

DER RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID BIETET IHNEN ELEKTRISCHES FAHREN, WANN IMMER SIE MÖCHTEN!

Dank der neuen wiederaufladbaren Antriebseinheit können Sie den Captur E-Tech Plug-in Hybrid die ganze Woche über im Elektro-Modus fahren, mit einer Aufladung am Tag, und für längere Wochenendausflüge auf Hybrid umschalten! Keine Kompromisse notwendig.

[Galerie ansehen](#)



[Konfigurieren](#)

[Probefahrt vereinbaren](#)





MOTOREN

DER RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID: EIN KOMPROMISSLOSER, WIEDERAUFLADBARER HYBRID!



Effizient ab dem Start

Sobald Sie starten, steht Ihnen das volle Drehmoment des Elektromotors zur Verfügung. Emissionsfrei und fast geräuschlos gleiten Sie durch die City. Sie spüren das direkte Ansprechverhalten und die dynamische Beschleunigung. Mit einem Verbrauch von nur 1,5 Liter auf 100 Kilometern und einer Leistung von 160 PS genießen Sie eine nachhaltige Performance.

Händler kontaktieren

Voller Energie in nur drei Stunden

Laden Sie Ihren Captur E-Tech Plug-In Hybrid überall auf: Dafür schließt Sie das Ladekabel



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



Zur Suche Text hier eingeben





Voller Energie in nur drei Stunden

Laden Sie Ihren Captur E-Tech Plug-In Hybrid überall auf: Dafür schließen Sie das Ladekabel an einer Haushaltssteckdose, einer Ladestation oder Wallbox an. An der Steckdose sind die Energiespeicher in knapp sechs Stunden wieder vollständig aufgeladen, an einer Ladestation bereits nach drei Stunden. Über die My Renault App verfolgen Sie den Ladestatus bequem auf Ihrem Smartphone. So einfach ist das.

Händler kontaktieren



Clever vernetzt im Smart Cockpit

Ihr Smartphone verbindet sich automatisch mit dem Multimedia-System Easy Link und Sie steuern Ihre Apps bequem am 9,3-Zoll-Touchscreen. Finden Sie nahegelegene Ladestationen über die Navigation und passen Sie Einstellungen für die Batterie an. Die My Renault App ermöglicht die Anwendung vieler Funktionen von überall.

Über 10 Jahre Erfahrung

Als Pionier in der Elektromobilität konnten wir bei der Entwicklung des Captur E-Tech Plug-in Hybrid auf ein ganzes Jahrzehnt der Erfahrung zurückgreifen. Lassen Sie sich von seiner zukunftsweisenden Technologie begeistern, die Sie Tag für Tag mit geringem Verbrauch und niedrigen Emissionen erfreut.

Individueller Fahrkomfort

Passen Sie das Fahrerlebnis im Captur Plug-in Hybrid an Ihre Stimmung an. Mit dem fortschrittlichen Multi-Sense System wählen Sie zwischen drei unterschiedlichen Modi und acht Ambiente-Beleuchtungen. Sie möchten elektrisch fahren? Bitteschön: Schalten Sie in den Pure-Modus und erleben Sie Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 135 km/h. Weitere Systemfunktionen siehe Dreilist.



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



Zur Suche Text hier eingeben



Anwendung vieler Funktionen von überall.


Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 135 km/h (weitere Systemvoraussetzungen siehe Preisliste).

Ausstattung

DER LIFESTYLE DES RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID

Das Beste beim Captur E-Tech Plug-in Hybrid: anpassbares Design und Fahrerlebnis; hochmoderne Technologie mit den größten Bildschirmen in seiner Klasse; modulare und umklappbare Schiebesitze.

Je nach Ausstattungsniveau optional oder serienmäßig erhältlich.



EASY LINK SYSTEM

▼



MULTI-SENSE

▼



10,2-ZOLL-FAHRERDISPLAY

▼



MY RENAULT

▼

Entdecken Sie seine Ausstattung

Konfigurieren



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren

Entdecken Sie seine
Ausstattung

Konfigurieren

MOTOREN

DER RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID: HYBRID NEU DEFINIERT

Motoren
vergleichen

Mehr
über
Hybrid

Mehr über
Plug-In
Hybrid

Suchen Sie Ihren Händler

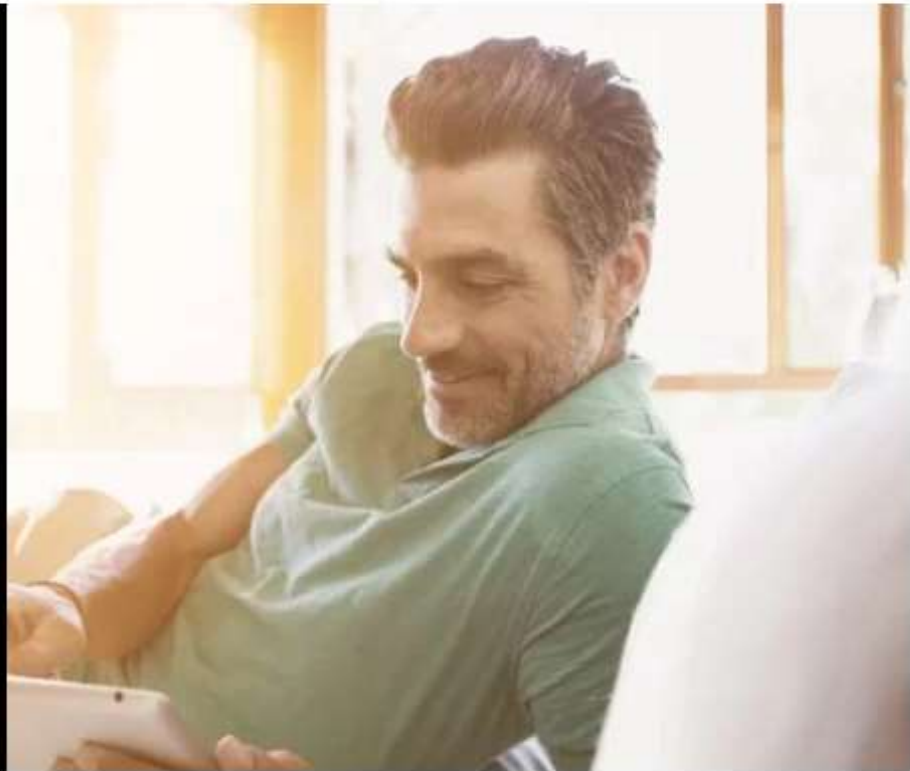
Finden Sie den nächsten Händler in
Ihrer Nähe



