的疑問。

問題已經摆得很清楚了，車間工人和技术人員的这些經過了仔細准备所提出的科学根据，解决了一些人的疑慮，使他們感到三島式有把握了。于是，技术科长站起来說：“我同意車間采用三島式建造方案，这是符合党的总路綫精神的。”

会場上已再沒有公开反对三島式革命措施方案了。迷信书本知識和迷信资本主义国家造船技术的人們是不是真正心服口服了呢？还有待事实去證明。

最后郑副总工程师在會議結束时說道：“采用三島式建造，在國內是創舉，看来，提出三島式建造方案的同志們是那样的大胆，而且又把大胆的創舉和冷靜的科学分析紧密地結合起来了，这种精神是可貴的。我們要支持这种大胆的嘗試。相信船体車間职工在党的領導下一定能干出更好的成績来。我把今天的會議情況向厂長汇报一下，車間可先按这个方案进行准备工作。”

一天晚上，厂长召集了全厂的生产會議，專門討論万吨巨輪的建造問題。所有科长、車間主任、室主任、工程师都参加了这次會議。厂长首先发言，指出：“万吨巨輪的建造是我国造船史

上的一件大事，能造这样等級的船只，是我国造船工业发展的具体表現，我們担负起这个重大的任务，是我們厂全体职工的光荣。船体車間职工响应了党的号召，在建造万吨船上提出了革命的方案——三島式建造法，船台周期縮短为三个月，这是大胆的倡議，每个人都应关心这件事，重視和支持船体車間完成这个創举。現在由船体車間介紹他們的方案，涉及到各单位的問題，要求各单位記下来研究解决。”

厂長簡明而扼要的講話，深深地印在每个人的心里。

李副主任有条不紊地在会上汇报了三島式建造方案，生产进度，采取的措施以及現存的問題和要求。

厂長仔細地听着汇报中的每一句話，并把重要的問題記錄下来。汇报完后，厂長主持討論，分析問題的重点，把該處理的問題当场責成专人負責，限期解决。

最后厂长說：“船体車間这个革命方案是冒險嗎？也可以說是冒險！但我們不怕冒險，我們的这个冒險并不是毫无根据的，也不是盲目的，是經過工人、工程技术人员多方面考慮想办法制定出来的革命方案。党委对这个方案作了几次討論；我認為經過几次辯論是极为有价值的，党委决定采納船体車間提出来的在万吨船上采用三島式建造方案。但是大家要認識到，万吨船要在‘十一’前鋪底，年前下水，在实际工作中也还会遇到困难，党委相信，只要能充分地发动群众，任何困难都是可以克服的。”

三島式建造方案胜利地被批准了，这給了船体車間工人們

莫大的鼓舞。理想将要付諸實現了，这是多么令人兴奋的事；同時他們也考慮到如何开展下一步工作，揭开祖國造船史上光輝的一頁。

我們爭得了時間

放样工人 王玉盈 鄭丁

建造万吨級远洋貨輪的消息，象閃電似地傳入人們的耳鼓。放样工段工人們都以一種急切的心情，盼望着万吨船的圖紙早日到來，好在祖國首建第一艘万吨船上立功，為祖國爭光。

放样是造船的第一道工序，是造船交响乐中的第一章，放样工人們都以十分兴奋而激动的心情在进行着万吨船的放样准备工作。党委和总支对枕戈待命的放样工人寄托了很大的希望，这第一章演出的成功，无疑会为整个音乐会的演出创造出热烈的气氛。

造万吨輪的任务下达后，党支部立即根据党委指示精神召开了大工匠会，研究到底需要多少天，綫型才能放完。六級工人周福田在考慮着：万吨船比五千吨长了六十多公尺，五千吨綫型放样足足用了四十六天，万吨船至少也得五十六天。这时，工段长徐元茂不紧不慢地說：“五十六天的期限和祖國一日千里的跃

进形势有些不相称吧？眼看着別人都乘火箭奔向前去，我們能够甘心落在后面嗎？修理一千二百匹馬力样板，我們說得一个月，可是不少人却提出力爭半个月完成，結果呢？十八天就完成了！我們應該看到人的作用。”

接着人們就議論开了，有的提：五十天、四十天、三十五天，人們一邊解釋自己的根據，一面分析着情況，就象海上波浪一样，一浪压过一浪，一浪又比一浪高。

三十五天，這已經是壯着最大胆子提出来的。可是，支部書記仍在鼓勵着大家說：“党委決定万吨大船要在年前下水，向元旦獻禮，三十五天期限比五千吨輪放样的日期是大大地縮短了，但这還滿足不了形勢對我們的要求。為了保証万吨船早日下水，可不可以按每道工序逐步地算算細賬，再爭取几天時間？”一陣沉思。最後，徐万社提出：一定响应党的号召，三十天完成任务。大家同意了，于是放样的日期就这样初步地定下来了。

在前进的洪流中，敢想敢干的人們總是永遠不滿足于現狀的。猶豫、徘徊的人也決阻挡不住洪流的奔騰。三十天的期限就到了頂點了嗎？不，決不會。為了進一步發動群眾，本着十分指標、十二分措施、二十四分干勁的精神，保証更快、更好地完成万吨船放样任务，党支部決定發動放样工段工人繼續辯論。

在辯論會上周福田說：“三十天的速度够快啦！連号称造船王国的日本也办不到，万吨船比五千吨輪長了六十多公尺，要想

画一条綫也要比五千噸輪多壓一根壓條。”有的人聽周師傅一講也覺得有些道理，都沒有吱聲，會場里頓時顯得特別肅靜，每個人急促的呼吸聲都能聽到。

這時，支部書記看了看大家便說：“如果我們大家都能發揮敢想敢干的共產主義風格，大鬧技術革命，日期能不能再縮短呢？”共青團員李同鴻和坐在旁邊的組長王宗魁悄悄了一頓，又轉身問了問周師傅，大膽地說：“在建造萬噸輪上，我們要想盡一切辦法把英國远远地拋在後面。在這一天等於二十年的時代里，我看咱們只要六千二十天就可以了！”

有的師傅覺得這個小伙子是在凭着一股熱情亂放炮。就基綫三天、格子綫四天……算了一筆細賬，結果就是三十天也要緊着點手。這樣二十天期限就站不住腳了。但是堅持二十天的工人們並不放棄他們的打算。時針已經指到十點，他們要求明天再辯論。

會散了，工人們還在繼續談論着，支部書記又鼓勵又啟發地對大家說：“你們想壓倒英國的雄心和願望是可貴的，但綫型放樣的任務是客觀存在的，單凭願望和雄心還不夠，你們應多想突破難關的辦法，主動爭取師傅們的幫助。只要有了好辦法，二十天的日期老師傅們是會支持的。”這番話給小伙子們增添了新的力量。

次日早晨，工人上班一看，放樣間四壁貼滿了標語，人們邊看着邊談。周福田和好幾個人被一幅標語吸引住了，上面寫着：

各位師傅聽我言，

船底基綫是关键，
从前一画是三天，
跃进旗下怎么办？

这幅标语掀起了周福田心头的波澜。他想起了几天前技术员和他谈过用经緯仪画基綫的方法，暗暗点了点头，自付道：难怪小伙子们昨天提出二十天期限。

在晚间的辩论会上，李同弼第一个发言，他兴奋地说：“我跟王师傅研究后，认为甲板拱结构綫可以不画，能够节省两个人十三天的劳动时间。”接着周福田提出：“用经緯仪画基綫，如试验成功，过去三天的活，现在一个小时就可以干完。”在万吨轮上立功的急切心情，使不常讲话的青年工人王锦祿也一反往常争着发言，他说：“过去大工匠干活，小工匠站岗，今天可以把劳动组织改变一下，做到各尽所能，大家动手……。”

革命性创议如雨后春笋般涌现出来。放样各道工序的陈规旧律都遭到群众智慧的“大扫荡”，工段长、组长周密地考虑了大家的意见，根据每个人的能力和特点，划分了三个互助小组，分别负责首、中、尾部的放样工作。

新的改革得到了大伙的赞同，随后就三三两两地算开细账，接着十八天、十六天、十五天相继提出。党总支书记也参加了这次会，鼓励大家说：“党相信你们能说到就能做到，有革命的干劲加钻劲，就能够创造出奇迹来。开始时，十五天完成放样任务，我们想都不敢想，可是经过大家几次的辩论，充分的根据提出来了。但是，能够满足吗？技术革新的道路上是没有止境的，能

不能为下道工序、为整个大船下水，再争取一分一秒时间，还要看同志们再进一步的努力。”话音刚落，大会便变成了三个一帮、两个一伙的小组会，经过充分酝酿以后，负责尾部的周福田小组，首战鼓向负责首部、中部的石俊生、王福华两个互助组递战表，誓在万吨轮放样工作中立功，为祖国争光，坚决按照党的要求争分夺秒。

顿时，苦干加巧干，确保十五天，力争十三天的应战声此起彼伏。

放样工人象小孩盼过年似的，终于盼到了六月二日，这是万吨船放样的第一天，为了早一分钟开工，很多工人天没亮就奔向战斗的指挥所——工段长办公室，准备投入战斗！

这些整装待发的战斗员，有谁能平静呢？所有的人只有一个念头：如何实现自己的诺言，如何成为一个尖兵中的尖兵。离上班还有两个小时，工人都来齐了，在阳光充足、设备新颖的新建放样间里，一场向高、精、大尖端产品——万吨远洋巨轮放样的冲击战开始了。

用经纬仪画船底基线的办法大显神通，一条长达一百多公尺的直线不一会就画好了。第一个战役的胜利打开了通往全面胜利的广阔大道，更加坚定了工人们的必胜的信念。

一个个精神奋发，有的点尺码，有的搬着三十斤重的压铁稳健飞奔，有的压压条，有的描线，构成了一幅为万吨轮立功、为祖国争光、分秒必争的紧张劳动的壮丽图画。

从綫型放样的第一天起，我們的指揮員——工段長和組長就一面照顧全面，一面自己动手，由於他們深入具體工作，一些技術上的難題也迎刃而解。

工段長和組長時時提醒大家要注意質量，指出工作中的点滴誤差就會給國家帶來不可估計的損失。對祖國高度的責任感促使大家不仅要分秒必爭，也要厘毫必爭。在過去，有的工人一面干活一面囁嚅着：“差一寸不用問，差一丈能湊合上。”而今天做完的每樣活都百分之百地達到了質量要求。老技師們都不住口地稱贊：“我們的青年小伙子們真是好樣的。”

二十四小時並不算短，時針還要轉兩圈，但它對建造萬噸大船的英雄們來說只不過是一轉眼的工夫。

昼夜苦戰進入了第二天，在這些忙碌的人們中，最引人注意的是徐萬社，在整風前對為誰勞動認識不清，干活吊兒郎當，說說笑笑、打打鬧鬧的，兩天的活，他能干成三天。在整風運動中他收到了幾十件禮物——大字報。在萬噸輪放樣中他表示決心要和大家并肩激戰，晚上干完二班後他回家倒在床上翻來覆去地睡不着，過去的事象演電影一樣，一幕一幕地在他的腦海里出現了。他越想越後悔，越想越激動，躺不住了，他翻身跳下了床，又跑到工廠，把自己干的活又一一向白班工人交代一次，惟恐由於自己的粗心造成返工，影響進度。徐萬社的轉變給了大家很大的鼓舞。在這一日千里的大躍進中，不甘落後的人們都趕向前去了！

經過幾個戰鬥的黑夜和白天，昨天還在藍圖上的圖樣，現在

已經顯現在淺灰色光滑的地板上。但进度还不够理想。

工段长徐元茂把几天来的情况向党总支作了全面汇报，党总支建議召集一次現場會議。

在現場会议上，工段长把几天来的工作作了简单的說明，接着就指出：“今天是苦战的第八天了，可是任务完成的还不到百分之五十，这样十三天就不能完工了，大家看看怎么办？”

共青团員石俊生和組內工人商量了一下，便采用了先发制人的战术，向負責尾部的周福田小組提出了挑战，他可着嗓子喊：“別看我們現在落在你們后面，可我們一定要迎头赶上，办法是改革工具，把短压条换成二十公尺的长压条，用鵝嘴笔代替現在用的不好使的画綫工具。”周福田小組被将了一軍，只好轉攻为守，以应战对挑战，战斗又繼續下去了。

战斗正在紧张关头，决定性的胜利已經在望了。車間党总支书记亲自敲鑼打鼓前来助战，用朗誦鼓動詩似的語調說：“同志們，你們辛苦了！車間党组织和兄弟工种派来了代表向你們祝賀，祝賀你們經過十几个白天和黑夜的苦战、巧干，在建造万吨船的第一个战役中获得了胜利。这显示了我們造船工人的力量，为祖国爭得了荣誉，祝你們乘胜猛攻，打更大的漂亮仗。”

党的鼓舞和关怀，兄弟工种的期望，更激发了放样工人的热情。接着又是一个苦战的白天和黑夜，工段长和組長在深夜两点鐘就来到了放样間，和干三班的工人一起攻克最后的关键。

激战了十三天，万吨船的全部綫型放样任务终于提前完成

了。經過船主、驗船師和船方代表鑑定，質量達到標準。放樣工
人們都怀着一顆完成任務的自豪心情，迎接著初升的太陽，向着
指導我們走向勝利的舵手——黨委報捷去了。

革新花开放样間

工人 刘永武 秀 利

万吨大船确定以三島式建造，各工段的人們都加倍地忙起来了。站在造船战綫第一关的放样工段，更是忙上加忙，因为在別人沒动手开工时，他們就得根据綫型把样板釘出来，号料工人用它在鋼板上画剪裁綫，大爐工人要依它去进行冷、热加工，鄧工要用它照着組立或安装。所以造船的人們都称放样間是造船的先行官。

格子样板的誕生

六月的一个夜晚，这已是放样間工人苦战十二昼夜的最后一战——把甲板綫画完，就可以向党报捷了。

天剛蒙蒙亮，在党总支办公室里，挤滿了放样工段的工人們，他們怀着完成任务的喜悦在靜听着党总支书记的講話。

“同志們干得好！十二天放完了万吨大船的綫型，是个奇

迹，但是这只能說是取得胜利的第一步。万吨大船要采用三島式建造，这就要求你們能及时供应大爐、号料和鋼工用的样板。这是你們更光荣的任务，同志們看怎么样？”总支書記笑着向大家提出了問題。

报捷的人們滿有信心地回答：“报捷，就是領任务！任务越艰巨，胜利就越大。”

回到工段后，工段長徐元茂找到組長趙成风、李魁五和大工匠周福田、王福华几个人在一起研究赶制样板的准备工作。

工人們知道万吨大船要采用三島式建造法，就知道样板使用的很急，要不把工具收拾好，怎么能跟上趟呢？大家都在准备着为赶制万吨大船样板再打个胜仗。坐在屋角里磨刨刀的王福华，不时地用拇指揩着斧刃，口里嘟囔着：“磨这半天怎么还不快呀！”

一个青年工人跟着接上了一句：“王师傅，你这个‘窍門能手’，这回該露两下啦！”这句话把王福华說得臉紅了，一时答不上話。

王福华是一个年輕的共产党员。他性情溫柔，說話和走路总是輕声和气的，人們都說他象个大姑娘。可是他工作起来那股勁头，却又是個有火性的年轻小伙子。他做每一件活都想走在別人前边，这次又要做万吨船的样板了，他怎能不着急呢！在大跃进的一九五八年里，他提出合理化建議三十多件。在放样任务中，他提一項建議就縮短了两天時間。真不愧人們称他为“革新能手”。

工具室里修理工具的人越来越多了，大家的喧闹声刚静下来，就听有人說：

“唉，說正經的，你們看万吨船的样板要多少天能全部做完？”

青年女工謝善珍說：“三个月。”还有的說得两个半月、三个半月的。王福华听说要用三个月，他想：預定造一艘万吨大船的船台周期还不到三个月，做样板用两个半月，那怎么能保証万吨船年前下水呢！他根据自己过去做样板的經驗算了一下，快点干两个月差不多，如果能采用格子样板，那时间更会縮短。話到嘴邊剛要說，一看組長進来了，他把話又收回去了，只听赵成风喘吁吁地說：

“糟糕！材料科沒有木料，咱們現存的一点木料不頂事。样板做不出来，大爐怎么曲弯，号料拿什么号呢？”这个意外消息的傳来，使大家議論的兴趣頓时低落下去。

当晚在工段會議上，工段长徐元茂向大家說明了趕制样板的重要性，在沒有木料的情况下，要求大家想办法改进样板。

經工段长的启发，王福华几天来就想的格子样板又浮現在眼前。他想着想着，臉就紅了，別人一看就猜到他想发言了。青年工人安家陞推岸了一句：“王师傅又有窍門了！”

別人也隨声附和地說了几句。王福华被大家說得臉更紅了，不大好意思地笑着說：

“我們可以試用江南造船厂的格子样板。比如：过去每道肋骨要做一块样板，用这个方法可以把几道肋骨做在一个样板上，

然后用点、线或尺度把肋骨线型透在样板上，可以节省很多样板，省人力又省材料。”

这个革新的建议，博得大家的赞同。青年工人徐则浦自报奋勇愿和王师傅一起试作。

一天，王福华正在一心一意地工作着，猛听身后有人叫：

“师傅！——”

他回头一看，原来是大炉的工人，只听那人语气很冲地说道：

“你们钉的样板，搞的是什么新花样！乱七八糟的，有格子又有点子的，叫我们怎么用！你们图快，还管别人不？”

说到这里，那人转身就走，气昂昂地说：

“我去找你们工段长去！”

大炉工人所以这样激动，是因为过去大炉打弯肋骨，拿样板一比，就可以看出毛病，可是现在却要一个点一个点地对，还要闭着眼睛在旁边吊线，才能看出弯形符不符合要求。结果是放样工段省了人力、材料，大炉工段却加重了负担。

王福华晚上回到宿舍里，总是不忘白天的事。“你们图快，还管别人不？”这句话象在身底下有几把刀子一样，扎得他翻来复去地睡不着。

他披上衣服起来了，拧开电灯，一个人坐在桌旁，比着、画着、沉思着。他终于想出了办法——把格子样板上标记的点、线用细木条连起来！

第二天早晨，天不亮，他就走进了放样间，按照昨夜想的，钉

好了格子样板。不一会工人们都上班了，大家惊奇地望着新生的格子样板，有人逗趣地说：“这得命名为‘王福华’样板。”逗得围着的人们哈哈大笑。

王福华和徐则浦重新扛着样板，神气十足地朝着大炉工段走去。刚进大炉门口，就听到他们还在埋怨格子样板。看起来他们对格子样板是很不耐烦。

“喂！新样板来啦！”刚进屋里的小徐就喊。人们的眼睛集中在新样板上，从焦急中又充满了希望。马上开始了试验，只听有人说：“成功！”围着的人们，由不敢相信的情绪顿时又欢笑起来了。

格子样板的诞生给大炉工人带来了喜悦。放样工人说：“我们再不用钉那么多的样板啦！”材料科的采购员激动地说：“省了我们跑腿是小事，更有价值的是为国家节省了一百二十多立方公尺木料，保证了建造万吨大船的进度。”

突破号料关

格子样板的诞生，给号料工人带来了新技术。过去号料是用样板、样杆，只要把样板铺在钢板上，四周一画，这块样板就算号完了；万吨船号料采用“格子样板”，这个方法是：在一块样板上加上注记，钉上木条，就能起着几块样板的作用。它对保证万吨大船五十八天内下水，有决定意义。但是采用这个新号料方法，在开始时却经过很多困难。

万吨大船采用三岛式建造，三个对船工段同时开工，用料又

急又快，为了及时供应下道工序用料，号料工人們对新号料方法进行了辯論。

在一次小組会上，出現了两种認識。一种是极少人，不歡迎采用格子样板号料。他們說：

“格子样板，看起來象个鷄籠子似的，一不小心号錯了就出返工活；不省工又不省料，号的又慢，要想完成万吨大船号料任务，还是采用老办法好。”

对格子样板感到兴趣的人們說：

“我們應該采用这个新技术，它對我們分段造船，同时发料，有很大好处……”这个意見沒說完，不同意用格子样板的人，接連又提出了不同意的意見。

会場沸騰了，有的說能行，有的說不行，只有共产党员史吉升同志，若有所思地在皺着眉头。

史吉升是一个忠誠勤恳的老工人，經他手号出来的料，都是百分之百的合格，他很关心技术革新。自从听说要造万吨大船那天起，他就象孩儿盼娘似的盼着自己能为万吨大船出点力气，現在面临着小組会上的情形，又怎么不使他焦急呢！

大家正在为难的时候，就听见“我談談”的声音，組長一看正是史吉升，馬上高兴地說：

“史师傅，你說說吧！”

“我看格子样板是很好的，比如說，过去号一条船的料时，用的样板、样杆垛起来就好有船高；拿活时，小伙子都压得上气不接下气。这还不算，更重要的是浪費了国家的财力、物力……

“当然使用格子样板是有困难的，难道說，工人階級在黨的領導下，能被困難吓倒嗎？很多的事實已告訴我們，在建設社會主義的道路上，我們就是同一切困難作鬥爭。

“我們天天喊，學先進、趕先進。江南造船廠不是用格子樣板號的料，造成的五千噸船嗎？而我們的格子樣板又改進了一步，不是好上加好嗎？我看咱們還是干干看，有困難大家想办法，有決心去干，困難是擋不住我們的。”

這時，有些人覺得他說的有道理。史吉升決定先作一次試驗，用實際行動來打消個別對使用新樣板的懷疑。

這一天可把史吉升急壞了，他和小宋兩人抬着格子樣板在鋼板上來回地轉動，就是無法號。格子樣板大，板塊堆的太密，樣板放不下去。有的能放下去，也號不上。因為有時樣板要翻個號，可是樣板反面沒有線不能反號。兩個人一天只號了八張板，史吉升感到很慚愧，心里想：“這樣干下去，能保證萬噸大船年前下水嗎？”

下班鐘声响過了，史吉升沒有走，呆呆地站在鋼板垛旁，愁眉不展地在想：

“要想快，就得把鋼板挪開，才能把格子樣板放下。可是一張鐵板四、五個人挪不動，怎麼辦？加人？不行！他想到領導上常說：‘互相幫助，互相協作，共同完成任務。’現在把小組的人發動一下，挪鋼板時，互相幫助，大家協作，問題不就解決了嗎？”

夜幕籠罩了他的周圍，几乎是伸手不見五指，几顆不大明亮的星星，閃爍在頭上。史吉升拖着疲倦的步伐，奔向了自己的

家。为了突破号料这道关，用事实来说服怀疑格子样板的人们，一夜的苦思使他没能很好休息。

天刚刚亮，史吉升就来到工厂，用石笔比画着。不一会儿拿过一块样板，在反面画上线，自语地点着头：哦，在反面画上线不可以反号了吗？他乐的正想要喊，突然看到小宋，两人高兴地交谈了一阵，就开始了试验。

上班钟声响了，大家动手把钢板都铺开了，格子样板在钢板上来回地移动着，一块块的料出现在钢板上。

“瞧！史师傅号的多快呀！”小宋高兴地嚷着。

四张钢板号完了，组长梁怀元看了看表，高兴地说：

“这样号下去，一天能号三十张左右，完成万吨大船号料任务是不成问题的！”

站在人群里的王师傅，被感动得伸出大拇指说：

“老史，你真行！真不愧是一个共产党员啊！……”

他还没说完，钢板上早就响起了叮叮当当、叮叮当当的小锤声，这声音震破了这宁静的早晨，我们号料工人每天就在这清脆的小锤声中，胜利地完成党所交给我们的任务。

大爐工段創奇迹

大爐工段黨支部書記 馬秋

建造万吨大船的消息，象一声春雷似的轰动了整个造船厂。谁不为我国第一艘万吨级巨轮的建造而狂喜和自豪！人们高兴地奔走相告，摩拳擦掌地等待着光荣任务的到来。

万能水压机的诞生

任务来到了大炉工段……

万吨船用料，大部分都要用八——十二公厘厚的低合金钢板，而且为保证大船的质量，这些合金钢板都要求冷加工，这是我们从没干过的活，我们就要突破这个难关。目前，造大船的合金钢板还没有到，到底什么样，还不清楚。我们现在的任务是：利用厂部由上海买来的合金钢板，来试验它的性能。任务明确了，可是人们的心情也开始沉重了，都觉得任务是繁重的，困难也很多。但是工人们的信心是坚定的。

試驗開始了。按工藝規程規定，合金鋼在一般情況下不加熱，必要時可以加熱到六百度。一切從頭開始。大伙掄起大錘，汗從臉上直淌下來。可是頑強的合金鋼板，依然保持原來的樣子。看來，冷加工是沒有門了。大家討論的結果，決定再進行加熱試驗。合金鋼板放进爐子里。通紅的火舌，貪婪地舔着那厚厚的鋼板。每個人的心，都在怦怦地跳着。這回能不能打動呢？大伙都在暗自焦急地猜測着。可誰也不想說出聲來。領人干活的李永起，用火鉤子拉開爐蓋，喊了一聲：“好，出爐！”工人們便七手八腳地用吊車把鋼板拖出來，王竹亭、董文斗這兩個棒小伙子，立即掄起了二十五磅的大錘，照着李永起所指點的地方，叮叮當當地打起來了。四周站滿了人，几百雙眼睛，都直直地盯着大錘的落處。眼看着燒紅的地方一点点變黑，王竹亭和董文斗便喘息着扔掉大錘，拿過樣板一量時，不由得使人們面面相視：“不行，又沒打動！”李永起這個如龍似虎的小伙子，這一次也象泄了氣的皮球似的，坐在鋼板堆上，一聲不響。

兩次試驗都失敗了，大伙急起來。加工一塊鋼板，要加熱好幾次……。累一點倒不要緊，可是萬噸船一共有四千多噸鋼板，這樣干，什麼時候才能完呢？為解決這個難題，領導上也曾派工段長宋大全，和七級大工匠梁潤忠，到上海江南造船廠學習過經驗。可是人家當時造的是小船，並有兩台冷彎機。而我們的情況就不同了。等安上冷彎機再干，起碼也得來年五月，那真是不可想像的事……。怎麼辦？把大船扔下不干嗎？造船工人絕不能說出這樣的話。一切都是用自己的雙手和智慧來解決。

就这样，在党的领导下，轰轰烈烈地大搞技术革新和技术革命的运动在车间里深入地开展起来了。

在大炉工段，高大的水压机旁活动着的人群中，有一位身材高大，技术熟练，操作准确的老工人，特别惹人注目。他回答工人们的问话，和工人们一同工作，但也时常在看着水压机下面的胎具出神。工人们都知道，这是梁润忠老师傅又在琢磨什么问题，过不几天，准会有一项革新工具出现。大家都满有把握地猜测着。

梁润忠这位敢想敢干、有着丰富工作经验的老工人，一九四七年未入厂以来，一直表现得很积极。几年来，在党的培养下，他发明和创造了近百种工具，一九五七年曾荣获旅大市劳动模范的光荣称号。人们都亲切地称他为“革新家”。现在面对着合金钢板冷加工的这一困难，他非常着急。他在想，在自己的生活道路上，还从来没有在困难面前退缩过，难道在今天，在这个有着历史意义的万吨船上要栽筋斗吗？不会的！有党的领导，没有解决不了的困难，一定要想出办法。想着、想着，他下了决心，就不知不觉说出声来了。现在，他一边工作，一边看着庞大的水压机出神。其实他脑子里斗争的才激烈呢！他在想一系列问题：这笨重的水压机胎具，重达二吨多，就是那一面刀刃，用它来把钢板压成各种角度，有的还要加工成半圆形，这种胎具容易损坏，要换一次胎，就要耽误半个多小时。这样一来，工作效率当然很低，就是这样，压出来的活，还得送到大炉去修理。眼看着需要加工的合金钢板越来越多，简直堆成了一座小山。当

他看到大爐工人汗流滿面地掄着大錘修理水壓機壓出的半成品時，大錘的“噚噚”聲就象一顆顆炮彈落在身旁似的，使他不能平靜。他絞盡腦汁地想着，用什么办法才能改进这笨重的胎具呢？

在一次小組會上，他大胆地提出要解決這一關鍵問題，工人們都高興地支持他。黨支部書記天天跟他在一起干活，幫助他想办法，鼓勵他。就这样，經過了多少不眠的夜晚，付出了多少心血，梁潤忠終於創造成功了一種“四面刀具”和一個“半圓胎具”。并在胎具兩頭用螺絲固定在水壓機上，加工不同的工作物，水壓機上的胎具也可以隨意調換。這樣一來，水壓機就可以加工各種類型的鋼板了。使用起來，既輕巧又靈便。過去一天只能加工兩根萬噸船的尾軸筒子，用“四面刀”的胎具，一天就可以加工二十根，而且質量達到了百分之百，再不用到大爐上去加工了。在前進的道路上，又突破了一個難關，從此，那堆積如山需要加工的合金鋼板堆，再也不見了，代替它的是加工好了的半成品。從此，梁潤忠使用的那台水壓機，人們就給起了個名字叫“萬能水壓機”。

躺水壓機復活

合金鋼板冷加工問題解決了，但是新的困難又出現了。儘管在大爐上勞動的工人千勁十足，大錘叮叮當當的日夜响个不停，可是一根梁子就要燒三、四次，所以進度還是象蝸牛爬行那樣慢。

一天晚上，通紅的爐火，照亮了整個寬大的車間。工人們照樣忙個不停，燒得紅紅的梁子，從爐子里抬出來，人們馬上掄起大錘狠狠地打下去。可是它好象故意和人作對似的，很快就涼了，只得再送大爐里去燒。這時忽然發現有一个人蹲在大爐邊，人們走上去一看，又是梁潤忠。

“你怎么还不走啊？梁师傅。”

他慢吞吞地說：“我想弄個穩車來，它的力氣很大，用它來代替人力絞盤機，滿可以把梁子弯曲過來！”經他這一說，站在他旁邊的董文斗，心里也开了窍，忙接上說：“对呀！梁师傅，为什么不能試試呢？”

第二天，大伙從香爐礁工地找了一個沒有用的破穩車。經過反復試驗和改進，終於研究成功了。只見穩車一開，鋼絲繩就象一根強有力的臂膀，把梁子準確地抬成了一定的角度，一下子就省去了七、八個工人笨重的体力勞動，提高效率十倍多，同時也保証了合金鋼的質量。

技術革命的火把，在大爐工段越燒越旺。每當干一種活時，人們都要想一想：這個活能不能改進一下操作方法？

下班的鈴聲響起來了。人們放下工具，又馬上投入了轟轟烈烈的材料“抗旱”挖廢鐵、找廢鋼的運動中去，都在為超額完成任務而努力。工人曲洪富在一個牆角發現了一個大筒子，就喊道：“梁师傅，你看，這個家伙这么大，都够咱倆的啦！”梁潤忠仔細端詳着，他那智慧的黑眼睛更亮了，看了一會說：“唉！這是一個水壓機套筒子，要是給它安上個芯子，那可有大用啊！”工段

长宋大全很早就想做个輪水压机，听说发现了水压机套筒，也高兴地跑来了。大家一致認為應該用它做一个輪床子，用来修理丁字鐵、梁子等。說着他領着人各处去找芯子。很快，一台輪水压机就装备起来了。經過試驗，真有力量，压力一百五十吨。可是用来修理丁字鐵时，一頂就歪，費了很大勁，一天才直了两根梁子，还不如用大锤干的快呢！

有人說开了风凉話：“哼，好啊，好‘扔’啦，老老实实的干活得了！”

可是，这些話并不能阻止住突破困难、永远前进的人，大家在想办法，改造它。过了两天，共产党员王兆文，终于想出了办法，做成功了。他是按照丁字鐵、梁子等不同的形状做了胎，緊緊地加在加工物上面，这样就使加工物不再歪曲了。

在大鬧技术革命的园地里，技术革新，发明創造，就象永远开不敗的花朵一样，一个跟着一个地灿烂地开放！“瓦斯烤板法”“风力打板法”……，相繼在英雄的造船工人手中誕生了。就这样，使合金鋼板达到了百分之九十以上的冷加工，保証了万吨大船的質量。

鋼 鐵 剪 裁 師

剪刀組 食 糖
姜培发 整理

大 胆 的 試 驗

已經八点多了，开了一个多鐘头的調度會議还在进行着。人們也不知抽了多少烟，把屋子弄的烟霧騰騰的，嗆的人直咳嗽。他們在討論一个很重要的問題：造万吨船的鋼板都是八至十二公厘的，技术人員根据合金鋼的特性，提出八至十二公厘的合金鋼一律不用剪刀鉸，用气焊割。用气焊割，就得用大量的电石、氧气和很多气焊工人。可是整个的气焊工段也不过百来人，若是这样，別的工作就不用干了。

运料組長張春江坐在一个墙角，烟一顆接一顆地抽着，两眼直盯盯地看着对面的墙壁，好象是在想什么，呆了一会儿，他側过身子对支部書記說：

“馬支書，我看八至十二公厘的合金鋼能上剪刀，你看怎么

样?”