Händler in meiner
Nähe

ODER

Geben Sie eine PLZ oder



Klassisch, flexibel oder individuell



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren




Zur Suche Text hier eingeben




Klassisch, flexibel oder individuell

IHRE FINANZIERUNG FÜR DEN CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID

Mit unseren Finanzierungsangeboten finanzieren Sie Ihr neues Wunschauto zu niedrigen Raten. Zum Vertragsende haben Sie die volle Entscheidungsfreiheit zwischen drei Optionen: Rückgabe Ihres Fahrzeugs und Wahl Ihres neuen Wunschautos, Finanzierung der Schlussrate mit einer Anschlussfinanzierung oder Zahlung der Schlussrate.



flex Finanzierung



Angebotspreis

FLEX FINANZIERUNG

Mit der flex 3-Wege-Finanzierung finanzieren Sie Ihr Wunschauto zu niedrigen Raten. Zum Vertragsende haben Sie die volle Entscheidungsfreiheit zwischen drei Optionen: Rückgabe Ihres Fahrzeugs und Wahl Ihres Wunschautos, Finanzierung der Schlussrate mit einer Anschlussfinanzierung oder Zahlung der Schlussrate.

Captur Intens E-Tech Plug-in 160 (MY21)	flex Finanzierung schon ab mtl. 189€
Fahrzeugpreis (UPE zzgl. Überführung)	33.450€
Fahrzeugpreis (UPE zzgl. Überführung) inkl. 2.800€ Renault-Anteil im Rahmen des Elektrobonus ¹	30.650€
Anzahlung (bereits abgezogen: 4.500€ Bundeszuschuss im Rahmen des Elektrobonus) ¹	 €
Konfigurieren	Probefahrt vereinbaren

Fahrzeugpreis (UPE zzgl. Überführung) inkl. 2.800€ Renault-Anteil im Rahmen des Elektrobonus¹	30.650€
Anzahlung (bereits abgezogen: 4.500€ Bundeszuschuss im Rahmen des Elektrobonus)¹	4.060€
Nettodarlehensbetrag	22.090€
36 Monate Laufzeit	35 Monate à 189€ und eine Schlussrate 16.624€
Gesamtaufleistung	30.000 km
eff. Jahreszins	1,99%
Sollzinssatz (gebunden)	1,97%
Gesamtbetrag der Raten	23.239€
Gesamtbetrag inkl. Anzahlung	31.799€

Ein Finanzierungsangebot für Privatkunden von Renault Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Angebot gültig bis 31.03.2022. Angebot nur gültig für im Handel verfügbare Fahrzeuge. Bei allen teilnehmenden Renault Partnern.

Renault Captur E-Tech Plug-in Hybrid 160, Plug-in Hybrid, 116 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km): 17,3; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 28.* Energieeffizienzklasse A+++ (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007). Zur grafischen Darstellung der Energieeffizienzklasse klicken Sie [HIER](#).



Jetzt Angebot beim Händler anfragen

Fragen Sie Ihren Händler nach weiteren Finanzierungsmöglichkeiten.

ANGEBOTSPREIS



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



 Zur Suche Text hier eingeben



ANGEBOTSPREIS

Captur Intens E-Tech Plug-in 160 (MY21)	Angebotspreis inkl. Elektrobonus ¹ schon ab 26.150€
UPE zzgl. Überführung	33.450€
Elektrobonus ¹	7.300€
Angebotspreis inkl. Elektrobonus ¹	26.150€

Angebotspreis für einen Renault Captur Intens E-Tech Plug-in 160 inkl. 7.300 € Elektrobonus¹. Angebot gültig bis 31.03.2022. Angebot nur gültig für im Handel verfügbare Fahrzeuge. Bei allen teilnehmenden Renault Partnern. Renault Captur E-Tech Plug-in Hybrid 160, Plug-in Hybrid, 116 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km): 17,3; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 28.* Energieeffizienzklasse A+++ (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007). Zur grafischen Darstellung der Energieeffizienzklasse klicken Sie [HIER](#).

Wallbox für 1.099 € kaufen und E-Scooter gratis erhalten**

Beim Kauf einer Wallbox von Schneider Electric erhalten Sie einen E-Scooter gratis** - so sind Sie auch während des Ladevorgangs Ihres Renault E-Tech Modells elektrisch mobil.

***Mit dem Kauf der EvLink Wallbox G4 Smart 7,4/22 kW-T2 Schlüssel von Schneider Electric erhält der Kunde einen E-Scooter der Marke SoFlow im Wert von 499 € (UPE) gratis. Der Versand erfolgt circa vier Wochen nach Bestellung der Wallbox. Nur für Privatkunden und solange der Vorrat reicht.*



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



 Zur Suche Text hier eingeben



Mehr erfahren

SIND SIE BEREIT FÜR DEN RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID?



**Broschüre
herunterladen**



Probefahrt



Händlersuche



Angebotsanfrage

Renault Captur Intens E-Tech Plug-in Hybrid 160, Plug-in Hybrid, 116 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km): 17,3; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 28.*

Energieeffizienzklasse A+++ (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007). Zur grafischen Darstellung der Energieeffizienzklasse klicken Sie [HIER](#).

* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



Zur Suche Text hier eingeben



* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei der **Deutsche Automobil Treuhand** (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

¹ Der Elektrobonus i. H. v. insgesamt 7.300€ umfasst 4.500€ Bundeszuschuss sowie 2.800€ Renault Anteil gemäß den Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Die Auszahlung des Bundeszuschusses erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags. Ein Rechtsanspruch besteht nicht.

Abb. zeigt Renault Captur Techno E-Tech Plug-in Hybrid mit Sonderausstattung.



Händlersuche
Finden Sie einen
Händler in Ihrer Nähe



Probefahrt vereinbaren
Testen Sie Ihren
Wunsch Renault auf
der Straße



Broschüre bestellen
Informieren Sie sich
über Ihren Wunsch
Renault



Renault Newsletter
Bleiben Sie
informiert!



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



Zur Suche Text hier eingeben





PLUG-IN TECHNOLOGIE

Der wiederaufladbare Hybrid von Renault – das Beste aus Verbrennungsmotoren und Elektromotoren in einem Fahrzeug!

DER WIEDERAUFLADBARE RENAULT HYBRID: ELEKTRISCH AUF KNOPFDRUCK

Fahren Sie 100 % elektrisch



Genießen Sie vollelektrisches Fahren für bis zu 50 km* (WLTP)! Die Batterie profitiert nicht nur von selbst aufladender Technologie, sondern kann für eine noch bessere Stromversorgung extern aufgeladen werden.

**Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund*

Wählen Sie den Fahrmodus, der perfekt zu Ihnen passt



Vielseitigkeit ist das Stichwort für die wiederaufladbare Hybridtechnologie von Renault. Legen Sie tägliche Strecken im vollelektrischen Modus zurück, ohne Kraftstoff zu verbrennen, und gehen Sie längere Fahrten an, ohne sich Sorgen um die Reichweite machen zu

Profitieren Sie vom Elektro-Know-how von Renault



Inspiziert von Technologie, die für die F1 entwickelt wurde, umfasst unsere Hybridtechnologie mehr als 150 Patente. Darüber hinaus baut diese Technologie auf unserer 10-jährigen Erfahrung mit Elektrofahrzeugen auf und liefert das Beste, was Elektrofahrzeuge zu bieten haben: Fahrvergnügen und



Zur Suche Text hier eingeben



für eine noch bessere Stromversorgung extern aufgeladen werden.

**Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen Batterie) variieren.*

Entdecken Sie die Funktionsweise eines wiederaufladbaren Hybrids

vollelektrischen Modus zurück, ohne Kraftstoff zu verbrennen, und gehen Sie längere Fahrten an, ohne sich Sorgen um die Reichweite machen zu müssen.

Entdecken Sie die Möglichkeiten eines wiederaufladbaren Hybrids

Technologie auf unserer 10-jährigen Erfahrung mit Elektrofahrzeugen auf und liefert das Beste, was Elektrofahrzeuge zu bieten haben: Fahrvergnügen und Leistung.

Sehen Sie sich unsere Hybridmodelle an

VIDEO ZUR WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDTECHNOLOGIE

Elektrisches Fahren, auf Knopfdruck

Die Plug-In Technologie wurde auf Basis der Antriebe entwickelt, die vom Renault F1-Team eingesetzt werden. Sie erhalten zwei Elektromotoren – einen primären und einen sekundären – in Kombination mit einem Verbrennungsmotor und einer zentralen Batterie.

Die Hybrid-Technologie bietet einen vollelektrischen Start und das Getriebe wurde so entwickelt, dass Beschleunigungsverzögerungen beim Gangwechsel vermieden werden, damit Sie von einem sanfteren Fahrgefühl profitieren.

Wählen Sie den Fahrmodus, der am besten zu Ihrem Umfeld passt. Dank Multi-Sense

Technologie in wiederaufladbaren Hybrid



Zur Suche Text hier eingeben



Wählen Sie den Fahrmodus, der am besten zu Ihrem Umfeld passt. Dank Multi-Sense Technologie in wiederaufladbaren Hybrid-Fahrzeugen können Sie zwischen dem „My Sense“-Hybridmodus, dem „Pure“-Elektromodus und dem „Sport“-Modus zur Maximierung der Leistung Ihres Fahrzeugs wechseln.



RENAULT HYBRIDFAHRZEUGE

Wählen Sie Ihr Fahrzeug aus der Auswahl von Hybrid- und Plug-In Hybridmodellen von Renault.



Hybrid

CLIO E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 23.300,00 €

CLIO E-TECH EQUILIBRE E-TECH 145



CAPTUR E-TECH



Plug-in Hybrid

MEGANE E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 33.890,00 €

MEGANE E-TECH ZEN E-TECH Plug-in 160



Plug-in Hybrid

MEGANE GRANDTOUR E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 33.890,00 €

MEGANE GRANDTOUR E-TECH ZEN E-TECH Plug-in 160



Zur Suche Text hier eingeben





Plug-in Hybrid

MEGANE E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 33.890,00 €

MEGANE E-TECH ZEN E-TECH Plug-in 160



Plug-in Hybrid

MEGANE GRANDTOUR E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 34.990,00 €

MEGANE GRANDTOUR E-TECH ZEN E-TECH Plug-in 160



Hybrid

ARKANA E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 33.800,00 €

ARKANA E-TECH INTENS E-TECH Hybrid 145 (MY22)

Entdecken Sie das Hybridangebot

Renault Olio E-Tech 140, Hybrid, 67 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 4,4; außerorts: 4,0; kombiniert: 3,6; CO₂-Emissionen kombiniert: 82 g/km*; Energieeffizienzklasse: A+. Zur grafischen Darstellung der Energieeffizienzklasse klicken Sie [HIER](#).

Renault Captur E-Tech Plug-in 160, Plug-in Hybrid, 117 kW Systemleistung: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km): 17,3; CO₂-Emissionen kombiniert: 34 g/km; Energieeffizienzklasse: A+. Zur grafischen Darstellung der Energieeffizienzklasse klicken Sie [HIER](#).



HABEN SIE WEITERE FRAGEN ZU WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDFAHRZEUGEN?



Zur Suche Text hier eingeben



HABEN SIE WEITERE FRAGEN ZU WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDFAHRZEUGEN?



**Wiederaufladbarer
Hybrid:
Funktionsweise**



**Fahren eines
wiederaufladbaren
Hybrids**

* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei der **Deutsche Automobil Treuhand (DAT)** unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



Händlersuche
**Finden Sie einen
Händler in Ihrer Nähe**



Probefahrt
vereinbaren
**Testen Sie Ihren
Wunsch Renault auf
der Straße**



Broschüre bestellen
**Informieren Sie sich
über Ihren Wunsch
Renault**



Renault Newsletter
**Bleiben Sie
informiert!**



Zur Suche Text hier eingeben





WIE FUNKTIONIEREN PLUG-IN HYBRIDFAHRZEUGE?

Batterie, Reichweite, Aufladen: Zwischen Verbrennungs- und Elektromotor erfordert die Funktionsweise von Plug-In Hybridfahrzeugen eine Erklärung.

WELCHE UNTERSCHIEDE GIBT ES BEI DER FUNKTIONSWEISE VON HYBRIDEN UND PLUG-IN HYBRIDEN?



Plug-In: der Weg zu vollständiger Elektromobilität

Im Gegensatz zu Vollhybriden müssen aufladbare Hybridfahrzeuge an das Stromnetz angeschlossen werden, um sie vollständig aufzuladen.

Sie sind mit Batterien mit höherer Kapazität ausgestattet, die durch regeneratives Bremsen aufgeladen werden. Doch um alle Funktionen bestmöglich nutzen zu können, müssen sie wie Elektrofahrzeuge über das Stromnetz aufgeladen werden.

Damit können Sie längere Distanzen vollelektrisch zurücklegen. Außerdem profitieren Sie von einer größeren Auswahl an Fahrmodi, insbesondere Sport-Modus, den Sie in den Multi-Sense Einstellungen finden.



WIE GROSS IST DIE REICHWEITE EINES PLUG-IN



Zur Suche Text hier eingeben



profitieren Sie von einer größeren Auswahl an Fahrmodi, insbesondere dem Sport-Modus, den Sie in den Multi-Sense Einstellungen finden.