“对啦，我也这么想，提出来看看！”

“同志們，我觉得八个公厘以上的合金鋼板也能上剪刀，合金鋼板虽然硬，可是厚度并沒有变，八个公厘还是八个公厘，沒有因为它硬就变成十六个公厘了，我看剪刀是能吃住勁的。”但是，技术人員发言的結論还是不同意用剪刀鋸。

会散了，張春江拖着沉重的步子走在街上，微风扑面吹来，路旁的树木輕輕摆动，多么清靜而凉爽的夜晚啊！但是这一切他全不理会，只是低着头往前急走，他想：“气焊叫喚半个多小时才能割一道縫，万吨船共有四千多吨鋼板，这得干到哪年哪月才能割完呢？大船怎么能按时下水呀？怎么超过英國啊？……咳，要是能放进剪刀机，有多痛快！为什么合金鋼板就不能鋸呢？……”咔嚓一声，石头把他绊了一个踉蹌。他从沉思中醒来：“党不是号召我們敢想敢干嗎，对，一定能鋸！明天試試看。”

中午，張春江急忙地吃完了飯，找了几块气焊割剩下的八个公厘厚的合金鋼板，对剪刀組長闢品三說：

“老闢，我找了几块合金鋼板，咱們試試好不好？”

“能成嗎？別弄坏了剪刀啊！”老闢很犹豫。

这时孙成福在一旁說：

“咱們試試看，先少来点，不会弄坏剪刀的。”大伙也都七嘴八舌地說：

“对，对……試試看！”

老闢想了想，也就答应了。

張春江把鋼板邊送進了剪刀口。几十雙眼睛彷彿被無形的線牽着似地都集中在这塊小小的合金鋼板邊上，一秒，兩秒……“咔噠”一聲，小的板邊一刀兩斷，張春江的臉上露出了笑容，深深地吸了一口氣。接着續進了第二塊、第三塊，都是一刀兩斷，大伙的臉上也都露出了成功的笑容。

張春江說：“八個公厘厚的合金鋼板肯定是能剪了，咱們試個長的、厚的。”三公尺長、十二公厘厚的合金鋼板躺在剪刀上了，大伙又緊張起來。

第一塊順利地剪掉了，可是第二塊、第三塊，刀就吃不住了，刀刃卷了，打了……怎麼辦？在英雄的面前又出現了新的困難……

退休老工人程金山

造萬噸船的消息傳到了退休老工人程金山的耳朵里，他在家再也呆不下去了。一天早上他很早起來，就急呼呼地跑到工廠里來。

程金山是一位老剪刀工人，他曾經在剪刀機旁工作過四十五年。

“哎，程師傅來了。”不知是誰最先發現在那呆呆地望着剪刀機出神的程師傅，高聲地叫了一聲。

正在工作的人們一下子都圍了上來。

人們越聚越多，團團圍住了程金山，他高興得心裏象開了花，可嘴上却說：“都給我走，快去干活去。”

大家一动也不动，这已经是习惯。工人一见了他，总是要问长问短，简直把他当成了一个老“顾问”。可是今天谁也不提问题了，都争着抢着要告诉程师傅造万吨大船的消息，好象这个事只有他们自己知道似的。

“程师傅，我们要干一万吨了！”

“程师傅，这船可大了，有十层楼高。”

“小鼻子（指日本侵略者）倒台的时候，说咱们不用说造大船啊，就是给个大船也不会开啊！这才几年，咱们不但造船了，还要造这么大的。”这是程师傅那有些颤抖，又充满了兴奋的声音。程师傅继续说：“好好干哪！小伙子们。让小鼻子认识认识咱们中国人！”

人群里不知谁插了一句：“程师傅，你可要多指导啊！这个活我们生啊！”

人们用一种希望的眼光瞧着这个老人。

程师傅接着说：“好，以后我天天来。让我干活行，保证你们小伙子也拉不下，可是让我用嘴说不行，咱们没文化，斗大的字认不了一口袋。”说完哈哈大笑。

“好，有了程师傅我们完成任务就更有把握了。”

“程师傅，以后我们叫你老‘顾问’吧！”人们吵嚷着。

程师傅一边和组长顾品三绕着他那几十年的老朋友——剪刀机踱着，一边关心地问着生产和组内的情况。

“现在万吨轮用的都是合金钢板，这剪刀铰合金钢板不好使，不是崩，就是卷刃。”顾师傅忧虑地对程师傅叙述着。

“閻師傅，刀刃又卷了，怎么办？”一个小伙子問。

“找陳師傅換一把！”閻師傅答了一句，接着象是告訴程師傅，又象是对自己說：“坏一把換一把，坏了十几把啦……”

程師傅默默地看着这一切，句句話刺痛他的心。他不時地搖着头，嘴里发出啧啧的声音。他知道，造輪船的鋼板，必須首先經過剪刀，才能進行下一道工序。可現在這第一道難關就沒過去，用氣焊割吧，实在太慢，半個鐘頭割不出來一道縫，那怎能保證大船早日下水啊！再說，這也是浪費呀！……

閻品三順手拿出兩支烟，递给程師傅一支，对吸着，閻師傅指着眼前的一堆鋼板說：“哪天也得來几十噸的料，已經壓了這麼些了，照这么办，完成任务真困难，那台球平鋼剪刀機又坏啦。”

程師傅肩上落上了千斤重擔，他越想越覺得自己責任重大。他和剪刀機打了幾十年的交道，熟悉剪刀機就象熟悉自己手指頭一樣，只要看着鋼板就知道刀刃要多大火候，就凭這些經驗，他也該想办法解決這個困難。

老胳膊老腿的，忙活了一天，照往常一躺在床上就睡着了，可是今天，程師傅却總是翻來復去。老伴以為他生病了，問他哪兒疼，他也不吭氣，只是催老伴快睡。不一会儿，老伴打起呼呼來了，可是他脑子里還是翻騰着：“……剪刀機就象裁縫的一把剪子，它要是不好使，這衣服還怎么做呢？……鋼板硬，是不是可以把剪刀也淬硬點呢？我看行，明天試試看……”

東方剛吐白，程師傅就跑到廠子來了，他從工具箱里，翻出

了几把破旧的刀子，抱到了工具车间。

“程师傅，你这么早来干什么？”

“把刀刃淬淬火，修理修理。”说着走到爐邊干起来，一边干一边試驗，淬好就去試，不行再淬，一次又一次，一个又一个，直到自己点点头，才把刀子全抱回去。

程师傅安上了已經淬好了的刀子，大家都圍過來看，程师傅做了个手势，讓开动机器，接着拾起了一块合金鋼板放在刀下，只听得“咔嚓”一声就剪断了。人們的臉上露出了笑容，那些年輕的小伙子高兴地一蹦多高，程师傅紅潤的臉上也露出了幸福的微笑。

剪刀机昼夜“唬噜唬噜”地响着，一块块的合金鋼板被剪成各种各样的部件，送往船台。程师傅每天照样是早来晚归，成天圍着剪刀机，直到万吨巨輪下水。

无胎造甲板

建造工段长 孙万祥 口述

铆工 林基成 整理

十月中旬，万吨轮的建造已进入了紧张的阶段。

船底三大島已連接成一个。万吨船显得雄偉壯丽，下道工序就是主甲板制作了。可是制作主甲板的准备工作还没有着手进行，眼看就要影响到万吨輪总的施工計劃，車間領導和工人心里都非常着急，因为找遍全厂各个角落，联系过几个大小仓库，旧鋼板、型鋼全都沒有。建造工段长孙万祥，眉头紧皱，紙烟一根接一根地吸着，整个办公室都籠罩在烟雾中。他思索着，怎么办？缺材料是个困难，主甲板更是一个大的关键啊。

組立主甲板要制作模板胎架，要用平整的鋼板、曲直过的型鋼一块块地組立起来，这种胎組立出来的甲板外表光洁，綫型精确。为了节约鋼材都采用校直过的旧鋼板来代替，可是現在旧鋼板也找不到了。

光胎造甲板的問題提出来了。

辦公室的門口出現了兩位身材高大的人，這是在建造萬噸船大唱“對台戲”的對船一、對船二工段的工段長，他們的出現打斷了建造工段長孫萬祥的思路。

“噢！老蘇，老李，你們來的正好，來！咱們研究個問題！”說着，孫萬祥把畫有主甲板的一張草圖展開來，三個人頭頂頭地擠在一起，展开了問答式的討論。“組立甲板不用模板胎，改用型鋼胎架，現在最大的問題是如何保證甲板曲度的正確。”建造工段長說到這裡，又畫了一張草圖；三個人同意地點了點頭，認為這個方法可行。

“還有最重要的是充分發揮群眾的智慧，發動群眾討論。”孫萬祥接着說：“我相信有黨的領導，加上群眾的無窮智慧，我們會克服缺材料的難關，會贏得時間上的勝利。”

第三島上要安裝的主要甲板是二九五、二九六段，這二段安裝完後，首尾各段要以它作為施工標準，這樣會大大促進建造速度的加快，保證建造質量。船台周期由三個月躍到兩個月，原來訂的計劃已變成一張廢紙，不適用了。

車間黨總支決定召開工人、干部會議，討論解決主甲板制作問題，黨總支號召全體職工，要克服一切困難，堅決提前完成主甲板制作任務，為船上安裝創造條件，保證萬噸輪在十一月二十四日，力爭二十二日完成船體的建造計劃。並鼓勵全體工人和技職人員要大膽地想，大膽地干，在萬噸船上立功，為祖國爭光。同時在車間採取了大鳴、大放、大字報、大辯論的方式展开了討

論，把主甲板的關鍵課題——不用模板，改用型鋼胎架，組立主甲板問題，用醒目的巨幅大標語挂在比武台上。

辯論會開始了，人們各持己見在爭論。

辯論會上出現了三個派別，一個是以多數工人形成有實際經驗的革命派，一個是只按死板理論規程辦事的保守派，另一個是站在兩者中間傾向保守派方面的觀潮派。後兩派又結合成一體，向革命派潑冷水。

保守派說：“世界上最先進的造船國家，恐怕也不敢采用型鋼胎架組立甲板，分段造船不用胎根本不可能！如果廢掉怎麼辦？”

觀潮派給保守派敲邊鼓說：“不用模板胎架，恐怕得不到滿意的質量吧？”

孫万祥當即提出反對意見：“不用模板胎架組立主甲板，世界造船史上是沒有，但是，我們是要做創造歷史的革命派呢，還是甘心做歷史上的賈桂？我們有黨的領導，有敢想、敢干的工人和工程技術人員，這就是力量的源泉！只要我們能充分地依靠群眾，並且和科學技術很好地結合起來，任何事情都能办好。農業上的大躍進，萬斤豐產田，這也是世界上從來沒有見過的事。但是，我們的農民兄弟做到了。我們是創造歷史的人，別人能做到的事，我們一定能做到，別人不能做的事，我們也要創造。”

“分段造船不用胎，是一個革新的創舉，是會遇到困難的，現在的問題就是要我們想办法克服困難。”

面對着這樣的形勢，工段長李長喜提出了具體的措施：“不

用模板胎架，我們可以采用洋土結合的办法，解決綫型問題，甲板分段組立，根據平行甲板的操作經驗，型鋼做出來的甲板質量，可以得到保證。”

工人鄒立剛也接着補充說：“根據以往組立無曲度下甲板經驗來看，只要想想辦法，採用洋土結合的方法，主甲板不用模板滿可以干好。”

尖銳的舌戰進行得相當激烈，爭來爭去，總是在主甲板上轉轉，誰也找不到第二個更完善的途徑，多數人的意見採用型鋼胎，但懷疑仍在少數人的心裏活動，這需要事實來打消這種陰影。

總支書記最後發言說：“造船用模板胎架是世界各國造船業中都慣用的。但是，這並不等於我們也一定要按照那樣去做。我們應按照黨的總路線的精神，根據我們現在的條件，用苦干巧幹的精神來尋求新的方法。無胎造甲板是一件革命的建議，是一種敢想敢干的創舉，我們要支持這一建議。”書記肯定有力地將抬起了的手堅決地劈了下來，加重了語氣說：“總支與車間根據大家的意見決定組織突擊組，要求各工種共同努力搞好試制工作。”

為了做好試制前的準備工作，總支又召開了干部座談會。黨總支辦公室里的電燈仍舊明晃晃地亮着，一股強烈的光線射向屋外。雖然快半夜了，但，辦公室却不是寧靜的，沒有空的坐位。生產組長、工段長坐了滿滿一屋。只聽孫萬祥代表蘇德瑜、李長喜等工段長暢談他們計議已久的型鋼胎架，他說：“採用洋土結合的方法，充分利用現有的設備和材料進行試制，不準備新做底

架，利用船底用下来的底架即可。这样除不做模板外，还可节省制做新架的时间，大大加快进度。”

“我同意建造工段长的意見，明天就可以着手准备，問題是不会太大的，可以調動小組一切积极因素，充分发挥紅旗突击手的积极作用。”生产組長趙長平，象有充分准备似地发表了意見。

总支書記滿意地微笑着，向大家說：“同志們，大胆地干吧，党支持你們，在新的任务面前可能還会发生意想不到的問題，只要肯干，發揮共产主义风格，把全体工人发动起来，我們就能够取得彻底的胜利。”

銀光夺目的五百伏特照明灯，明晃晃地把船台照耀得如同白昼，光点正好聚集在二九五、二九六段主甲板胎上。試制主甲板的人們，在緊張地劳动着。晚八点四十分了，下班的人，断断續續地走向食堂，但这个胎上却沒有一人理会这些，仍在一个勁地猛干。明鏡般的皎月半弯着臉儿不时地躲进云里，悠閑自在。

甲板研縫已經是第二天了，虽然速度比以往快得多了，但人們心里仍急得直冒火。为了尽快地把甲板造好，組長趙長平提出来：“把甲板的研縫、找綫、安梁子改为一道工序。”按照这个办法，把首段板縫研完，馬上焊接，紧接着找綫，安上甲板縱梁，研板縫的工作又轉移到中部、尾部……。依次干下去，工作保證衔接，能充分地使用人力、物力，可以展开互相竞赛，能达到重点突击，又可以全面发展。經過試驗，这样干法确实很好，速度一下子加快了三倍。最后的一道工序是安装主甲板橫梁，这是人

們最关心的一項，因为橫梁的弯度很难掌握。工人們正在发愁的时候，工段长苏德瑜告訴大家，他想出了一个洋土結合的办法，大家听后觉得有理，决定試試看。

塔吊伸开了它的巨臂，把只有縱梁的甲板吊到甲板曲度最高的距离点不动了。工人們就象一队整装待命出街的战士，每人扛着一块楔形的垫料，齐整地站在甲板四周。工段长发出了投放垫料的号令，钩头慢慢地落下来了，甲板頓時形成一个微弯的圓拱形状。甲板从反面看可不錯，但大家好象还是有点不放心似的，又都钻到底下，反复地量了量，一个个都爬了出来，从他們愉快的面孔上可以看出，正面也是令人滿意的。

橫梁釘焊工作开始了，工人們就如猛虎下山似的，气势盖天。抬橫梁的，号綫的，锤的锤，焊的焊，叮叮当当鬧成一片，震的人两耳欲聾，但却沒有人理会这些，尖銳的风鏟声，沉重的大锤声，此起彼伏，交响乐正在演奏。

工人們一个个汗流滿面，刺骨的海风刮到臉上刀割般的难受，但却不能动摇工人们的雄心。任气候再恶劣，也阻擋不了工人们的冲天干勁，寒冷似乎被工人们的干勁逼得无影无踪。

十月二十日型鋼組立出來的主甲板——二九五、二九六分段誕生了。

它是不是合乎質量标准，这得把甲板翻过来，才能解除人們不安的心情。因为它是反制的。

塔吊緩慢地駛了过来，它那笨重的钩头慢慢落了下来，苏德瑜挂上了棒硬的鋼絲索。工人們聞訊赶来，远远地圍成了一

个圆圈，千百只瞪得溜圆的眼睛，随着钩头的徐徐上升，也慢慢地仰视着，工人们在心中暗暗地预祝成功。几个红旗手，更是急不可待，用力地向吊车司机挥手示意，要他加大马力，快些起钩。

人们的心情沸腾、激动、高兴。欢呼吧！但也抑制不住心房的忐忑不安。

甲板与地面已成为九十度的直角，转了一下它那龐大的身躯，钩头开始下降。甲板还没有落平稳，人们都蜂拥而上，围了个水泄不通。总支书和车间一些领导人，都参加了验收工作，检验的结果：质量良好，完全合格。由于采用垫料的方法，因而消除电焊疤，增加了甲板表面光洁度。需要二十六天才能完成的任务，一跃缩短到六天，又赢得了二十天的时间，船台周期可以大大缩短了。

人们互相祝贺，欢呼啊，笑啊，整个三号造船台上沉浸在这欢腾的海洋中。

协　　作

李长喜 口述
纪亚倫 整理

我国首建万吨大船，船台周期仅用了五十八天就完成了。这是一件偉大的創举！然而，这五十八天却不是平常的五十八天，是战斗的五十八天。

在这五十八天中，我和全体造船工人们生活在一起，一起度过了多少个不眠的夜晚，一起解决了各种疑难問題，参加过紧张的战斗，也一起享受了最大的快乐。直到現在那些造船工人的偉大风格和英雄形象还經常在我的脑海里回繞着，这里記述的几个小故事只不过是一点一滴，但就是这些小故事也使我經久不忘。

“二 九 一”

万吨輪的下水日期一跃再跃，由原定的三个月又改为五十

八天，因而对工程的进度越来越要求的快。一、二、三工段的竞争搞得正火热，担任前首楼建造任务的二工段虽然开工晚了一个月，但也差不多就要撵上去了。

可是二工段的工段长李长喜并不因此高兴，因为前首楼眼看就要造起来了，而担当它下面工序的二九一号甲板的三工段还没有动工。要是二九一号甲板上不去，前首楼再提前也白搭。这是三工段的活，李长喜知道他们的负担重，误期固然不能由他负责，可是他总是不放心。这几天他一直在想，是抽出力量来帮助三工段呢？还是甩手不管？当然，不管很干脆。可是，能这样吗？……万吨船能否造好，不是三工段的事，而是站起来了的工人阶级对资本主义世界的又一次挑战。五十八天下水，这是一次革命，每个共产党员都有责任！可是他又想到自己的力量也是有限的，况且万吨轮上谁也闲不着，能不能有这个力量来协助别人呢？如果不协助，万一要影响任务的完成呢？

他面对着挂在墙上的结构图，越想越多。最后他用力挥了一下手，好象是挣脱一种束缚他的东西，又好象下了个决心，急匆匆地走出去。

不一会儿，他领着三个组长又回到办公室。李长喜把他的想法告诉了他们。可是他还来不及听取组长们的意见，又叫调度电话给叫走了。

调度会，正是为了解决这件事。建造工段长焦急地说：“现在离‘二九一’甲板的安装只有四十八小时了，可是还没有开始，‘二九一’不开工就会影响其他工序的进度，总支委员会要我们

發揮共产主义大协作的精神，同志們，請你們大家協助共同完成這一任務吧。”

孙万祥的声音，就象一把大锤敲击着李长喜的心，他覺得自己的想法太多余了。于是毅然地說道：

“把图纸給我吧！”

孙万祥和到会的人都用喜悦的眼光望着他，他从孙万祥手里接过来图纸，就飞也似地跑去了。

李长喜拿着图纸回到工段，进门就問三个組長：“怎么样？”

三組長搖着头說：“我看咱們不攬这个刺儿头，咱們三段大底，比別人晚开了一个月的工，再說咱們和人家違了战表，要是當真擋不上去……”

石俊生覺得他的話味不对，搖了搖头說：

“我不同意。看來前首樓是很緊，厂長和总工程师都亲自來調度，可是‘二九一’甲板上不去，前首樓就不能安裝，这样就有二、三百人暫時停工。我的意見是从各小組抽人來組成突击班，这样既不影响咱們的任務，‘二九一’也可立刻开工。”

“同志們的意見我都考慮过。”李长喜見時間不能再拖，就總結說：“我同意老石的意見。干脆一句話，咱們得想尽一切办法完成任务。图纸我已經帶來了，現在各小組就回去，每組抽四個人組織突击班，石俊生當組長。”李长喜那斬釘截鐵的意志，感染了組長們，他們也覺得有把握了。

不到两小时，突击班就开工了。

电焊的弧光不时閃亮，十八磅的大锤此起彼落，火星四濺，

搞的甲板震天价响。虽然十月的夜有点寒气襲人，可是工人們都脫下了棉衣，只穿一件单工作服，汗水还是浸透衣裳。

当工作快要完成的时候，老石高兴地說：“咱們再爭一分鐘，老任去叫吊車吧！”

“好！”任世杰一个虎跳就飞跑去了，过了好一会儿大吊还没有来，也不見老任回来，又叫老韓去催，过了十分鐘还是不見人。石俊生真急了，亲自跑过去，到吊底下一看，喝！可真热闹，圍着圈儿站了一堆人，指手划脚地在研究吊車叫誰先用，可是誰的活都挺急，都想先用。

老石一看这个样，覺得自己再插上去也不一定能行。說实在的，誰的活都是急的，他眼里望着那堆大肘板，腦里想着“二九一”，苦思着解决問題的办法，猛然他想起螞蟻搬泰山来了，他好象又得了一面紅旗那么高兴，把人一分，就挤进去說：“同志們，我看咱們別討論了，哪样活都要緊，少一样大船也不能下水。我提個建議，‘二九一’太重，讓吊車去吊，那堆肘板，我們幫着抬上船去怎么样？”

大家一想，这个法兒不錯，都同意了。

石俊生就叫老任去叫突击班來人抬肘板，立時二組人又忙开了。

五百斤的大肘板，一块跟着一块搬到甲板上，肘板搬完时，“二九一”也上好了，結果不是四十八小時，而是仅用了三十六小時就完成了任务，同志們兴致勃勃地赶走了一夜疲劳，这时不知誰領着大家唱起来。

團結就是力量，
團結就是力量，
這力量是鐵，
這力量是鋼……

這雄壯的歌聲蕩漾在晨光微露的海面上，使人感到勝利的歡快。

半自動焊上船

午休的鐘聲打過了好久才見人們在船台旁匯成了一股巨流，又逐漸分向四方。

一幫年輕人，哼哼着几首自編的歌，闖進了自動焊工段的休息室，不一會就坐滿了一屋，大家一面吃着飯一面談論着。

“哎！咱們請楊桂花來一段怎么样？”

“同意！”

“同意！”

“同意，鼓掌！”

滿屋里響起了掌声。

一個中等身材、圓臉大眼的姑娘，從人群中擠出來站在中間說：“你們都不講理，怎麼每天總是我先表演，今天你們先來一段怎么样？”

“算了吧！人家楊師傅累了。”

這句話却激起了楊桂花的要強勁兒，她把頭一歪說：“誰累啦！唱就唱一個唄。”說着她就唱起來。

哎……哎……

太阳一出满天红霞，
工人阶级真威风哎，
海上“钢城”平地起哟，
万吨巨轮造起来哎！

歌声没落，门一开，组长朱秉惠走进来说：“又是小杨唱的，可真不错！”大家不约而同地鼓起掌来，欢迎组长来一段。朱秉惠一听就装模作样地干咳了几声打扫嗓门儿。

这个药方真灵，大家立刻就静下来了。

朱秉惠说：“咱们眼看就完成任务了。船台上可正干得火热，一、二、三工段都少人缺马，大家商量商量，咱们把半自动电焊机送上船台去，再添上几个手把焊，同志们有什么意见？”

短时间的沉静之后，就嘁嘁喳喳地开起了小会，孙安发的嗓门越来越高：“……用手把焊去支援我倒没什么意见，可是半自动焊上船，我看有困难。

“半自动焊又得直流发电机，又得控制箱，占地方挺大，在一般情况下上船台都有困难，何况现在船上那么多人，更不方便。”

“老孙，你说说。”老朱冲着坐在后面的一个小伙子说。

孙立永是个二十五、六岁的小伙子，平常行动举止非常稳重，总是不言不语地努力工作，有干劲，又有钻劲。

要打破常规，半自动焊上船，这个念头他早就有了，可是因为当时半自动焊还很忙，而船上工程还没激烈到白热化的程度，所以他一直没提起，今天组长这个意见他是从心眼儿里赞成。

这时，他站起来看了看大家說：“我想半自動焊上船，問題不會太多，光是地方不够，條件不好，我看是可以克服的。”

“我們同意。”楊桂花沖口而出，“人家鋼工廠造甲板都可以不用胎，為什麼半自動焊就不能上船呢？派我去吧！”

这一來，大家就叫上勁了：“好！同意！”

朱秉惠一看大家都很熱烈，就說：“好吧！我去和工段長研究一下看看派誰去。”說着就想往外走，一下就叫站在門邊的范翠福堵住了，“派我去吧！”

他還沒有來得及回答，“派我去！”的聲音歡若雷動。他很風趣地說：“好，好，好，大家都去！”說着跑出去了。

他和工段長剛坐下來，還沒等說上兩句話，忽拉一下闖進來一群小伙子，原來工人們跟蹤趕來了。

工段長朱恩榮莫名其妙地問：“你們，干什么？”

大家一起喊：“派我們上船台吧！”朱恩榮這才明白，就說：“好，好，好，同志們先回去，我和老朱研究研究。”

工人們走了之後，他倆研究了一下，就決定派男的，因為船上工作比較難干，叫女同志干別的。

等任務分派下來了，楊桂花緊張地聽着組長念的名字，到後來見沒有她的份，差一點沒把她氣哭了，一賭氣跑到段長那兒說：“怎麼？上級整天講男女平等，婦女解放，你們為什麼還瞧不起婦女？”

段長剛想說點什麼，她根本就不叫開口。沒有二話，“你派我去好了，完不成任務你儘管批評我，不叫去可不行。”

段長沒有办法，只好点头說：“好，行，行，你去和組長說我同意了。”

上班的鐘聲剛響過，船台上已經站滿了人，楊桂花他們打着鑼鼓，抬着電焊機和電把等向船台走來。

船台的工人們聽見這個消息，都从心里感激，組長王傳盛叨念：“……電焊工段真叫雪里送炭哪！”這時見他們打着鑼鼓來了，都在甲板上眺望着他們，不知說什麼好，這時不知是誰說了一句：“站着干什么？幫他們抬工具去呀！”

三工段的工人們，就象打冲锋一樣跑到船下，來迎接他們，電焊隊伍被打亂了，大家搶在一起，數十双手緊緊地握在一起，結成了一股保證勝利的巨大力量。

兩位司機

有這麼一對司機，一天清早，他們接到一件支援萬噸輸的緊急任務，就連飯也沒吃馬上發車。

晨霧籠罩着遠山，初升的太陽象個怕羞的姑娘，紅紅的臉上罩着一層茫茫的霧紗，她那柔和的眼光，穿過雲霧，俯瞰着被渤海灣環抱着的旅大，蜿蜒的哈大公路，靜靜地鋪在秀麗的山腰上。在公路上一輛五噸大卡車正以最高的速度急馳着，那陣陣的吼聲回蕩在寧靜的晨空，傳得很遠很遠。……

汽車剛剛爬上了山頂，司機門德廣就關閉了油門，使汽車順着山坡滑下去，他看着這美麗的大自然，胸懷舒暢地說：“咱們的家鄉真美呀！”坐在他旁邊的小劉說：“是啊！雖然我不是本

地人，却也深深地爱上了这个地方！”

“喝！小刘你也投降了？”知道别人也爱上了自己的家乡，小门感到很自豪。“不，各有各的特色。”小刘不服气地说：“我们那儿的狼牙山，那才叫山哪！你知道吗？抗日战争时期，日本鬼子都不敢进山，那山就象八卦阵一样，鬼子进去就不知道从哪儿出来，进去多少就得叫我们消灭多少！”

晨雾渐渐地散了，可以看见离公路不远的地方，一座座的水库和温室，山坡上牧放着成群的牛羊，最好看的还是那几千只小白鸡，就象几千朵菊花开放在群山上。“嘿！这个公社该多好！”门德广高兴地叫着。“喂，给油呀！”小刘喊了一句。“噢！”这时小门才知道车已经滑下了山坡，便赶忙打开油门，车飞快地向前驶去，后面扬起一股尘土。

从山上传来一阵歌声：

你能找得到哪一个国家，
比我们的祖国更美丽……

歌声随风荡漾，是那样的悦耳动听，这欢乐的情绪影响了两个司机，也随着唱起来。

忽然他们看见迎面停着一辆满载的汽车，司机正在修理着什么。门德广想：这一定是哪个厂的运货车，……他减慢了车速，到跟前就停了下来，他把头探出窗外问，“怎么啦？同志！”

“发动机出毛病了！”司机忙的满头是汗，头也没抬地说。

门德广打开车门走了出来，跟着刘大全也下来了，他们那匀称的个头儿，微黑的脸膛儿，真有点象哥俩。

“怎么样，我們来帮忙。”門德广爽朗地說。

“謝謝！你們是到哪去的？”司机感激地問。

“到沈阳！”

“干什么？”

“拉电石。”

“噢！你們是造船厂的？”司机有把握地說。

“你怎么知道？”門德广有点奇怪地問。

“除了万吨船，誰还能到那么远去拉电石，前几天我們还給你們送了两吨去呢。”司机說。

“你貴姓，是哪个厂的？”門德广一听他們曾經支援过自己厂，就感动地問。

“我姓張，是工矿厂的。”

說着門德广和刘大全就参加了修理工作，老張覺得万吨船挺忙，很恳切地劝他們早点走，弄的門德广要发脾气，老張才不放声了。修理工作一直持續了两小时，門德广从車底下钻出来时黑臉膛上沾了好些油，等老張把車开起来时，他高兴地擦了把臉，就坐上駕駛台，喊了声“再見！”急忙开走了。他想开足馬力，把耽誤的这两小时攏上去。

两輛汽車越跑越快，越离越远……

天漸漸黑了，月光似水，数不清的星星布滿天空。

已到沈阳近郊了，一幅引人入胜的图画呈現在眼前，附近的村落和山崗上，到处是一堆堆熊熊的烈火在燃燒，无数的人影在火中奔忙着。这是些数不清的小高爐，它們比天上的星星还多。

人們正在为完成一千零七十万吨鋼而忘我地劳动着。

这壮丽的景色，使他想起自己这次任务的繁重——万吨船，等电石犹如大旱等雨，一想到这里，他下意識地搬了一下倒勁把，沒搬动，他才想起已經是最后一挡了。

午夜十二点他們才开进了沈阳，直奔电石工厂。这时，天上开始下起蒙蒙雨来，虽然文件齐全，可是夜深天雨，仓库不能开封，他們說了好久，也不解决問題，只好去找党总支书记。

“书记同志，我們两个換着开车，換着吃饭、休息，馬不停蹄地赶了一天，多半夜才来到了，我們急着用电石，请你們能协助我們一下。”門德广一口气把話都講完，才觉得出了一口气。正說着話，他的助手小刘就呼噜呼噜地睡着了。

“书记！你看我們該多困呀！但是我們还是希望早装电石，馬上往回走，你不知道，造万吨船没电石就象裁縫沒剪子一样！”

党总支书记听了他的話，仔細考慮了一会儿，关怀地说：“好吧！我想办法給你們裝車，你們在这好好休息一会吧！”

車装好了，已是早晨五点多了，书记費好大勁才把他們叫醒。

临走的时候，书记打趣說：“同志，可別睡在駕驶台上啊。”

“放心吧！书记同志，保証胜利完成任务。”他們迅速地钻进了車門，开动了車，在回來的路上，心急如箭，車快的就象一匹撒缰的野馬，恨不得一步到家。

又是二十多个小时急奔猛駛，汽車全身粘滿了厚厚的一层尘土。然而当他們望到即将完成的万吨巨輪的高大鋼体，他們的心中感到无限的高兴，流露着滿面的欢笑。

求援信

已经是夜深九点多了，车间主任办公室的灯光还是明晃晃的。自万吨船开工以来，领导同志差不多只能休息五个小时，向来不抽烟的车间孙主任，为了消除疲劳，也叼着支烟卷儿。他双手支着头，想暂时休息一下，但是刚一静下来，船台上那激动人心的景象就浮在眼前。千百条纵横大缝都急待焊接，可是，直流电焊机实在不够用，工人都急得直跳，真是英雄无用武之地。

“怎么啦？老孙！”

他抬头一看是总支书记。什么时候进来的他都不知道。

“吃不消就睡会儿吧，别熬坏了身体。”

“直流电焊机是个重要的问题，得立刻解决。”

“我已叫技术革新委员会想办法了，但是远水解不了近渴。我就是为了这件事来的，咱们请厂报登一封求援信吧。”

“哎！好！我怎么就没有想到呢？来，咱们起个草吧。以后再请党委批准。”

第二天，厂报上以醒目的标题登着万吨船求援信。

亲爱的各兄弟车间同志：

在万吨巨轮的造船台上，正夜以继日地进行着激烈的战斗，英雄的造船工人以突飞猛进的建造速度向世界造船纪录冲击，但是在这跃进的洪流里，遇到了一个困难，缺少直流电焊机，我们衷心地希望各兄弟车间能给予援助。

船体车间

這封求援信，象春雷一樣惊動了全廠的人。尤其是擁有兩台直流電焊機的鍋爐車間的工人們，他們都拿着報紙去找組長，不一會就圍了一圈人。黨員李志新更是激動，他說：“同志們！萬噸輪有困難了，這是我們造船廠全體工人的困難，我們得共同克服它！怎麼樣？同志們！把咱們的直流電焊機送去吧！”

“咱們現在正在搞透平發電機，也是急用，送給他們，咱們怎麼辦呢？”

“沒問題，咱們想辦法用交流電！”組長斬釘截鐵地說，“走，咱們找車間主任去。”說着他們就一齊拥到了主任室。

車間主任王智富和工段長任以生，聽了他們的意見，互相递了个眼色會意地笑了。

李志新說：“你決定呀，笑什么！”

王主任半真半假地笑着說：“我們落後了！今天早晨我們看到廣報，就想到了這個主意，怕同志們不同意，正在和老任研究，想打通你們的思想呢！看來是用不着打通了。”說着他回头對任以生說：“老任，去找支部書記和工會主席，咱們打起鑼鼓送電機去。”

車間干部和工人們抬着兩台直流電焊機，鑼鼓喧天地向船體車間走去。

船體車間的干部，看着越來越近的隊伍，他們還沒有預料到支援隊伍會來得這樣快。

當鑼鼓聲停住時，李志新大聲讀起了寫在大紅紙上的支援信：

亲爱的船体车间领导同志，并转全体工人同志：

今天从报纸上看到了你们的求援信，我们全体工人一致认为，你们的困难就是我们的困难。现在我们把这两台直流电焊机给你们，愿你们能更快地更好地完成建造万吨船的任务。

锅爐车间全体工人

孙主任紧握着王主任的手说：“请向锅爐车间全体同志转达我们的感谢，我们不完成任务决不罢休。”

青年大鬧万吨船

張鴻增

在嶄新的三號造船台上，中國首建第一艘万吨远洋貨輪，巍然聳立。龙门式吊車，象巨人在一样日夜不停地揮动着鐵臂，将沉重的万吨輪船体帮板、甲板……运到船台上安装。

战斗的青年英雄們，在各个崗位上，緊張地勞動着。

誓师大会

中午，万吨巨輪的船台上，显得比往日格外威风，船台两边紅旗迎风飄揚，醒目的巨幅彩紅標語上大書着“建造万吨船青年誓师大会”。

年輕的小伙子和姑娘們，三五成群地奔向会場，其中也有不少老师傅們。

青年誓师大会开始了，团总支书记走上主席台，宣布了团总支在万吨船上开展青年红旗战斗突击队活动的决定，号召团员

和青年工人要成为建造万吨輪的一支突击力量，起到尖兵和先锋作用。党总支书记代表党总支勉励青年们要拿出冲天的革命干劲来，做到政治挂帅，解放思想，向老师傅们学习，在万吨船上创造奇迹。

接着由党总支书记、车间主任、工会主席和团总支书记，分别发给青年红旗战斗突击队的队旗。

共青团员卢全禹代表青年工人踏上主席台激动地向大家表示：“我们决不辜负党和人民的期望，一定要虚心向老师傅们学习，在万吨船上大搞技术革命和生产翻番，积极参加突击队活动，为祖国争光，为人民的造船事业立功。”

卢全禹的话表达了全体工人的决心，台下一片掌声。报名参加突击队活动的青年立刻都拥上了主席台。会场在雷鸣的掌声中喧闹沸腾起来了。这些生龙活虎般的小伙子，一个个摩拳擦掌，单等着上阵冲锋。

广播站的鐘声响了，青年们各奔岗位，一场激烈的战斗开始了，在这场战斗中，出现了多少青年战斗英雄和多少惊人的奇迹啊！

“赵子龙”火线立功

散会以后，对船一工段的青年小伙子林基成，右手拿着大锤，左手提着索子，向二号船台走去，一连串的往事又在他的脑海中翻腾着。

小林走出技校，来造船厂学徒已经两三年啦，前二年，思想

里总是动荡不安，从心里就烦这一行，在船台上干活，又累又脏，连耳朵都得不到安静。同学们问他在工厂里干什么，他都不好意思说是干铆工匠。想辞职，又没有条件，正巧又赶上学徒的期限延长了，他心里的小计划破产了……什么也不用买啦！团支部书记帮助他，他也不听那一套。

在党的不断教育下，他逐步地认识到这些个人主义打算的可耻，和他一起来的小唐已经是个共青团员了，他看看人家，想想自己，又悔恨又自责。他想着心事，走到工作崗位，安好工具，望望万吨巨輪，誓师大会上的情景又浮现在他的脑子里。他默默地想，考验我的时机到了，我一定要在火线上立功，争取入团。亲爱的党，你考验我吧！

休息的时候，小林拿出一张红色的决心书，向团支部书记恳切地要求说：“请批准我做一个青年突击队员！我一定能完成任务，到最艰苦的岗位上去，争取在火线上入团。”支部书记微笑着看着他，把他的决心书看了又看。小林乐的蹦蹦跳跳扭身就跑回干活去了。

老赵看着小林跑去的背影，对老周说：“老周，你是个党员，又是他的师傅，你得好好帮助他呀！最近他的进步可不小啊！咱们常说‘三国’里的赵子龙是一员猛将，我看小林比他还厉害。就拿前几天晚上来说吧，他在突击二〇五、二〇六分段甲板时，大雨下得象瓢泼一样，棉袄都湿透了，叫他、赶他去避避雨，他说什么也不走，等把活干完了，身上湿的象落汤鸡一样，他才跑到办公室里去。我埋怨他不该这样，他却说：‘就这样才过

穣。”

老周听到老赵表扬自己的徒弟，心里十分高兴，便加一句說：“我这个徒弟，这一年半可真大有轉变哪！”

工段里的老师傅們，不断地表扬小林干活潑辣，不管是高空作业，或是在二十多公尺深的船艙里；不管是严寒的深夜，或是暴风骤雨的露天，他总是干活走在前面，休息走在后面，车间工会和团总支、电焊和铆工工段给小林的表扬信件，雪片似地飞来。

建造万吨大船是我国造船史上的創举，又是洪爐，炼出了多少勇敢坚强的人啊！小林的愿望实现了，他被光荣地批准为共青团員，并且获得了青年红旗突击队员的光荣称号。

翻番能手卢全禹

深夜十一点多鐘，大地籠罩在密密的雾层里，降落在地面上的小水珠，霎时变成了白色的霜冻，造船台上噠噠的风把声、叮当的大锤声，依然响成一片。

借着电弧光的閃爍，隐约地瞧見一座胎架上站着一高一矮两个人，高个子是工段长李长喜，在他嘴上的小黑胡子，哈出的热气已經結成了一层薄薄的白霜。

只听高个子說：“我說突击队长同志，突击队是應該走在前面，突破关键性的任务，可是这也不能光凭一股热情呀！我从沒見过象你这样犟的小伙子，船上撞，你跑下面干，船头撞，你跑到船尾干，这还有个紀律沒有啦！告訴你，赶快回家去，再不……”

过后就是一片大笑声。

那个矮个子就是共青团員卢全禹。他在低着头摆弄着米达尺，听了李长喜工段长的話，哈哈笑了两声，理直气壮地说：“回家！回家干什么？我现在是夜班……”

李长喜没等小卢說完搶过話来：“快休息去吧！”說完就連推加拉地把卢全禹送到船台办公室。

小卢被工段长拉进办公室，撅着嘴站在爐子跟前，眼睛直盯着紅了半截的烟筒，沉默了一会，他嘿嘿地笑了一声：“工段长，你不知道，我干的那副帮板，明天就等着安装，咱能叫人家催咱嗎？”他恳切地要求着。

“你呀！什么都不知道，連吃饭睡觉都不知道！”老李幽默地朝小卢眨了眨眼說。

小卢琢磨了一会，覺得話里有話，便說：“你別轉彎抹角，哪頓飯我沒吃？你当我象你似的，大嫂子在家里等了你十来天，你都不回去……”

小卢这一提，老李觉得臉上热呼呼的，忙說：“你先別揭我的底，你瞧这是誰的飯盒子？”老李从抽屜里拿出一个滿裝鸡蛋炒米饭的饭盒子，放在桌子上。

小卢一楞，心里想：“唉！怪呀！我的饭盒子没长腿，怎么跑到这里来啦，还烤得热呼呼的。”

他脑子里立刻明白了：这……

老李在一旁抿嘴直笑，急忙郑重其事地说：“別这个那个了，党总支書記一再囑咐咱们，苦战，在緊要的情况下是必要的，

但也要适当地注意休息，在这一点上，你沒听党的話！当然我，我也稍稍差点。”

小卢低着头不吭气了。

老李看小卢不放声，紧接一句說：“快吃飯吧！時間晚了，恐怕赶不上電車啦。我已經在后屋給你准备了毯子，就在这里睡吧！”

听了這話，小卢的心里只覺得熱呼呼的，黨組織對工人的关心有多么周到啊！他激动地取了个立正的姿勢，把脚一并，說：“是，服从領導，遵命照办。”說完，他才盛了一碗稀飯，拿着飯盒子到后屋去了。

老李拖了把椅子，长长地緩了口气，扭回头对建造工段長孙万祥說：

“这小伙子真不愧是个青年紅旗战斗突击队员。”

老孙逗趣地說：“嗯！你那个廟里还有懒和尚嗎？”

老李摘下帽子往桌子上一甩，用手撥着头发，自豪地說：“要講动脑筋，他也是个能手，干胎架子的时候，他改进了返水平的工艺，又采用了木梢子死模板，使生产翻了三十八番。前天他又一宿沒睡觉，琢磨出一个万能拖鋼板的工具。我們的青年工人就是这样的敢想敢干。”

“穆桂英”初战获胜

青年工人們为大船立下了許多功劳。新来的徒工們也成天到晚地在寻思，怎样加把勁，爭取做一个光荣的突击队员。

大爐工段水壓機旁的女徒工，共青團員薛士蓮小姑娘，她平時愛說愛笑，很活潑，可是这几天突然沉默起來了。

青年誓師大會的情景在她的腦海里活動着，她想到組織上批准她為突擊隊員的時候，她咬着下嘴唇在怨恨自己太笨，心裏不斷地責問着自己，老師傅是多么耐心的教啊！可是怎麼學了三天連門都不入呢？做不出成績來，又算個什麼突擊隊員呢？

她望着牆壁上挂着的毛主席畫象，心裏在想，是誰把我們全家人由飢餓和貧困中挽救出來，過着現在這樣幸福生活？對呀，是黨！是毛主席！黨教導我們，要我們战胜困難，克服困難，我不應該老是着急，應該開動腦筋去攻破技術關。她想到這裡，便索性找了一張紙，寫下了自己的決心：“要在很短的時間內掌握水壓機的技術，替出老師傅去干萬噸船上更重要的活。”

第二天一早，薛士蓮來到了工段，準備着一見到黨支部書記，就把決心書交給他。

黨支部書記馬秋，很關心小薛的學習，一早就來看她，薛士蓮見馬秋同志來了，就從水壓機上跳下來，從口袋里掏出自己的決心書交給他。

“你來的很早啊！”支部書記打開了決心書接着說了一句。

“突擊隊員，怎麼學習技術也要突擊？”馬支書笑着點點頭，“你這個要求很好，我一定告訴你的師傅好好培養你。”

老人梁潤忠就是小薛的師傅，她從跟梁師傅學徒起，時刻跟着梁師傅，不分昼夜地輾轉在水壓機旁，兩眼盯着梁師傅的手如何操作，不肯放过每一個細小的動作。她多么盼望自己能單

独操縱水压机这一天的早日到来啊！梁师傅对这个热情的姑娘也十分疼爱，在午休时，就给她講水压机的性能，或是指导小薛练习操作。

經過梁师傅二十几天的耐心教导和她自己日夜苦心的钻研，小薛最渴望的时刻，终于盼到了。

一天吃午飯时，梁师傅告訴小薛：“下午压万吨船上的甲板三角板，你可以操作水压机試試看！”

“太好啦！太好啦！”小薛高兴地跳起来，“我能行嗎？梁师傅。”

“能行，只要沉住气。”

上班的鐘声响了，师傅們都聚集在水压机旁，要看看成长起来的新生力量。小薛早就在这里等着了，师傅們用吊車往水压机上吊鋼板的时候，小薛的心怦怦地跳个不停。

“小薛！不要慌。”梁师傅的声音給了她无限的力量。

小薛鎮靜地順着梁师傅的指揮，用力地小心地操縱水压机的拉杆，反复地拉动几次，按照梁师傅的手勢，水压机的芯子向上慢慢升起了。

就这样，一个新学徒的小姑娘，竟代替了四級工的王师傅操作了。

和狂风搏斗

为了确保万吨大船在十一月二十七日下水，党总支提出：“同海潮竞赛，向龙王挑战，要叫大船等潮水，不叫潮水等大

船”的口号。在这振奋人心的战斗口号下，青年造船英雄们，斗志昂扬，一跃再跃的计划，过去连想都不敢想，现在将要全部实现了。

正在乘胜跃进，和海潮竞赛的时候，自然条件给造船工人带来了重重困难。六级的北风整整地刮了一天一夜，青年突击队长广德平急得满船打转转。工人在吊板上焊活站不住脚，叫风刮得直晃荡，挡风的帆布也刮得稀烂，这怎么办？

焊大缝的突击队员一个个也都急得束手无策。

工段长郭启德，在船西头望见了广德平，一面带小跑地打着手势，指着没焊完的大缝，一面高声地喊着，“这个任务兄弟工段都来催我们啦。”

焊缝试油的工人老王也凑到跟前说：“你们还叫不叫我干啦！我现在已经‘失业’了。就等你们这三道大缝。”广德平更加焦急，他右手用力往下一揮說：“我知道啊！我比你还着急。”

真是情急生智，人多力量大。老广和老迟想出了一套办法。白天大北风，就先焊南面，按以往的經驗，到晚上风会小些，再想办法，把北面的棚搭上，集中一切力量来突击。大家都赞成这个办法。

深夜两点多鐘了，队员們还没有吃饭。三道焊缝已經快突击一半了，青年們忘記了寒冷、饥饿，一心要和大风比个高低。

在当晚三点多鐘，突然暴风大作，帆布棚也被刮破了，突击队员们的干劲也加倍增强，个个捆紧安全带，坚守阵地，繼續战斗。一阵暴风把帆布棚吹掉了，焊弧火被风吹得晃晃不定。女徒

工小王把事先准备好的三層板順手拿起來擋風，掩護師傅們再繼續堅持下去。可是一會兒三層板又被風給吹到甲板上。老廣看到這種情況，對小王說：“你下去吧，風太大，在上面很危險！”說完又扣上了電火帽。

小王連氣都沒吭，但是她心里想的却是另外一件事：

造萬噸大船分秒不讓，能因為六級大風影響工作進度嗎？前方的戰士提出輕傷不下火線，我沒有傷怎麼還叫我下火線？忽然她象是發現了什麼似的，飛也似地跑到小李、小孫的身邊，不知她向她們說了些什么，三個人又一起上了船。

狂風仍然在不停地刮着，瘋狂地向萬噸船襲擊，電焊工們的工作更加困難了。可是正在苦思的老廣忽然感到風小了。剛要換焊條，才看見有三個人站在吊板上給他擋風。老廣一看是三個女徒弟，他高興地說：“你們用身子代替了萬里長城，擋住了敵人的進攻，功勞不小，我謝謝你們。”

“謝謝我們，我們是為誰呀！”說着，三個人嘻嘻地笑起來了。

時間一分一秒地過去，她們三個人站了多長時間不知道，手腳都凍麻木了，也不覺得，她們只知道這是一個徒工應盡的責任，一個工人對萬噸船應盡的責任！

他們的眼睛盯着油光閃亮的焊縫，象一條彩虹一樣地直線上升，人們凍得紅紅的臉上泛着微笑。

智造“人字桅”

主人 程克泰

九月的最后一个星期日，續裝工段在討論“人字桅”的任務。

“人字桅”的任務很艰巨，續裝工人干這樣的活还是头一次，問題不少；王宗濤小組已經討論大半天了，最后，組長問大伙：“十一月二十五日干完行不行？”大家异口同声地說：“沒有問題，保証完成。”可是心里却不太摸底。

只有坐在东墙角的郭元仁老工人，象不理睬他們似的，翻弄着今天下午組長領來的圖紙，熟練地一張一張地看完了。然后，低着头默默无言，开始琢磨起來：大桅这么高，又是人字桅，若用过去办法，一定得先做胎，做一个还不行，得做四个，做四个胎要好长时间，就要影响大船按期下水。要想縮短時間，保証大船按期下水，只有不做胎具，不留荒料，鋪上木墩，找好平就于……。

組長王宗濤看到郭元仁两眼直瞪瞪地在思考什么，便問道：

“郭师傅，你今晚上怎么不发言了呢？有什么意見提呀，讓大家研究研究。”

人們目光不約而同地轉到郭元仁的臉上，一个小伙子隨声应道：“是啊！郭师傅說一說吧。”

郭元仁笑了笑，順手拿起大桅的圖紙，朝大家晃了晃說：“這張圖紙你們都看了吧，大桅總高三十一公尺多，最薄的鋼板是十二公厘，活是這麼咬手，時間又很緊，照過去老辦法干不行，我想不用胎具干，大家看看行不行？”

組長聽郭元仁這麼一說，心里想：這可節約不少時間。他又一考慮，這怎麼能成啊？我在造船廠干这么多年，還沒听说过誰这样干过，这是脖子上挂鐮刀——險事。要返工影响大船下水，誰能負起這個責任？大桅這活技術上又很複雜，質量要求相當高，“冒險”的事咱不干，還是做胎具干最保險。

“不做胎具保証能提前完成任務，咱們算算細賬吧，做一個胎架子最快得六天，四个胎架子呢？就得二十多天，剩下一个月，又得制作，还得安裝，能保証大船按期下水嗎？”郭元仁補充着說。

好多工人同意郭元仁的說法，可又怕干不好大返工，誰也不敢肯定下來。

組長看了看手表說：“十點啦！小組會就開到這裡，干大桅一定要做胎。”

郭元仁皺皺眉头，撅着嘴，无精打采地走回家，鞋也沒脫就躺在床上了。老伴几次叫他吃飯，他象沒聽到似的，閉着眼在想

什么。老伴知道他有个怪脾气：心里一不高兴就不吃饭，一言不发，真能急死人。她知道他的脾气，便不惊动他，就自己一个人吃完饭躺在一旁，不多时就呼呼地睡着了。

屋子里静悄悄的，只有坐钟滴滴噠噠的声音响个不停。郭元仁翻来复去总是合不上眼睛，他想：“……我还没有干过返工活，这次就那么……”他苦恼地沉思着。

他忽然想起来了，那是今年夏天的事。在安装客艇上零件时用的那个胎具，就是在党支部的帮助下才创造出来的。他兴奋地大声说：“有了，明天找支部书记去谈谈！”他老伴被惊醒了，茫然地问他：“都半夜了，你还没睡？”

“就睡。”他带着歉意地说，老伴也随着笑了。

天刚蒙蒙亮，郭元仁连饭都没顾得吃就跑到厂里来了，到支部书记办公室一看，屋里没有人，他急忙往现场走去，在半路上碰见了工段长，才知道支部书记正在船台上帮助工人們干活呢！

直到中午，他才在食堂找到了支部书记，把不做胎不留荒料的方法讲了一遍，书记考虑了一会儿，拉着他的手说：“走！咱们一起研究研究。”说着，两个人手牵着手朝现场走去了。

下班后，在小组会上支部书记把郭元仁这个办法又向工人提出来了，让工人們討論，工人們都拥护郭元仁的方法，并提出了不少技术措施，說明郭元仁的建造方法并不冒险。組長、技术員还是摇头，認為太冒险。

支部书记综合了大家的意見，从技术上說明郭元仁的方法

合乎科学精神后，針對組長和技术員的迷信思想进行了說服：“三島式造船法也是新的試驗，大家都亲眼看到了，各兄弟工段干的多快啊！我們也要迎头赶上去。郭师傅提出的方法不但能縮短時間，还可以节省很多鋼板、申石、人力。支部決定支持他的建議！”

組長听了支部書記這番話，腦子才开了窍，他很不自然地站起來說：“郭师傅！大胆地干吧！一切准备工作，对外联系都由我来做。”

經過四天的工夫，就把第一主大桅放样和組立任务干完了。“人字桅”不用胎，不留荒料，試驗成功了。技术員量了尺碼，又看看图纸，笑嘻嘻地对支部書記說：“完全合乎要求，質量百分之百。”

組長緊握着郭元仁的手激动地說：“这个方法太好了！”

大桅不用胎組立試驗成功，鼓舞了大家的生产热情，决心要把“第二組”“第三組”“第四組”大桅同时开始組立起来。为了爭取時間，并組織了竞赛。工作效率比干五千吨輪大桅时翻了三番。

当竖立起第一主“人字桅”的时候，人們的心里都有一种說不出的高兴！

定叫樓子等甲板

工人 張錫和 王國慶

三个月，六十天，五十八天！万吨大船的船台周期一次次地
变更着。十一月二十七、八两日是漲滿潮的日子，是大船下水的
好机会，不然又得耽誤半个月。

同海潮竞赛，
向龙王挑战，
要叫大船等潮水，
不叫潮水等大船。

这英雄的豪言壮语，是保证万吨大船按期下水的誓言，人们正以
惊人的速度赶造大船。

轰轰烈烈的竞争展开了，人们互相促进着，铆工第一工段担当了第一层中央楼的建造任务，他们接到了三工段的战表：“要叫二层楼子等一层，不叫一层等二层。”这就是说一层楼子不按时上好，就要影响二层楼子的安装，而一层楼子的头道工序是甲

板，甲板不安装好，就不能安装一层楼子，而甲板又必须在胎上对好，才能上船安装，可是組立甲板的胎架又产生了大困难。如此下去势必影响楼子的安装，因此，一工段給他們來了一張戰表是：“定叫樓子等甲板，不讓甲板等樓子。”在这样形势逼人的情况下，建造甲板的工人們，实行了一个大胆的革命措施：“无胎造甲板。”这样一来，甲板的建造速度就能提高七倍，这个优势能大大地压倒楼子的建造速度。

一場激烈的时间爭夺战开始了，在樓子和甲板两个陣地上战鼓齐鳴，喊声震地，真是个神鬼皆惊的場面。一层楼是整个中央樓的基层建筑，要由几百張鋼板筑成几十个連接起来的房間，这对一貫干修船活的一工段的工人們來說，是生疏的，是一个重大的考驗。

工段長王国庆，作了一个精密而全面的部署，由这个工段的精銳部队，王世田組担任了主攻，其他三个組都选派了大工匠进行支援。

經過八昼夜的苦战，樓子組立起來了，人們看着这辛勤劳动的結晶，黑紅的臉上泛起了滿意的笑容，它告訴人們胜利是屬於他們的。

但是胜利不是輕易到手的，樓子組立起來这仅是胜利的第一步，距樓子的建成还有一段过程，几百張鋼板組立起來的樓子的板縫都是互相搭在一起的，需要用瓦斯把板縫切平，对在一起才能焊接起来。几百条板縫用瓦斯研平是有困难的，平縫还可以切的直而匀，能保証質量。可是这樓子除了上蓋以外，有百分

之九十是壁子，板縫是立的，这样切起来可就困难了。站着用手抱着瓦斯切割器切出来的縫不直，要想直就得慢慢来，切慢了鋼板就受了高温，等冷却后就要变形，工人面临着这些困难，都感到万分的焦急，別說讓樓子等甲板哪，这不眼看着就要影响大船按期下水嗎？

青年瓦斯工人国吉林，是一个沉着、爱动脑筋的小伙子，他为这件事已經絞尽了脑汁，想了两天一夜了，还是沒想出一个好办法来，最后他决定采用“强烈火焰切割法”，但是还是不能保証質量。

一天的上午，鉚工师傅請他帮助彈一条粉綫，他一面彈着一面想，能不能用象这条粉綫一样直的东西，比着切板縫呢？这个想法就象一个迷失在大森林里的旅人，見到了光亮一样，他用两道銳利的眼光到处搜索着，突然，他发现了一根又直又长的角鋼，对，用它做一个导板，試試看。

他把角鋼立在壁子上就切起来了，可是角鋼沒有东西支持立不住，这可怎么办呢？当他正在为难的时候，鉚工大工匠苏德臣过来了，他馬上喊住了他說：“苏师傅，请你来帮帮忙。”他把他的想法告訴了苏师傅后，就說：“请你給我做一个支架。”苏师傅一听，高兴得連嘴都合不上了，忙說：

“这怎能說是幫忙呢？咱們大伤腦筋的还不就是沒有办法嗎？你解决了这样一个大关键，可太應該感謝你了。来吧，你說說要个什么样的？”

国吉林和他一講，苏师傅又給改进了一下，一个研板縫的活

动导板做出来了。

国吉林的創造解决了研板縫的关键，只要研一遍，板縫就完全合乎規格，再不用三番两次地返工了。这也給下道工序电焊工人創造了有利条件，电焊組长刘玉賢也代表他組的电焊工人感謝国吉林說：

“国师傅，你的創造可給我們打开了焊板縫的难关，它既能提高速度，又能保証質量，我代表全組工人向你致謝。”

这一席話把小国說得很不好意思，他紅着臉說：“刘师傅，这点小事算了什么，只要大船能按期下水，这就是我們最大的希望啊！”

忽隆隆隆，大吊吊着一大段甲板正往船上安装，龐大的一层樓子也由大吊吊着緩緩地离开了地面，送上船去。

車間總支書記帶着報喜队，敲着鑼鼓來到船上，祝賀的、助威的鑼鼓越敲越响，工人們的干勁越来越高，樓子、甲板同时奏捷的鞭炮声响彻船台。人們在胜利的欢呼声中实现了英雄的諾言。

船 台 激 战

工人 鄭遠森

十一月初，万吨大船正处在“三島”合龙阶段，大吊载着組立好了的船帮和大底一段一段送给铆工安装，船台上展开了激烈的战斗。

連續几个昼夜沒有离开船台的对船二工段长李长喜，站在安装好了的“三〇六”段大底上，焦急地瞅着已經組立好了、但不能安装的“三〇七”段大底。

他正陷入沉思中，用眼直盯着“三〇七”段大底，好象用一股勁能把“三〇七”大底端上船台一样地在想：首柱多咱能来呢？“三〇七”的大底不安装，上层的“三二三”“三二四”帮板和首楼就安不上，可是按照常規，首柱不来大底是安不上的。

虽然首柱訂貨不来的責任不能叫对船二工段来負，可是“三〇七”大底不能預期安装，影响大船下水，这个責任就不是关系哪个工段的事了。

李長喜想：向尾島挑戰是咱們提出來的，人家的進度在飛快猛進，落了後丟臉是個小事，更主要的是不能保證萬噸大船在兩個月內下水。

對船二工段在完成各項任務中，沒有被困難吓倒過，難道沒有首柱“三〇七”大底就不上了嗎？不！絕對不能！時間是寶貴的，我們的船台周期一跃再跃，是为了爭取時間壓倒世界上造船速度最快的資本主義國家，多快好省地建造萬噸船，這是我們造船工人絲毫不能動搖的決心。決心下了，就一定要實現。想到這里，李長喜決定去找建造工段長孫萬祥研究，是否可以不等首柱，先安裝“三〇七”大底。

當李長喜來到船台辦公室時，黨總支書記和孫萬祥都在這里。他提出先上“三〇七”大底的想法，經過研究，建造工段長孫萬祥也同意這樣做。總支書記在一旁很滿意地點着頭說：“是啊，我們決不能受陳規舊律的限制，但是否能先上‘三〇七’，必須依靠工人的智慧，大家想辦法。”

工人們在吃午飯，李長喜想趁這個機會和大家談談，讓大家討論一下，“三〇七”大底這個關鍵問題。

大家正為“三〇七”大底着急，一看工段長進來了，室內頓時平靜下來了。李長喜用眼向四周掃視了一下，驚訝地問：“人來得不多呀！”胎上組長石俊生說：“每到吃飯的時候人就少啦，就拿王立云說吧，我叫他吃完飯再干活，他却說：‘競賽搞得這麼激烈，哪能倒出工夫吃飯，人家吊車組長看咱們進度太慢，怕咱們落了後，特地用吃飯時間，給咱們吊几勾。你說，咱們能回

去吃飯？……’我看他一個人忙不過來，特地又留下幾個人幫助他。”

“這樣，咱們先研究一下‘三〇七’大底的事吧！”李長喜說完走到黑板跟前拿起粉筆，一邊比劃着，一邊說：“‘三〇七’大底組立好了，不能按期上船，等首柱還需半個月，這樣，要安裝的‘三二三’‘三二四’等就沒法擡上去了。在這種情況下，我想先上‘三〇七’大底，同志們看看行不行？”

其實已經有不少工人這樣想過，但是怕沒有把握，都沒有提出來，經過工段長這一講，大家心里更活了，老工人林鈞廉表示贊同。他說：“李師傅，你怎麼不早說呀，我看可以，我們再好好研究一下。”

大家都怕落到尾部后面，很不能馬上就安裝“三〇七”大底。

開工鐘响了，工人們蜂擁地擠向門外，安裝組長李繼永跑在最前面，他決定搶上一步，趁別人未開始干活以前，先把八號吊車要過來，為“三〇七”大底翻個，工人們也忙着為安裝“三〇七”大底做着準備。

晚上七點鐘，八號吊車挂鉤松開了，“三〇七”大底找綫的工人，把大底的高度、中心、水平都找正了，大家怀着愉快的心情，望着定位好了的“三〇七”大底，光滑的船皮表面，所有的橫向電焊接縫，全對得絲毫不差。

“三〇七”大底的提前安裝，為上層八個外板分段爭來了十五天的時間，給萬噸巨輪早日下水提供了有力保證。這個時間的贏得，是黨所提出的破除迷信，解放思想，敢想敢干的結果。

船台上的战斗更加激烈了，船体水线以下部分，除首、尾尖舱以外，基本定型，并转入分段交工时期，大船更显得雄伟壮观。

船台周期一跃再跃，由原来的三个月又改为五十八天，对工程进度的要求也越来越快，对船一、二、三工段和中央楼子之间的互相竞赛，搞得正热火朝天。

眼看四层分段的中央楼子，就要组立好了，可是这时中央楼子底座的主甲板还没有影，按计划排列，这是对船三工段于忠和工段组立的任务。

“一九一”“一九二”段主甲板，三日就得上船，对船三工段没有力量组立，怎么办？……

两手托腮、紧锁眉头的建造工段长孙万祥，俯在展放图纸的办公桌上在沉思，想在午前的调度会上得到解决。

在调度会上孙万祥把这个情况提了出来。大家都明白，中央楼子四日就要上船安装，平行中体的“一九一”“一九二”段的主甲板没有人来干，这个任务不按期完，楼子上不去，就要影响船下水。

李长喜、苏德瑜工段长心里各有打算。

担当尾部工段长的苏德瑜，盯着已经推到自己眼前的“一九一”段主甲板图纸，在想：竞赛拉下一步，几步都撞不上，如果我把“一九一”拉过来，自己的进度不受影响吗？……他狠狠地吸了一口纸烟，看了看李长喜的脸，忽然他又记起了党经常教导的一句话：竞赛决不能离开协作。他把眼又转向了眼前的图纸，觉得刚才的想法是不对的：没有主甲板，中央楼子不安装，下水

时还能就下个尾巴嗎？……

苏德瑜一边折着图纸，一边說：“孙师傅，我包下‘一九一’段主甲板，保証不影响主甲板……”

李长喜一看苏德瑜包下了一段，心里一陣热，他覺得自己沒能先提出来，讓老苏搶了先很慚愧……要按往日他早就发言了，可是今天，他考慮的問題多一些，因為他們工段开工晚了一些，別的工段都在他們头前，而且現在三个工段的競賽又正处在火头上，能够跟得上別人那就不容易了，別說再支援別人了。但是一个共产党员能够这样考慮問題嗎？不能！

在这沉默的几分鐘里，他抬起头，看見同志們都在望着他，等待着他。他把全工段工人的干勁都集中在自己的心头，对着苏德瑜工段長說：“我也包下一段，咱們首尾比武競賽还不算，再来一个协作中的競賽。看誰干得好、干得快！”

这两个工段的工人們經過两昼夜的奋战，提前完成了“一九一”“一九二”主甲板的組立任务，为提前安装中央樓子創造了条件。

巨輪离下水的日期越来越近了，但首部的进度还落在尾部苏德瑜工段的后面，“三二三”“三二四”两大段船帮還沒有影，拿什么安装呢？这时首部对船二工段的每个工人无不感到焦急。

同志們知道，自己的責任重大，参加造万吨大船是党和人民對他們的信任，如果不能同兄弟工段并肩前进，就要影响整个建造的速度。

在这紧要的关头，对船二工段召开了群策群力、攻碉堡的座谈会，解决了“三二三”“三二四”胎架不做模板、首楼帮板不用胎架的关键，并向党表示决心：

不增人，不增馬，
有困難，想办法。
爭十七，保十八（日），
保證不拉下。

海风不停地吹着，雨越下越大，路上的行人更显得少了，但“三二三”“三二四”两艘帮板附近的人们，冒着大雨，在泥泞的道路上，抬木墩的、抬型钢的、抬钢板的人们川流不息。

这些造船英雄们，在同海潮竞赛，在向龙王挑战。雨稍微小了，画线工人用锯末吸去钢板上的雨水；已经画好的线被阵雨冲掉了，他们就再画第二遍、第三遍……

二百余公斤重的球钢肋骨，等不着吊车，工人就自己来抬。本来要十天后才能干完的活，经过英雄们几个昼夜的苦战，没用四天时间就完成了“三二三”“三二四”胎架、帮板和首楼帮板的组立任务。当同志们望着已经安装好了的“三二三”时，黑黝黝的脸上浮出了愉快的笑容。

在建造万吨大船的火热战斗中，每个人，每个组，谁也不肯落在谁的后面，互不示弱地一浪推着一浪。在建造万吨船的战斗中，工人们都知道赶资本主义国家，这决不是一句空话。

万吨船艉尾是一个重达三十多吨的立体分段，船皮全是要经过冷热加工的合金钢弯板，从目前进度看来，还要经过三、四个

昼夜以后才能上船安装。况且，还有五張魚脊形中心弯板，弯度相差八十公厘，需要送大爐重新加工，等拉回来，需要很长时间。

由于对船二工段的“三二三”“三二四”帮板安装得很突然，惊动了对船一工段船上組立鴨尾的赵长平小組，把原来要送去重新加工的計劃打破了，决心自己来修理弯板，爭取时间，追赶上首部对船二工段。

喳——喳的电焊声，夹杂着哧——哧的气焊声和叮当的大锤声响成一片，在这里战斗的是尾部赵长平小組，他們在球形的鴨尾上修理弯板。

經過一个昼夜的苦战，頑強的合金鋼板，按照勇士們的意图被征服了。

鴨尾安装好了。尾部赶过了首部，攻下車間提出的碉堡，赵长平小組又占了上风。

自从大船鋪底到現在，对船二工段和对船一工段之間的竞争已經进行很久了，內心里都在膘勁，在建造速度上一点不讓，你上一段，我也上一段，……你撞我、我撞你地在爭时间。党总支也乘这个机会写了一首詩贈給他們：

对船二和对船一，

一前一后唱大戏。

两台大戏对着唱，

看誰先把卫星放！

十一月十九日早晨，天还不太亮，党总支宣傳委員張光鈞同志就把这份战表貼在船台上。七点钟，上班的工人經過这里，

看到这份激励人心的战表。

船台办公室的电话铃响了，组长石俊生急忙放下手中的工具，拿起听筒，是总支书记叫李长喜去开会。他在船台上好不容易找到李长喜，原来李长喜从昨天晚上就在船上指导安装首楼甲板，已经工作一夜了。听到石俊生来叫他，他把工作情况交代给李繼永，急忙来到总支会议室。

总支书记正在讲话，看李长喜来了，又重复一遍：“老李，为了保证搭二十七日的潮水，必须争取在二十二日、保证在二十四日全部完工，否则就赶不上潮水高点。你们对船二首部的十张单上外板完成的好坏，关系着大船能否按期下水，你有没有把握，要不要人支援？……”

李长喜听到书记说到“支援”两个字，没有马上回答书记的问话，他在想，别人的工作那样忙，不用人来支援就真的完不成任务吗？……不！

他扔掉快要烧手指的烟头，站起来说：“党对我的要求，我保证实现，根据我们现有的力量，组成六个突击组，分两个阵地，一个昼夜上六张板，用不了两个昼夜，十张板就全可以上完。”接着他又说：“我向党保证，决心争取二十一，保证二十三，按总支要求，还要提前一天……”

李长喜的发言激起了尾部苏德瑜工段长的劲头，他急忙地说：“对船二能提前完成，我们对船一也决不会拉下，我保证……”

于是在总支会议室里又唱起了一场对台戏。他们这些保证

都不是凭空提出来的，这是他們經過日日夜夜的反复思考、琢磨，同工人研究的結果。他們知道每一仗应当怎么打，其中既有着实事求是的分析，也有大胆的想象和决心。

李长喜回到工段，把总支會議情況向工人們作了傳達。

在党培养教育下的造船工人們，向来就不怕困难，任务越艰巨，智慧越高深，干勁就越足。个个都爭先恐后地表示决心：

“任务不完，决不下陣；要叫大船等潮水，决不讓潮水等大船！”

工人們紛紛要求參加突击队，輕伤不下火綫的李繼永表示得更为坚决。

根据群众的要求，确定了打好最后一仗的突击队部署。

右面陣地，李繼永为队长，領導楊克山、馬連祥、李明文等三个突击班。

左面陣地，崔維貴为队长，領導郭玉喜、劉煥珠、王立元等三个突击班。

十一月十九日傍晚，突击队出发了，如果不明底細的人，会以为是接二班的来了。其实，却不是这样。他們已工作了一整天了，現在又要执行新的任务，參加首樓十張單上外板的突击工作。

深夜的寒风，不时地扫着船台，但是首尖艙里并沒有片刻的宁静。

叮当的锤声和噠噠的风鏟声，夹在人們的嘈杂声中，一場激烈的突击战斗打响在首尖艙里。在甲板上，在首尖吊板上，里里

外到处都是干将。指揮員們也里外上下忙个不停，給右面剛拉完瓦斯嘴，又給左面递着大錘，工人馬連祥看到戰友們精神头这么大，激起了他那股高兴勁，唱起来他那拿手的小調，別人也跟着哼了起来，首尖艙里显得异常熱鬧。

战斗持續了一个昼夜，交接班的時間到了，通往大船的天梯上，往返的行人更覺得拥挤了。

“怎么楊克山還沒有下来呀？”这是走在梯子上的王立元在問小李，還沒等小李回答，他把工具交給小李說：“你拿着先下去，我回船上看看。”說完他又上了船，小李晃了一下腦袋問自己：“这是怎么回事呀？”也跟着上了船。

他們俩跑上首樓甲板一看，工段長跟楊克山說：“楊克山，你下去休息一下再来！”这是工段長李長喜動員楊克山回去。

楊克山只是隨声答应着。当工段長实在把楊克山逼急了，他反駁說：“我決不下去！如果我下去了，活就被別人干完了，我還要等到明天早晨和大家一起向党总支報捷呢！”說完他又向工段長移近一步，想繼續和他分辯。

李長喜一看，命令、說服都动摇不了楊克山的恒心，同志們既然想在這裡實現自己的誓言，那么留就留下吧。

这一來就更麻煩了，站在甲板上的同志們也都紛紛要求留下。李長喜剛想开口叫大家休息，有个工人就搶上去說：“工段長留下楊克山不留我們，这不公平。”

本来認為工段長不公平的这些人，也是經過再三动员，才勉強移动了几步的。当他們看到刚才所发生的事以后，更覺得有

理由了。

大家的激情把工段长弄得也不知怎样才好，为了不辜负同志們对党无限忠誠的心意，和坚决完成任务的精神，他只得答应了大家的要求。

东方剛放亮，八号吊車的挂鉤松下了最后的一張弯板，工段長李長喜迎着曙光深深地吸了一口气，他覺得全身是那么輕松、愉快，这时他看了看手表，是二十一日五点五十分，英雄們已經奋战了两夜零一天了。

太阳刚刚升上了地平綫，首樓外板缺口堵完了。风再也吹不进艙里来了，突击队员刘煥珠解下脖子上的毛巾，擦了擦臉上的汗，愉快地說：“同志們，最后一仗打完了，該洗洗脸准备向党报捷啦！”

青年工人李明文不同意地說：“不能下去，光我們自己完成任务，不等于我們的大船全部交工了。为响应党总支要求的二十二日全部交工的总指标，我們必須去支援尾部对船一工段！”

李明文的建議，大家一致同意，决定叫老工人郭玉喜先去尾樓联系一下任务，其他人随后就到。

当郭玉喜来到尾樓一看，不由得心里一怔，这是怎么回事？只見人挤得风雨不透，原来是車間工会在給尾樓送完工喜報呢！

事情原来是这样的：对船一工段的同志們看到对船二工段向首樓猛攻时，可急坏了担当尾樓的赵长平小組。原計劃尾樓下面的主甲板是苏德瑜工段赵瑞泉小組安装，赵长平小組必須等主甲板安完再安尾樓。組長赵长平想：赵瑞泉小組的主甲

板，眼前沒有力量安装，如果等他把主甲板安完，我的尾樓完成日期該是多咱呢？他又想到竞赛，人人都知道，对船一和对船二一前一后唱对台戏。这个竞赛不是我一组，而是一个工段和另一个工段，更是为的大船早日交工和按期下水。首樓眼看就要完工了，落了后能对得起党嗎？

他凝視了一会，点着了一支紙烟，他的心情被沉重的思索纏住了，尾樓、主甲板的印象在脑子里总也不能消失。他又考虑了自己的力量：要是我来安装呢？我的力量……他正在斗争激烈的时候，听到有人喊“赵师傅”的声音，回头一看，是工人周殿斌在喊他。

“赵师傅，我剛到前头去看了一下，首樓簡直就要干完了，赵瑞泉的主甲板上不去，咱的尾樓眼瞅着就落后啦！”說完他拍了一下大腿，又追問了一句：“赵师傅，你看怎么办？”

周殿斌的問話，使組長赵长平更覺得情況緊急。爭取時間不是一個人在考慮，而是大家都在关心的問題。赵长平決定从組里抽人支援赵瑞泉小組安装主甲板，只用了四个小时就完成了任务，紧接着向尾樓发起了总攻。就这样，經過一个昼夜的苦战，提前一天結束了最后一仗——尾樓安装任务。

当对船二工段的工人来到尾樓时，不是需要支援，而是和对船一工段的同志們欢聚在一起，接受党总支和車間工会贈給的提前完工喜报和竞赛胜利的賀信。

英雄的造船工人們以他們那千万顆忠于党和人民的紅心，以他們那千万双智慧的双手，以他們那可与天地比高低的气魄

和英勇的战斗爭得了時間，爭得了十一月二十一日，保証了万吨巨輪船台周期由原定三个月跃进到五十八天。

早晨，造船工人們迎着太阳，鑼鼓喧天，鞭炮齐鳴，蜂拥着奔向党委会去报捷。

給大船披新裝

鉛工 楊長生

兩條毛巾

初秋的晚霞映紅了西半天，工人村一幢幢整潔的樓房沐浴在金色的光輝中，顯得更加壯麗美觀。炊煙冉冉升起，象無數朵白雲，飄浮在碧藍的空中，然後又慢慢地散去。勞動了一天的工人們，帶着自己的孩子在門前散步和嬉戲着，一天的疲勞早已消逝了。

忽然，從前一幢樓上傳來了吵嘴聲。只聽一個女人尖着嗓子喊：“你好不知害羞，搶孩子東西，你用，不會自己買去。”另一個男子的聲音說：“喲喲，你還當寶貝了，你給我都不稀要……”

鄰居們不知這是發生了什麼事，有的聞聲趕來，對門的老太太走在最前面，一口天津話：“你們兩口子吵的嘛嘴呀？”說着推門走了進來，在小火輪上當火夫的吳滿堂抱着孩子嘻笑地站在地上，他的妻子孫淑華怀里緊抱着兩條大花毛巾，好象怕被誰搶

了去似的。看見來了人，急忙笑着說：“沒有啊，大娘，你進來坐吧。”說着拖過一把椅子，老太太也笑着說：

“不坐啦，我還尋思你們兩口子吵架了呢，都三個孩子了，還這麼好逗趣。”

“还不是他唄，都三十多了，還沒有個大人樣！”孫淑華說着朝她丈夫翻了个白眼，咯咯地笑起來。

老太太又說：

“好啊！我常對你大妹子說，看人家老吳家那兩口子，成天恰恰恰和和的，多和睦。我走了，飯還沒做好呢。”

“大妹子還沒回來呀？”孫淑華一面往衣櫃里放毛巾，一面問。

“還沒有呢！聽說又造什麼萬噸大船，每天都得忙到半夜才回來。今天是礼拜六，或許能回來得早点。”老太太說着下了廚房。

“你個死鬼就能惹禍！”孫淑華半嗔半怒地埋怨着丈夫。

“誰叫你大呼小叫的，把人都吵來了。你以为我能真要你的？你媽真丟，丟丟丟……”吳滿堂划着孩子的小臉蛋，把小孩子逗得直撒嬌，两只小手拍打着爸爸的肩頭。

“可不知道誰丟，我們義務勞動，給五千噸大船除鏽刷油，得了這兩條毛巾，就憑那‘勞動光榮’四大字吧，也得永遠留着作個紀念。俺尋思等姑娘長大了結婚的時候送給她，讓她記住，想當年她媽也會在五千噸大船上流過汗。”孫淑華津津有味地說着。吳滿堂一本正經地說：