WIE GROSS IST DIE REICHWEITE EINES PLUG-IN HYBRIDFAHRZEUGS?

Eine Batterie mit großer Reichweite

Die Renault Plug-In Fahrzeuge sind mit einer 9,8-kWh-Batterie (400 V) ausgestattet, welche eine Reichweite von bis zu 50 km* (WLTP) im vollelektrischen Modus bietet.

Durch die Kombination von zwei Elektromotoren mit einem Verbrennungsmotor starten Plug-In Fahrzeuge rein elektrisch und ohne Unterstützung des Verbrennungsmotors. Dank der Batterie mit höherer Kapazität ist das Fahren eines Hybrids ein echtes Vergnügen.



Wie lange dauert es, bis das Batterieniveau eines Plug-In Hybrids knapp wird?

Die Plug-In Technologie optimiert den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs so weit wie möglich beim Bremsen, Verlangsamen und Aufladen.

Wenn das Fahrzeug langsamer wird, dient der Elektromotor als Generator. Die beim Verlangsamen erzeugte Energie wird zurückgewonnen und an

Wie wird ein Plug-In Hybrid aufgeladen?

Plug-In Hybridfahrzeuge können an eine Stromquelle angeschlossen werden, um die Batterie stärker aufzuladen als durch regeneratives Bremsen und Verlangsamen. In diesem Fall entspricht der Prozess dem eines Elektrofahrzeugs:

- Verbinden Sie Ihr Fahrzeug mit einer öffentlichen Ladestation. Diese sind

Kann ein Plug-In Hybrid auch dann gefahren werden, wenn die Batterie nicht aufgeladen ist?

Dank der internen Ladetechnologie ist in der Batterie immer etwas Energie gespeichert. Sie können Ihren Plug-In Hybrid also definitiv auch ohne aufgeladenen Batterie fahren, auch wenn das Fahrzeug nur ein verbrennerunterstütztes Elektrofahrzeug ist.



Zur Suche Text hier eingeben



Wenn das Fahrzeug langsamer wird, dient der Elektromotor als Generator. Die beim Verlangsamen erzeugte Energie wird zurückgewonnen und an die Batterie übertragen.

Beim Bremsen gewinnt der Elektromotor überschüssige Energie zurück und überträgt sie an die Batterie. Alles ist darauf ausgelegt, dass ein Entladen Ihrer Batterie vermieden wird!

Prozess dem eines Elektrofahrzeugs:

- Verbinden Sie Ihr Fahrzeug mit einer öffentlichen Ladestation. Diese sind in bestimmten Parkhäusern, Carsharing-Netzwerken, an Autobahnraststätten und sogar bei einigen Händlern verfügbar.
- Verbinden Sie Ihr Elektrofahrzeug mit einer Haushaltssteckdose oder einer für schnellere Aufladevorgänge vorgesehenen Ladelösung.

fahren, auch wenn das Fahrzeug primär ein verbrennungsunterstütztes Elektrofahrzeug ist.

ENTDECKEN SIE UNSERE PLUG-IN TECHNOLOGIE



**Entdecken Sie die
Plug-In
Hybridtechnologie**

**Fahren eines
Plug-In
Hybrids**



* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren



Zur Suche Text hier eingeben



**Entdecken Sie die
Plug-In
Hybridtechnologie**

**Fahren eines
Plug-In
Hybrids**

* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei der **Deutsche Automobil Treuhand** (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



Händlersuche
Finden Sie einen
Händler in Ihrer Nähe



Probefahrt
vereinbaren
Testen Sie Ihren
Wunsch Renault auf
der Straße



Broschüre bestellen
Informieren Sie sich
über Ihren Wunsch
Renault



Renault Newsletter
Bleiben Sie
informiert!

Renault kaufen

Modellpalette
Top Angebote
Ankaufservice
Gewerbliche Kunden
Gebrauchtwagen

Renault fahren

My Renault
Mobilität & Serviceverträge
Zubehör & Merchandising
Teile & Wartung
Kontakt

Renault entdecken

Über Renault
Renault Blog
Karriere
Newsletter
Presse

Renault folgen



©
Renault



Zur Suche Text hier eingeben





FAHREN EINES WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDFAHRZEUGS

Entdecken Sie das Vergnügen beim Fahren eines wiederaufladbaren Hybridfahrzeugs mit Elektromotor.

WAS SIND DIE UNTERSCHIEDE BEIM FAHREN EINES HYBRIDS UND EINES WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDS?



Der Plug-in-Hybrid fährt sich wie ein Elektrofahrzeug!

Der einzige Unterschied zwischen Hybriden und wiederaufladbaren Hybridfahrzeugen mit der Hybrid-Technologie ist die Größe der Batterie. Der wiederaufladbare Hybrid ist mit einer 9,8-kWh-Batterie ausgestattet, verglichen mit 1,2 kWh in einem Hybridfahrzeug.

Die Batterie eines wiederaufladbaren Plug-In-Hybridfahrzeugs hat eine höhere Kapazität und kann somit mehr Energie speichern. Dadurch können größere Distanzen im vollelektrischen Modus zurückgelegt werden. Damit die Batterie aufgeladen bleibt, verfügen wiederaufladbare Hybride über die E-Save-Funktion.

KÖNNEN MIT EINEM WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDFAHRZEUG LANGE DISTANZEN GEFAHREN WERDEN?



Zur Suche Text hier eingeben



KÖNNEN MIT EINEM WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDFAHRZEUG LANGE DISTANZEN GEFAHREN WERDEN?

Größere Reichweite

Wiederaufladbare Hybridfahrzeuge bieten eine größere Reichweite, sodass Sie weitere Strecken zurücklegen können.

Dies wird durch die Hybrid-Technologie mit zwei Elektromotoren und einer Batterie neben dem Benzinmotor ermöglicht.

Die 9,8-kWh-Batterie des wiederaufladbaren Hybrids ist größer als die 1,2-kWh-Batterie in einem Vollhybrid und liefert deutlich mehr Energie. Mit einem wiederaufladbaren Hybrid können Sie bis zu 135 km/h im vollelektrischen Modus über eine Distanz von 50 km* (WLTP) fahren.



Kann ein wiederaufladbarer Hybrid ohne Benzin fahren?

Obwohl der Start durch die Elektromotoren ermöglicht wird, kann ein wiederaufladbares Hybridfahrzeug nicht ohne Benzin fahren. Der Verbrennungsmotor benötigt Benzin, damit das Fahrzeug normal gefahren werden kann.

Welche Getriebe sind beim wiederaufladbaren Hybrid verfügbar?

Für wiederaufladbare Hybridfahrzeuge sind zwei Getriebetypen verfügbar: Mit zwei Elektromotoren, einem Verbrennungsmotor und einer elektrischen Batterie können Sie im vollelektrischen Modus fahren oder das Hybridgetriebe verwenden.