“說真的，那天我們拖着大船把它送出港的时候，在回来的路上，几个海軍向我們招手，他們喊着說：‘你們真光荣啊！造出了这样的大船。’我心里那个美勁啊就別提了。”

“現在不是又造万吨大船了吗？很多的家屬都去干活了，你到底給人家报名了沒有？”孙淑华焦急地等着丈夫的答复。她的心怦怦地跳着，比她开始要求干五千吨船活时还要激动。

“給人家报名該你什么事？”老吳又逗了她一句。

“你看，你又来了，俺和你說正經的，要去晚了，大船造好了就沒有咱的份了。”孙淑华央求着丈夫。

“你去干活，孩子怎么办？”

孙淑华沒等她丈夫說完就搶着說：

“把两个大的送給她姥娘看着，小的我抱着，到了大同街下車送給奶奶，我下了班再抱回來。”

“那个活可苦啊，你能干得了嗎？”吳滿堂瞪着两只眼睛，微微地搖着头，把个“苦”字說得特別重。

“你別吓唬我，你当我沒干过，除锈刷油，保証比你們男人强。”孙淑华滿有把握地說着。

吳滿堂兴奋地品味着妻子的話，“她的口气可真不小啊！”他心里这样想着，還沒等看一眼，就忙由腰里掏出了一張家屬工作登記表在她面前晃了一下說：“你看这是什么？”孙淑华一看，狂喜地奔过去一把搶了过来，伏在桌上填写表格。吳滿堂抱着孩子站在她的背后不住地端詳着她。

夜深了，丈夫和孩子們都睡熟了。只有孙淑华一个人靜靜地

守在灯下，灯光映照着她的臉，泛着幸福的微笑，身旁放着一堆破旧的衣服，該补的补，該縫的縫。她正准备着明天的工作服。

棋 逢 对 手

万吨大船分秒都在变化，大吊把中央樓一层层地吊上了甲板。帮板、船檣早已上好，大船雄壮地停立在船台上，这正是給大船除锈刷油的緊張阶段。甲板上已成为妇女們大显身手的地方，站着的，坐着的，蹲着的，到处都是，她們每人的身旁都放着油桶、刷子和一块块的砂輪石块，在靠船底的部分，横站着一排妇女，手里握着石块在擦船底，从南向北推进。孙淑华滿臉大汗，身上只穿着一件花布小褂工作着，从她的臉上流露出焦急的神情，一边擦着铁锈，一边斜着眼睛瞧着旁边的一个妇女，她是另一个組的，名叫許淑清。她是孙淑华一个强有力对手。

十几天来，孙淑华的紀錄不断地上升；八平方公尺，十平方公尺，十二、十三，一直到前天达到十四平方公尺，她是妇女工段擦锈最高紀錄的創造者和保持者，这个紀錄并不次于一个熟練的男工，可是在昨天，竟出人意外地，有人突破了她的紀錄。另一个組的許淑清一天擦了十五平方公尺。这可把好胜心强的孙淑华急坏了，她暗暗地下了决心，明天再决一胜负。

今天的任务是全工段突击船底，两个組碰到一起了，恰恰她們两个人又紧紧挨着，就更叫上勁了，互相覬視着，你擦一尺，她擦十寸，真是棋逢对手，一步不讓。一場爭奪战打了个难解难分。大家看見她們两个叫上了勁，組与組，人与人，也都自动地

展开了竞赛。

一天的紧张战斗结束了，工段长宣布了成绩：孙淑华和许淑清打了个平手，都擦了十六平方公尺，而全工段的产量几乎比昨天翻了一番。

孙淑华回到家中很疲倦，丈夫疼爱地说：“怎么样，累了吧？”

她却兴致勃勃地说：

“不，不累，我的劲还没有全使出来呢！你知道我有多么高兴吗？它比五千吨船大一半，我恨不得把全船的活都包下，一下子都干完了！我们自己能够建造万吨船了，这回，我们再也不用坐着小火轮船回家了。”

丈夫笑着说：

“你真是个傻瓜，这是个货轮哪！”

“货轮怎么的，能造货轮就能造客轮唄。”孙淑华理直气壮地反駁着丈夫。别提她有多么驕傲了！

“好，你行，你行。”丈夫服輸似地说。

可是孙淑华还是一步也不讓：

“那可不是唄，你寻思就你们能行啊，总支书记对我们說：‘妇女能从家庭走出来，为祖国第一条万吨巨輸出力，是妇女的最大光荣。’我们也說：‘保証把大船的锈除的淨，油刷的好，为祖国争光，为妇女争光。’所以我们一使劲就把男同志給拉下了。”

夜深了，孙淑华睡熟了，吴满堂把被子輕輕地給她蓋在身上。

六級的大风刮的尘土飞扬，使人睜不开眼睛。远住在市郊

西山屯的許淑清和孙淑华同时匆匆地走进了厂门，在休息室里，她们两个有说有笑地换着工作服，谈论着昨天的竞赛，交流着经验，两个人越谈越投缘。

大桅除锈刷油的任务必须今天完成，要不然等大桅安装到船上，大桅的内部就不能刷油了。她们听完了工段长布置任务，便拿着工具奔向船台。

两根三十多公尺长的人字大桅，象两个高大的巨人叉开两腿横躺在船台下面，她们便蜂拥而上。外面活还好干，可是要干里面就难了，因为在这个六百公厘宽、九百公厘高的桶子里，坐不下，蹲不开，得趴着或是仰脸躺着，孙淑华和许淑清两个人一核算，就把这个活包了下来。她们把棉袄一脱，就钻了进去，从里往外边擦锈，边刷油。不到十分钟，擦下来的铁锈象烟雾一样弥漫了整个桶子。外面的人恐怕她们累坏了，喊她们出来休息一会，换别人干。可是她们说什么也不肯出来，喊头几声她们还答应着，到后来干脆就不理这个碴了。快到晌午的时候，大伙看着没有办法叫出她们来，就用小锤在外面一齐敲，她们在里边震的没办法，才一赌气钻出来。这一出来不要紧，把大伙吓了一跳，她们两个一对面，互相指着对方的鼻子，笑了个前仰后合。大家也跟着哄堂大笑，她俩的头发、眉毛都被红油涂红了，浑身上下沾满了油腻。

在往休息室走的路上，孙淑华遇见了邻居——现在在门岗工作的一个女同志，她喊了一句：“老邹。”

老邹端详了半天才认出来是孙淑华，笑的她捧着肚子直淌

眼泪。

“老孙，看你弄的那个脏样，可窝囊死我了。你找个卖货員或是什么活，干干淨淨的多好。”老邹这几句话可把孙淑华惹火了。

“你嫌脏！可是我們愛上这一行了，这是光荣的，干別的管給多少錢我还不干呢。”她說着把手使勁一甩，就要走。老邹还要分辯，孙淑华沒容她張嘴就又頂上一句：“你再說！小心我寫張大字報貼在你脑袋上。”說完就氣呼呼地走了，把老邹頂的半天沒开口。

十一月二十七日，万吨大船披着鮮艳的盛装，在几万人的欢呼声中滑下了大海，作为一个油漆工人的孙淑华，看着这美丽的大船，兴奋的手舞足蹈，当人們都散去的时候，她还久久地站在那儿，目不轉睛地端詳着它，欣賞那用自己的双手为大船披的新装。

鋪滑道的人們

鉛工 楊長生

一對伙伴

劉正隆和陳淑祥，領着五十多个工人浩浩蕩蕩地出了造船厂的西門，向設在厂外的制材車間走去。走在前头的是小杜和小張等四个人，他們的肩上扛着電鑽、電鋸、電刨，还有两个學徒工每人肩上夾着一捆電線。他們說，這是連队里的重机枪班，一定要走在前头，后面的人，都背着一个工具袋，里面裝着鋸、刨、鎚、斧。老劉和老陳很象两个富有經驗的指揮員，迈着矯健的步伐，帶着这一队全副武装的战士，精神抖擞地奔赴前線。

一队小学生敲着鑼鼓从对面走来，領队的是一个十二、三岁的小姑娘，一条鮮艳的紅領巾在她胸前飄动着。走到跟前她先举起手來行了一个队礼，紧接着，便从队伍中发出了亲切齐声的問候：

“工人叔叔早晨好。”

“小朋友好。”老陈和工人們也热情地回答着。

小杜好奇地問：

“你們上哪去呀？”

紅領巾們兴奋地說：

“万吨大船快要造好了，我們到船台上去慰問，給造船的叔叔阿姨送画去。”說着展开了兩張招貼画：一張画面上有两个穿着工作服的男女工人，一个戴紅領巾的小姑娘，手里正捧着一束鮮花在獻給他們。下面还有一行紅字，写着“獻給英雄的造船工人”。另一張是一个背上背着国徽的造船工人，双手高高地擎着一艘万吨巨輪，跨着豪壯的闊步跑在最前面，后面是一个大肚皮的英國佬和一个戴着眼鏡的日本人，各夹着一条破船，被我們远远地抛在后面，那种狼狽样子非常可笑。英國人的高裝帽子已不知去向，日本人的眼鏡也掉在地上摔了个粉碎，他們被拉的呲牙咧嘴，滿头大汗。从那幼稚的线条上就看出了这是出于这些紅領巾們的灵巧的小手。老陈贊不絕口地夸奖着他們說：

“聪明的小朋友，你們画的太好了。”

他們那苹果般的小臉上現出天真得意的笑容。

老陈說：“好，你們快給船台的叔叔阿姨送去吧。”

“那你們……”小朋友不解地問。

小杜搶着回答說：

“我們是千万噸船最后一道工序的，要为万吨船鋪滑道。等我們把滑道制作好了，鋪在船台上，大船就顺着滑道下水了。”

“預祝你們勝利，等你們鋪好滑道大船下水的時候，我們再給你們獻花送画。”他們說着，又重新整好隊，一齊行隊禮，嘴里喊着：“叔叔再見。”便敲起鑼鼓走了。

目送着走遠了的這支兒童隊伍，每個人的心里都不平靜，都在想，多么活潑可愛的孩子啊！這是祖國的希望、祖國的未來。想到這裡，忽然覺得自己肩上的任務更重了，勁頭兒也更大了，都暗暗地下了決心，決不辜負黨、人民和我們下一代的期望，一定要提前完成滑道任務，讓大船早日下水。

老劉和老陳這一對伙伴，會心地點了點頭，帶着隊伍快步地走起來了。

加工完的三百公厘的大方木，象小山一樣地堆積在制材車間的院子里，老劉和老陳作了个全面安排，一場制作滑道的激烈战斗開始了。号眼的，鉆眼的，對縫的，把螺絲的，看起來好象是一場大混戰，但卻被他倆安排得有條有理，忙而不亂。

“老陳，號眼的趕不上鉆了。我昨天研究了一個樣板，上面刻好了眼線，把它扣在方木上一畫就行了，再就不用一道道地畫，一個個地找眼了，你看怎樣？”老劉興奮地告訴老陳，邊征求他的意見。老陳當然同意了。

利用樣板號料，一下子就提高了生產效率六倍。可是問題又跟着來了，把螺絲的又太慢了。把三根方木鉆上眼，用螺絲把緊做成一個公母型的接嵌，這樣一段段地做好，到船台上連接起來就行了，可是往一起把的時候中間還要塞上銷子，很難把嚴，又不敢用錘子打，怕影響了質量。

鉆好眼的大方木象山一样地擗在場地上，尽管你尽了多大的努力，还是不解决問題，把个老陈急得象陀螺一样的直轉，两只眼睛直勾勾的半天也不說一句話。忽然他象着了魔似的撒腿就跑，把別人弄的丈二和尚摸不着头脑，有几个人就追上去想問个究竟，他回过头来告訴大家：“快干活，我馬上就来。”

快到下班的时候，老陈拿来了几个大卡子，原来他为把螺絲的工作效率不高，发了几天愁，今天他忽然想起过去在水产造船厂，造大木船的时候，用一种大卡子对縫，他想到这里就跑到車間开了个借据，到水产造船厂把卡子借来了，一試驗正好使。不到一天的工夫，一个大山似的木料堆消失了，变成了九百公厘寬，六公尺多長的一段段滑道半成品，整洁地摆在場地的中央。

他們两个一計算，整整提前两天，完成了任务，他們掩飾不住自己心中的喜悅。老陈从口袋里掏出了一盒已經揉搓得不象样子的烟卷，挑了一根点着了，老刘也渾身摸索了一陣，把忘却了好几天的烟斗掏出来，一袋一袋地抽起来了。

兩 个 队 長

大汽車穿梭似的來往奔馳着，把一段段的滑道運上了船台，老刘和老陈領着工人到船台上一看，都兴奋地跳了起来。他們才离开船台几天哪，大船就造成了！它那長大的身軀，高聳云霄的大桅，雄壯地立在船台上，就象一个长成了的胎儿，单等我們把滑道一鋪好，这祖国第一艘万吨巨輪，就要帶着祖国的驕傲誕生了。

滑道，一共是左右两条，从船头铺过船尾，伸延到海中，一共有二百多公尺长。工人們組成了两个突击队，刘正隆、陈淑祥各帶一队，左右分开，一队突击一条。党总支書記亲自上陣指揮。团总支書記带着宣傳队，扛着宣傳板、英雄榜、卫星台，在船台上摆开了陣勢。紅旗招展，战鼓齐响，两队人馬冲入船底，工人們个个都象下山猛虎一样，揮舞着銀光閃閃的斧头。斧子落处木屑橫飞，电刨吽吽嚎叫，細小的木花噴向四处。本是个宁静的船底，一下子变成了短兵相接的陣地。船上面也正进行着扫蕩激戰，船体車間的工人，集中全力圍剿着甲板上的零活，这样上接下应地奏成了一首激烈的、雄壯的交响乐曲，其壯闊的声勢不亚于淮海战役。两队沒分出胜负，在分秒不讓、每寸必爭地相持着。

一辆汽車駛到了船台北面，刘正隆突击队的队员，蜂拥而上，从車上卸下了各式各样的木板和大小木塞子，堆积在自己那一面。

老陈队的料快用完了，小刘走过来，扛起一块板子就走，老刘队的小張，过来一把揪住了小刘說：

“這是我們的料，你为什么扛走？”

小刘也不示弱，理直气壮地說：

“你的料？是你从家里带来的嗎？”

“拉来料你們不卸，光來擎現成的！別說現在是挑战哪，就是平常也不行！”

他們俩就你一句我一句地吵起来了，两个队长也聞声赶来，等問明白是怎么回事的时候，老陈就埋怨开了：

“老刘啊，你怎么把料独吞了？”老陈楞头楞脑地来了一句。

“这叫什么话！你怎么乱扣帽子？”两个队长红脸了，这时候老刘那面的滑道前伸了一段超过了老陈，老陈的无名火就起来了，哪能相让！

总支董书记走过来，说：

“老刘，你想想，光你这一根铺完了，大船就能下水了吗？”一句话把老刘说了个面红耳赤，埋怨自己：哎！我怎么倒糊涂起来了。忙说：“董书记，是我错了。”站在旁边的队员也都觉得书记说得对，七手八脚地一陣忙乱，抬的抬，扛的扛，把料给老陈他们送了去。老陈队的队员也齐声致谢。两个队长把紧握着的手松开，各奔阵地。

滑道的铺设任务提前一天完成了。

三 把 大 斧

滑道提前完成，保证了大船下水日期。工人们从船底下钻出来，连休息都来不及，就转入了二道战线，向大船首尾两舷进行了猛攻。为防止船体下沉及歪倒，要在船的首尾两舷的帮板上加上支柱，尤其是船首的两面安设保护下水的“兜带”更是重要。两队的队员量尺码、画线、砍料，忙开了。这一天是不能令人满意的，因为木料太大，还要随着船体的弯度，把大木料的两头砍上很大的坡槎，工人们两手抱着个小斧子砍半天也砍不了一根。这下子可坏了，要照这样干，准得影响大船下水。

当天晚上，老刘回到家里到处乱翻，他老婆问他干什么，他

也不放声。一会儿从柜子底下摸出了三把大板斧来，如获至宝一般地对他老婆說：“工厂造万吨大船缺少大斧子，眼看就要影响大船按期下水，这斧子放在家里也没用，我把它拿到厂里去。”他說着抱着斧子就往外跑，他老婆提醒他：

“还没有把呀，你往哪跑？”

老刘停住脚在院子里轉了一圈，看中了两根铁鍬把，操起来就往下打鍬头。他把安好把的三把雪亮的大斧子放在床头，就往床上一歪，睡着了。

第二天天还不亮，老刘就扛着三把大斧子来到了工厂，工人們把他团团圍在当中。張傳禮兴奋地說：

“刘师傅，这斧子是从哪来的？”

“你知道什么，这是刘师傅的傳家宝啊！”小杜风趣地說。

老刘很感慨地說：

“过去，我就用这几把斧头給日本人造大木船，卖了半輩子命。可怎么也沒想到，它能為我們祖國的第一条万吨大船出力呀！”工人們扛着斧头飞一般地到了船台上，双手掄起了大斧，一陣好砍，四、五根大木料轉眼就砍好了。

老刘正在那儿核对尺碼，張傳禮拿着斧子来到了他的面前，紅着臉慢騰騰地說：

“刘师傅，斧子讓我給砍崩了个大牙。”老刘可真有点心痛，但他还是安慰着小張說：“不要紧，拿砂輪磨磨就行了。”

三把大斧子起了决定性的作用，木工車間在船台上所担当的滑道、支柱等任务提前完成了。

海上巨龙

师田手

冬天的海，青森森的。浪涛十分缓慢地鼓荡着。天，却漫布起轻盈的烟云，呈现出迷蒙的淡蓝色，若有所思地闪耀着妩媚的光。远山，在薄雾中。港湾里海轮聚泊，帆船往还；高空，偶然有飞机急驰而过。西北风带了海的凉意，不时吹来，给一切添起了无尽的喜悦，多么晴和的日子啊！

大连造船厂里，汹涌的人流向第三造船台急忙地奔行。厂路整齐、清洁；两侧墙上，木架上，贴满诗画；红色的横排大标语更增加了庄严愉悦的气势，衬托着海和天。人们急切的脚步、热烈的心，都向着今天即将下水的中国第一艘万吨巨轮；人们充满骄傲、兴奋、想象，如同要与亲人相遇的忐忑激情，惟恐自己落在后边。那米黄的人字桅杆闪露出来了，那把五星红旗涂成环形的巨大烟囱出现了，万吨巨轮多么美啊！前后拉起的彩旗，飘舞着，更吸引了每一颗心！

万吨巨輪昂首向天，雄赳赳的，真象一条从海上飞出的巨龙一般，那么精神百倍地佇立着，向着太阳，抖擞着太阳的光輝，喜洋洋的，好似还想飞騰。高高的船首两侧，大书着“跃进”二字，活潑、瀟洒、庄严、遒勁，閃着鮮紅的喜气。字的上边画有两条金色的飞龙，中間是圓圓的金珠，二龙戏珠的舞姿，更托出字的雄偉英俊。万吨巨輪上半涂成天藍色，中間抹成草綠色，下邊是一色的紫紅，接連着廣闊的褐色土地，宛如穿起了五色动人的飄飄飞舞的彩裙；米黃的秀丽的高楼彷彿袒露的胸脯。那蕩漾不止的靜靜的海水犹如隨风拂动的衬裙，飘向遥远的天邊；啊，海上的巨龍竟幻变成頂天立地的女仙，美丽、和平、愉快、勇敢、坚毅。烟囱上环起庄严美丽的五星红旗，同首尾飘展的五星红旗一起，耀得紅光四射，綺丽动人。人們心中都飞出爱慕、欽佩、敬重的烈火！

这是中国人民一个最喜庆的日子。第一次建造成功万吨巨輪，又同时把造这么大的船的船台周期縮短为五十八天，給祖国带来灿烂的光輝，怎么能不令人欢欣鼓舞、快乐若狂呢！

造船工人們都穿起节日的新装，个个面带喜笑，眺望着前来觀礼祝賀的上万的人群。五十八天奋战的疲劳都飞散无余了，只是輕快、兴奋、幸福。自己是平凡的工人，同所有的工人一起，又都成为开辟造船的空前史詩的光荣英雄。英雄的偉业馬上傳遍全国和全世界，中国人更高地站起来了，讓一切侵略者和反动派去惊瘋吧！全中国和全世界的人民，都同声地发出欢騰的贊揚，整个地球在欢笑了！

造船工人的家屬們：男的、女的、老的、少的，都怀着同样快乐激动的心情，聚集在港岸上，說笑，贊叹，呐喊，形成一片欢声，为万吨巨輪动人的雄姿所吸引。五十八天，这場激烈的战斗，日日夜夜，造船工人的家也为此而沸腾起来了。盼着光荣，盼着胜利，盼着日出，盼着日落，每天每夜每个家庭都听到惊人的消息。最惊人的是今天，多少个跃进的計劃都突破了。第五十八天获胜了。这第五十九天，巨輪正向着滔滔迎来的潮水，将象飞龙一般跃向海洋。啊，这犹如最美好的节日！

主席台上，党的领导者同国际友人、来宾，跟群众的欢腾連成一气，吸引着所有狂热的眼睛。船首一条拧成麻花卷的紅綫彩带，系在主席台里，当这条彩带里的鋼繩被砍断时，这海上巨龙就飞向大海，航向辽远的远方，把光荣美丽的造船新史，带给每一颗纯洁的向往的心。党和毛主席，讓六亿人的壮志，在这里，又冲破云霄，跃过海潮，发射出殷殷的紅光！一九五八年十一月二十七日是个多么有历史意义的輝煌的日子啊！

在党和毛主席领导下，在社会主义革命大跃进中，工人們的智慧力量是无穷无尽的，战绩是震动寰宇的，触目惊心，是一切非工人阶级的人永远想象不了的。

看吧！为建造万吨巨輪，工厂的改建工程并未竣工。旧的厂房拆倒了，磚瓦房架还在那里堆积着；新的厂房只建筑一半，还有很大的地方正在施工；許多工段在露天的断墙下干活，北风吹得再紧，只能吹旺了工人們火热的心。万吨巨輪的造船台是建成了，但大吊車不过架起了两座，更大的还没架起来，作业場所

仍是不足，条件还是困难的，再困难只能激发起工人們坚强的斗志。当苏联帮助設計的圖紙剛剛來到時，漂亮的新的放样間里，放样工人們就放弃了挂鋼絲画基綫的方法，使用了先进的仪器，十三天以內把大船綫型赶出来了；水压机不够，水压工人将长久扔在仓库里的旧水压机修理好了，并創造各種有效胎具来压曲板；新的合金鋼板硬度太强，就試驗少鏟板邊，对好邊縫即电焊，把焊縫焊透；又創造性地进行三島式安装，工人們把一切工艺上的陈規旧律突破了。只要快好就英勇地干，党所号召的破除迷信、敢想敢干的风格，开出鮮艳的花朵。无论在准备阶段和鋪底后的建造阶段，工人們都掀起了轟轟烈烈的革命的友誼競賽，同时又互相协作，互相帮助，快的帮慢的，强的帮弱的，并組織了青年突击队，哪里有困难去哪里突击，而一些年长的工人也自願到突击队来了，青年突击队就扩大为万吨輪突击队了。热情和干勁真正冲上了天，共产主义大协作的忘我风格又放出绚烂的霞光。一切不利的困难的条件都被这样勇往直前的滾滾大潮給冲破了，輝煌的五十八天就这么庄严地照耀着全中国和全世界！

第一声电笛响了，船台上的工人們用鐵錘往下打着木墩，木墩全打下来了，就急速地向外运搬。第二声电笛响了，眨眼間割开了沙袋，沙袋上下的木板也馬上移开了，万吨巨輪就紧紧地压在两条巨大的滑道上。第三声电笛响了，香宾酒瓶摔碎了，和平鵠放上天空。彩球飄起来，花紙飞滿船首。彩帶割断了。止滑器放开了。巨大威严的船身輕輕地移动了。上万人都屏住了呼吸，只听到心在突突地跳，呼吸也感覺短促。鞭炮声响了，海上

輸船的汽笛鳴叫起來；這之間，萬噸巨輪真如飛龍一般以雷霆萬鈞之勢向大海飛奔。青森森的海水掀起了巨浪，海上巨龍又幻變成高大婷婷的女仙，迎風隨浪，漂啊漂啊，在輕舞不止；好似累了，漸漸變得又欣悅又穩靜。這海上巨龍仍是氣勢磅礴地顯出無窮無盡的潛力！

群众欢呼起來，声震宇宙。这是中国人民的胜利狂欢的聲音。一切侵略者和反動派，曾經压制中国人民的智慧和力量的人們都惊抖去吧！我們人民的智慧和力量廣闊无邊地空前發揮起來了！我們的海上巨龍——“跃進號”萬噸巨輪飛馳向无邊的远洋，把全世界進一步喚醒！

一九五八年十一月二十八日于大連南山



为了万吨船



偉大的友誼

船体车间主任 孙嘉良 口述
龙亚倫 整理

苏联专家依伏奇金到休假的时候了，但是他看着我們祖國在这一天等于二十年的跃进时代里，说什么也不肯休息。他几次和船舶局的领导上提出来，要求取消他的休假，但总沒得到允許。昨天晚上他想了好多理由，并想出了一个巧招儿，他想，如果实在要讓休假，就到大連去一次吧，那儿不是要造万吨輪嗎！

汽車剛在船舶局門口停下来，他就直奔局长室。局长正在看文件，見他来了站起来說：

“依伏奇金同志您早！”

“早晨好！局长同志。”

两人握了握手就坐下了。

“怎么样？局长同志。”依伏奇金還沒坐稳就开了腔，“您考慮过沒有？”

“本来你就够辛苦的了，如果例假……”

“嘆！你又是老調子，我不是早對您說了嗎！我到中國來的時候，我們的國家和人民就交給了兩個任務：一個是象建設自己國家一樣地建設中國，一個是把技術教給中國的工程師，不是叫我們來休養的。”專家的話滔滔不絕，局長幾次想阻止他都沒成功，見他說完了，就笑着說：

“這回您錯了，我是想說：例假應該讓您休息，可是現在您是休不成了。”

依伏奇金專家一聽這個突然的消息，變得非常興奮，就迫切地問：“有什么新任務了？”

“我想請您到莫斯科去一趟。”

依伏奇金一听笑了，指着局長說：

“好！你可真有意思，您知道我的家在莫斯科，所以干脆就叫我回去是不是？”

“不！”局長說：“咱們大連造船廠要造萬噸船，現在國家預備派一個考查團到蘇聯去參觀學習，我們考慮要請您當考查團的顧問，因為此行任務非常重大，不然，說什么我也得讓您休息的。”

當圖—104載着考查團的全體成員，飛翔在雲霧中時，老專家的心緒是非常複雜的，他一方面為能見到久別的妻子和家人而高興，另一方面也為此行的重大任務而苦心思考。中國政府把這麼多的優秀人才都交給了自己，我應該……。

圖—104飛機在萬里高空中飛速前進，老專家的心緒一刻也

沒安靜。

飞机在莫斯科机场降落。全体团员刚住下旅馆洗完澡，换好衣服，老专家就给家里打了个电话。从他那对话的表情上可以知道家里人对他的突然来临感到非常惊喜。原来临行前太仓促，他都未能来得及给家里打个电报，他告诉依伏奇金娜，今天下午准备一个丰盛的宴会，来招待中国贵宾。

在莫斯科近郊靠近一个花园旁边，整洁地排列着一座座的小楼房，四面朝阳。

在一个不大的餐厅中，围坐着全体考查团员：造船厂厂长原宪千、船体车间代理主任孙嘉良、工艺师陈信隆、翻译周修波和船舶局的几位同志。

另外有专家的女儿娜嘉，她现在在莫斯科大学读书，听说有中国贵宾来，她就把她的中国女同学方薇华也邀来了。

来了这么多人，可真把主妇依伏奇金娜和娜嘉忙坏了，方薇华要去帮忙，但他们说什么也不允许，让她专门陪客，可后来为了要做几个有中国风味的菜，方薇华才帮上了忙。

在宴会中间，周修波亲热地探问着方薇华中国留学生在苏联生活和学习的情况。

这一下可引开了她的話匣子，她说：“我们在苏联到处都可以听到这样一句話：‘同志請您別客气，就象在自己家里一样的生活吧！’”

这使在座的中国同志同时想起，在刚进这个家和宴会的开始，主妇诚恳而亲切的招待，和她一再講的那句话：“請別客气，

就象在自己家里一样随便好了。”

“我們在这儿，象在天堂里一样，校方对我们学习非常关心，每个中国留学生都有一个辅导员，她不但要负责我的功课，而且还得教我拉提琴。”方薇华繼續說。

这些动听的事对全体人員來說，虽然并不生疏，但今天亲自听到的講述就觉得生动得多，大家都默默地点头，从内心深处感到偉大的苏联对我国的无私援助和兄弟般友誼。

原厂長說：“好啊！你們在这样好的环境中更得好好学习，祖国正期待着你們呢！”

方薇华說：“好是好，但我們还是非常想念祖国，恨不得一天就回到祖国，把祖国更快地建設得象苏联一样。同志們，你們知道我們是多么想念毛主席，你們能告訴我，毛主席的健康情况嗎？”

這句話叫依伏奇金听懂了，他搶着說：“毛主席非常健康。”大伙一听都乐了。

这一个下午，宾主之間过得非常融洽。第二天是星期天，依伏奇金說他自己要去拜訪几位同志，就要娜嘉和方薇华陪同全体团员游覽去了。

依伏奇金首先到了造船委员会主席布都瑪家里去了。

布都瑪也想不到这位不速之客竟然是来自中国的依伏奇金。他們微微地怔了一下就紧紧地抱在一起了，他們互相搭着肩膀走进客厅。

“你怎么越活越年輕了，时代在你臉上留下的痕迹，可真可嘆。”布都瑪看了又看依伏奇金。

“是啊！你怎么也想不到中国政府和中国人民，对咱们照顾得如何周到，一句话，在北京，我就没感到和咱们的莫斯科有什么两样。”依伏奇金高兴地回答说。

“你是陪同万吨船考查团一起来的吧？”

“对，我现在是以一个中国人的身份回到祖国，象中国同志时常願意說的那样：‘請苏联老大哥帮忙来了。’”他的話說的挺幽默。布都瑪端了端肩膀說：“你还和以前一样沒有改变，咱们也有句俗話：‘咱们口袋里有两支金笔，我們把最好的一支送給了中国人民，自己留下了旧的。’你就是我們送去最好的金笔中的一个，这次我們当然不能例外。”

說着他站起来打了个电话：把依伏奇金前来的消息告訴了佐洛都金同志，并請他前来。

佐洛都金是設計局局长，也是依伏奇金的老朋友。他放下電話，忙穿上衣服，和妻子說了声就出来了。好在相距不远，汽車也沒坐，就来到了布都瑪家，見到依伏奇金热烈地問了好，就坐下来談正經的。当布都瑪說明依伏奇金的来意时，他深思了一下說：“咱们試制的第一艘万吨船還沒动工，所以設計和工艺規程都还没动手修改，而且局里和設計单位的合同还没签好。馬上就要，可有点困难。”

依伏奇金是苏联許多著名的专家之一，这些情况，他当然很清楚，如果等到第一艘万吨輪試制好，再修改設計往外发的話，那就赶不上中国大跃进的形势了，何况全中国造船工人早就知道了要造万吨輪，都在摩拳擦掌，严陣以待，要在造船事业上压

過資本主義國家。如果圖紙不妥，那……他象一個中國造船工人一樣，在反覆地考慮這些問題。一度深思之後，他說：“同志們，這些情況如何嚴重，我是知道了，但是，你們知道中國工人階級是什麼樣的嗎？他們真是鐵漢，在中國共产黨的周圍，他們正在日夜奮戰，準備用最短的時間超過英國。建造萬噸巨輪，是這個急決戰中的一部分，我們無論如何也得幫助他們。”

接着他們認真地討論了一切有關萬噸船方面的問題，決定和中國考查團商議过后，再找總工程師朱萊和西道洛夫商量。

过了两天，当考查团全体成員被邀到造船委员会去时，朱萊和西道洛夫也早已到場了。

因为在沒开会之前依伏奇金早已找朱萊和西道洛夫商談过，所以原厂長提出用两个月的時間供應全部萬噸輪証件時，很快就被接受了。

布都瑪說：“依伏奇金同志前几天已經把你們的到來和中國的跃進情況向我介紹了，按規定，現在圖紙還沒最后定案是不能作為出口資料的。但是為了適應中國跃進形勢的需要，我們要尽力滿足同志們的要求。能在使中國的造船事業超過一切資本主義國家的宏偉計劃中，做一些我們能做的事，我們感到非常驕傲。”

这时，全体團員都不約而同地凝視着鬚发斑白的老专家依伏奇金同志。明白了这几天他总是把大家打发去游览名胜，而自己却在到处奔走，為能更快地達成協議創造條件，同志們更深深地愛上了这位精神健旺的老专家。

全蘇設計局里，最近这几天显得非常繁忙。几个整理万吨輪圖紙的小組之間展开了“按期供应中国万吨輪圖紙”的竞赛高潮。

賽利金和謝爾蓋两个小組竞赛的最为热烈，全体成員都想使中国的万吨輪造得更好而努力工作着。两个小組都召开了共青團員和全組工人會議，提出保質、保量、保証按期完成任务的三保計劃。

竞赛热烈地展开二十多天了，两个小組还是分不出高低来，今天是星期六，照理下午不再工作了，但为了超过賽利金，早日完成供应中国圖紙的設計任务，謝爾蓋秘密地召开了全組成員會議，决定今天不休息，明天星期日照常上班。

但等下午謝爾蓋到科內时，賽利金的全体成員都已在工作了，謝爾蓋一看乐了，賽利金也憋不住放声大笑。

謝爾蓋想：看吧！你們明天是否也能来？

星期天的早晨，謝爾蓋打了个電話給伊林娜，告訴她今天他不能陪她去看芭蕾舞劇的原因，就工作去了，到科內一看，門上貼着一張紙條：

亲爱的謝爾蓋，今天你又来晚了。

面对着这張紙條，他沉思了一会儿，拿出笔来在紙上加了几个字：

好样的！同志們。

就在这飽滿的国际主义思想支配之下，万吨輪的证件終于提前完成了任务。

当考查团从尼格莱也夫造船厂参观回来的时候，证件早已准备停当了。

将证件发出之后，我們又到了赫尔松。在那里，考查团也象在莫斯科一样受到了欢迎和热情的招待，并且赫尔松造船厂总工程师还給了一份船尾柱配料单；这还是苏联去年才开始制造的材料。

当考查团回国的时候，原厂长想請依伏奇金在家里多住几天，但說什么他也不肯，非要回来亲眼看着万吨輪下水不可，結果还是和考查团一起回来了。

今天，万吨輪以五十八天的时间下水了，中国的造船工人实现了自己的誓言，在这举國欢腾的日子里，我看着那漂在海面上美丽庄严的跃进号，不由地想起了偉大的苏联全体人民对我们大力支援和老专家依伏奇金的热誠劳动。万吨巨輪，这是中苏友谊的結晶。

科室的支援

工人 楊文棟

車間主任室里正在开着調度會。

會議剛開始時，各工段還能按次序發言，可是到後來就亂套了。對船二工段長李長喜把帽子緊緊地握在手里，他那蓬散的頭髮搭拉在瘦長的臉上，顯得焦躁，他站在那兒打着手勢講着，看樣子他很想結束自己的話，可是又控制不住內心的情感，他咽了一口唾沫又繼續說：“現在最關鍵的問題就是作業面積不夠，胎架沒地方放，幫板、甲板沒地方干，我們已經找了好幾天，都沒找到合適的地方。我倒看中了一個地方，就是三號船台前面，可是修建船台從地溝里挖出來的土，都堆在那兒，要等基建科往外拉，起碼也得一個月，到那時候黃瓜菜也都涼了。”說完了他懊喪地坐了下來。

第三工段的老工長于忠和、一工段的工段長蘇德瑜，也都吵嚷開了。

平时不爱說話的苏德瑜，今天也臉紅脖子粗地說：“我們那三个大帮板胎架，最好还是放在船台北面，可是修建船台的大石头，都堆在那里，象一座大山似的……”

車間李副主任被他們这一吵，可真有点蒙头轉向，參加調度会的党总支书记，也在注意地傾听着。計調室主任由振运不时地搖着脑袋，把近視眼鏡摘下来擦拭着，会場里的空气异常緊張。总支书記看到这种情形便启发大家說：“怎么，我們就叫这么个問題难住了？”說着他的目光向周圍的人环視了一下。

“我們包下来！”这突如其来的一句話，把大家的眼光都吸引在由振运的身上，他又端正了一下眼鏡，站起来說：“那一堆石块和沙土成了我們工作进展的阻力，我們要把它搬走。我建議这个任务由我們科室人員包下来。”

会場馬上活跃起来了，一些參加會議的科室人員齐声贊成这个建議，总支书記和李副主任也說这是个好办法，要亲自参加。李长喜乐得抓起帽子扣在头上，拔腿就走，會議就在这热烈的气氛中結束了。

午間的船台平靜了沒有二十分鐘，又沸騰起来了，各路大軍从四面八方涌来，第一队是总支书記率領着的党政工团的领导干部，第二队是由振运率領着科室全体人員，各工长率領着铆工、电焊工、瓦斯工一齐把土堆、石堆团团圍住。

鉗鎗齐响，人声鼎沸，抬着大筐一溜小跑的人群，象决堤的洪水一样，向北海边滾滾流去。由振运把空筐放下，急忙摘下眼鏡，拂去落在眼鏡上的尘土，嘴里喊着：“裝滿了，裝滿了，平筐

不过瘾。”等筐都装的上了尖，土石直往下流的时候，他們才抬起来跑。

女同志也不示弱，沈鶯书和齐淑梅被一大筐土压的一溜歪斜，但嘴里还不住地喊着：“快跑，快跑。”

对船一工段的王世修，守一块一百多斤的大青石块，非逼着別人放到他的肩上不可，別人要和他一起抬，他把胸脯一拍說：“就凭我这个棒小伙子扛不动它！”大家一喊号，石头就上了小王的肩头，蹭蹭扛跑了。矮小的瓦斯工人梁东明，也要扛一块，大家說他不行，“不要紧，蚂蚁搬泰山嘛。”他說着扛起一块就走了。

当当当……，下午上班的鐘声响了，工人都撤回去干活去了，科室人員又分兵两路，一帮抬土，一帮扛石头，繼續奋战着，总支書記招呼大家休息，但誰也不肯停下来。

肩膀压肿了，手破了，可是誰也不顧这些，还是两腿如飞似的奔忙着。

当日落西山的时候，高大的两座大山在这些英雄們面前消逝了，两个大空場扫得干干净净。由振运在仔細地端詳整个空場之后，嘴里还不住地叨念着，和大家一块愉快地回家了。

第二天的下午，計調室的人員又出現在船台下面。

不一会儿，每个人都扛回来一个大木墩，老由拿盘尺，量好距离，指揮大家摆木墩。忽然倾盆大雨瓢泼似的澆下来。霎时人們单薄的衣服全湿透了，但这并沒影响人們的工作，相反地却激起了大家更大的干勁。八公尺长的大槽鋼，一根根地抬来了，李振源的个子不高，吃不上勁，就在肩上垫上个磚头。

到三点多鐘的時候，一大片平坦整齊的底架鋪好了，工段長蘇德瑜從船台上跑下來，緊握着由振運的手，感激地說：“謝謝你們，我正在愁沒人鋪底架呢，你們真是帮了个大忙。底架要是今天鋪不起來，二班工作就要中斷。”

第三天吃完午飯，各科室人員剛集中在計劃室里，由振運興沖沖地走進來，手里搖晃着一卷圖紙說：“同志們，首段甲板的製造任務交給我們了！”他這一宣布，把大伙樂的都合不攏嘴了。大家都為能在萬噸船上洒下自己的汗珠，支援造船工人而興奮。

辦公室里一陣忙亂，換衣服、戴手套，收拾好了就向船台出發。

工段長李長喜迎面走來，開口就問：“聽說你們要干甲板？”

“是啊，工段長同志，要多幫忙啊！”由振運謙虛地回答着。

“干甲板可不象抬大筐、扛石头、鋪底架那樣容易，這可是一個技術活，如果……”還沒等李長喜說完，由振運就笑着說：

“你是說我們干不了嗎？可是我們有決心，要和熟練的工人比賽一下，你看怎樣？”

“就憑你們？”老李挑逗地說。

“對！就是我們。”由振運斬釘截鐵地回答着，並且追問了一句：

“你說要是工人干這段甲板得幾天？”

“得三天。”李長喜毫不思索地說。

“那我們呢？”老由回過頭來，大聲地問着大家。

“两天半！”

这声音象雷鳴般的震耳，由振运听到大家异口同声的回答，用兴奋、滿有把握的眼光瞅着老李，李长喜看見他們一个个勁头十足，心里十分佩服。可口头上还想激他們一下，便又挑了一句說：

“你們两天半能完成任务我請客。”

“咱們可是一言为定！”由振运紧逼了一句。

李长喜走后，他們开了个小会，由振运擔当突击队长，曲栋奎是铆工出身，擔当指導員，凡是工人出身的干部都各操旧业。

把料找齐之后，在由振运和曲栋奎的指揮下，割的、焊的、拖鋼板的、研縫的，有条有理地忙了个欢。

四点鐘后，小北风一陣紧似一陣地刮着，大伙冻得直打牙帮，可是仍旧精神抖擞、干勁十足。晚上，九点鐘了，寒风刺骨，由振运恐怕大家支持不住，想了个办法，輪流着抡大锤，每个人抡过一气大锤，身上都暖和了，再繼續干。

东方放亮，一大段甲板活儿干完了，他們又作了一次周密的檢查，保証一点毛病沒有，才一块到食堂去进早餐。

今天天气比昨天还冷，可是人們象忘記了寒冷似的，只覺得有一股說不出来的美勁。

当李长喜在食堂里遇見了由振运的时候，忽然想起了打賭的事，不禁抬起腿来就跑，并回过头来向大家揮着手儿喊道：“感謝支援我們的人們……”

船台上的主人

乔宝綴 等口述
羅 坤 整 理

在建造万吨巨輪的三号船台上，不管是白天，还是夜晚，总是常見到那个說話微带山东腔調，肩膀寬闊，面孔黑里透紅，体格健壯有力的高个子，他就是建造工段长孙万祥。他給人的印象总是精力充沛，有着坚定的意志。

这个工人出身的建造工段长，几年来，在党的领导下和造船工人們一起，建造出来的船只，大大小小有几百艘，有小电船，有拖船，有四千五百吨油輪，有五千吨貨輪等。随着祖国造船事业的发展，造船工人們造出来的船只，也一天天地在加大增多。这一次，他又光荣地担当了我国首建第一艘万吨級远洋貨輪的建造任务。

孙万祥在担任五千吨貨輪建造工段长时，和上海江南造船厂展开了友誼竞赛。在竞赛中，五千吨貨輪的船台周期比江南

造船厂落后了二十二天，孙万祥觉得很不是个滋味，心里就暗暗地下了决心，在下一艘船的建造工程中，一定要学江南、赶江南、超过江南。

当五千吨货轮建造完工时，孙万祥带着党的委托，带着大连造船厂职工的要求和希望，到江南造船厂学习经验。他们一行五个人，在江南造船厂虚心地学习了二十多天，吸取了每一道工序中的经验和教训。

回厂后，他们把学习的经验向全厂职工作了汇报。一天，车间副主任李同仇把孙万祥找到车间主任办公室，对他来说：“车间党总支和行政研究决定，由你担任我国首建第一艘万吨远洋货轮的建造任务。现在，全国人民都在大跃进，市委和厂党委要求我们，在建造工程中，要创奇迹，开辟我国造船史上的新纪元，在船台周期上要超过英国，压倒日本，为祖国争光。”

孙万祥是说到哪做到哪的实践者，一件事未经过细致的考虑，从不肯轻易地开口。他仔细地倾听着李副主任的每一点要求和交代，沉思了片刻，果断地答道：“我一定按照组织的要求完成任务。”

埋藏在孙万祥心里多年的理想，现在已经是现实了。

盛夏的天气，室内的空气显得有些闷人。孙万祥打开了办公室的窗户，面对着一片碧蓝的海水和在浓烟笼罩中的码头，在沉思着。

要在我国首建第一艘万吨远洋货轮的船台建造周期上超过英国，压倒日本，这是多么光荣而艰巨的任务啊！就是在这片海

港，就是在这个碼头上，在十五年前，在这里停泊的是日本帝国主义者的船只，在这里作威作福的是日本統治者和他們的代理人——汉奸、把头、狗腿子。中国的工人，我們的兄弟姐妹，是生活在苦海里，被奴役，被打罵。拚尽体力劳动，换来的是飢寒交迫。

他想到这里，往事象映电影似的，一幕一幕地呈現在他的眼前。

六岁的时候，他的故乡——山东莒县，从四面八方飞来了遮天蓋日的蝗虫，田地里的庄稼，山上的草木，都被蝗虫吃光了。在旧軍閥反动派統治时代，誰管天灾，誰管人民死活。他們一家不能再在故乡生活下去了，就随着父母背井离乡，来到了日本帝国主义者統治的大連。

在反动派和帝国主义者統治的日子里，哪儿也沒有穷人的活路。一到大連，父亲就病倒了，一家人全靠母亲一个人縫麻袋度日子。他和幼小的妹妹每天流落在街头拾煤核。

九岁，被生活逼迫得无路可走，只得投亲托友，到日本資本家办的麻袋厂做童工，拿童工的工資，干成年人的活。每天都要連續干十二个小时，还得挨把头和鬼子的毒打。真是过着人間地獄的日子！十二岁那年父亲死了，一家人的生活更是无依无靠。

十七岁那年，为了学会一門手艺，亲上托亲，友上托友，花了十元錢，才来到小塢（大連造船厂前身）当学徒。

孙万祥在苦难的生活磨炼中，这时已学会了一套胡弄鬼子、应付把头的办法，冬天哪儿暖，到哪儿去，夏天哪儿凉爽，在哪儿

呆。一天把几颗螺丝钉，不是有意给砸断，就是给甩掉。

他盼望着，有一天，能用自己的手建造我們自己的大船。

直到一九四五年，苏联紅軍解放了旅大，孙万祥才开始过着人的生活，認識到做一个工人的光荣。可是除了打大锤外，还是什么手艺也不会。后来，在党的不断培养教育下，思想觉悟逐渐提高了，钻研技术的劲头也足了。一九五〇年二月，他光荣地参加了中国共产党。后来又担任过铆工小组长、工段长，一九五四年被提升为建造工段长。几年来，他负责建造的船只就有十几种，現在又要亲手参加建造万吨巨輪了。

日本帝国主义者，在滾出我們这片壮丽的海港和码头时，不是还咒罵着說：中国人別說造船，就是給他一只船也不会駕駛。看，現在我們不但要造船，而且要在我国首建第一艘万吨船的船台周期上就要压过它们。

他想到这里，从內心的深处涌現出微笑，他想起了过去的苦，更加倍地感到今天的幸福，感到做为一个新中国造船工人的驕傲。

要建造万吨船，要在造船史上創造奇迹。亲爱的党啊！你把这一光荣而艰巨的任务交给了你的儿子，他将怎样去完成这一光荣的使命呢！

建造万吨船的船台周期，要超过英国，压倒日本，从厂部到車間，从上到下，又从下到上地举行了多次的辯論会和研究会，依靠党的领导，充分地发动了群众，决定在第一艘万吨船上就采用三島式建造法。这一革新，給工人出身的建造工段长孙万祥

带来了很多困难。从建造方案到工艺規程，对建造中的每一道工序、每一个部件的安装，他都要作細致的研究和规划，有一点考虑不周到，就会在建造过程中遇到不可想象的困难。

为了全面掌握建造万吨船的技术，孙万祥每天从早晨六点到七点半，跟技术員乔宝綬学技术。为了确保用三島式建造万吨船，他紧紧依靠群众，細心地听着党的每一句話，經過了多少个不眠的夜晚，綜合了多少工人和技术人員的意見，在工艺組長郭之笏和技术員乔宝綬等人的帮助下，制定了詳尽的建造方案和新的工艺規程。为了更好地集中工人的智慧，做到人人心里有数，根据車間党组织的决定，他認真地发动群众，把工艺規程和图纸等交給工人学习討論，并和郭之笏等同志組織新产品介紹技术課，把自己学习钻研来的技术又一点一滴地講授給工人。

船台激战展开了，孙万祥把办公室搬到船台，行李也搬到船台。有人说：他搬来了行李，只不过是走走形式，实际上，他每天都很少睡觉。行李搬来了，好长时间都是放在办公室的一个角落里沒有打开，后来打开了，每夜也只能在上面躺上三、四个小时。他是船台的建造工段长，又是工段的党支部書記，他是建造万吨船前綫的基层指揮員，从技术問題到思想工作，他都要处理，在抽胎落底重大技术問題的决策上，他和工人在一起研究，在紧要关头，他亲自揮动鐵錘操作。在万吨船上的每一个关键工程，他都要亲自檢查。为了避免在新的工作中产生缺点和錯誤，在每一道工序的开始，他都要亲临布置指点。他象指揮千人

大交响乐队的指挥一样，指挥铆、焊、锤边、吊车、挂钩、瓦斯……等工种成千的工人，在按照一个要求——保证万吨大船早日下水而紧张地劳动着。

十一月二十七日，这欢腾的难忘的一天就要来临了，成千的造船工人门激战了五十八个昼夜，就要高唱胜利的凯歌了。

十一月二十六日下午，孙万祥结束了五十八天来的紧张战斗，他计划在这天晚上回家一次，明天把爱人和孩子也接到厂里来，叫他们也看看我们造船工人门用自己的双手建造起来的万吨大船。

可是扫尾工作还是忙，他不能离开船台，他舍不得离开这用自己双手建造起来的船只。

这一夜，他还是留在船台，他在大船上检查过这条焊缝，又察看着那块帮板，象第一次作母亲那样，细致地察看着、摸擦着自己的婴儿。

十一月二十七日来临了，从黎明的早晨开始，从车间到船台，从码头到港湾，到处都呈现出一片欢腾的景象。

黑压压的人流涌向三号造船台，万吨巨轮象整装待嫁的姑娘，穿着新装，披着彩绸，矗立在三号造船台上，是那样雄伟，是那样美丽，人们都以喜悦的眼光凝视着它。造船工人门都换上了新衣，领着父母、爱人和孩子，来看自己亲手建造的巨轮。这是造船工人门的节日。在主席台上，党的负责同志、外宾，都来祝贺造船工人门这难忘的日子。

孙万祥的爱人，一早就领着两个孩子来到大连造船厂，在三

号造船台上，他們一家人团聚了。大孩子才五岁，他紧紧摟着孙万祥的腿，不住地叫：“爸爸，你为什么老不回家呀！”

在船台上激战了五十八昼夜，孙万祥都很少离开过船台，这怎能不叫爱人和孩子盼望呢！

孙万祥一边招呼着爱人，一边紧紧地把孩子摟在怀里，不住地亲着說：“……爸爸造大船忙呀！”他的手指向大船，看着爱人和孩子都在目不轉睛地望着大船，臉上露出幸福喜悅的微笑。成千成万的人，也都在看着大船，在欢笑。孙万祥在这样的气氛中，更感到做一个新中国造船工人的自豪。他看看孩子，又不禁想起他自己在五、六岁时整天哭哭啼啼喊冷叫餓的情景！亲爱的党和毛主席啊！新中国在你的领导下成长起来了。

十点四十分，大船下水的时刻到来了。在一片欢呼声中，人們从三号船台上把大船推向海洋，成千上万的人，为我国首建第一艘万吨輪欢呼，向造船工人們致敬。孙万祥和所有的造船工人一样，怀着激动的心情，揮舞着粗壯的手臂，为祖国造船事业的飞跃发展感到驕傲。孙万祥的爱人和孩子們，也跟随着欢騰的人群在欢呼着。

欢騰的人群漸漸散去了，孙万祥的爱人和两个孩子还站在船台上，等着孙万祥和他們一道回家呢！

可是，孙万祥早就忙着大船下水后的檢查工作去了。

我們造船工人們，就是这样在日日夜夜地为祖国的造船事業、为祖国的社会主义建設事業而辛勤地工作着。孙万祥就是千百个造船工人中的一个。

頂床子復活

工人 于建昌 口述
秀利 整理

地爐的火在熊熊燃燒，照得全屋通紅。這裡象一個激烈戰鬥的戰場，人們和高溫、火紅的鋼材在戰鬥。沙的一聲，從爐里拖出一根紅堂堂的鋼肋骨，隨即當當地打起來，大錘聲此起彼伏，人們珍惜一分一秒的時間。

“嘿！又涼了，不能打了。”溫度下降得很快，人們紛紛地議論着。

鑼鼓聲由遠而近。大爐工段進來了一群人。

“我們來報喜！”車間報喜隊長手拿喜報說着就念起來了：

“親愛的大爐工段的同志們：我們車間放樣工段，用十三天的時間，勝利地完成了萬噸船的放樣任務，翻了四番多……願我們車間全體同志向他們學習，共同努力，使萬噸船早日下水……”

念完喜報，打着鑼鼓走了。

老工人于建昌心里想：“向我們来报喜，分明是来促进！”

一个小伙子凑近他跟前說：

“这回得看咱的啦！怎么办？于师傅。”

于建昌回答說：“得大家想办法，有人来挑战，干起来看。”

大爐工段在造万吨船时的任务之一，是要把合金鋼板和鋼梁，按照船形加工成各种形状的弯鋼。用热加工处理，一根弯鋼梁子要加工半天，在建造万吨船急迫的需要下，这样干法太慢了。铆工要的紧，放样促的紧，大爐工段处在两面“夹攻”中，困难怎样解决呢？

下班后，工段就召开了鳴放会，大伙的眼睛不时地望着那挂在墙上的紅色喜报。

人們在議論着這張喜报，“哼！报喜就是来促进！”

于建昌坐在屋角一言不語，象是在考慮什么。

工段长宋大全說：“这个合金鋼真撓头，打两下就凉了！万吨船仅肋骨就有二百多根，若是一根一根地打，可真够嗰，大家得动动脑筋。”

“我們把頂床修理好，用它来压弯。冷加工可以提高效率很多倍。我們一定要讓它复活。”于师傅激动地說道。

人們对他的发言都送以欽佩的眼光。

“晦！不好使。”一个人悄声地咕噜着。

“我們老扔着它，难道买来是扔的！”于建昌气愤地說。

会場只有两个人默不作声，他們总是認為頂床子在造船厂使用不上。

“用冷加工代替大爐，這是我們的目標，況且目前任務重，合金鋼性質又古怪、多變，所以，我同意于師傅的意見。”支部書記馬秋深深吸了口煙，又說，“我也參加修理工作。”

第二天，在被遺棄了很久的頂床子周圍，圍滿了忙碌的人們，大家緊張地修理着。

“快好啦！”扭着最後一個螺絲的馬秋笑着說。喜悅趕走了疲倦，緊張勞動的人們臉上浮現出勝利的微笑。

“和新的一樣。”于師傅瞅着復活的頂床子樂得閉不上嘴。但同時又顯出疑慮的樣子自語着，“能行嗎？”

“好啦，開車吧！”一個小伙子朝着馬秋笑着說。馬秋跳下機器，站在于建昌的旁邊。

人們拖着一根長八公尺的角鋼慢慢地放进機器的入口處，機器轟隆轟隆地轉動起來。角鋼向前移動着，被壓彎，人們的眼睛隨着角鋼向前移動着。于師傅的心在“嘆嘆”直跳。

壓彎的角鋼象麻花一樣扭成了勁，于師傅呆呆地瞅着，自言自語地說：“怎麼就是扭勁？”

“嗨！若好使還能扔了這個‘麻花機’！”不知是誰乘機插了這麼一句，使于師傅越發着急和不安。

“哎，大家想想辦法，別看笑話！”人群里有人喊着。

馬秋緊接着說：“困難是存在，但一定可以克服，工人階級面前是沒有困難的！于師傅，想想辦法，別泄氣，機器沒有不好使的，事在人為。”

于師傅以他十幾年的鉗工經驗也深信這一點，他默默地點

着头。

中旬的月光照得屋里和白天一样，炕上孩子們的鼾声不时地响着。

“睡吧！这么晚啦。”

“睡不着。”于师傅不在意地回答着老伴的話，他几次要强迫自己睡去，但翻来复去就是合不上眼，耳边时时响起轰隆轰隆的机器声，眼前映出了弯角鋼，“怎么就是扭勁呢？”他越想越是睡不着，他“忽”的一声爬起来，披上衣服就朝外走。

“这么晚啦，你上哪儿去？”

“到厂子去一趟。”

“明天去吧！”

“不行！”說着，他已經跨出了大門，朝工厂走去，老伴看着于建昌的背影自語着說：“真倔！”

在月光下，他对着熟悉的頂床子，呆呆地瞅着，一会儿在前，一会儿在后，蹲下又站起来，猛然間他想起了鉗子，“对，两头夹住它就不会扭勁！”于是他找了几块十六公厘厚的鐵板，按照角鋼的形状割了个口，用它套在角鋼两头，一头压弯后，角鋼就沿着这个胎具向前絮，角鋼移动挺平稳。压弯，絮；絮，压弯。一根八公尺长的角鋼弯了，变成了理想的肋骨。他繼續送进了第二根，照旧套上胎具，机器慢慢地轉动着。

于师傅摸着轧出来的肋骨，想着很快就要矗立在造船台上的万吨巨輪，笑了。

火 热 的 心

工人 孙学才

这些日子，鞍裝工人劉鑒山老師傅的內心老是不安靜，他天天在琢磨：万吨船的活儿究竟什么时候下来呢？

組長曲林起看透了劉師傅的心。一天，在去食堂的路上對他說：

“劉師傅，万吨船的圖紙今天下午就要發下來了。”

劉師傅一聽，高興極了，他到食堂里匆忙地吃了點飯，連口水都沒顧得喝，就和大伙一起跑到休息室來等着了。不大一會，組長抱着一大捆圖紙走進來，幾十雙兴奋的眼睛，直盯着那一大捆圖紙，組長把圖紙挨個分發給每個工人後，對大伙說：“我們現在干的是祖國第一艘万吨巨輪，不仅要在建造速度上，超過一切資本主義國家，而在質量上也要大大地超過他們，不論大小部件，都應當是尖端產品。”他說着，又拿起一迭厚厚的圖紙，走到劉師傅面前說：

“刘师傅，这是万吨船上的舵，决定交给你干了。”

刘鉴山激动地用颤巍的手接过来，又小心地把图纸打开，这时跟刘师傅干活的董本梧也凑过来了，四只眼睛在图纸上扫来扫去。

“啊！这个舵可真够大啦！长有六公尺，宽近三公尺，这么大的活，以前别說没干过，就連看也没看见过呀！”小董兴奋而惊讶地说。

刘师傅也不由地赞叹道：“这活可不简单哪！干起来困难是不会少的，但是只要开动脑筋多想办法，一定可以完成任务的。”

“对！我们一定把它做好！”小董满有信心地说。

“刘师傅，做样板号料吧？”小董急不可待地问着刘师傅。

“好！干吧。”刘师傅说着便和小董一起忙活起来了。

这几天，大伙也不知哪来的这股劲，晚上七、八点钟了，还都舍不得走，在小组比武会上，跟孙师傅干主机座子的小吕站起来，他兴奋而又有点口吃地说：

“我代表孙师傅讲……不，我代表孙师傅念一念战表：我们干的主机座子，嗯，保证提前完成，同时，嗯，在质量上也要，也还要提高，特向，嗯，特向刘师傅挑战。”

他这一段话惹得大伙一阵哄堂大笑。小董忽的一下站起来，把袖口挽的老高，赤着半截胳膊，比划着说：

“我代表刘师傅应战，我们干的大舵，也保证提前完成，同时……”

刘师傅脸上带着微笑，看着小董那种初生牛犊不怕虎的愣

勁，打心眼里喜欢他。

在回家的路上，大伙还議論不休，小呂和小董也湊在一起了，小呂夸耀地說：

“我們干的主机座子連一个公厘都不能差。”

“哼，你們？我們干的那个大舵，那才叫精密哪，一根头发絲都不能差。”

小董不服气地和小呂爭論着。只有劉師傅低着头默默地走着，他把工序先后排了一下队，估計着可能發生的問題。小董湊過來問：

“劉師傅，咱們光号料就提前完成了一天多，這一回呀，保証能把他們拉下。”

劉師傅瞅着他那天真的样子，严肃地說：

“小董，你想得太簡單了，咱們的困難還很多呢。”

果然，在安裝舵的縱橫加強筋時，困難就來啦。因為用來作加強筋的丁字鐵，必須先對好，才能組立在一起，但是鋼板比以往用的又厚又大，在焊的時候，電壓就要加大，焊完後溫度很高，等冷卻就變成了一個弓型。要是用大鎚打的話，累死也直不過來，用頂床子頂又太浪費時間。劉師傅可急壞了，大伙也幫着想辦法，唯一的辦法是用“瓦斯”烤紅了用鎚打，可是電石又缺，連船台上用的電石都是外廠支援的，又怎能用來烤這個呢。這個問題都要把劉師傅的頭髮急白了。

支部書記知道了這個情況，就把劉師傅找來說：

“怎樣？劉師傅！有了困難了？”

“嗯，电火焊了变形，又不能修理，以前干的活，铁板都很薄，用大锤打几下就行了，现在可没有办法了。”

他紧锁着眉头不住地叹气，支部书记一看他那种焦急的样子，便关切地安慰他说：

“刘师傅！别太着急了，你是个有病的人哪，还应该注意身体呀。”

原来刘师傅很早以前就患了肺病，曾经休养过半年多，病情逐渐有了好转，上月间组织上又要送他去疗养院休养，可是他一听听说要造万吨大船，就坚决地留下来，这回组织上又这样关怀着他。他想：为了我的病，组织上拿出了大量的钱让我治疗和休养，又这样无微不至地关心和照顾我，可是我为国家做了些什么呢？他想到这里，刘师傅的眼圈湿润了，他激动地拉着支部书记的手说：

“支书，你放心好了，身体我一定注意，可是万吨船的活我可一定要干下去呀！现在大船还没有着落，我不能走，等干完了万吨船再说吧。”

晚上，海湾的冷风吹得落叶沙沙作响，人们急急忙忙地往家里走，只有刘师傅，他在挎着个铝制的饭盒子，慢悠悠地走着，脑子里仍然想着“变形，变形”，他极力要想出个办法来，可总是不成。到了家里，老伴端上饭来，他一面吃着，一面想着，吃完了饭就躺了下来，闭着眼睛想呀想呀。刘师傅忽然看见万吨大船象一座山一样，矗立在第三号造船台上，披着红，挂着彩，在等待着下水，千万双眼睛紧紧地盯住大船，接着，亲爱的领袖毛主席剪了

彩，并向全体造船工人高呼：

“造船英雄们！祝贺你们光荣地创造了世界造船史上的新纪录！”

大船稳稳地滑动，冲入大海，惊天动地的掌声，千万人的欢呼声，震耳欲聋，他也跟着鼓起掌来，啊！怎么大船没有舵呢？他急了，惊醒了，原来是场梦。他一骨碌爬起来坐在黑影里，仔细地回味着这幸福的一刻，这时心里久久地不能安静，他又想起了过去。

解放前的苦日子又一一地浮现在他的眼前，在鞍山干活的时候，由于受不了日本人那种非打即骂的窝囊气，想到立山去找个活干，可是到了立山，因为没有劳动票，被抓进劳动协会，两个耳光就把耳朵打聋了，到现在一上火，耳朵就什么也听不見了。他想着想着把牙咬得咯咯直响，眼里射出了仇恨的光，他扭开电灯，揉了揉眼睛，“变形”两个字又紧紧地抓住了他的心，他找到了铅笔和纸，就伏在桌上画起了丁字铁的侧面图来，谁知道手却不听使唤，弯弯曲曲的总是画不好，废纸一张张地布满了桌面，刘师傅对着这些废纸苦笑了起来。

但是，这颗年老火热的心，并没有因画不好图而失去信心，相反更加坚定起来，最后他找了一根筷子比着，终于画出了一个笔直的丁字铁的侧面图。图画好了以后他又端详起来，他想：两块直钢板对成了丁字铁，等焊完了冷却后就弯了，如果把两块钢板打成弯的，焊完以后它顺着这个劲不就又弯回来，成了真的了吗？对呀，他用手敲着脑袋埋怨着自己：这几天我怎么就没想起

来呢？真該死！这一回我就給它來个反变形。

“对，就这样办。”他高兴地把桌子“嘭”的一拍。

这一下子把正在酣睡的老伴惊醒了，她睁开眼睛問：

“唉！你这两天怎么了，半宿半夜的不睡，这犯的是什么病啊？”

刘师傅咳嗽着高兴地說：

“这个病可犯好了，明天的活有法干了。”

第二天大清早，刘师傅就来到了厂里，厂子里寂靜得很，他一个人走到了場地上，只見小董正在那里盯着丁字鐵出神，看見刘师傅来了急忙迎上來說：

“刘师傅来了，办法想出來了嗎？”

他拍着小董的肩膀乐呵呵地說：

“小董，不用着急了，办法想出來了。”

他就把昨晚想出的办法告訴了小董，把小董乐的一蹦多高說：

“妙啊，这下子可手拿把抹了。”

刘师傅說：

“不要高兴得太早了，先打几块試試。”他說着操起了一把十五磅的大錘，小董把衣服一脫，只穿着个背心，从刘师傅手里把大錘搶过来，就打开了。一会工夫，六块鐵板打成了向外弯的弓形，电焊工范傳孔看了也說：

“这个办法管用，我保証好好焊，讓它冷却后弯过来正合适。”

試驗了一個，可真靈驗，焊完以後這個大丁字鐵象個蝦腰似的慢慢伸直了，大伙圍上來齊聲向劉師傅祝賀着。

工作順利地展开了，縱橫加強筋一個接一個地安了上去。

夕陽落下西山，夜幕張開了，萬盞燈火明亮起來，一個龐大的舵完成了，人們象看新娘似的圍着它，劉師傅臉上挂着勝利的微笑，心情開朗的象年輕了十歲，小董輕輕地撫摸着大舵，笑的眼睛眯成了一條線，組長洪林趕向大家說：

“由於劉師傅苦心钻研，解決了困難，這個大舵比原定計劃完成時間翻了三番！”暴風雨般的掌声响彻了整個場地，小董把手拍得通紅，也不覺疼，他拍着拍着就唱起來了：“咱們工人有力量，咳，咱們工人有力量……”大伙也跟着唱起來。

劉師傅聽着工人愉快的歌聲，回想着一天來有意義的工作，這顆年老的心也沸騰起來了，不知不覺地放開嗓子隨着大伙唱起來：“整天每日工作忙，整天每日工作忙……”歌聲越來越激昂雄壯，它唱出了每個造船工人的心，唱出了工人階級的雄偉力量。

难坏了計劃員

气焊工人 王时仁

计划室里被淡薄的烟雾笼罩着。写字台上坐满了计划人员，墙壁上万吨巨轮生产进度表的红箭头每天在节节地上升着。每个人的脸上都挂着胜利的微笑，在内心里暗暗庆贺建造万吨船的惊人进度。

门砰的一声打开，担任编排万吨轮计划的李成元，手里拿着一份计划，满臉愁容地走进来，把计划向桌子上一扔，一屁股坐在椅子上，两只眼死盯住计划在癡呆呆地发愣，脑子里在翻腾着，怎样编排这样的计划呢？

这已经是第二次在计划上给老李带来的困惑了。

原来，第一次做万吨轮三九一、三九二段帮板組立计划时，计划工时是二十八天，可是工人們在跃进的号角下，只用了十四天的时间就完成了任务。

第二次编甲板计划时，老李从工人們干帮板的冲天干劲摸

得的經驗，由原来的一百九十二小時縮短為一百四十四小時。可是計劃好象和老李是对头冤家似的，在工人强有力的手上，又由一百四十四小時縮短到四十八小時完成了任務。

這真是一種神奇的力量，在鼓舞着造船英雄們不斷地前进。

大跃进的花朵开放在造船英雄們的面前，散发着扑鼻的芬芳。

老李真成了熱鍋上的螞蟻，坐不稳，站不安，由於計劃兩次被工人的干勁所突破，真是又惊喜，又慚愧。惊喜的是工人有充沛的精力和冲天干勁，慚愧的是自己估計不了工人的力量，沒能把計劃作得周密。

一个苦悶的暗影在老李的脑海中起伏着。計劃跟不上工人的干勁，怎么办？

他深深地苦思着。难道工人群众的干勁真是不可估計的嗎？难道我們作計劃的，就甘心在这全民大跃进的声勢中落後了嗎？不能，不能，我一定要爭取作出来的計劃能够指導生产。

可是，当老李的眼光一下碰到桌子上已經作廢了的計劃時，一种計劃跟着生产走的念头，又压在他的心头。

其实老李在过去作計劃時，真是比特等射手打靶还准确，比最出色的高級指揮員考慮問題還周密。所不同的是造船的英雄們在大跃进的号角下發揮了冲天干勁，一下就把計劃給拋在后邊了。

計劃組長由振運看見老李抱着脑袋坐在椅子上发愁，就知道又是建造万吨輪的計劃被突破了，便走过来带着安慰的口气

說：“老李，愁又解決得了什麼問題。我們看一下建造萬噸船的進度吧！由原計劃十二個月縮為八個月，又縮為六個月……三個月……現在又改為五十八天！我們也把計劃一次，二次，三次，四次，五次地改下去。就是這樣，最後的計劃又被工人們的沖天干勁一項一項地給突破了，你說：這樣的計劃咱們還能作得了嗎？我看你要再作甲板安裝計劃時，還是找擔當此項任務的鉛工小組工友們好好研究一下。”

老李无可奈何地点了点头。

午休時間老李在鉛工趙長平組里和幾個老技術工人一起研究着甲板安裝計劃。屋內亂哄哄的，有說有笑，充滿了一股歡樂的氣氛，只聽劉師傅說道：“老李，我看這個計劃你估計的日期太多啦，應該縮短。”在老李背後站着的小張拍了一下老李的肩頭笑着說：“你這個計劃員都心中無數，我們又怎麼能說出個日期來呢。”……最後趙長平組長說：“老李啊，我的意見是工人有這麼大的干勁，你先把計劃時間給縮短一半，這樣，計劃就不再老跟在生產後面跑了！”

老李吃驚地問道：“行嗎？”

“怎麼不行！”

全組的工友都吵吵開啦！

就这样，甲板安裝計劃由九十六小時縮短為四十八小時。

下班後老李經過船台時，二十多公尺長的甲板還靜靜地躺在船台上。老李不由地自言自語道：“這次的計劃是你們小組自己定下的時間，再跃進，我看你們还能跃進到二十四小時？”

“那可不一定！”正走在老李背后的小張听到老李的話，便搭上了碴。

第二天剛上班，趙長平組長便笑嘻嘻地跑進計劃室朝着老李說：“老李啊，請你把甲板安裝計劃再給蓋上個廢字印吧。昨晚上只用了十八小時就勝利地完成了甲板安裝任務。”

老李還認為趙長平在開他的玩笑，就半驚半疑地說：“老趙，你別跟我开玩笑。我也是鋼工出身的計劃員哪，你想糊弄三歲小孩子不識數可錯了。”老趙聽老李這麼一說，就拉着老李飛也似的奔向船台。

老李慢騰騰地走進計劃室，用紅筆將建造萬噸船的進度表的箭頭又給向上升起一節，轉身朝着計劃組長說：“由組長，請你允許我回到小組參加萬噸船的建造工作吧，搞這樣躍進的計劃，我算干不了啦。計劃一次又一次地改，不等改好，任務早就干完了。你說這樣計劃又有什麼用呢？”由振遠听了笑着搖了搖頭說：“同志，計劃工作是生產的指針和方向，要沒個計劃，生產會成什麼樣子呢？再說搞計劃這個工作是从日常工作的經驗中摸索出來的，因此就要求我們要深入群眾，了解工人的生產潛力和沖天的干勁，而且還要緊緊依靠他們，才能把計劃作得切合實際，才能起到計劃指導生產的作用。”

老李听了后，又慢騰騰地回到椅子上坐下來沉思着，猛一抬頭，看見牆上貼着一幅標語：“干部必須在勞動中鍛煉自己！”一個念頭闪过脑海，對啦，我不到實際工作中去，一邊參加生產，一邊干計劃調度工作嗎？這樣在生產中又能了解工人的干勁，又

能及時地發現問題解決問題。

想到这里，把个老李乐的“腾”一个高跳起来。这一下把正在屋子里聚精会神搞工作的人吓了一跳。他們都用惊奇的目光望着老李，可是，老李已飞快地奔向船台去了。

創　　造

陳田手

人群在耀眼的电灯光中拥挤，演唱的声浪，技术解說的高音，把个技术革新的夜市弄得十分热闹。我兴冲冲地在人群里行走，一意想看看船体車間技术革新的展出，终于挤挤擦擦地走到了。第一眼最使我惊心的是自动多嘴气割机，和被它切割出六条大縫的厚鋼板。六个銅嘴子安在一根鋼管上，橫在一座很小的自动气割机两端，对准那鋼板上割出張开的裂縫，多么感动人啊！我不觉想到几天前挂在玻璃英雄榜上的一張大照片，多嘴气割机的創造人林琨先。

林琨先是气割工段长，又是党支部书记。我最初見到他是在党总支办公室里。他那安静的喜好沉思的姿态，褐黃又透出黑紅的面皮，有时在微笑中用食指打去紙烟灰的神情，都曾引起我的注意，多么稳重又好用心思的人啊！然而，我們并没深談过，我对他的理解自然很茫然。

惊奇与感动终于促使我去理解了，我就更加感动了，一个工人，正在成长，前进，他的創造不过是他跃进路程上的一个路标。

为建造万吨巨輪，工厂在扩建着。放样工段巍然高聳的紅色厂房建筑起来了，万吨巨輪的放样工程已經开始了。塔式四十吨大吊車在新造船台旁安装好了，象鼻式的四十吨大吊也正开工，矗立入云的雄偉的鋼架多么瑰丽啊！旧厂房逐步拆除了，新厂房的梁柱又都凌空架起。这一切真是激动人心！万吨巨輪的船体建造周期一定要超过英国，初步算定三个月完工，事实上要比三个月还缩短。气割工作如何保証切割鋼板的速度呢？跃进在前边，是最急迫的要求。