Der Elektromotor wird ausschließlich beim Start verwendet und das

Bietet ein wiederaufladbarer Hybrid ein sanfteres Fahrgefühl?

Der Hybrid-Antrieb wurde von Renault Ingenieuren auf Basis ihrer Erfahrung mit der Elektrofahrzeugtechnologie entwickelt und patentiert. Die neue Generation ihres 1,6-Liter-Motors wurde verbessert und um zwei Elektromotoren und eine innovative kupplungslose Multigang erweitert. Diese Innovation wurde mit dem Ziel entwickelt, optimierte, sanftere Gangwechsel zu



Zur Suche Text hier eingeben



fahren oder das Hybridgetriebe verwenden.

Der Elektromotor wird ausschließlich beim Start verwendet und das Fahrzeug wechselt je nach Fahrbedingungen in den Hybridmodus. In allen Fällen können Sie mithilfe des Schalters Ihren bevorzugten Fahrmodus auswählen.

innovative kupplungslose Multimodus-Gangschaltung erweitert. Diese Kombination wurde mit dem Ziel entwickelt, optimierte, sanftere Gangwechsel zu ermöglichen, und verbessert somit die Energieeffizienz und bietet ein sanfteres Fahrgefühl.

ENTDECKEN SIE UNSERE PLUG-IN-TECHNOLOGIE



**Entdecken Sie die
Plug-in-
Hybridtechnologie**

Plug-in-Hybrid:
Funktionsweise

* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer



Zur Suche Text hier eingeben



**Entdecken Sie die
Plug-in-
Hybridtechnologie**

**Plug-in-Hybrid:
Funktionsweise**

* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei der **Deutsche Automobil Treuhand** (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



Händlersuche
**Finden Sie einen
Händler in Ihrer Nähe**



**Probefahrt
vereinbaren**
**Testen Sie Ihren
Wunsch Renault auf
der Straße**



Broschüre bestellen
**Informieren Sie sich
über Ihren Wunsch
Renault**



Renault Newsletter
Bleiben Sie informiert!

Renault kaufen

Modellpalette
Top Angebote
Ankaufservice
Gewerbliche Kunden
Gebrauchtwagen

Renault fahren

My Renault
Mobilität & Serviceverträge
Zubehör & Merchandising
Teile & Wartung
Kontakt

Renault entdecken

Über Renault
Renault Blog
Karriere
Newsletter
Presse

Renault folgen



Zur Suche Text hier eingeben



DER RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID BIETET IHNEN ELEKTRISCHES FAHREN, WANN IMMER SIE MÖCHTEN!

Dank der neuen wiederaufladbaren Antriebseinheit können Sie den Captur E-Tech Plug-in Hybrid die ganze Woche über im Elektro-Modus fahren, mit einer Aufladung am Tag, und für längere Wochenendausflüge auf Hybrid umschalten! Keine Kompromisse notwendig.

[Galerie ansehen](#)



[Konfigurieren](#)

[Probefahrt vereinbaren](#)





MOTOREN

DER RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID: EIN KOMPROMISSLOSER, WIEDERAUFLADBARER HYBRID!



Effizient ab dem Start

Sobald Sie starten, steht Ihnen das volle Drehmoment des Elektromotors zur Verfügung. Emissionsfrei und fast geräuschlos gleiten Sie durch die City. Sie spüren das direkte Ansprechverhalten und die dynamische Beschleunigung. Mit einem Verbrauch von nur 1,5 Liter auf 100 Kilometern und einer Leistung von 160 PS genießen Sie eine nachhaltige Performance.

Händler kontaktieren

Voller Energie in nur drei Stunden

Laden Sie Ihren Captur E-Tech Plug-In Hybrid überall auf: Dafür schließt Sie das Ladekabel



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



Zur Suche Text hier eingeben





Voller Energie in nur drei Stunden

Laden Sie Ihren Captur E-Tech Plug-In Hybrid überall auf: Dafür schließen Sie das Ladekabel an einer Haushaltssteckdose, einer Ladestation oder Wallbox an. An der Steckdose sind die Energiespeicher in knapp sechs Stunden wieder vollständig aufgeladen, an einer Ladestation bereits nach drei Stunden. Über die My Renault App verfolgen Sie den Ladestatus bequem auf Ihrem Smartphone. So einfach ist das.

Händler kontaktieren



Clever vernetzt im Smart Cockpit

Ihr Smartphone verbindet sich automatisch mit dem Multimedia-System Easy Link und Sie steuern Ihre Apps bequem am 9,3-Zoll-Touchscreen. Finden Sie nahegelegene Ladestationen über die Navigation und passen Sie Einstellungen für die Batterie an. Die My Renault App ermöglicht die Anwendung vieler Funktionen von überall.



Über 10 Jahre Erfahrung

Als Pionier in der Elektromobilität konnten wir bei der Entwicklung des Captur E-Tech Plug-in Hybrid auf ein ganzes Jahrzehnt der Erfahrung zurückgreifen. Lassen Sie sich von seiner zukunftsweisenden Technologie begeistern, die Sie Tag für Tag mit geringem Verbrauch und niedrigen Emissionen erfreut.



Individueller Fahrkomfort

Passen Sie das Fahrerlebnis im Captur Plug-in Hybrid an Ihre Stimmung an. Mit dem fortschrittlichen Multi-Sense System wählen Sie zwischen drei unterschiedlichen Modi und acht Ambiente-Beleuchtungen. Sie möchten elektrisch fahren? Bitteschön: Schalten Sie in den Pure-Modus und erleben Sie Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 135 km/h. Weitere Systemfunktionen siehe Dreilist.



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



Zur Suche Text hier eingeben



Anwendung vieler Funktionen von überall.

Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 135 km/h (weitere Systemvoraussetzungen siehe Preisliste).

Ausstattung

DER LIFESTYLE DES RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID

Das Beste beim Captur E-Tech Plug-in Hybrid: anpassbares Design und Fahrerlebnis; hochmoderne Technologie mit den größten Bildschirmen in seiner Klasse; modulare und umklappbare Schiebesitze.

Je nach Ausstattungsniveau optional oder serienmäßig erhältlich.