这样的思想在林琨先的头脑里轉，他有改装苏联自动气割机多加气割嘴子的想法，嘴子一多，气割的效率就加倍了。但是又顧慮改装不好，损坏了机器，給国家造成損失；同时，許多工人用手把气割嘴子干慣了，对自动气割机操作不熟，兴趣不高，也是个障碍。他就犹豫起来。这是个多么尖銳的矛盾呢！犹豫中当然非常苦恼。

全工厂技术革新展览会开始了，吸引了他，他急忙跑去参观。在夜班宿舍的楼里，展出許多新工具，改装的机器、胎具，船体安装工艺革新的解說，都使劳动提高了效率，有的增加到七十五倍之多！他的思潮被激动起来，别人成，自己为什么不成呢？为建造万吨巨輪要切割那么多鋼板焊成丁字鋼；新造七十五吨大吊更急需切割鋼板对成工字鉄；多么紧急的問題摆在面前！想了，不敢干嗎？在紧急的关头跌鬪斗嗎？在自責中他下

定了决心。

轉回工厂，望着那船台上正在建造的船只的鋼皮，望着海港內外无边的海水，都使他振奋，脑海清新，彷彿他馬上就会战胜一切困难，搞成这一創造一般。到了工段，他就兴冲冲地找生产組長于治家和欒秉鈞，一齐到工厂的廢鐵堆里找管子、鐵棍、螺絲和其他必要的零件。足足找了三天，才找全了。按照設想的，已画成草图，他就依此埋头干起来了。

坐在工地的角落里，他自己鉆鉆眼，自己上螺絲，一心一意埋头工作着。可是，因設計的变化，零件还是不够用，廢鐵堆里找不到，只好去求人，却碰了釘子，明明是有的东西，却不願帮忙，他就难过起来。一想，要改革，要跃进，就要跟保守思想斗争，他又很耐心地去求另外的人。坚毅不拔，零件是找到了。他很意外的是当改装嘴子头时，他指点欒秉鈞干，欒秉鈞却不再煩了，冷淡起来，他沉住气，很平靜地动手跟欒秉鈞一起干。有的工人見这情景，就从旁說着諷刺話：

“呀，安这么多气割嘴子，怎么操作得了呀！”

“一个嘴子都够嗆！自动化？听着好听吧！”

他蹙紧眉头，用深沉的眼光看看这些人，又埋头去工作了。思想要用事实打通，困难得以行动突破，道路一旦开辟起来，前途就会暢通。他想事情未干成功，还不是說話的时候。說了无用，就不如不說。事情干成了，話也不用自己說了。他已胸有成竹，他干得就非常起勁，忙得臉通紅，热汗也从額头滲出。一切都干妥当了，他才露出一絲自慰的微笑。

第一次試驗是最重要的，他帶上改裝好的自動氣割機，登上开往香爐礁工地的小火輪，去找使用自動氣割機最熟悉的另一个組長姜明閣去了。姜明閣技術高，能鑽，對技術改革積極，經驗多，細致，穩重，找他一起試驗是万无一失的。小火輪在海面上突進着，美觀的光滑碧綠的海水，遠處屹立的高山，對岸的工廠里弥漫的烟霧，遠近的帆船漁舟，都引起他极大的興趣，他擠动着眼睛，信心表露在動情的臉上。有時他的心却突突地跳起來，他又深怕失敗。于是，他兒童時代一件給他刺激最深的事浮上心头，鼓舞了他，他鎮靜了。

他念過兩年小學，因家窮失學了。他就刻苦自學。沒燈油，過年村邊坟場百姓送燈，他想半夜兩點去撿蠟燭頭。迷信，恐懼，他仍然硬了头皮去了。漆黑的夜，曠野暗得怕人，一座一座坟塚，風吹着燈火明滅不定的，一個十三、四歲的孩子，怎麼能不怕呢？心里好似懷了個小鬼子，突突地緊跳，還是趕忙把蠟燭頭全拾起來，拾了一小筐，能夠用多久呢？他歡喜，摸摸頭，却也怕得滲出汗珠。此後，學習有多興奮啊，勤勤苦苦，每天學到半夜。這樣，他才獲得了一定的文化。那個時候，只是要強，還不懂什麼是革命，鑽進去了。今天，翻身了，在黨的培育下成長了，面對着建造萬噸巨輪的大躍進的戰鬥，怎麼能怕失敗呢？就是失敗了，也要繼續干成功。他的決心來得就更大了。

香爐礁寬闊的工地上，除了正建造的船體，就是臨時辦公和住宿的板房。比之總廠，那就簡陋得多了。他从小火輪跳上岸，沿着海岸走向船台。在一千二百馬力的船體上找到了姜明閣。

姜明閣一看見他就知道了來意，臉上的紅潤透出喜悅的光，挺直粗壯的身子，說：

“工段長，成功了吧？”

“找你來試驗嘛！看看怎樣？恐怕搞不成！”

“試試看！”

在一块廢鋼板上，鋪好軌道，放好了自動氣割機，林琨先心猛烈地跳起來，手也有些發抖，這是千鈞一發的時候，心竟沒了底。他壓制住慌惑，把开关全打開了，氧气和電石氣都噴出來了，那聲音安慰了他。他靜靜地看姜明閣用火繩去點火。點一個嘴子卡吧一声滅了，再點還是滅了。點別的嘴子也都同樣滅了。血立刻涌上他的頭，豆大的汗珠也相繼冒出來。失敗得這麼干脆，倒是他意想不到的，半天說不出話來。姜明閣用同情的眼光看着他，他們都露出苦笑，盯盯地看着那架改裝的自動機。林琨先掏出紙煙，點着，默默地抽了好一會。他沉思着，又蹲下去了，看看那些嘴子，問姜明閣：

“姜明閣，你看毛病在哪儿呢？”

姜明閣也在思索，黃眼珠不住地轉，聽到問他，沒說什麼，也蹲下，才同林琨先交換起意見。經過細心的研究，終於找到毛病。原來氣嘴的开关是絲扣的，氣門小，出氣慢，不靈便，一點火就回去，不着。他們一致認為改成閥門式的开关會好些，就決定這麼重改一下看。林琨先的心又亮堂起來。

回廠，又找材料，又重新安裝。足足忙了兩天，他都沉着地干着。對於個別工人的諷刺話，只當耳旁風，還會不會出問題

呢？这样就能成功嗎？他还是沒有把握的。有时，他很煩惱，但在技术革新的面前，一个党員干部，能因为这么小小的失敗，就退縮嗎？自己是在党的培养下才突飞猛进的，面向着党这么巨大的跃进号召，一定要战胜失敗。回想自己初到商号作“年輕的”时，一年三节才叫回家，一个人只輪到半天，成年立在栏柜里，給掌柜的倒茶、端飯，挨罵、受气不算，每天半夜不得睡覺，天不亮就起身，还要为掌柜的倒尿罐子，真是牛馬不如，一肚子的不平，跟誰說去呢？不干了。后来到私人工厂学徒，当气割工，虽然每天上下班，睡覺也早多了，但一干不好，师傅就罵娘，打脖子拐，也不被当成人啊！除了悶头干活，听支使，还敢出个大气？自从东北解放，到造船厂当工人，才感到自己真正过人的生活，为自己劳动，前面展开无限的希望，干得就愉快、幸福。党的光輝把自己照耀得滿心通亮，这才找到了光明大道。过去，智慧是从来不能放光的，現在，有多大智慧就全力貢獻吧，只怕赶不上要求。他下定决心，气割机不試驗成功，决不甘休。第二次的改装又完成了。他心里想，这回該不会失敗了。

又找姜明閣一齐試驗，心情更加緊張。这次开关鉤大了，閥門只拧半个扣就成，火点着了。姜明閣和他长出一口气，臉上都隱現着微笑，又不能笑出来，仍用担心的眼光望着那迟迟移动的自动气割机。忽然，火聯絡地縮回去了，灭了，他又蹙紧了眉头。姜明閣也納悶，把自動机停下，又点着了火，开动了自動机。他們又十分沉重地在觀察。可是，忽然，气嘴又歪了，跟鋼板对不成九十度，这就失去切割的能力，同时，火又縮回去了。这次失

敗他却增强了信心，因为火点着了，这就是成功的先导。他同姜明閣反复試驗，研究毛病，发现气嘴是卡子窄的毛病，灭火可能由于气嘴增加了，电石罐少，瓦斯不足。依此又进行了改装。由于火点着了，許多工人都兴趣高了，人人都乐于帮助他，他的心真象春天开起的鮮花。

他同姜明閣兴致勃勃地作第三次試驗，工人們圍起来看。他在二十公厘厚的鋼板上鋪好軌道，找好正，摆一摆手，姜明閣就用火繩点好火，把自動氣割机开动起来。三个气嘴噴出自热的火光，嘶嘶地燒着那厚厚的鋼板，鋼板被燒出三条紅紅的裂縫，自動机稳稳地滑向前进，工人們都喜得鼓起掌来。試驗順利地进行着，十分鐘就割完了一張鋼板。过去一个气嘴切割，得半小时。林琨先点起紙烟，一边抽一边还在觀察，他倒不笑了。姜明閣莫名其妙地看看他，那神情好似在說——工段长怎么了呢？成功了，倒不乐了吗？林琨先呢？好似懂得了姜明閣的心思，却說：

“姜明閣，还有問題！”

“怎么？”

“氧气瓶少，干不久就得換瓶，浪費時間呀！”

“多放氧气瓶吧！”

“风表得加多，这也是浪費！”

“这么，好，我琢磨琢磨！”

这一天，热情的于治家，挺直单細的矮个子，轉动一双机灵的眼睛，又提出既能安三个嘴子，就不如安六个，一边三个，不更

能提高效率嗎？他就自告奮勇地來干這件事。由於六個嘴子得多加風，風帶用多了浪費，又麻煩，于治家就用鋼管制成三個嘴盆，來的風够用了。姜明閣也制出連接出氣管，這樣三個氣瓶用一個風表也就成了。這架改裝的多嘴自動氣割機的效率就更加提高了，林琨先的心這才落了底，亲自引導工人們操作。成功，促進工人們對用自動氣割機的積極性也空前熱烈了。全工段為萬噸巨輪切割鋼板的工作，在船台上，在工作場里，干得熱火朝天。

在這緊張快樂的日子里，林琨先休息時，總是翻弄着一双充滿沉思的眼睛，不住地用手指彈着煙灰。原來他又在想，建造萬噸巨輪任務這麼重，氣割的問題還得繼續解決。割圓孔，割制各種曲線的鋼板，都离不开氣割，如何製造各種輔助工具或胎具，把速度加快，質量提高，還是問題啊！多嘴自動氣割機是成功了，技術革新還不能停止，仍要突進，讓工作更快起來！

在夜市上，六個嘴子的自動氣割機雖然那麼被人注目，許多人圍着看表演，林琨先却到處去聽別人的技術解說，看別人的表演，他想得到啟發，學習些什麼，為新的創造作準備。他在人群里擁來擠去，在燈火中奔走，遇到使他激動的表演，他就擠到前邊去，站在那兒，很久很久地觀看。

一九五八年十月三日于大連南山

一把烈火

对船工段俱稿
王向峰整理

李长喜，高高的个子，两道浓重的黑眉毛，一看就知道这个年轻小伙子，有火性，有劲头。可是他那经常浮着笑容的脸膛，朴素的衣着，给人的印象，又是那么平易近人，和蔼可亲。他穿的那件苏式青棉夹克上，沾满了红色的油漆，不认识他的人，一定会以为他是一个油漆工人，其实他却是造船厂的铆工工段长兼党支部书记。身上的油漆还是在建造万吨船时沾上的，今天仍然带着它。

一九五八年春天，造船厂的工人就知道要造万吨船了，人们的心里乐开了花，都盼望早点开工，希望自己也能参加进去出一把力量。真象含苞待放的花朵渴望春风春雨那样，願意叫它吹洒向自己的枝头。

七月，建造万吨船的光荣任务下来了，造船厂里，人们愉快

万分。苏德瑜、于忠和两个工段，都从车间里接受了任务。李长喜工段，这时还在进行小拖船的建造工作。一天，李长喜在路上遇到了苏德瑜，苏德瑜高兴地向老李打着招呼：

“老李，拖船干完后，和我們一起来造大船吧！”

李长喜臉刷地紅了个遍，真不知回答什么好，嗯……嗯地过去了。

建造万吨船的任务，沒有交給李长喜工段担当。要强心盛的李长喜，心里非常难过。他难过的并不是認為造小船比造大船低气，而是覺得他沒有很好地做好党交给他的任务，把工段的领导工作做好。

李长喜知道，领导上所以沒有分配他們工段去千万吨船的活是有原因的。春天他从放样工段，調到了現在的对船二工段，做工段长。来时，领导就介紹过情况，自己也听说过，这个工段，在车间是比较差一些的。

李长喜根据他几年做工段长的經驗，深深懂得，由一个落后的工段，跃进到先进的工段，必須經過群众性的运动，在战斗中是最能锻炼队伍的。今天造祖国第一艘万吨船，这正是再好不过的机会。很多工人都向他講，想在万吨船上干一干。老工人刘煥珠常向他打听造万吨船的消息。李长喜自己在焦急地盼望着领导的批准。

他天天去找总支書記、车间主任，談希望，講决心，提保证，几次都没行。

但最后一次，总支考慮到李长喜工段工人干万吨船的要求

和决心，答应李长喜可以研究给他们一批任务。总支书记还半开玩笑地说：“这可不是造小船，万吨船可不是那么容易造啊！”

李长喜急忙地回到了工段，召开了工段职工大会。在会上激动地向大家说：

“现在我国第一艘万吨大船，已经动工建造了，大家都看到了。苏德瑜、于忠和两个工段，已经登上了船台，人家挑起了最光荣的担子。难道我们只能修船和造小船吗？现在擂台已经摆好了，不知道大家敢不敢上去？”

会场上顿时活跃，人心振奋，谁能受得了这样的激战！

人们齐声回答：

“敢上！”

“一定得上去干一干！”一个老工人说。

你一言他一语地说个不停。李长喜摆了摆手说：

“好！大家都有决心，我一定再去请求任务，不过大家得做好上船的准备，要打好这一仗。我到建造工段长孙万祥那去借大船图纸，咱们先学一学。有充分的准备，才能打有把握的仗。”

他说完以后，工人们又提出了不少建议，不少人都表示了决心。

已经是深夜了，月色与星光都疲倦地躲进了沉沉的海雾中。工段室的灯光仍然亮着，李长喜聚精会神地在灯下看着图纸，不时地把问题记在笔记本上，他在为上万吨船做准备，并要在第二天早晨，向工人讲解万吨船的图纸。虽然他白天已经工作一天了，但他那青春的热力，却使他忘掉了疲倦。他知道在大跃进中

每一个造船工人都怀着一颗火热的心，願意为祖国的社会主义建設事業貢獻出自己的力量。由一个普通工人成长到能够看懂苏联的图纸，领导好一个工段的工作，这該是多么使人高兴啊！他沉浸在幸福中。不过，幸福的时刻，往往会引起人們对不幸生活的回忆。李长喜想起了自己的童年。

十二岁那年，父亲被资本家解雇失业，饥寒交迫的生活威胁着一家人。这正是“伪滿”時代。他背井离乡，迢迢千里，流落到了牡丹江。求亲告友，在一个小工厂当上了徒工。起早贪黑，擦桌扫地，洗衣服，哄孩子，还要挨老板的毒打。一床破被，连铺带盖，“三九”天被冻得缩成一团，睡不着觉。有一天因为得了感冒，沒有給老板做活，就被打得死去活来。终于在一次病中，被老板赶出了厂門。从那时起，他就得了严重的气积病。

想到这些悲惨的遭遇，想到今天的幸福，他充满了对党的热爱和感激，浑身好象有使不尽的力气似的。对于党，正象他自己經常說的那样：“我的一切都是党給的，我應該把一切都献給党！”

当他把图纸看完，已經是华夜了，睡在工段室的板凳上。

工人们听说他为講課准备了半宿，学得更起勁了。下課后，工人们都急切地問他：

“我們千万吨船，什么时候才能批准，和领导好好說說，能不能早点叫我們上船？”

李长喜深知工人们的心情。他感到群众这回真动起来了。他匆忙地跑到了总支办公室。他带来了工段全体工人渴望的决

心。这回他算打定了主意，再不答应上船，说什么也不回工段了。他刚一推开船体车间总支办公室的门，总支书记就迎上来了，紧紧地抓住李长喜的手，高兴地告诉他：

“批准了，你们工段担当万吨船的首段，‘海闊凭鱼跃’，有劲就干吧！不过，早开工的中、尾两段，早已走到前边去了，你们还得想法撵上去，到时候保证完工，怎么样？”

车间主任又着重强调地问了一句：“怎么样？”

李长喜满有信心地回答：

“保证按期完工——这是全段工人的决心。”

他又对车间主任笑着说：

“车间主任，让我们千万吨大船的愿望实现了，我们保证干好！”

车间主任也笑了。

李长喜把喜讯带到了工段，同志们乐得直跳高，都下了决心，表示一定要把大船造得又快又好，用光辉的成绩回答党的信任和希望。

激烈的战斗在造船台上开始了。李长喜工段的工人，使出了全身的劲，但由于劳动组织不合理，人员配备不当，人多手杂，有窝工现象，缺乏巧干的精神，经验又不足，在十月中旬万吨大船首、中、尾三段合龙的时候，李长喜担当的首段“三〇四”段大底，还没有下胎，影响了上船安装。落在后面了！

配合工种，议论纷纷。

“说李长喜工段不能上万吨船，他们不服，今天怎么样？用

了比別人多一倍的時間，還干不出來同样的活，看他們怎麼交代！万吨船好上，可不好下啊！”

這些話給李長喜以很大的壓力。挫折並不能使意志堅強的人退却！回头路絕不能走。“當你的工作的困難愈多，就要更好地依靠群眾，和群眾商量。”李長喜又想起了黨經常教導他的這句話。於是他就組織群眾研究了失敗的原因，把人員作了新的分工，技術力量重新作了配備，把原有的兩個小組，分成三個小組。經過調整，兩個小組，就能完成調整前全工段的工作量了。工作有了新的起色，人們的看法也變了，都佩服李長喜工段了。

從建造万吨船開始，李長喜就和孫萬祥等幾個人住在船台下面的工具室里。繁忙的工作，使他來不及告訴家里一声，頭兩天沒回家，他愛人想，一定又是廠里忙，因為李長喜常有這樣的時候。可是三、四天過去了，還沒回來，他愛人以為是病了，到廠里來探望，原來是在船台住下了。

“沒有工夫回家，也不告訴一声。天這麼冷，被也不拿來，凍着可怎麼辦？晚上我把被給你送來吧！”妻子帶着埋怨而又充滿關切的語調訴說着。

“不用了，國慶節我回去拿行李。”

國慶節李長喜把行李拿到了廠里，一氣住到大船下水。

李長喜忘我勞動的精神，全工段的工人沒有不佩服的。在他的帶動下，青年工人劉成再決定國慶節不休假，延遲婚期。全工段，國慶節假期當中，沒有一個人缺勤，加快了大船的建造速

度。

總支書記知道李長喜有氣積病，勸他回去休息，可是怎麼說也不行。工人們也都擔心地說：“我們三班倒，李長喜一個人連打三班，身體要搞垮的。”

他却說：“大船造不成，我算睡不着覺，身體吃點虧又算得了什麼！”可是他心里想的呢，却是共產黨員的責任感和事業心：“調我到對船二工段，是因為我是共產黨員；給我們工段造大船的任務，這是對我們工段的考驗。完不成任務，对不起黨啊！”

經過十幾個昼夜的苦戰，他們工段，終於趕上了早開工四十多天的中、尾兩個工段。

李長喜工段的進度，雖然擡上了中、尾兩段，但他們的任務却仍然十分繁重。首部樓子，建築高大，結構繁雜，比起中、尾兩段，要有更多的困難。但是在一次車間干部會上，當總支書記問李長喜，與中、尾兩段同時完成任務，是否需要支援時，李長喜却胸有成竹地說：“不用支援，我們保證與中、尾兩段同期交工。”

在最後的緊張的決戰階段，李長喜拿出了當年參加抗美援朝時搶修江橋的精神，有力地帶動和鼓勵了大家。經過幾天的苦戰，他們不但提前完成了首段的建造任務，還組織力量，支援了兄弟工段。

李長喜和他的工段，在黨的領導下，在萬噸大船的建造中，創造了出色的成績。他象一把烈火，放到哪里，哪里就熱火朝天，工人群众都把他看做是自己的親密的兄弟。

难题憋不住英雄汉

工人 玉冰

深夜，月光朦朧地照着大海，陣陣风声与万吨船台上隆隆的响声，汇成了震憾天空的交响曲，万道电弧光织成了銀色的紗幔。

船台上展开了激烈的爭夺战。万盏灯火，聚成光的海洋。造船英雄們汗流滿面，在冲天的干勁下，忘掉了疲劳。

六块帮板剛安好，挂鉤工卸下了卡环。鉤工工段长苏德瑜兴致勃勃地走到帮板下面，向挂鉤工人張修富打招呼：“老張！你們干得真快啊，又得給你們送喜报啦！”

張修富头上的汗珠瑩瑩发光，笑容滿面地回答：“这有什么，我們的工作还滿足不了你們的要求呢。”說着就向工段长那边走去。

“好啦，別再客气了；按計劃进度，你們今天又多安了两块，給我們提前完成任务又創造了有利条件。”工段长笑嘻嘻地拍着

張修富的肩膀說。張修富也笑起來。

這時，張修富看到盛文明走到船台下面，便對工段長說：“蘇師傅，我下去交班啦，你在这兒忙吧！”說罷，拿着卡環往船台下面走去，工段長看着他的背影，不住地稱贊：“好樣的，活干得真漂亮。”

張修富將工作情況詳細地交代給盛文明，來到更衣室，換好了衣服往家走，一邊走着還一邊不斷地回头，戀戀不舍地看着萬噸船，那雄偉的氣派，使他心里有說不出的高興。張修富邊走邊想：“咱們這艘萬噸大船，在船台上的周期一定要超過世界造船最快的日本，躍居世界第一位，等它造好後，開到資本主義國家去，讓他們看一看中國造船工人的力量，看那些瞧不起中國人的外國佬，還有什麼說的，氣死那些家伙……”他越想越高興。

風拂過張修富的面頰，他把干了一天活的疲勞忘得一干二淨，要不是領導不允許，他一定要回去再干幾個小時。

張修富，出身自一個貧苦的家庭。他的個兒不高，從他那健壯的身材和黑里透紅的面膛上，一見到就准知他是一個効能手。平時，他很少說話，對工人的態度特別和藹。如果遇到了困難，總能想出一切辦法克服。在萬噸船剛宣布建造時，領導上向工人講萬噸船的重大意義時，張修富和其他工人一樣，心里可樂開了，他深深地感到：能親身參加建造我國第一艘大船，這是多麼光榮的事啊！

九月下旬，一段段的雙層底段都焊成了。雙層底段在組立

时，底部朝上，焊接不容易变形。所以，在鋪底前必須將它們翻过来，不然就不能鋪底，就会影响造船周期。

一天早晨，挂鉤工人們都聚集在休息室里；圍着一張长长的桌子，听候組長王光田分配工作，分到張修富时，組長說：“老張，你和老劉到船台上把所有的双层底段都翻过来，厂部决定二十八日鋪底，如果这个任务不能按时完成，就要影响到整个大船的建造速度。有困难嗎？”

張修富琢磨着，这些双层底段都是七、八十吨重，体积又很大，不要說过去沒干过，就是連看也沒有看到过。怎样翻双层底段，已成了关键性的問題，要对它特別重視，一定要把整个情况摸清楚才能干，决不能讓那些資本主义国家的老爺們再笑話我們：哼！中国不可能造大船……。想到这里，他回答組長說：“沒有困难，我和老劉去看看。”

紅日从海面上露出了半个头，映得人們紅光滿面。潮水般的人群，面带着笑容，奔向船台、碼头……

張修富和老劉一前一后地上了船台，走到二〇一双层底段旁边，看到它有三十多公尺长，十四、五公尺寬，一人多高，橫放在船台上。他們在双层底段四周檢查着，有沒有发生危險的可能？他們細致地檢查几次，直到完全达到安全要求后，張修富才滿意地問老劉：“老劉，你看怎么干合适？”

老劉看了半天，也沒吭声。左比划，右比划，總是不合适。最后，只好用求援似的口吻說：“張师傅，这玩艺儿实在不好翻呀！”

張修富对双层底段端詳了一会，蹲下来，順手从口袋里掏出一枝不太长的石笔，画出两台吊車合翻双层底段的图景来：垂翻的話，八号吊車矮，双层底段就有三十多公尺高，加上鋼絲繩近十公尺长，八号吊車的鉤头向上就沒有力量；垂翻就要把双层底段全部重量集中在一台吊車上，两台都是四十吨重起重量的吊車，一台不能吊负七、八十吨的重量，同时，太高了也容易发生危險。橫着翻的話，双层底段加上鋼絲繩只有二十多公尺高，重量也是两台吊車平均負担……只有橫翻容易翻，也安全。他計劃橫翻。

可是，他走上双层底段时，看到燒的“鼻子”（注）两端距离太远了，根本不能橫翻，是不是还有其他的翻法呢？他走下了双层底段，繼續画着，老刘也走过来参加意見。这时工艺室赵技师走过了，問道：“老張，今天翻这双层底段嗎？”

張修富头也沒抬，还在聚精会神地画着，順口回答：“嗯！”

老刘一看，連忙叫：“赵师傅，你看这活到底怎么干好啊？”

張修富听说赵师傅来了，就把画的图講給赵师傅听，認為橫翻較合适。但是，“鼻子”位置必須要改一下。

赵技师听过后，半天才放声：“根据工艺，双层底段是要垂翻。这样，不但翻过来，而且两端位置也能对調，若是橫翻，只能将它翻过来……”

〔注〕“鼻子”：用很厚的鐵板，割一个圓眼，把它焊在起重物件上，便于卡环卡上。

橫翻要對調兩端的位置，這又是一個新的難題。

張修富聽了趙技師的話，猛然站起來，心裏實在着急，翻雙層底段有這麼多的困難。他又想到造船工人們擔負着祖國第一艘萬噸巨輪建造的重大責任，如果不能完成這重大的任務，就对不起黨的多年的教育和培養，对不起全國人民和朋友們的希望；做為解放了的中國工人階級的一員，能向困難低頭嗎？這一連串的思想鬥爭，助長了他衝破困難的勇氣。他又慢慢地蹲下來，順手拾起身旁長方形的小木塊，就用這小木塊當作雙層底段，試驗起來。趙技師、老劉也和張修富在一起研究着。

十分鐘過去了，張修富突然將手一揚，說道：“行了，我們還是用橫翻，翻過來後，兩台吊車都吊靠自己的一頭，錯開，兩頭互相往前面送，這樣不就調過頭了嗎？”

趙技師聽了，比量着雙層底段試驗了幾次，證明這種方法完全可以，就稱贊張修富道：“好辦法，馬上我就請氣焊工把‘鼻子’割掉重燒，下午來試吊看看。”

過晌，晴朗的天空，萬里無雲，微風輕輕地吹在人們的身上，感到特別的舒坦。船台上的二〇一雙層底段旁，站着三個人，互相低語，討論着工作過程。兩台巨大的吊車緩慢地向他們開過來……

準備工作結束了，一切都符合安全要求。

決定成功與失敗就在這一刻了。張修富雖然干了多年的挂鉤工作，心情也極為緊張，心好象高懸在天空，忐忑不安。他對每一細節都慎重地觀察，正確地指揮吊車。

双层底段慢慢地升起来了，倾斜了，翻过来了！紧接着两头又对调了。这时，張修富才发现自己的衣服已经被汗水湿透了。赵技师走过来紧握着張修富的手，感激地说：“老張，这样不但安全，容易翻，而且比工艺要求快得多呀！”

双层底段提前翻完了。一天中午，鑼鼓声由远而近。担当鋪底任务的苏德瑜工段长手里拿着一张紅色喜报，领着些工人，走进挂鈎休息室向張修富报喜。

金不落

鉗工 汪玉忠

在造船厂里，有一批鋼鐵剪裁工，他們是專給海上鋼城——輪船剪裁衣裳的工匠。工匠們開動巨大的剪刀機，刀口一張一合地能把一手指厚的鋼板剪斷。在巨大的刀口前面伸出一個約兩丈長的吊杆，吊杆下面有一個象龐大的蜘蛛的東西——這就是金不落。

“金不落”是外來語，是一種升降起重的滑輪，在金不落上套一環形鐵鏈，象蜘蛛的大腿。人們拉一拉這蜘蛛的大腿——鐵鏈，就可以把重達一千八百斤的鋼板緩緩地提起來，然後把它送入刀口。

一個人拉拉金不落就能把一千八百斤的鋼板提起來——這可真是件了不起的事，而這金不落也真算是一件寶貝，我們的鋼鐵剪裁師凭着這件寶貝剪過數以千計的輪船的衣料——鋼板。工人們历来都非常滿意這件寶貝。有這件寶貝，工匠們在接受

和完成国家的任务中从来没有丢过脸。

但是現在……却和过去大不一样了……。

工厂里承担了建造祖国第一艘万吨远洋巨輪的任务，而且要用資本主义国家从未有过的飞快速度。各工种的工人都千方百計地想办法，改进工具，使生产效率一倍、十倍以至几十倍地提高；鋼鐵剪裁师們剛开始时因为有金不落，还說：“怕什么？沉住气。”但是現在……上一道工序——放样与号料的工人用新方法快速地干着活，画好了綫的鋼板，一堆堆地擱在剪刀机旁，垒得象鐵山一样，等着剪裁，下道工序对船工人們又三番五次地来催陣要料。可是他們却剪不出来，金不落仍然和过去一样拉一下动一下，这怎么能适应需要呢？

看来，单靠这件宝贝不行了。工匠們有些抓瞎了。

一个高个儿身材的中年人——孙成福在費力地“吃啦，吃啦”地拉着金不落，他今天是第一次用那一种焦急而又生气的眼光望着金不落。剪刀口在一張一合地显示出非常飢餓的样子，而金不落下邊的鋼板也象真的怕被吃掉了似的緩緩地、一点点地上升着。人拉它一下，它动一下，而且仅仅只动三个手指大的距离，真急人！人越着急，鋼板好象越起得慢。就这样，有很大一部分時間剪刀机在白白地消耗着电能，在白白地磨损着。

看到这般情况，听着对船工人来催陣的声音，孙成福着急地说：“哎呀！真丢臉。”和他一起干活的工人也暗暗地感到惭愧。

鐘声响了，已經到下班的时间了，孙成福还站在金不落一旁，剪刀机旁的鋼板好象全压在他的心上，他焦急地沉思着。党

支部書記——一个工人出身的中年人——馬秋慌慌忙忙地走过来。孙成福見到支部書記开口就問：“馬秋同志，怎么办呢？”他指着那一堆堆鋼板。

“是啊！怎么办呢？”馬秋說着舉手看了一下表，“来！咱们就在今天的小組会上和大家伙研究研究吧！”

剪刀組的工人們都來不及換衣服就一齊拥在休息室里开起了討論会。

剪刀工段的工人們思考着：万吨船有四千多吨鋼板，也就是说有八百多万斤重，这么多鋼板都要經過我們的双手，時間又短促，再用老一套办法干活怎么能行呢？完不成任务，就要影响大船建造的进度。別人都能革新技術，難道我們就沒有什麼潛力可挖了嗎？

議論起來了。有的說非加人不可，有的說要增添剪刀机。理由是，干剪刀这活就是出力的活，一个人就只有两只手……有一位老工人——李师傅还提出来干脆不使用金不落了，他說：“用金不落虽然能提起一大張鋼板，但下的太慢了，而且也当不了还要人撐着，不如干脆不要了：多加人，全部用人抬，一下子就 把鋼板抬起来了。”大伙情緒有些激动。孙成福站起來說：

“我認為金不落還應該要，不过要經過改造，我想安上电滾齒輪，把手动的改为电动的，象开大吊那样，按一下电紐，鋼板就能很快地提起来了。”話未落音，不知誰就冒了一句：“那就干脆做个电吊車得了唄！”

“哎呀呀，金不落上要能安电滾，那人家八百年前都安上

了。”又有誰冒了一句。“真是做夢娶媳妇——想好事。”你一言、他一語地嚷嚷起來。這時工會組長老余起來說：“我同意老孫的意見，應該把手動的改為電動的，改了以後，也可叫電吊，也可叫電動金不落，只要多快好省，管什麼都行。”

大伙都贊成老孫的意見。認為如果造机器的話，沒現成的，光做机器也得好幾個月，萬噸船就不用造了，而且不如改改金不落經濟。事實上，機器有很多時間都停待着金不落，如果要添一大堆人，那就要出危險，又沒有那麼多的人。

技術革新搞起來了。張發有知道了這消息，忙從仓库裏要了一個半舊的電滾。老孫和幾個工人分頭到破鐵堆里去尋找齒輪、小軸等零件，沒有大齒輪，他們就用一個破齒輪經過修理來代替。

在試驗的時候，車間主任、黨總支書記，還有來催陣的以及剪刀組的其他工人們圍了一圈，都聚精會神地用期待的眼光瞅着這個大蜘蛛似的金不落。孫成福心里嘆嘆地跳着，他努力控制住自己的激動，尽力屏住氣把帶電紐的小匣放在左手，右手大拇指朝電紐上輕輕一按，只聽小馬達發出了呼呼的聲音，這聲音給大伙帶來了瞬間的快樂，但是霎時間就被一層憂慮掩蓋了。老孫這時更萬分焦急，怎麼啦？電滾在呼呼轉着，可是鋼板却還原地不動。人們不約而同地長長地吁了一口氣。

什麼原因呢？經過幾次開動，幾次關閉，才發現了原來是兩個齒輪的軸心位置相距遠一點，大小齒輪的牙咬合不上，主動輪不能把被動輪推轉。針對這個原因立即調整了兩個軸心的距

离。

老孙又一次按一下电纽，钢板随着吃吃的声响飞快地上升着，到了一定高度，一松开电纽，钢板就停在适当的高度。接着是一片掌声、欢呼声……在热烈的气氛中，我们的钢铁剪裁师们又一次快快乐乐地把这块被金不落提起的钢板送进了饥饿的剪刀口。

一 千 四

工人 楊德明

往日的午休時間非常熱鬧，看书、下棋、讀報、打扑克、踢球，一堆一簇的都玩得很歡。可是這幾天就不同了，人們都沒有心思玩了，每個人的心里都在琢磨怎樣把大船干得更好一些。尤其是共青團員盧全禹的心里更加激動着。

自从建造萬噸大船以來，他几乎就沒有睡過一宿好覺，最近組里又接到了几段幫板的制作任務，每段幫板的彎度都不同，都得在胎上制作，胎架還得現做，把十几噸舊鋼板找齊了，號好了組立起來，頭一個胎架就花費了一千四百多個工時，這個數字可够驚人的，要照這樣干法，光这几个胎架就得干一个多月，可是船台上大船的整個進度分秒都在變化着。底段對好了，三個島連接起來，眼看着自己這幾段幫板就要到船上安裝了，可是幫板呢，八字不見一撇。這要是扯了別人的後腿，影響了大船按期下水，怎能對得起黨和人民呢！小盧越想越難受，心里就象十五个

吊桶打水，七上八下地折腾着。

組長王永才走過來，在小卢的對面，呆呆地看着他，兩個人沉默了一會，還是組長先開口說：

“小卢，頭一個胎架用了一千四百多個工時，下一個工人們就是干勁很足，猛擡，也得一千多個工時，這怎能跟得上進度呢！再說，象這樣干下去也不行啊，別說是人哪，就是一塊好鐵，又能捻多少針呢。”他這一說，更使小卢感覺到解決這個問題的急迫。

自从開展技術革新以來，小卢就跟困難宣戰。哪里有困難他要求到哪里去，只要他一開動腦筋，再和大家一商量，什麼困難都迎刃而解，不到兩個月他就提了大小十幾件革新建議。就拿客艇的尾段來說吧，誰都認為這是個最棘手的活，一個尾段干三天這是最高紀錄，可是經過小卢一研究，一天半就能干一個，翻了一番，沒有一個工人不竖起大拇指頭說：

“小卢這小伙子真行。”

上班鐘声响了，小卢抱着圖紙和人們一塊到了工作場所，一邊干着胎架一邊琢磨着，一會把圖紙打開，一會又在鐵板上畫一陣子，人們都盡量避免打擾他，讓他一個人在那兒研究，但從他那種焦急的表情上來看，他今天又沒有想出好辦法來。

深夜十點多鐘了，盧全禹才低着腦袋出了廠門，靜寂的街道沒有幾個行人，家家戶戶都早已熄燈入睡，在這個寂靜的環境里，小卢真想把腦子清理一下，他深深地吸了幾口清涼的空氣，頭使劲一揚，把蓋在他眼睛上的頭髮甩到後邊，可是不管他怎樣努力，絞繩在他腦子里的東西還是驅趕不掉。

白天的情景又一一地浮現在眼前，組長那愁悶苦思的臉色，工人們那種焦急的樣子，一千四百多個工時干一個胎架……

他忽忽悠悠地到了電車站，正趕上電車要開，車務員喊了一聲：“同志！快走，車要開了。”才打斷了小盧的深思，便緊走几步跨上了電車，車上人不多，有的閉着眼睛打瞌睡，他找了个位置坐下，又思考起來，口中念念有詞地咕噥着，手還不住地比划着，車務員過來說：

“同志！您買票？”

小盧順手從口袋里掏出一張人民幣遞給車務員，車務員一看是一元錢，便問：

“同志！您買多少？”

小盧還正在那睜着眼睛沉思呢，就答應了一聲：“一千四。”

“買多少？”車務員驚訝地大聲追問了一句，也驚動了車上的乘客，有幾個聽清楚的人笑出了聲，小盧抬起头來，一看車務員那種不解的樣子，以及射在他身上的幾十道奇怪的眼光，才知道自己順口說出了個“一千四”鬧出了笑話。他窘得滿臉通紅，搭訕着說：“喚喚……”急忙從車務員手中把一元錢接過來，換了個五分錢的人民幣遞給了車務員。下了電車，在往工人村走的路上，他不禁暗自好笑。

回到家中，妻子急忙給他準備飯，他吃着吃着又想起來了，嘴裏嚼着飯，手里的筷子還在桌上画着，這時候孩子也起來了。

“爸爸！爸爸！”不住地喊。小盧也沒心思親孩子了，沒等吃完飯就叫愛人趕快收拾下去，他又把小柜上的鏡子、象棋、書都

摆在炕上。妻子一看他又在翻，就赶紧把孩子抱起来，怕再把他惹火了。

上一次也是为了研究什么铁板缝，也把这些东西摆了一炕，正当他在闭目深思的时候，孩子爬过去一阵乱抓，都给抓乱了，惹得他大发雷霆，幸亏第二天研究成功了，听说翻了七番，这才算了事。这一次可不敢大意了，想劝他早睡吧，她又深知他的脾气，什么事不弄出个名堂来，是不肯罢休的，她只得摸着孩子在一边，把大半个炕都让他，便睡着了，等她醒来一看，所有的东西还凌乱地摆在炕上，他已经不知去向了。她一看表，还不到六点，轻轻地叹了口气，自言自语地说：

“这个人哪，怎么象着了魔似的。”

小卢一憋气跑进了厂门，守门员追着他喊：

“哎！同志！你的入门证呢？”

小卢把入门证掏出来，在头顶上摇晃着就跑远了。他到了胎架旁边，又研究了一番，然后到工段把工段长李长喜拖着就跑，李长喜被他拖得一个劲一个趔趄的到了船台，组长王永才也跟着跑来一看，他们俩在那对着脸喘气，就埋怨上了：

“你才回去几个钟头，怎么又回来了？”小卢没理他的碴，就对工段长李长喜说：

“这个胎架我要这样干，不用在地上割一块安一块，把它连荒料都立起来，肘板都焊上，在中心挂上一根中心线，从里往外分，把线全部画好后，再一块切下来就行了，这就省了安一块拉一回线，找一回水平，不就省工了吗？”

組長王永才听着，臉上象晴了天似的，开朗了。工段長也不住地点头。王永才激动地說：

“小卢，你真卸下了我們肩上的千斤重担。”

小卢却为难地說：

“快，是快多了，可是工艺規程都被打翻了。”

工段長李長喜支持地說：

“干吧！小伙子！只要用你的办法干得又快、又好、又省，这就是咱們的工艺規程。”

先进方法被采納了，工人們象久旱得雨的庄稼一样，精神又抖擞起来了，沒有吊車就自己抬。气焊、电焊工人們也都大显身手，經過一天一宿的奋战，二号、三号两个大胎架完整地摆在船台下面。車間一計算，只用了三十七个小时，翻了三十八番，这个消息象一声春雷一样傳遍了全厂。車間党总支書記亲自敲着鑼鼓，給小卢送来喜报，把一朵大紅花戴在他的胸前，工人們都用敬佩的眼光看着他，下决心要向他学习。

从此，买一千四百个車票的笑話也就在全厂傳开了。

師徒俩

工段長 李長喜
工人 孫恒

十月的一天。

工人們在万吨船台上忙得熱火朝天。楊克山和楊永順師徒俩在二层底板上用鐵杠子撬船肘板。他俩使出全身的力量，累得滿臉淌汗。可是，船肘板却象個蠢笨的大蝸牛，一點一點地移動着。

天色黑了。他俩一看，苦干了一天才搬運了三块，还有七十多块急待安裝的船肘板，原封不動地堆在船底二层板中央。徒弟小楊急得象熱鍋上的螞蟻似的，打開了響亮的話匣子：“楊師傅，怎麼辦哪？咱俩這個‘老牛破車’的干法，要耽誤整個船底安裝的！”

“我比你更急呀！”老楊擦一下臉上的汗水，接着又說：“電焊、瓦斯、鏟邊的工人一個勁兒埋怨咱們，他們早等得不耐煩了。”

“咱倆搬運得太慢，供不上他們干的，你還是去要吊車吧！”

“我要好几回了。吊車太忙，怎麼也要不來。”

小楊眼珠子一轉，說：“明天，你找工段長去，叫他給解決。”

“好吧。”老楊同意了。

第二天早晨，老楊找到了工段長，无可奈何地說：“工段長，
船肘板一塊有五百多斤，兩個人抬不動，人多了地方窄站不開
腳，你還是給要吊車吧！”

“吊車實在太忙，十幾噸的大家伙都吊不完，怎麼能給你們
吊船肘板呢。”

“那你給解決吧！”

工段長开玩笑地說：“孩子哭了你別抱給我呀，看來你的思
想還沒解放啊！”

“怎麼解放呢？”

“黨告訴我們大膽想、大膽干，你要開動腦筋，和小楊一起想
辦法啊！”

老楊緊皺着眉头說：“人是沒法抬的。”

“我沒叫你用人抬。”工段長又启发他一句，“你們能不能用
什麼東西代替吊車呢？”

老楊想了一會兒，說：“對，我回去找小楊想办法。”

雖然老楊去找工段長要吊車去了，小楊也知道希望不大。
他站在船底二層板上看着大吊車，心里真羨慕：大吊車多好使
啊！吊運東西靈活。他看着看着，腦子里忽然閃過一個想法：現
在黨提倡洋土結合，什麼東西都有洋有土的，難道不可以做個土

吊車嗎？對！做個土吊車！

提起小楊來，工段里的工人沒有不稱贊他的。要知道，小楊是個徒工，但又是个下放干部。從前，他是个四級鉗工，被領導上提拔到技術安全科當檢查員，工作干得不錯。半年多以前，領導上又把他下放到車間鍛煉。本來嘛，他應該還當鉗工，可是鉗工工作不需要人，領導上就讓他當鉤工，從頭學起。小楊愉快地接受了黨的分配，認真地當起徒弟來。工人們都說：“小楊干活主動，不怕吃苦，還能虛心學習，不明白就問，真是個好徒弟。”

老楊從工段長那裡回來，一邊走着一邊想着，事情真攬頭，沒吊車干不了活，配合工種不斷來催陣。再說，影響整個船底安裝任務的完成可怎么办呢？他回到船底二層板上，對小楊說：“吊車不能來，工段長叫咱們自己解決。方才我想了一下，用杠杆來搬吧。”

“不，咱倆做個土吊吧！”

老楊驚喜地說：“那好啊，你有办法嗎？”

“我是这么想的……”小楊說完只怕老楊沒聽清，又蹲在鐵板上画了个草圖，師徒倆湊在一起嘀咕地研究起來。

研究完了，他倆在船台周圍的廢鐵堆里尋找材料，又跑到鍋爐車間去找管子。材料找齊後，就焊接起來，東拼西湊地做了個土吊。

這個土吊用四根鐵管子做本體和水平吊杆，“金不落”當升降器。底座是法藍盤。

老楊和小楊把土吊底座焊在船底二層板上，使用起來，上下

左右运转自如，随着师徒俩的心意转动。老杨乐坏了，他拍着小杨的肩膀说：“行呀，小伙子，真有两下子！”

他们使用这个土吊把七十多块船板很快地运完，并安装好。给万吨大船提前下水，创造了有利的条件。

接班的人们也都使用这个土吊，为了表示祝贺，他们送给师徒俩一张喜报，写道：

集策羣方法看边，
没吊也能把板搬，
楊克山和楊永順，
竖起土吊創經驗，
只要敢想和敢干，
工人面前无困难。

延 婚

工人 張錫和

午休的鐘声响过，对船二工段休息室里人声沸騰，吵嚷不休。

“誰去，誰去，還有誰？……”紀文祥放开他的嗓門大声吆喝着。

“到哪去？干什么？”剛进门的老孙忍不住問了一声。

“你还不知道？后天国庆，刘成再要結婚了，老紀在統計參加新婚宴会的人數啦！”

“哦！原来如此……”

“你別管他是魚刺还是魚骨头，你到底去不去？告訴你，別发閑，名报晚了可赶不上行市……”

“赶行市？好，咱們就赶这个午休的行市来个工段會議。”

工段长李長喜突然闖到老紀跟前，詼諧地說：“同志們！坐下！坐下！靜一靜，咱們就着午休時間讀一段報紙吧！”

喧嘩声平息下来后，鞠远森亮开了嗓子，念了一段某厂职工

提出国庆节照常出勤的倡议，读完后工段长笑着说：“怎么样？同志们都有什么感想提一提。”

老工人战振江立即挺起笔直的身板开了腔：“我觉着有些惭愧，为什么这样的新倡议我们没有提出来呢？我们正建造我国第一艘万吨远洋巨轮，如果我们早一天把万吨船建成，让它早一天在辽阔的海洋上航行，这不仅是我们的光荣，更主要的是给国家争得了荣誉。我提建议，我们立即响应这个倡议，要求出满勤！”老工人的语音刚落，工人们就嚷起来啦：

“对！我们要求‘十一’出满勤。”

“同意！同意！”接着就是“啪、啪、啪”一片掌声，大家热烈地响应着，屋子里顿时活跃起来。

小刘一听见别的厂“十一”出满勤，心里就活动起来，怎么办呢？“十一”回家结婚，还是和同志们一块来厂千万吨船呢？听了老工人的話，他心里斗争得更激烈了，他想：“造船是六亿人民的事，结婚是个人的事，不能因为自己的事拉在别人后面。可是，不结婚吧，家里早就把结婚的东西准备好了，桂云来信又是那么热情地盼望着这日子……”

屋子里又是一阵議論、一阵哄笑，随着同志们的兴奋和决心，小刘的心情逐渐安定下来，他想：“为了大船早日下水，别說婚期拖几天，就是拖几年也没什么，人家志愿军轻伤都不下火线，我这点事算得了啥？”小刘想着立即拿起笔就写了份申請书交给总支书记：“‘十一’不结婚了，请求出勤，用提高生产的实际行动向国庆献礼。

当天晚上，宿舍里一片欢腾。大家心里那种兴奋劲就甭提了。有的在唱歌，有的在谈笑，还有的在认真地写着决心书，惟独小刘躺在床上两眼呆看着天花板，心里琢磨着白天的事情。他想：自己的决心是下了，可是，两家老人和桂云要闹不通怎么办？他想来想去，想了一大篇办法和理由，他决定回一趟家。

第二天是小刘的代休日，吃完早饭，他就乘早班火车回旅顺老家了。

刚到家，母亲高兴地迎着他，说个不停：

“你可回来了，我总在盼哪盼哪，结婚的东西全都给你们准备好了，就等你们结婚啦……”

“媽！……”小刘这一喊，把老人家的话打断了，母亲的两只眼直盯着儿子的脸。

“明天我不能结婚了……”还没等小刘说完，母亲就嚷起来：

“什么？不结婚了？东西都准备好了，你……”小刘一见母亲急了，就连忙把他早已想好了的理由搬了出来，从造万吨船、工人的冲天干劲，一直讲到“十一”出满勤的重大意义，还怕老人家想不通，就一本正经地说：

“媽，您想想，我们要用五十八天造一只十层楼那么高的万吨船，这是帝国主义想都不敢想的事，而我们中国工人就要做到，我们要是少出一天勤，船就要晚一天水，媽！咱们做事可不能大小不分啊！”

起初，两位老人心里委实不乐意，经儿子这么一说很快就想通了，小刘他爹站起来笑着拍拍小刘的肩头说：

“成再，做得对，快把大船造起来，赶过老英国，讓帝国主义也瞧瞧，我們中国工人不仅会修船，还能用最短的時間造万吨船呢！”

两位老人就这样高高兴兴地贊同了小刘延婚的事。

小刘又到桂云家，桂云的父母也和自己爹媽的想法一样，一講就通了。

可是，对桂云一講，事情就別扭了。小刘对她左講右講，她始終鼓着个嘴不言不語，小刘急了，但仍耐心地对桂云說：

“桂云，我們都很年輕，婚期再拖几天沒什么关系，首造万吨大船可誤不得呀！任务又艰巨又光荣，要創世界紀錄，再說咱們都是共青团員……”

“嗤，嗤……”桂云捂着嘴，憋不住地笑起来：

“得啦，得啦！瞧你那份囉嗦勁儿，为造万吨船晚点結婚算得了啥？我沒意見。”桂云笑着看了小刘一眼：“我們‘十一’还要求繼續搞深翻，向国庆献礼哩！看你还是共青团員呢！为这事还特地跑回家一趟。”桂云又故意逗了他一句。

沒等小刘解釋，她又亲切地笑着說：

“今晚就在这吃飯吧，吃了飯早点回去，別誤了明天的生产。”

听了桂云的話，小刘心里乐滋滋的象开了花，他想說什么，可这讨舌头象粘住了一样，什么也說不出来。

晚上，刘成再怀着兴奋喜悦的心情登上了回厂的火車。

錦邊工段的故事

錦邊工段

深夜。

北場旁邊一座小樓里，電燈還在亮着，屋內靜悄悄的。一個身穿黑色棉工作服的人，緊皺眉头，半閉着眼睛，似睡非睡地坐在椅子上，象是在思索什么。突然，伸過來一只手，輕輕地在背後拍了一下。他扭過頭忽地一下站起來，很不自然地用手摸摸絡腮胡子，惊奇地說：“是你呀，書記！”

黨總支書記從巨輪建造那天起，日夜在船台上忙碌着。前些日子幫助錦工干活，被鋼板砸傷了腳，今晚他一跛一跛地提着茶壺給夜戰的英雄們送完水，遠遠就瞧見這裡燈光通亮，他還以為誰忘記關電門，就趕了過來。進門一看，是錦邊工段長王進財一個人坐著這裡，他問：“老王，什麼時候啦，還不回去休息？”

王進財就象根本沒聽見似的，臉上露出為難的樣子說：“書記，我在考慮個問題。”

“什么問題？”書記隨手拉了把椅子坐下，关心地問。老王見書記這樣亲切地追問，便喘了口粗氣，從頭講起來。

原來，萬噸輪船台周期一再縮短，工人們提出了“能讓大船等潮水，不讓潮水等大船”的豪邁口號。最後飛躍到五十八天。這一大躍進，使鏽邊工段在人手上就顯得有些緊張了，就連香爐礁工地二十多個人，都撤調到萬噸船上還是打不開點。王進財整天被鉛工、電焊師傅包圍着，不是沒人配合鏽邊縫，就是幫板需要槽，等着焊。總之，王進財腦子里裝得滿滿的，真是有些蒙頭轉向，不知怎樣好。

這能埋怨工人的干勁不足嗎？不能，青年突擊隊，有的小伙子向他提出要干幾個通宵……可是他考慮到白天他們端了一天風把，都累得够嗆，沒有答應他們。

總支書記听完老王的談話，點了點頭。把纏着綑帶的右腳抬起搭在左腿上，用手輕輕地撫摸着。眉头緊皺，沉默了一會。突然抬起头來說：

“老王，遇到了困難要學會依靠群眾，我看你還是把問題擺出來，讓大家想辦法吧！”

“怎麼？交給群眾討論？”

“是啊！交給群眾討論。老王，你記得，當初開始建造萬噸船的時候，合金鋼板那麼硬，可是，再硬的鋼板不是也被咱們征服了嗎？”

總支書記欠了欠身子，更和藹而鄭重地說：“同志，黨領導革命所以取得勝利，就是依靠和相信了群眾。一個共產黨員應該

經常有清醒的头脑，領導群众去战胜困难和藐視困难！”

王进財听了书记的一席话觉得心里异常宽敞。他激动地站起来，握着总支书记的手说：“好，我就去做。”

第二天，在锤边工段休息室里开了群众会。工段长王进财在会上把工作中的困难提出来了，他说：“万吨巨轮建造速度很快，它要求每一个工段都要配合得很紧，一环要扣住一环，如果有一道工序稍后一步，这就要影响整个的建造速度……可是现在，我们有些赶不上了，铆工时时来催阵，大家研究一下：我们是想法赶上去呢？还是甘心因为我们一个工段而使万吨船晚下水？”

“……使万吨船晚下水？”这句话象一声沉雷一般震动着每个人的心。在这个时候哪个人不想为万吨船出力，为祖国争光呢？决不能影响万吨船按时下水。

一个青年小伙子猛然地站起来说：“不，一定保证大船按时下水！”

他姓包，这个小伙子性情刚强，干起活来也净使猛劲，所以说起话来也不加思考就脱口而出。他说：这事好办，要求车间主任给我增加几个人连夜突击就行了。

大家听了小包的话，都觉得可笑，可这是个实际问题，又不能不考虑，造万吨船需要多少人啊！哪一个工段不都是忙得不可开交呢？可是忙也有两种，一种是苦干，一种是巧干，谁能够依靠群众把二者很好地结合起来，谁就能够争得时间，完成任务。

“同志们，咱们要动动脑筋，找找原因，想一想还有没有潜力可挖！”王进财有意地提醒大家，把注意力转到切实研究解决

实际問題上去。

老赵发言了，他平常在工段里很爱說笑話，所以一听他要发言，大家都很感兴趣。他說：“我看增加人力不是一个好办法。自从大跃进以来，缺氧气和屯石，有些活沒能割，只好由咱來鏟。說实在的，为了建設社会主义嘛，多出点力也沒啥！可是压缩冷风應該足一点呀！瓦斯不能割，风力又不足，咱鏟邊象老牛拉車似的，人家能不反映嗎？”

老赵話音剛落地，会場上就有些人嘁嘁喳喳地議論起來了，都覺得這的確是個實際問題，接二連三又有很多同志發了言。这时，会場一角站起一個人，慢騰騰地搭了話：“这回輪到我談談啦！”

大家一看是王师傅，就說：“你早該談談啦。”車間里誰不知道咱工段的王克儉是鏟邊能手，可他有一个毛病，开会时不願发言。但今天他无论如何也憋不住了。这是造的万吨船啊！他心里想着，总觉得臉上有些发燒。他咽了口唾沫慢悠悠地說：“从千万吨，我就成天琢磨，咱們是有很多困难，造船設備不如外國……可是党号召咱把这只大船造好，在質量上要赶上世界先进水平，建造速度要超过英國，压倒資本主义世界造船王牌日本。這是一件多么了不起的大事啊！将来咱們在座的都成了白胡子老头，子孙成群的时候，給他們講講現在咱們造船的景象，孩子們也會為咱們感到光荣……”王师傅的話越講越多，越說越显得激动，停了一下，老赵递给他一碗水，老王喝了一口又繼續說：“都說咱們是苦战，依我看咱們簡直是‘福战’，領導干部亲自給

咱們送飯送水……再想想過去志願軍在朝鮮作戰，餓了吃口干炒面，渴了抓一把冷雪。咱們現在不是什麼苦戰，眼前電力不足，也影響了壓縮冷風的供應。可是咱們不能叫困難吓倒，我們可以趁兄弟車間上班以前和晚間他們下班時干活。這時候風的壓力最足，叫組長、工段長首先檢查，看看哪裏活多，咱大伙來個集中力量，一齊下手。這樣干活快，還不覺得累。不知行不行？”

這位老工人的话，說到大家心里了，會場沸騰起來。人們象是商量好了似的齊聲說：“對！這個辦法真解渴。咱們堅決不增加人，也要保證大船提前下水！”

離上班還有兩個小時，但船台上噠噠噠的風把聲，比往日響得更激烈。如同火線上攻擊敵人的數十挺重機槍一齊鳴響。

英雄們個個賽過猛虎，勁頭十足地勞動着。頭上熱氣騰騰，汗珠順臉滴在鋼板上，傾刻成了許多冰珠。

“熊家伙真搗蛋！正干得熱乎，就砸吧啦！”小包嘟噥着，賭氣把風把朝鋼板摔了一下。彎下腰想找些包焊條的碎紙點着火烤一烤。

“喂！我說爺們，輕點摔，這是國家財產！”小包抬頭一看，是工段里專門修理風把的老林頭。左手提着一個火苗旺旺的小爐子，右手還提着三、四個風把。小包真高興，說：“嗬！林師傅你真是雪里送炭，正是節骨眼！”他燒了一下手：“這些風把……”“啊！這些風把，是昨天在工具室借的。嘆！你的不是凍了嗎？放這烤着。再換上這把去干，這不就叫分秒必爭嗎？”老林頭說完嘿嘿地笑起來。

小包听了林基忠老师傅这几句话，觉得不是滋味，心想：咱比别人也不少干，可是无形中当了伸手派。

罐边的工作赶上来了，催陣的也不上門啦！

工段长王进财这些日子和大伙一样的端着风把子，毛茸茸的络腮胡子显得更长，当他站在船台上，看見塔吊一段一段把巨大的甲板、帮板吊往船上安装时，臉上露出非常愉快的表情。心里寻思：要不是大伙这样白天黑夜地我地苦战巧干，那就不仅要影响任务的完成，更重要的是关系到祖国的荣誉……

正想得出神，忽然党支部高锡山小跑过来了。

“哎呀！老王，十二点都过了，快回去吃饭吧，車間又給咱们送賀信来啦！”

两人便匆忙地赶回休息室去了。門口挤满了人，鑼鼓声，噼啦叭啦的鞭炮声和人們的欢呼声响成了一片。

好組長趙長平

工人 林基成
文 丁

在那战斗的五十八昼夜里，船台上，万吨船上的人群日夜川流不息，到战斗将要接近尾声的时候，全船的分段差不多都在进行扫尾工作。

万吨大船下水日期越來越近了，首、尾两头的竞赛谁也不讓誰，組与組之間的竞赛，在这个关头上，也是針鋒相对。

趙長平領導着小組工人将他們所担当的尾樓很快地組立完了。

緊接着就吊到船上进行安装，尾樓的小分段，部件都吊到尾段主甲板上了。

趙長平立即組織了尾樓突击队，人馬齐备，可是赶到主甲板上一看，大家的勁头就凉了半截，只听一个工人說：“趙师傅，主甲板的边折角还没有固定，怎么办？”

“他們組的活干得簡直是一團糟……”

“下不了水就叫他們負責……”工人們不滿意地嚷了起來。

趙長平看了看沒有固定的甲板，又看了看工人們，一个个臉拉的挺長。他皺了皺眉，思忖着：怎麼辦？甲板不固定，尾樓就不能安裝，大船就不能按時下水，我是一個生產組長，有責任保證生產任務勝利完成；我是一個共產黨員，更有責任為黨、為國家爭取光榮。黨教導我們：要發揚共產主義協作精神，別人有困難，應該主動幫助，兄弟小組的困難不正是我們的困難嗎？……想到這，他微微一笑，用手指着主甲板說：“同志們，這段甲板不固定，我們的尾樓就不能安裝，如果等兄弟小組固定它，最少得等上一天多，萬一因此誤期，大船下不了水，不但他們有責任，就是我們也有責任，因為我們也是造船工人。”他略微停頓了一會，看着全組工人象是懇求又象是決定一樣地說：“兄弟小組由於人力不足，沒能按時完成甲板固定工作，我們應該怎麼辦？我們能不管嗎？”

“由我們來協助。”不知是誰喊了一聲。

“趙師傅，協助他們，那我們的艙口不干了？”一個青工一听組長要放下自己的活去幫助別人干甲板，着急地問道。

“小朱，如果別人的活都沒完，只是咱們一小組完了，大船能下水嗎？”趙長平耐心地解釋着。

“對！對啊！應該協助。”大家異口同聲地說。

趙長平把勞動組織重新劃分了一下，便和工人們一起卷入這場大協作的激流里。

轟！轟！大錘聲夾雜着風鐘聲，經過一昼夜的苦戰，終於勝利地完成了甲板邊折角固定任務。

打完了最後的一錘，趙長平直起了腰，迎着朝霞微笑着，順手解開圍在脖子上的毛巾，擦了擦臉上的汗珠。

兄弟小組知道趙長平小組協助他們完成了這一關鍵任務時，感激地握着趙長平小組工人的手連連地說：“謝謝你們，辛苦了。你們這種精神是值得大家學習的。”

是的，趙長平不但在生產中表現了高度的集體主義精神和共產主義風格，不管在什麼時候，他從來沒有向困難低過頭。

遠在一九五二年，中國人民志願軍在朝鮮戰場上，同朝鮮人民軍并肩作戰的時候，為了保證前線運輸，更有力地打击敵人，趙長平就是一名光榮的運輸戰線上的架橋志願隊員。

敵人瘋狂地轟炸扫射，白天不能架橋，為了趕潮水，便在伸手不見五指的夜晚架橋，有時幾個夜晚不能睡覺，白天還得準備架橋材料，有時席地睡在潮濕的防空洞里。不久，多年來糾纏在他身上的風濕症又復發了，腰，痛得直不起來，他咬緊牙關，一聲不吭，和別人一樣的抬、扛，搶修浮橋，他的面頰更消瘦了，兩眼深陷，滿布血絲。領導多次勸他回去休養，他却總是說：“……朝鮮人民正在水深火熱中，和前線战士受的苦比較起來，我這點小病又算得了什么呢？再說，修橋任務還沒有完成，共產黨員能夠離開嗎？”

他就是這樣一心跟着黨，為黨的事業兢兢業業地勞動着。

他經常和青年們說：今天的幸福生活是哪來的？是黨給我

們帶來的，是多少革命先烈的鮮血換來的。

記得有一個青年徒工不安心當造船工，鬧思想情緒，工作時經常地不辭而別，鬧的師傅也沒有辦法。

趙長平看到這種情況後，找到那個徒工，問他有什麼困難，並說：“不管幹什麼工作，干好了都能出狀元，造船工就是掄大錘一天到晚和鋼板拚命嗎？不是的，看來現在掄幾下大錘，可是將來就會不掄大錘而用機器造船，現在廠里的設備不是和解放前大不一樣了嗎？很多工序都機械化了，工人的勞動條件比以前好得多了，象你們這一代青年學徒，專人、專師教技術，可是，我那時候……”說着，趙長平收起了他那平易近人的笑臉，眼睛里冒着忿怒的火，講起了解放前他那辛酸的血淚史。

“遠在日本鬼子統治東北的時候，我十二歲那年就從山東逃荒到大連，一家人都靠着父親賣雜工過日子。生活越來越困難了，為了一家人的活命，正在病中的母親含著滿眶的熱淚，撫摸著我的頭，叫我領着只有六歲的小弟弟在滴水成冰的三九天到街上去撿煤核，在那冰天雪地里，連黃泥都凍得象石头，又上哪去撿煤核啊？凍得小弟弟扯著我的破袖頭嚶嚶地哭著，可我又有什麼办法呢！

“後來，父親和我商量，叫我到工廠干活。

“托親告友，好歹湊了五塊錢，才來到小場（大連造船廠前身）學徒。

“從第一天上工起，我就早來晚走，給師傅燒水、烤飯、打洗手水。晚上別人都走了，我一個人還得掃地，倒洗手水。說是一

天干十二个鐘头的活，可是，实际每天却要干十六个鐘头的活，就是这样拚命地干，把头一看不順眼，还不是打就是罵。

“这样干了一年多，才叫我到船上跟师傅干活，每天除了緊螺絲，就是递鉗釘，根本学不到手艺。

“长期的劳累，把人都弄得象掉了魂似的。有一天，我不知不覺地依着船皮坐着打起盹来，恍恍忽忽地听到小鬼子的叫罵声，猛然間睜开眼，還沒有分清是怎么回事，只听：“八嘎牙魯！”对准我的臉就是两个嘴巴子，還沒来得及站起来，又对准我的小肚子，当的踢了一皮靴子，我向后倒退了几步，就嗵的一声摔了下去，心里寻思这一下子可完了，誰會想正掉到二层吊板上，两手一下子抓住了拉吊板的鐵鏈子，才沒有摔成肉餅，从此，我就不干了，断断續續地卖零工。

“解放后，才又回到船渠。”

赵长平就是这样，用自己的亲身經歷和行动教育了多少青年徒工。

一九四九年十一月，赵长平光荣地参加了中国共产党。現在，他已經是一个技术很熟練的造船工人了。工人們都称赞他是好組長。

小工匠上船

工人 王树仁

气焊工段长于治家，满头大汗，急急地奔上船来，身后紧跟着上来的是铆工组长赵长平和几位铆工工人。这时船上的气焊工陈清秀正被几位铆工围着，在争用气焊，赵长平带着质问的语气着急地向于治家说：“你看，船上两个舱，只给一副气焊，能跟上铆工的需要吗？”工段长看到这种情况就说：“老赵，你说的对，气焊不够用，我们马上想办法，明天一定给你们解决。决不妨碍你们完成任务。”“好吧，一言为定！”老赵大声地叮上了一句。

晚上九点多钟，气焊工段正在开会研究如何解决气焊问题。

但是困难还是很多的，算起来，全工段四级以上的工人只有十几名，造万吨船就得需要三十多副气焊，别的都好解决，就是技术工人不好办。

气焊工匠陈师傅考虑了这个情况，他打了一个主意，很坦率地说：“只有从小工匠身上想主意了。”

陈师傅这么一說，可把生产組長樊师傅吓了一跳。他想：这哪行，这是造万吨船，不是胡鬧，小工匠干活一旦出了漏子怎么办？忙說：“我看不行，还是另打主意吧！”

二級工小袁坐在墙角，他觉得这句话很刺耳，听了特別不舒服。

小袁是个爱說爱笑的剛滿十八岁的青年，做起活来就象一只小老虎一样，真有股猛勁儿，每次开会时，他也总是搶着发表自己的意見。可是今天，他却只管注意地听着陈师傅們講，直到現在还一言未发。开始时，听陈师傅說，要在小工匠身上打主意，也就是說要小工匠上船去干活。这可是他巴不得的事，乐的他一直点头，从心眼里感激陈师傅。他多想为万吨大船多出点力啊！可是后来樊师傅的一席話，簡直就是泼了一瓢冷水，使他再也坐不住了，便猛地一下站起来，激动地向前探着身子，大声地说：“过去干五千吨貨輪的时候，組長根本就不分配小工匠上船，怕把活干坏。明明小工匠能干，硬說不行，現在万吨船的任务这样紧，組長还不放手，我看就是保守思想在作怪。”

“我的意見是應該叫二、三級的工人上船干活。組長怎么知道不行呢？在船上組立，用半自動切割机研縫就是二級工代替四級工人干的。为什么說到船上就干不了呢？”和小袁有同样想法的二級工小崔，搶着补充小袁的意見。小袁沒等小崔說完，又站起来說：“根据一千二百馬力拖船的經驗，我們二、三級工人完全可以胜任万吨船的气焊切割任务。”說到这里，他看着組長的眼睛，又滿有把握地、挑战似的加了一句：“我还敢肯定地

說，質量上保證達到百分之百。”工段長于治家的两只眼直瞪瞪地望着天花板，心里盘算着：“分配小工匠上船吧，又怕出漏子；不分配吧，又跟不上万吨船的进度……”这两种思想在他的脑子里斗争着。工段长是个对工作细心的人，但当他想到党教导的话：要大胆放手，发动群众……。又想到从千万吨船以来，出现的无数新人新事和小袁、小崔这些小工匠们表现出来的热情时，最后下了决心，拦住了要发言的人说：“这样吧，为了保证万吨船的提前下水，我同意小工匠明天登船工作。”话音刚落，全工段的小工匠就跳起来吵吵说：“早就应该这样！早就应该这样！”“小伙子有本領拿出来使吧！”不知是哪位师傅激励地说。

这个决定，可真使几位师傅不解。就连平日最不爱说笑的林师傅也开了腔：“这可是老和尚娶媳妇，自古少見。”活潑调皮的小王打趣地说：“林师傅，公雞下蛋啦，您还不知道呀！”惹得全屋的人哈哈大笑。那些活潑的小工匠，臉上都充满了胜利的喜悦，但又竭力保持冷静，每个人都暗暗下了决心，一定要做出成績給师傅們看看。

第二天早晨才五点多鐘，小袁和小王就并肩跑了进来，急忙换上工作服，馬上便投入了万吨船的火热战斗中。正当小王在切割一六三間一六四帮板大立口縫时，只听身后有人問道：“怎么样小王，能干得了嗎？”小王回头一看，原来是工段长，便笑着說：“工段长你瞧好吧！保證讓师傅們点头，工段长也点头。”

午間，万吨船上出現了两条二十多公尺长的大立口縫，象一道垂直綫似的挂在船帮上。

礮組長和几位老工人久久地站在那里，看着這两条大縫，誰也沒說話。只有一個“好”字占據着這些老工人的心。礮組長呢？他呆呆地站在那里發楞，心中又驚又喜，好久才說出：“干得好，真行呀！”

英雄何惧八級風

工人 蔣九華

初冬的八級大風橫扫着万吨船台，层层的海浪撞着堤壘，飛濺出無數的水花。環繞在船台周圍的電線不停地號叫。人們緊緊地把住栏杆在長梯上來回地穿行。風越來越大了。

天剛蒙蒙亮，電焊工段的休息室里，接班的工人早來等着了。組長劉玉賢走進來向大伙說：“同志們，全船的甲板對口縫都研好了，有二百多公尺長，今天上午一定要全部焊接完。不然就要影響二層樓子的安裝，大家有沒有把握？”

“有！”大伙異口同聲地回答着。

“不過今天風特別大，干活的時候要多加小心，多穿點衣服。”

“組長，沒有問題啊！風再大也沒有我們的干勁大！”

“閑話少說，快拿焊條走吧。”青年焊工楊文修招呼着大家。

登上船台，一股股狂風迎面扑上來，刮得人們站立不穩。狂

风咆哮着，从人們耳旁掠过。好象要把人們卷上天空抛下大海似的。然而每个电焊工仍然各自沿着一道口縫开始了頑強的战斗。

电焊的弧光剛燃着，馬上就被吹灭了。蹲下来工作的人們，便被风刮得前后搖摆。工作越来越困难啦。組長劉玉賢呆呆地望着天空暗自寻思着：天眞找別扭，偏偏今天刮这么大的风。想着想着走到楊文修的眼前，睜大两眼死盯着焊縫出神。

“組長，风太大了，一打火就給刮灭，你看，大伙都停下来啦，怎么办呢？”楊文修着急地說。

“同志們，咱們得想想办法才行哪！”劉玉賢急得头上直冒汗。

楊文修和大家一样急得在船上来回走动。組長的話在他耳边响着，他暗暗想：“午后二层樓子就要往上吊了，如果上午干不完，可就拖期了，大船下水的日子……”他想到下水，脑子里就刷的一下发起热来，心就象被火燒着似的焦急难受……。两道眉毛紧紧地皺在一起，好半天才說：“找些板子挡一下不行嗎？”大伙一听齐声說：“对，太好了。”話音剛落，大伙就分头去找来了很多木板子。剛把木板立好，馬上又被狂风刮倒了。第一次失敗啦。大伙敗興地坐在甲板上寻思着别的門道。“哎，我看这样吧，在甲板上焊上几根鐵棍，支撑着木板子挡风。”楊文修說着第一个动起手来。效果很好，电焊的弧光稳稳燃着，射出无数道銀光，人們的臉上泛出了笑容。接着很多人都这样做，但是問題又来了，当人們把这一段焊完再移向另一段时，还得照样先焊上几

根鐵棍來支木板。這太浪費時間了。

“下午二層樓子就要吊上船，就這樣干還能跟上趟嗎？這能保證大船五十八天下水嗎？”焦急的楊文修在沉思着，腦子里所想的一些辦法一次又一次地被推翻，始終沒想出一個巧妙的方法來，急得直打轉轉。突然他把木板扔到一邊說：“有法子了。”楊文修說着就躺在冰涼的鋼板上，半側着身子擋住大風干起來了。果然，電弧不再熄滅了。這一下，焊工們可高興啦！他們也都隨着躺在鋼板上，用身子擋着風保護着電弧的正常燃燒。