EASY LINK SYSTEM

▼



MULTI-SENSE

▼



10,2-ZOLL-FAHRERDISPLAY

▼



MY RENAULT

▼

Entdecken Sie seine Ausstattung

Konfigurieren



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren

Entdecken Sie seine
Ausstattung

Konfigurieren

MOTOREN

DER RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID: HYBRID NEU DEFINIERT

Motoren
vergleichen

Mehr
über
Hybrid

Mehr über
Plug-In
Hybrid

Suchen Sie Ihren Händler

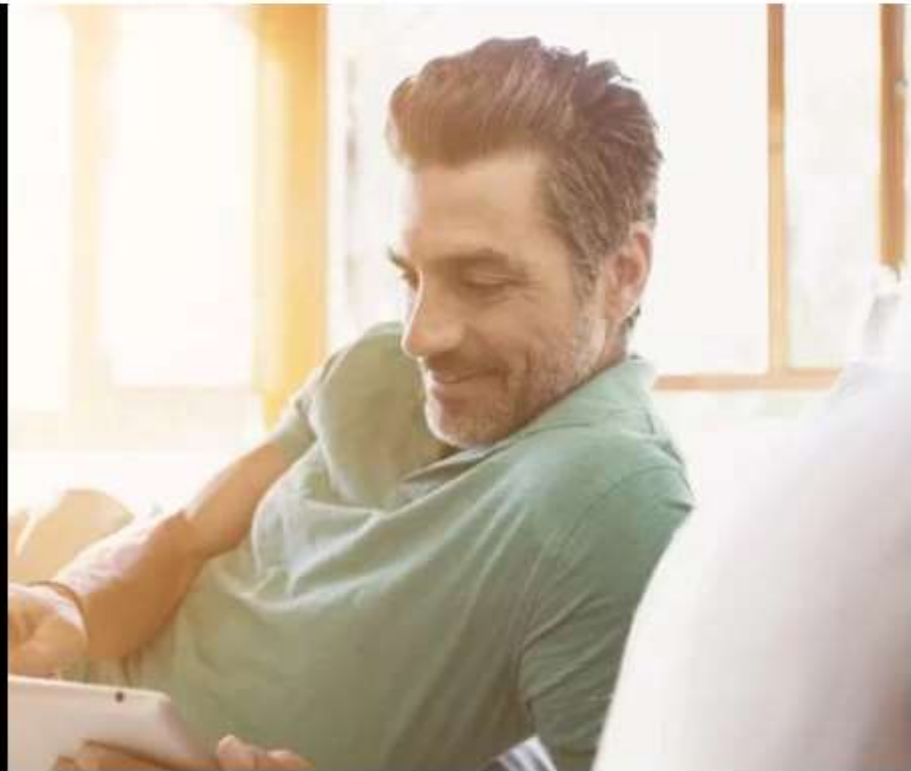
Finden Sie den nächsten Händler in
Ihrer Nähe



Händler in meiner
Nähe

ODER

Geben Sie eine PLZ oder



Klassisch, flexibel oder individuell



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren




Zur Suche Text hier eingeben




Klassisch, flexibel oder individuell

IHRE FINANZIERUNG FÜR DEN CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID

Mit unseren Finanzierungsangeboten finanzieren Sie Ihr neues Wunschauto zu niedrigen Raten. Zum Vertragsende haben Sie die volle Entscheidungsfreiheit zwischen drei Optionen: Rückgabe Ihres Fahrzeugs und Wahl Ihres neuen Wunschautos, Finanzierung der Schlussrate mit einer Anschlussfinanzierung oder Zahlung der Schlussrate.



flex Finanzierung



Angebotspreis

FLEX FINANZIERUNG

Mit der flex 3-Wege-Finanzierung finanzieren Sie Ihr Wunschauto zu niedrigen Raten. Zum Vertragsende haben Sie die volle Entscheidungsfreiheit zwischen drei Optionen: Rückgabe Ihres Fahrzeugs und Wahl Ihres Wunschautos, Finanzierung der Schlussrate mit einer Anschlussfinanzierung oder Zahlung der Schlussrate.

Captur Intens E-Tech Plug-in 160 (MY21)	flex Finanzierung schon ab mtl. 189€
Fahrzeugpreis (UPE zzgl. Überführung)	33.450€
Fahrzeugpreis (UPE zzgl. Überführung) inkl. 2.800€ Renault-Anteil im Rahmen des Elektrobonus¹	30.650€
Anzahlung (bereits abgezogen: 4.500€ Bundeszuschuss im Rahmen des Elektrobonus)¹	<div> €</div>
Konfigurieren	Probefahrt vereinbaren

Fahrzeugpreis (UPE zzgl. Überführung) inkl. 2.800€ Renault-Anteil im Rahmen des Elektrobonus¹	30.650€
Anzahlung (bereits abgezogen: 4.500€ Bundeszuschuss im Rahmen des Elektrobonus)¹	4.060€
Nettodarlehensbetrag	22.090€
36 Monate Laufzeit	35 Monate à 189€ und eine Schlussrate 16.624€
Gesamtaufleistung	30.000 km
eff. Jahreszins	1,99%
Sollzinssatz (gebunden)	1,97%
Gesamtbetrag der Raten	23.239€
Gesamtbetrag inkl. Anzahlung	31.799€

Ein Finanzierungsangebot für Privatkunden von Renault Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Angebot gültig bis 31.03.2022. Angebot nur gültig für im Handel verfügbare Fahrzeuge. Bei allen teilnehmenden Renault Partnern.

Renault Captur E-Tech Plug-in Hybrid 160, Plug-in Hybrid, 116 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km): 17,3; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 28.* Energieeffizienzklasse A+++ (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007). Zur grafischen Darstellung der Energieeffizienzklasse klicken Sie [HIER](#).



Jetzt Angebot beim Händler anfragen

Fragen Sie Ihren Händler nach weiteren Finanzierungsmöglichkeiten.

ANGEBOTSPREIS



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



Zur Suche Text hier eingeben



ANGEBOTSPREIS

Captur Intens E-Tech Plug-in 160 (MY21)	Angebotspreis inkl. Elektrobonus ¹ schon ab 26.150€
UPE zzgl. Überführung	33.450€
Elektrobonus ¹	7.300€
Angebotspreis inkl. Elektrobonus ¹	26.150€

Angebotspreis für einen Renault Captur Intens E-Tech Plug-in 160 inkl. 7.300 € Elektrobonus¹. Angebot gültig bis 31.03.2022. Angebot nur gültig für im Handel verfügbare Fahrzeuge. Bei allen teilnehmenden Renault Partnern. Renault Captur E-Tech Plug-in Hybrid 160, Plug-in Hybrid, 116 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km): 17,3; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 28.* Energieeffizienzklasse A+++ (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007). Zur grafischen Darstellung der Energieeffizienzklasse klicken Sie [HIER](#).

Wallbox für 1.099 € kaufen und E-Scooter gratis erhalten**

Beim Kauf einer Wallbox von Schneider Electric erhalten Sie einen E-Scooter gratis** - so sind Sie auch während des Ladevorgangs Ihres Renault E-Tech Modells elektrisch mobil.

***Mit dem Kauf der EvLink Wallbox G4 Smart 7,4/22 kW-T2 Schlüssel von Schneider Electric erhält der Kunde einen E-Scooter der Marke SoFlow im Wert von 499 € (UPE) gratis. Der Versand erfolgt circa vier Wochen nach Bestellung der Wallbox. Nur für Privatkunden und solange der Vorrat reicht.*



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



 Zur Suche Text hier eingeben



[Mehr erfahren](#)

SIND SIE BEREIT FÜR DEN RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID?



**Broschüre
herunterladen**



Probefahrt



Händlersuche



Angebotsanfrage

Renault Captur Intens E-Tech Plug-in Hybrid 160, Plug-in Hybrid, 116 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km): 17,3; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 28.*

Energieeffizienzklasse A+++ (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007). Zur grafischen Darstellung der Energieeffizienzklasse klicken Sie [HIER](#).

* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



 Zur Suche Text hier eingeben



* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei der **Deutsche Automobil Treuhand** (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

¹ Der Elektrobonus i. H. v. insgesamt 7.300€ umfasst 4.500€ Bundeszuschuss sowie 2.800€ Renault Anteil gemäß den Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Die Auszahlung des Bundeszuschusses erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags. Ein Rechtsanspruch besteht nicht.

Abb. zeigt Renault Captur Techno E-Tech Plug-in Hybrid mit Sonderausstattung.



Händlersuche
Finden Sie einen
Händler in Ihrer Nähe



Probefahrt vereinbaren
Testen Sie Ihren
Wunsch Renault auf
der Straße



Broschüre bestellen
Informieren Sie sich
über Ihren Wunsch
Renault



Renault Newsletter
Bleiben Sie
informiert!



Konfigurieren

Probefahrt vereinbaren



Zur Suche Text hier eingeben





PLUG-IN TECHNOLOGIE

Der wiederaufladbare Hybrid von Renault – das Beste aus Verbrennungsmotoren und Elektromotoren in einem Fahrzeug!

DER WIEDERAUFLADBARE RENAULT HYBRID: ELEKTRISCH AUF KNOPFDRUCK

Fahren Sie 100 % elektrisch



Genießen Sie vollelektrisches Fahren für bis zu 50 km* (WLTP)! Die Batterie profitiert nicht nur von selbst aufladender Technologie, sondern kann für eine noch bessere Stromversorgung extern aufgeladen werden.

**Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund*

Wählen Sie den Fahrmodus, der perfekt zu Ihnen passt



Vielseitigkeit ist das Stichwort für die wiederaufladbare Hybridtechnologie von Renault. Legen Sie tägliche Strecken im vollelektrischen Modus zurück, ohne Kraftstoff zu verbrennen, und gehen Sie längere Fahrten an, ohne sich Sorgen um die Reichweite machen zu

Profitieren Sie vom Elektro-Know-how von Renault



Inspiriert von Technologie, die für die F1 entwickelt wurde, umfasst unsere Hybridtechnologie mehr als 150 Patente. Darüber hinaus baut diese Technologie auf unserer 10-jährigen Erfahrung mit Elektrofahrzeugen auf und liefert das Beste, was Elektrofahrzeuge zu bieten haben: Fahrvergnügen und



Zur Suche Text hier eingeben



für eine noch bessere Stromversorgung extern aufgeladen werden.

**Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen Batterie) variieren.*

Entdecken Sie die Funktionsweise eines wiederaufladbaren Hybrids

vollelektrischen Modus zurück, ohne Kraftstoff zu verbrennen, und gehen Sie längere Fahrten an, ohne sich Sorgen um die Reichweite machen zu müssen.

Entdecken Sie die Möglichkeiten eines wiederaufladbaren Hybrids

Technologie auf unserer 10-jährigen Erfahrung mit Elektrofahrzeugen auf und liefert das Beste, was Elektrofahrzeuge zu bieten haben: Fahrvergnügen und Leistung.

Sehen Sie sich unsere Hybridmodelle an

VIDEO ZUR WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDTECHNOLOGIE

Elektrisches Fahren, auf Knopfdruck

Die Plug-In Technologie wurde auf Basis der Antriebe entwickelt, die vom Renault F1-Team eingesetzt werden. Sie erhalten zwei Elektromotoren – einen primären und einen sekundären – in Kombination mit einem Verbrennungsmotor und einer zentralen Batterie.

Die Hybrid-Technologie bietet einen vollelektrischen Start und das Getriebe wurde so entwickelt, dass Beschleunigungsverzögerungen beim Gangwechsel vermieden werden, damit Sie von einem sanfteren Fahrgefühl profitieren.

Wählen Sie den Fahrmodus, der am besten zu Ihrem Umfeld passt. Dank Multi-Sense

Technologie in wiederaufladbaren Hybrid



Zur Suche Text hier eingeben



Wählen Sie den Fahrmodus, der am besten zu Ihrem Umfeld passt. Dank Multi-Sense Technologie in wiederaufladbaren Hybrid-Fahrzeugen können Sie zwischen dem „My Sense“-Hybridmodus, dem „Pure“-Elektromodus und dem „Sport“-Modus zur Maximierung der Leistung Ihres Fahrzeugs wechseln.



RENAULT HYBRIDFAHRZEUGE

Wählen Sie Ihr Fahrzeug aus der Auswahl von Hybrid- und Plug-In Hybridmodellen von Renault.



Hybrid

CLIO E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 23.300,00 €

CLIO E-TECH EQUILIBRE E-TECH 145



CAPTUR E-TECH



Plug-in Hybrid

MEGANE E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 33.890,00 €

MEGANE E-TECH ZEN E-TECH Plug-in 160



Plug-in Hybrid

MEGANE GRANDTOUR E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 33.890,00 €

MEGANE GRANDTOUR E-TECH ZEN E-TECH Plug-in 160



Zur Suche Text hier eingeben





Plug-in Hybrid

MEGANE E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 33.890,00 €

MEGANE E-TECH ZEN E-TECH Plug-in 160



Plug-in Hybrid

MEGANE GRANDTOUR E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 34.990,00 €

MEGANE GRANDTOUR E-TECH ZEN E-TECH Plug-in 160



Hybrid

ARKANA E-TECH

UPE zzgl. Überführung ab 33.800,00 €

ARKANA E-TECH INTENS E-TECH Hybrid 145 (MY22)

Entdecken Sie das Hybridangebot

Renault Olio E-Tech 140, Hybrid, 67 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 4,4; außerorts: 4,0; kombiniert: 3,6; CO₂-Emissionen kombiniert: 82 g/km*; Energieeffizienzklasse: A+. Zur grafischen Darstellung der Energieeffizienzklasse klicken Sie [HIER](#).