狂風在怒吼着，冰涼的鋼板緊緊貼在電焊工人的身上，但是這些焊工英雄們却一個個趴在甲板上象戰場上急待冲锋陷陣的戰士一樣。

無數道美麗的焊縫，在狂風中驕傲地閃爍着銀光，英雄們興奮起來，他們一口气干到十二點鐘，終於勝利地完成了任務。

一張大字報

工人 李 雄

瓦斯工人小劉拖着风带經過中央樓子的前面，突然發現門旁貼着一張寫着紅字的大字報，他急忙招呼鉛工組長：“石師傅，你過來看看哪，給你們貼上大字報啦！”雖然下班的鐘声响過很久了，石培池還在隔壁房間里和幾個工人琢磨着圖紙，他們已經苦戰了一昼夜了，可是他們並不感到疲勞，為了提高工作效率，他們又在琢磨着新的門道，這時小劉這麼一喊，石培池沉不住氣了，扔下圖紙跑到小劉跟前，着急地問：“什么大字報？”小劉指着那篇紅字說：“這不，你看看吧。”說完看了大伙一眼，拖着风带走了。石培池站在那裡默默地念着：

万吨大船中国造，
速度質量呱呱叫，
惟有这点不太好，
請速修理重建造。

他看完了這張大字報，臉上好象挨了一巴掌，熱辣辣的發燒，他什麼也沒說，馬上和幾個工人拿起錘子修理起來了。

電焊工人李華太和小王抬着一大捆電線來到了船上，一眼看見有几个人正在修理那趟三公尺高的立焊對口縫，心眼里那個高興勁就甭提了。他點着頭稱贊地說：“行哇！鉗工師傅們真是邊整邊改的好榜樣哇。”大伙看見李華太那種神氣，悶葫蘆馬上打開了。這張沒署名的大字報原來就是他寫的呀！

石培池走過來拉着李華太的手激動地說：“電火師傅，你做得太對了！”

小罗成苏廷文

工人 史序 摄

苏廷文个头不高，四方臉，一双大眼睛，配着一对很濃很黑的眉毛，紅紅的臉龐兒，說起話來就象个小銅鐘兒那么洪亮，走起路来带点小跑，全身充滿了青春的活力，无怪別人叫他“小罗成”。

他剛一來厂工作，就被分配到鍊邊工段，鍊邊的老师傅們一看他这个粗壯勁儿，都爭着收他做徒弟，还打算着将来怎样把他培养成一把好手。

可是小苏自己干了還沒有一个礼拜，就覺得不是味儿：鍊邊这个活儿，又累，又脏，還没什么技术，整天就是嗒嗒地鍊个不休，覺着沒有勁儿。

小苏自从有了这个想法以后，不知为什么，他在街上遇到了老同学的时候，就觉得比人家矮了一头。当人家問起他的职业时，他更是一語不发，扭头就走，把別人弄得下不来台。

光阴过得真快，眼看就要到六个月了。六个月就满徒了。苏廷文脑子里又出现了他早已想过几百遍的幻影：满徒之后，一个月能多来四、五十块。等我第一次拿到这笔薪水的时候，就全部交给妈妈，这是我第一次用劳动换来的报酬，我便对妈妈说：“妈妈，请您收下这珍贵的礼物吧！”……以后自己每月留下十几元，攒起来打扮自己……他想啊想的，恨不得把月份牌一下撕到七月，那时候，级评完了，该多好啊！心里那个着急劲，就别提了。

谁知道事与愿违，国务院颁布了学徒延期出徒的命令，小苏的梦想幻灭了，工作也就越发不象样儿了。

有一天，小苏配合铆工王喜文鏽肋板，他就象没有魂似的，人家铆工催一催，他就嗒嗒两下，过一会儿他就放下风锤，坐在那儿想心事：算了吧！两三年学个锈边的，真没有意思，我得改行，他偷偷地下了决心。

团支部早就发现了他这种不安的情绪，支部书记和他谈了几次，他不是红红脸说没什么，要不就干脆低着头不放声，真把书记弄得没办法。

一个星期天的早晨，苏廷文刚吃完饭，就听外面有人喊：“苏廷文！”他趴在窗上一看是团支部书记。心里咯噔一下：他来干嘛呀？找上门来批评是怎么的？想着他就气呼呼跑出去没好气地说：“干什么？”书记说：“小苏，我爱人买了两张电影票，可她又没有工夫去。怎么样？你和我去看吧！”书记那开朗样儿，一下子就把小苏的怒气打消了。他暗暗地觉得惭愧，在心中罵

了一句：“見鬼！”就說：“好，你进来等我一会儿。”

电影演的是“无穷的潜力”，主人翁老孟师傅那股钻勁儿，真叫小苏佩服。在回家的路上小苏不停地談着：“孟师傅真了不起。他一个鉗工，干嘛費那么大勁儿給压延工想主意呢？这股勁儿是哪来的呢？”

书记笑着說：“他是从旧社会过来的人，吃过苦头，所以他才能深深地感覺到新社会的可爱。”想了想书记又說：“現在咱们学徒，还訂师徒合同，师傅还得保証教好，不用說别的，就是咱们那些鍊邊的师傅們，在旧社会都是挨打，受罵，偷偷地学手艺，师傅們根本不把徒弟当徒弟待。可是現在就不同了，就拿你师傅对待你吧，那真是比对自己的子弟都强。”

这些事，苏廷文不是不知道，可是他从来就沒有深思过，哪一次也沒象今天这样感动过。这时小苏才猛然地想起来，这哪里是什么他爱人买的票，这分明是特意来帮助自己的，他越想越感到书记的用心，也越覺着亲切。紅着臉，低着头，不放声了。

“再見吧！小苏，我得回家去做习題了。”說着书记就告辭走了。苏廷文看那漸漸消逝的身影，泛起了无限感慨。这一天他沒再干别的，呆呆地躺在炕上想心事——老孟师傅，书记，师傅，那些忘我地劳动着的高大的工人形象，一下子浮上了脑海。

但是第二天把风鏟往手一拿，不願干的厌恶心情，又爬上了心头，他抬眼看看老师傅，正在集中精力工作，鏟下的鋼角，在风鏟前卷成个花卷儿，坡口整齐明亮，就象用机床加工过的似的。

小苏看着看着，默默地拿起风把跟在师傅后面干起来，說也

奇怪，也不知是以前沒注意过是怎么的，自己鏟出来的活，就不象师傅那样干淨，他用力抓紧风把，坡口还是凹凸不平，象是一匹难驯服的野馬。他急了，头上渗出了汗珠，感到这份活还不是象自己想的那样简单！

造四千五百吨油輪的时候，因为質量要求高，小苏沒能跟着师傅一起干，他心里觉得很难过，几次想和领导上要求去干，因为怕不批准，終于沒敢提出来。油輪下水的时候，参加建造大船的人們，都是喜笑顏开，只有小苏心里难过。他眺望着那龐大的船身发呆。一种空虚和追悔的感觉一齐涌上心头。

接着第一条五千吨貨輪又开工了，苏延文再也憋不住了，鼓着勁儿写了一份申請书，交給了团支部書記，回头就跑。到桌边坐下，又后悔，这是干什么，要是不批准那該多塞蠢，后悔自己做事太莽撞。

“小苏，你跑得这么急干什么？”他一回头，看着团支部書記拿着那張申請书，心想：完了！

“我剛才和工段長研究了一下，他批准了你的申請。”

这个意料不到的消息，震得小苏微微一怔，紧握着書記的手說：“謝謝！”書記說：“小苏，我沒別的話，只希望你好好的工作，团支部和全体青年，以及老师傅們，都望着你，希望你不辜負党对你的信任！”

真巧，他又配合铆工王喜文鏟肘板，王喜文一看是小苏，虽然不表示拒絕，可也不太欢迎，冷冷地說：“干吧！这个活要的可急。”說着他就只顧干活去了。

“好，你就看着吧！”小苏心里想着，拉起风把就鏟了起来，风鏟的嗒嗒声，震耳欲聾。王喜文看着这小伙子变了，真从心里高兴。

現在不是鉆工催小苏，而是風鏟促鉆工了。

五千噸才干了一半，鉆工給小苏送來一份賀信，上面寫着：

当年罗成是英雄，
要比小苏鄭能行；
建造貨輪千勁勇，
罗成也得拜下風。

大家都鼓掌為小苏祝賀，而他自己反而覺得百感交集，他跑到書記面前說：“書記，我找你有事。”他緊靠着書記坐下，把從前那些見不得人的想法都傾倒了出來，他沉重地說：“我不配這個光榮的稱號，你把那張賀信撕了吧。”

“小苏，你知道嗎？看着你能取得這樣的成績，同志們有多么高興。可是在前些日子，我看見你就慄氣。黨、團經常教導我們說：‘每個青年人都有自己的理想，我們做黨、團工作的人就是如何引導青年人將自己的理想逐漸和祖國的需要結合起來。這是性急不得的。’我照着這個做下去，現在看着你逐漸成長起來了……這些或許你是感覺不到的。可是你知道現在我的心里該有多么高興嗎！”蘇廷文越聽越感到激動、慚愧。想不到組織為自己下了這麼大的工夫。他激動，興奮，猛然抓起書記的手說：“請轉告領導同志，請他們放心，我今后一定努力爭取做一個好青年，決不辜負黨的关怀。”他兩眼含着淚花，搖了搖書記的手，走

了。

五千吨貨輪下水的时候，他可高兴极了，时常背着人，站在船旁，用手摸摸那光滑的焊縫，真是質量优秀啊！这里有自己的一份劳动。面对着这条大船，他总觉得美滋滋的，不再感到茫然和空虚了。

五千吨貨輪的建成，給建造万吨輪打下了一个有利的基础。

为了使万吨輪不管在質量和速度上，都要超过世界上的王牌造船国家——日本，厂党委下了最大的决心，动员全厂的工人，为祖国造船事业爭光！

鑄邊工段，为了保証完成任务，特地組織一个青年紅旗突击組。这是一組輕騎兵，要他們指哪打哪，而且要节节取胜。

动员大会的会場，高挂着共青团旗和毛主席的画象，团总支書記說：“为了保証大船按期下水，超过日本，我們要用最优秀的青年組織紅旗突击队，要象‘淮海战役’一样的打一个大胜仗。市委書記要我們代表全市工人向上海的工人弟兄展开友誼竞赛，为了保証胜利，我希望未来的紅旗手們，把紅旗高举起来，使它随风飘揚，永远前进！”

“我报名参加突击队！”苏廷文振臂高呼，引得大伙都笑了，在笑声里小伙子都爭着报了名。

会后小苏給团支部写了第二份入团申請书：

“我要用忘我的劳动，不怕一切困难建造万吨輪。希望团支部能象要求团员一样地要求我，我要在火綫上爭取做一个光荣的共青团员……”

万吨輪的建造速度可真够惊人，就在小苏去修理风鏟的工夫，回来就找不到自己原先干活的地方了。就在这一瞬间，又上了一張帮板，小苏看到鏟外板大縫的几个工匠被焊工跟着腔撞的全身是汗，他就向組長李振全要求去鏟大縫。得到批准之后，他乐的直跳，这楞小子几步就搶上了吊板，最后一层他嫌爬着麻烦，竟拿出上体育課时上单杠的姿态，翻上去了，“喂！小心安全！”李振全吓了一跳。小苏却乐的哈哈大笑，操起风把就和大縫拚上了。合金鋼，到底是硬，使了不少勁，还前进不了一公尺，小苏咬咬牙，一气鏟了四个小时，铁溜子象雪片一样刷刷直落。

第三天晚上小苏膀子累得疼，手腕子震得通紅，躺在床上翻来复去地睡不着。

他妈看着孩子那不安的样儿，心疼地说：“廷文，看你累得这样，赶明儿个在家歇歇吧！”

他笑了笑说：“不行啊！妈。你知道我們这回造的大船有多大？”媽一听笑了：“傻孩子！我連小船也沒見过多少，誰知道大船多大呀？反正它总比火車头大得多吧？”小苏一听媽的話笑坏了：“这个大船哪，告訴你說吧！比咱这三层樓高得多！二千九百輛拉五吨重的汽車才能把它裝滿。”

“哟！那么大呀！”他媽吃惊地说，“那么大个儿，反正一天干不完，你就歇一天怕什么？”

“不，我們要使它的建造速度一定得比日本还快！”

“怎么？小日本比咱还快呀！”媽也不服气了。

“可不！这一回，大船造完，就得数咱們最快了。”小苏得意

地說。

第二天早晨，媽媽特意把飯做的早了一點，好叫兒子早点去到船台。

可是小蘇醒來之後，他的心早已飛到了時間的前面，急三火四地穿上衣服，看飯還沒有好，便揣了個涼饅頭，拔腿就跑。媽媽喊着：“離上班時間還早哪，吃飯走也早早的。”說話間，兒子早已跑遠了。小蘇到廠里，換了衣服就上船台，連饅頭也忘了吃。

蘇廷文思想上插了紅旗，技術也提高了，鏗出來的活光溜溜的，老師傅稱贊他說：“小羅成到底是小羅成，人家那活干得可真不次于大工匠。”

蘇廷文一聽刷地一下羞得滿面通紅，忙說：“我羞得遠了。”就跑到一邊去了。

十一月中旬，大船正处在緊張的安裝階段，人們就更忙了。一天晚上，小北風冷颼颼地吹在身上扎骨的涼，這時蘇廷文已經堅持了四、五天沒有休息了。現在他正幫着小牛子二班，兩個人在二層底里連累帶悶，弄得滿身大汗。

干着干着，忽然風鏟不响了，“哎！怪呀！剛烤的風把不能凍，它怎麼不响了呢？”小蘇一邊琢磨着，一邊往外爬，到外邊露頭一看，他赶紧又縮回去了。

“小羅成！別躲了，我看見啦！”工段長把風帶放下喊道。小蘇沒辦法只好爬出來說：“王師傅……”工段長說：“沒有二話，你快回去，四、五天不休息，總支知道了，我吃不了兜着走。”小

苏一看沒有商量的余地，就說：“好！走就走吧！”工段長看他走遠了，長出一口氣說：“真是好漢！”

小蘇下了船，瞅着工段長看不見，轉個彎又進了二層底。

萬噸船建成了，下水那天別人都看着那美丽的大船，贊美它雄壯、威風，而蘇廷文，却目不轉睛地望着那一条條的大縫——这里有他付出的劳动啊！

十二月二十一日，厂党委和厂共青团委在旅大評劇院召開紅旗突擊隊授獎大會。領導上把紅旗競賽的獎狀獎給了蘇廷文小組。

最後一項是宣布火線入團的團員名單，蘇廷文猛然緊張起來，兩手緊抓着前面的椅背，两只眼睛瞪得溜圓，心跳得厉害。

被批准的人名一個跟一個宣布出來，他也就一点点地越加緊張，不自覺地站起來，掌聲震得他几乎听不清讀出來的人名，忽然他聽到“蘇廷文……”

被批准了，他高興，激動，几乎喊了出來，淚花從眼眶里涌出來，他望着毛主席的畫象，走向共青團的行列。

自动电焊焊斜坡

工人 廖云兴

初冬的大连，气候的变化是无常的，昨天还是明朗的晴空，今天便是六級北风呼呼叫。龐大的万吨船体的各个分段堆放在船台上。船体的平面焊缝已完成了百分之九十以上。現在自动焊面临着焊斜坡焊缝的任务了。

潘光明聚精会神蹲在弯板分段上，操纵着自动电焊机焊接斜坡板缝。刹刹刷刷的电弧声随着电焊机的走动发出有节奏的声响，女徒工安立珍在打扫着焊药皮。

“潘师傅，出砂眼啦！”小安用姑娘慣有的声調惊奇地說着。潘光明哇的一声把車停住，朝着焊完的板縫一看，两眼呆呆地望着出神。琢磨了半天，也沒找出个原因来。

合金钢板的縫口上堆滿了密密麻麻的小气孔，早就担心的事情真的发生啦！

电机周围，站滿了自动焊的工人。个个都在擦掌摩掌紛紛

議論。最後組長劉志廣朝着李長風、潘光明說：“把電壓再壓縮一點，焊接一遍看一下。”焊的結果還是一樣出氣孔。問題複雜了，人們都為這個問題揪住了心。

下班後，潘光明和李長風一头鑽在宿舍的床上，沉入了深思中。屋內靜悄悄的，只有牆上的掛鐘在滴答滴答地走動，劃破了這寂靜的夜晚。

一九五四年建造三千七百噸油駁船和焊接客艇軸筒時，也曾發生過出氣孔的事，可那是普通的鋼材，不是現在的合金鋼。二人不約而同地在回想着。只見李長風把眼眨了幾眨，一個高跳下床，朝着潘光明屁股上一拍，高興地喊道：“老潘，解決啦，因為天氣冷，鋼板涼，電壓小，焊藥粒太大，冷空氣的侵入才發生出氣孔。”潘光明听完李長風的話，也覺得有道理。“把電壓加大，提高車的速度，換上小粒的焊藥，利用多層焊！”二人不約而同地齊聲說着。手拉手飛奔向工廠去了。

二人剛入工廠大門，迎頭碰上剛開完會的劉志廣和殷云興，就把剛才的想法說了一遍。四人一齊向着船台奔去。

在第三造船台上，斜坡焊試驗開始了。

殷云興拉來了瓦斯帶，換上小粒焊藥，一切準備就緒。藍色高溫度的氣焊火焰射向鋼板的對口縫。霎時縫口表面濕漉漉的霜變成水蒸汽飛入空中。李長風狠狠地按了一下電紐，自動電焊機飛快地滑行着。潘光明目不轉睛地盯着操縱盤上的字號。電機過後在鋼板上留下一條紅色的焊肉，看去却象一條紅紅的火龍，逐漸由紅變成醬紫色，又變為黑色。一公尺、二公尺、三公尺，

焊完啦。四人带着忐忑不安的心情看着刘志广用锤打去药皮。“啊！成功啦！”四人同声地喊了出来。一道晶明瓦亮藍光閃爍的大口縫呈現在眼前。

什么享受也比不了劳动光荣。

四人忘掉了一天工作的疲劳，忘掉了肚子的饥饿，忘掉了这已经是深深的夜晚，又猛干了起来。一道道斜坡縫焊起来了。

夜晚的船厂被灯光照得如同白昼，震耳的风窓声，塔吊滑行的隆隆声，和指揮起重的哨音响成一片，显示出这雄偉的社会主义建設巨大力量，震荡着人們的心弦。

无数道斜坡板縫靜靜地躺在那儿閃爍着銀光。

刷刷滑行着的自动电焊机在他們的手中操縱着，迎接来了东方的黎明。

为了万吨船

工人 王荫仁 王志得

突破难关

船台和万吨巨轮上的红旗迎风招展，各工种的工人密密麻麻地布满了整个船台，远远看去真有孙悟空大闹天宫的声势！巨轮的前后立稳已在强有力的工作人们的手下组立起来了。它告诉人们，万吨船建造工程已经接近了尾声。

午休的钟声刚刚打过，抗风组长李明德三步并成两步，呼呼直喘地跑进屋来，“工段长，没有电石啦！”他着急地喊着。

正在聚精会神地研究工作的于治家象没听懂似的问道：“什么？没有电石啦！快到大仓库去领啊！”

“大仓库也没有啦，材料采购员已到各处去买，都没有货。我们仓库只剩下三桶多点，刚够四个班用的。”

于治家一听，脑子腾的一下翻了个个。“电石没有，眼看万吨船就下不了水，这这……”便向车间主任办公室跑去。他一边

推門一邊喊着：“孫主任，電石沒有啦！怎麼辦？我們現剩下的電石，只够两天一夜用的！”

孫主任听完后，看了看在場的党总支書記，这时，党总支書記走过来对于治家說：“老子，缺少電石領導是知道的，已經派人想办法去了，不过你們也不能坐吃等待，这就要求你們要有突破难关克服困难的精神，要发动群众去想办法，解决当前的困难。”

于治家沒有把握地答应着：“好吧，我回去試試看。”

沒有電石对气焊工人來說，就象厨师們沒有糧食做飯一样。

全工段的人們都卷入了沉思的漩渦里。每个人都在想着解决电石的办法。屋裡靜靜的，只能听见人們吸烟的哎哎声。烟雾籠罩着这小小的房間，百度灯光也显得有些不够亮。突然，被人們命名为“窍門大王”的欒秉忠說道：“为了万吨船，在沒有电石的情况下，可以把气焊切割器的外套縮小零点五公厘，这样可以减少电石的使用量。”

經老欒这么一提，打破了沉默的場面，人們的大脑更积极活动开了，都紛紛地議論着。小崔說道：“虽然縮小外套能减少电石的使用量，可是我們現在仅有三桶电石，也只够用两个昼夜，完了又怎么办呢？”

全屋裡的人，听了小崔这一席話，又沉思起来。

正在这时，只听见砰的一声，屋門大开。小王一个高跳进来，一只手高高举着一卷“造船工人報”，一只手比划一边喊：“好消息！好消息！老師傅們別发愁，电石难关解决啦！”

人們被这突如其来的好消息所震动，团团地把小王圍起来，

互相爭着看報紙。

原来是鍋爐車間的氣焊工人，聽到萬噸船沒有電石就要停工的消息後，發揮了共產主義大協作的精神，創造出燒煤气代替電石的先進方法。

下班的鐘聲已經打過一個多小時了。鍋爐車間的四級氣焊工小鄭緩慢地騎着自行車在回家的路上邊走邊想着：船體車間現在快沒有電石啦，這樣一來，萬噸船的進度就要受到影響，一旦萬噸船不能按期下水，我們造船工人喊出的“確保萬噸大船五十八天下水”的誓言就要落空。那些觀潮派就有話說了……一定要想辦法來支援兄弟車間。他走着，走着，忽然覺得眼前出現了一個龐大的物体。抬头一看，原來是煤气公司的大煤气罐矗立在那裡。這時小鄭的腦子里象閃電般的鈎出一個念頭。只見他把大腿一拍說道：“對呀！可以用煤气來代替電石！”他回過身騎上車子向廠子飛奔。

小鄭推開休息室的門，朝着已下班洗完澡正在換衣服的老氣焊工王師傅問道：“王師傅，船體車間萬噸船沒有電石啦！你知道嗎？”

“我正在發愁哩！”

“我有一個辦法。”

“什麼辦法？”王師傅緊緊地追問着。

“用煤气代替電石，你看怎樣？”

王師傅琢磨了一會兒說：“行，我看能有點門兒，咱俩干一下

看！”

就这样，两天后，鍋爐車間的門外放着一个技术革新的结晶物——煤气爐。

爐子被强度的烈火燃燒着。这是又一朵技术革命的鮮花在发出灿烂的光彩。

这一个先进的技术革新，大胆的創舉，使船体車間气焊工段的全体工人，好象久旱逢甘雨似的頓時精神煥发。

大家都在互相研究、爭論着，很久沒有說話的五級工韓师傅开了腔：“燒煤气是个好办法，但它只能用在平地切割料上，上船研縫就行不通，因为煤气的火焰和风綫是一样的顏色，研縫时看不見风綫就不能干。”

欒秉忠站起来补充說：“我也是这样想。不过这里有个有利的条件，那就是在平地切割料用煤气，把省下来的电石用在船上，这样，船上沒有电石的困难就解决了三分之二。”

煤气爐里紅紅的烈火已經燒到摄氏七百多度了，带有辣酥酥熏人的二氧化碳氣味，把人們嗆得直咳嗽，头感到一陣陣发晕。可是这对善于克服困难、在困难道路上走过来的造船英雄們來說，是微不足道的。

爐內的火焰小了，加煤。

爐內的气小了，燒！

加煤！燒！燒！加煤！

一陣工夫，压力表上的指針已指向“5”字。这告訴我們煤

氣已經達到需要的度數。

頓時，爐旁沸騰起來了，人們互相歡呼這新的成就，更感謝兄弟車間幫助解決了當前電石不足的困難。

船 台 送 飯

這是一個星期天的中午，人們三五成群地離開船台到食堂吃飯來了。

食堂離船台很遠，來回就得一個多鐘頭，工人們為趕進度，讓萬噸船早日下水，每次吃飯都急三火四的，不等把嘴擦干淨就急急忙忙奔回船台，哪還有時間喝口水？

炊事員李學斌看到這個情況，立刻找了幾個炊事員在一块兒核計着，老李說：“千萬噸船的同志，現在是分秒不放，夜以繼日地在船台激戰，我們不能直接參加戰鬥，何不把飯菜送到船台上去，讓大伙吃得好，干得好……”還沒等老李說完，大伙就異口同聲地說：“對！把飯送去。”

吃飯的時間到了，工人們先後陸續地向船台梯口走來。林師傅剛到梯口，遠遠就看見在七號吊車底下站着四個穿白大衣的人，圍着一輛推車。只聽見他們大聲喊着：

“哎！同志們，快來吃飯吧。”

船台上的宣傳員看到這種情況，馬上編了一段順口溜：

工人千勁沖破天，

食堂送飯來支援，

飯菜做得甜又香，

万吨(船)下水再提前。

工人们端起饭菜一边吃，一边谈论着，说：

“今天的饭菜做得太好啦，又好吃，又热乎！”

“这个饭与往日不同，这是跃进饭啊！”

工人们你一句他一语地纷纷议论着。

从此，工人们再不用来回跑去吃饭了。不但节省了时间，而且也吃到了热乎乎的饭菜。

工人们的干劲更足了，他们以保证大船按期下水的事实回答炊事员们热情、亲切的支援。

一張电影票

午休的时候，电气检修工唐述国正在起劲地打扑克，忽然楼梯口旁有人叫：“唐师傅，电话。”

“就来。”他头也没抬地应了一声，“老王，你来替我打完这牌吧。”说完飞也似的上了楼。

原来打电话的是他爱人，叫他今晚六点半上“进步”电影院等她，电影票已买好了。这可把唐师傅乐坏了。平常他最愿看电影，最近因为工作忙，他已经有一个多月没看电影了。

今天听到爱人约他去看电影，心里特别高兴。

“当，当，当。”下班的钟声响了，他把工具收拾好，换好衣服，急急忙忙骑着自行车就往外跑。刚走出车间不远，就碰上了吊车组长王魁五。

王魁五笑着问了一声：“你今天怎么走得这么急，有事吗？”

“我愛人在电影院門前等我呢！”唐述國高興地說。

“怪不得這麼急，你們今晚是誰值班？我們吊車需要往東頭跑，東頭有不少活等着干。但頂頭火線架和銅罩沒安，吊車跑不過去。得請你們去安一下。”

唐述國沒有作聲，心里在想：今晚沒有值班的，怎么办？難道今天晚上就因為我們活就不能干？不，決不能！大家在建造萬噸巨輪，都是分秒必爭，難道我為了看电影，就……想到這裡便說：

“王師傅，今天晚上我們沒有值班的，但也決耽誤不了你們的任務，我來干。”

“你？那……”

“那沒關係，為了萬噸大船早下水嘛！”唐述國笑着說。

冬季的白天就是短，下班才不一会儿，天就全黑下來，連一絲月光都沒有。唐述國背上工具箱拿着電筒，急急來到造船台右方的車道上，在這周圍可沒有一點黑夜的景象，整個船周圍被電弧光照得象白天一樣。鉚釘聲，鏟邊聲，響成了一片，整個船台組成一個勞動的火海。

到了車道東頭火線沟旁，吊車組長已把十八塊火線沟蓋板掀開，火線沟露在外面，可是裏面什麼也看不見，他用電筒一照，才清楚地看見，裏面滿是污水、烂泥，沟又窄，連屁股都轉不過來，還很深，人在裏面直腰站着也不露頭。

唐述國站在沟旁，眼睛看着遠處的吊車，在考慮着。

“唐師傅，不用停電干吧？”吊車組長心里想，唐述國一定是

在琢磨这个事儿，就問了一句。

“是呀，是需要停电干呀，但是吊車活这么忙，怎么能停呢？”

“那你說怎么干呢？”吊車組長又問了一句。

“那只好帶電干啦。”

“沒有危險嗎？”

“沒關係，戴上胶皮手套問題不太大。”說着他跳進溝里。

“你怎么沒換工作服就干活，这不把干淨衣服弄脏了嗎？”吊車組長關心地說。

“啊，工作服，我忘記換了。”

“把我這套給你穿上，我在上面干不穿沒關係。”吊車組長說着就脫衣服。

“別麻煩了，衣服脏了明天洗一下。”唐述國再三推辭不要。

沟里面漆黑，他用電筒照着干了起来。

工作勝利地結束了。在這個時候，王魁五又想起來唐述國約好和愛人看電影的事。於是就打趣地說：

“唐師傅，你這電影……”

“王師傅，看你這話說哪去了。電影今天不看還有明天，這万吨船的工期可一分一秒也不能耽誤啊！”唐述國也打趣地說。

兩個人互相握着手，哈哈大笑起來。

光 荣 的 痕 迹

鋼工 林基成

东方微露着一片紅色的曙光，沸騰的造船台更显得不同寻常：醒目的巨幅标语，五顏六色的漫画，箭头直射的指标挂图……有条不紊地排列在船台四周，插在人字桅上的鮮艳大紅旗迎风飘揚，显得大船更加壮观。

今天是十一月二十七日，我国首建的第一艘万吨远洋巨輪将在这里举行下水仪式。亲手建造这艘万吨巨輪的造船工人們，都怀着激动而兴奋的心情在繁忙地做着下水前的准备工作。参加典礼的各界人們都集合在船台上等待着欢庆巨輪的誕生。

离万吨大船下水的时间只有五个鐘头了，恰在这时发生了一件不尋常的，不，是一件激动人心的事件。对船一工段工人，共产党员周殿斌，全身上下澆滿了冒着黃烟的滾燙的瀝青液，胳膊燙伤了。他以自己的勇敢保証了万吨船按时下

水。

工人們尽快地在做着下水前应做的一切准备工作，船尾部更是繁忙。后立稳是船体重要结构之一，是舵与推进器的主要支撑，必須將燒化的瀝青液注入立稳內部（后立稳的舵柱是一个中間空的圓柱形的鑄鋼件），以防止立稳漏水和保証立稳使用寿命。

周殿斌領着几个工人負責后立稳的堵眼工作。这时，舵柱部分要灌注的瀝青液已經灌得差不多了，为了更快地結束准备工作，必須尽快地将注入孔、排气孔堵上，为大船刷油披裝創造条件。瀝青液是不是凝固了？由于孔小看不清，周殿斌拿起手錘敲了一下舵柱，但是从声音上是难辨别清楚的。他又輕輕地敲了一下下部一个排气孔上的“木堵”，看看是否有液体渗出，如果没有，証明瀝青已經凝固。但，事情出人意外，因为瀝青溫度太高，冷却較慢，上部压力过大，“木堵”就突然飞了下来，滾燙的瀝青液冒着黃色的濃烟，从孔中噴了出来。四周的人，本能地閃到两边，周殿斌也被工人拉向一旁。瀝青液嘟嘟地一个勁地向外傾泻。周殿斌看着这冒烟的液体，想着这是兄弟車間为支援万吨船灌了五个多小时的瀝青，如果看着它淌干净，不但兄弟車間的劳动前功尽弃，更重要的是不能确保万吨船按时下水。

十一月二十七日，这是一个具有重大意义的时刻。造船工人們为了爭得这个日子曾經廢寢忘食，智勇风发，苦战了五十八

个昼夜。在这五十八个昼夜中工人們每时每刻都以慈母的心創造着，盼望着万吨巨輪的誕生。

十一月二十七日这一光荣的时刻終于到了。現在离大船下水只有四个小时了，可是就在这个时刻，大量的瀝青向外奔流着。大船能不能下水，千万双眼睛都在盯着它。

周殿斌的心比別人更焦急，他看着冒着濃黃色烟霧的瀝青流向海中，激起一团团的白浪，感到就象自己的血液从身上流出来一样不能忍受。他猛然掉过头来，看見千万双眼睛都在望着他。

就在这千鈞一发之际，人們听到从那濃黃色的烟霧中发出一股雄壯激昂的喊声：

“同志們，我們不能看着它淌淨，要堵住它，保証大船准时下水，为祖国爭光。走啊！跟我来。”只見周殿斌一跃向前，拾起“木堵”，攀着鏈索，象一只暴风雨中輕捷勇敢的海燕，飞上吊板，冲向濃烟，迎着傾泻下来的瀝青，狠命地用“木堵”頂住了气孔。濃烟嗆得他透不过气来，滾燙的瀝青順着袖筒灌了进来，他的胳膊癱軟了，但是他咬紧牙关，一直坚持到工人們把“木堵”打緊。

我們偉大祖国的英雄儿女們，在保卫祖国、建設祖国的偉大事業中为人民創造了多少可歌可泣的英雄事迹，說不完，寫不尽！共产党员董存瑞舍身炸碉堡；志願軍战斗英雄黃繼光用胸膛堵住敌人的枪眼，为前进的部队开路；共产党员丘財康为了保証一爐快速鋼，全身都燙伤……

当周殿斌被送到医院，經過急救苏醒过来时，万吨巨輪的繩

繩砍斷了。千萬雙手齊向它歡呼，千萬支喉嚨齊為它歡唱。船頭上成群的和平鶴冲天飛起，五色繽紛的彩條在微風中飄揚，大船首部二舷四個“躍進”“躍進”的紅字，映着太陽金光万道，衬着兩條戲珠的長龍騰空而起，飛向遼闊的大海。

萬噸巨輪載着祖國的光榮和驕傲，順利地誕生了！

但在周殿斌的胳膊上却留下了無數的傷疤，這是光榮的痕迹。

为祖国争光

老工八 穆傳仁

从开天辟地那一天起，直到人造卫星满天飞的今天，中国自己造万吨大船这还是头一回，可是没想到造大船的那个快劲，就象气吹似的，不几天的工夫就起来了。这真是从来没有过的事啊！我一定得到大船跟前去看看。看见那些在大船上干活的人，都那样不怕冷，不怕热的，白天晚上地干，我这心里就痒痒，腿都拿不动了，真叫人看得眼热，我也恨不得一下子跳上船台去干它一場！哪怕是能缝个尺八的小缝儿，也知足了。别扭的是没有我们工段的活，干着急插不上手，真叫我上火呀！

下了班，回家连饭都咽不下去，心里老是想着大船，躺在炕上就是合不上眼，想啊，想的，可是怎么也想不出法子到大船上干活，就这样一连熬了好几个晚上。

有一天，听说大船的活快要下来了，又听说干大船的工段人手少，我一琢磨，哎，机会到了，就对工段长说：

“工段長，咱們要打個主動仗啊，不能在这空等……”

“老穆，我比你還心急呢……”工段長剛說到這里，調度員小劉活蹦亂跳地跑進來放開嗓子喊：“哎！同志們，萬噸大桅讓咱們配合干啦！”

他這一喊不要緊，工人們都進來了。把辦公室擠得滿滿的，連個轉身的地方都沒有了。你想，這個事大伙一知道，誰不爭着搶着要求讓自己干哪！我們這幫老头兒就對工段長說：

“工段長，這回你心很可得活動點，別忘了我們這些老黃忠啊！”

“哎，別急，造大船是人人有份的。”工段長笑着說。

接着工段長就叫我領七、八個人去，可把我樂壞了。到船台一看，銅工在那急得直搓手，現在真是“萬事俱備，只欠東風”了。老常一看這個情況就急眼了，扯着我的袖子說：

“穆師傅，你怎么還看呢？趕快伸手干吧！”

說句心里話，我在造船廠干了这些年了，還是頭一次看見這樣的大場面呢！我把活交代了一下，大伙就猛勁地干起來了。風把一響，我心裏那個歡喜勁啊，就不用提了，真比做新郎那個滋味還好呢。

誰料想到大桅這個活真棘手，加上蘇聯老大哥援助我們的合金鋼板，又結實又硬，老半天沒鏟兩公尺長的繩，銅工匠跟在後邊一個勁地催陣。我一想這麼干哪行，我就和銅工匠湊在一起核計了一下：

“我看，咱們就來個‘流水作業’法，大伙合起來干，我們先把

坡口鏟完了，你們就研，等你們研完了第一個，我們把下一個也鏟完了。誰也不耽誤誰，管保又快又好。”

“對，就照你的主意干。”鈎工老徐和工人商量了一下，轉過頭來對我說。

結果我們沒用四、五天的工夫，就把四根大桅全鏟完了，要是還照過去那老一套干，起碼也得半個月。這樣一來又給大船早下水創造了條件。

大船下水那天，我跟老伴站在船台上看着。可把她樂壞了。我老伴閉不住嘴地跟我說：

“哎呀！你們真了不起，能造这么大的船。不用叫我坐呀，就是这么看一眼就知足了。”

我指着主席台上的毛主席像跟她說：

“這是共產黨和毛主席了不起，要是沒有他們領導我們，別說造萬噸大船，就是造一噸的也够嗚。就拿過去‘小鼻子’（日本鬼子）那時候來說吧，在旅順干了一條叫‘古城丸’的船，才兩千五百噸，弄了一年多才整完。可今天我們才用了五十八天，這萬噸大船就下水了。你說這股子勁該有多大！……”本來我要說的話挺多，這個時候不知怎麼的，什麼也講不出来了，就像有什么東西卡住了嗓子眼似的。我死盯着那幾根大桅，心跳得都不敢張嘴了，就怕跳出來。我為啥這麼樂呢？不用說誰都知道。過去外國人說咱們中國人不能造大船，可咱們就造出來了，我們到底給咱們國家爭了這口氣。

第二天，工段長還來表揚我一番，我真覺得不得勁兒。我在

万吨大船上边没出什么力，领导上却给我送来了喜报。当时我就向领导上表示了决心：

“我一定要在第二条大船上干出个样来，我要把这个万能罐边机制造成功，做为献给第二条大船铺底的礼物！”