Renault Captur E-Tech Plug-in 160, Plug-in Hybrid, 117 kW Systemleistung: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km): 17,3; CO₂-Emissionen kombiniert: 34 g/km; Energieeffizienzklasse: A+. Zur grafischen Darstellung der Energieeffizienzklasse klicken Sie [HIER](#).



HABEN SIE WEITERE FRAGEN ZU WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDFAHRZEUGEN?



Zur Suche Text hier eingeben



HABEN SIE WEITERE FRAGEN ZU WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDFAHRZEUGEN?



**Wiederaufladbarer
Hybrid:
Funktionsweise**



**Fahren eines
wiederaufladbaren
Hybrids**

* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei der **Deutsche Automobil Treuhand (DAT)** unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



Händlersuche
Finden Sie einen
Händler in Ihrer Nähe



Probefahrt
vereinbaren
Testen Sie Ihren
Wunsch Renault auf
der Straße



Broschüre bestellen
Informieren Sie sich
über Ihren Wunsch
Renault



Renault Newsletter
Bleiben Sie
informiert!



Zur Suche Text hier eingeben





WIE FUNKTIONIEREN PLUG-IN HYBRIDFAHRZEUGE?

Batterie, Reichweite, Aufladen: Zwischen Verbrennungs- und Elektromotor erfordert die Funktionsweise von Plug-In Hybridfahrzeugen eine Erklärung.

WELCHE UNTERSCHIEDE GIBT ES BEI DER FUNKTIONSWEISE VON HYBRIDEN UND PLUG-IN HYBRIDEN?



Plug-In: der Weg zu vollständiger Elektromobilität

Im Gegensatz zu Vollhybriden müssen aufladbare Hybridfahrzeuge an das Stromnetz angeschlossen werden, um sie vollständig aufzuladen.

Sie sind mit Batterien mit höherer Kapazität ausgestattet, die durch regeneratives Bremsen aufgeladen werden. Doch um alle Funktionen bestmöglich nutzen zu können, müssen sie wie Elektrofahrzeuge über das Stromnetz aufgeladen werden.

Damit können Sie längere Distanzen vollelektrisch zurücklegen. Außerdem profitieren Sie von einer größeren Auswahl an Fahrmodi, insbesondere Sport-Modus, den Sie in den Multi-Sense Einstellungen finden.



WIE GROSS IST DIE REICHWEITE EINES PLUG-IN



Zur Suche Text hier eingeben



profitieren Sie von einer größeren Auswahl an Fahrmodi, insbesondere dem Sport-Modus, den Sie in den Multi-Sense Einstellungen finden.

WIE GROSS IST DIE REICHWEITE EINES PLUG-IN HYBRIDFAHRZEUGS?

Eine Batterie mit großer Reichweite

Die Renault Plug-In Fahrzeuge sind mit einer 9,8-kWh-Batterie (400 V) ausgestattet, welche eine Reichweite von bis zu 50 km* (WLTP) im vollelektrischen Modus bietet.

Durch die Kombination von zwei Elektromotoren mit einem Verbrennungsmotor starten Plug-In Fahrzeuge rein elektrisch und ohne Unterstützung des Verbrennungsmotors. Dank der Batterie mit höherer Kapazität ist das Fahren eines Hybrids ein echtes Vergnügen.



Wie lange dauert es, bis das Batterieniveau eines Plug-In Hybrids knapp wird?

Die Plug-In Technologie optimiert den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs so weit wie möglich beim Bremsen, Verlangsamen und Aufladen.

Wenn das Fahrzeug langsamer wird, dient der Elektromotor als Generator. Die beim Verlangsamen erzeugte Energie wird zurückgewonnen und an

Wie wird ein Plug-In Hybrid aufgeladen?

Plug-In Hybridfahrzeuge können an eine Stromquelle angeschlossen werden, um die Batterie stärker aufzuladen als durch regeneratives Bremsen und Verlangsamen. In diesem Fall entspricht der Prozess dem eines Elektrofahrzeugs:

- Verbinden Sie Ihr Fahrzeug mit einer öffentlichen Ladestation. Diese sind

Kann ein Plug-In Hybrid auch dann gefahren werden, wenn die Batterie nicht aufgeladen ist?

Dank der internen Ladetechnologie ist in der Batterie immer etwas Energie gespeichert. Sie können Ihren Plug-In Hybrid also definitiv auch ohne aufgeladenen Batterie fahren, auch wenn das Fahrzeug nur ein verbrennerunterstütztes Elektrofahrzeug ist.



Zur Suche Text hier eingeben



Wenn das Fahrzeug langsamer wird, dient der Elektromotor als Generator. Die beim Verlangsamen erzeugte Energie wird zurückgewonnen und an die Batterie übertragen.

Beim Bremsen gewinnt der Elektromotor überschüssige Energie zurück und überträgt sie an die Batterie. Alles ist darauf ausgelegt, dass ein Entladen Ihrer Batterie vermieden wird!

Prozess dem eines Elektrofahrzeugs:

- Verbinden Sie Ihr Fahrzeug mit einer öffentlichen Ladestation. Diese sind in bestimmten Parkhäusern, Carsharing-Netzwerken, an Autobahnraststätten und sogar bei einigen Händlern verfügbar.
- Verbinden Sie Ihr Elektrofahrzeug mit einer Haushaltssteckdose oder einer für schnellere Aufladevorgänge vorgesehenen Ladelösung.

fahren, auch wenn das Fahrzeug primär ein verbrennungsunterstütztes Elektrofahrzeug ist.

ENTDECKEN SIE UNSERE PLUG-IN TECHNOLOGIE



**Entdecken Sie die
Plug-In
Hybridtechnologie**

**Fahren eines
Plug-In
Hybrids**



* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren



Zur Suche Text hier eingeben



**Entdecken Sie die
Plug-In
Hybridtechnologie**

**Fahren eines
Plug-In
Hybrids**

* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei der **Deutsche Automobil Treuhand** (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



Händlersuche
Finden Sie einen
Händler in Ihrer Nähe



Probefahrt
vereinbaren
Testen Sie Ihren
Wunsch Renault auf
der Straße



Broschüre bestellen
Informieren Sie sich
über Ihren Wunsch
Renault



Renault Newsletter
Bleiben Sie
informiert!

Renault kaufen

Modellpalette
Top Angebote
Ankaufservice
Gewerbliche Kunden
Gebrauchtwagen

Renault fahren

My Renault
Mobilität & Serviceverträge
Zubehör & Merchandising
Teile & Wartung
Kontakt

Renault entdecken

Über Renault
Renault Blog
Karriere
Newsletter
Presse

Renault folgen



©
Renault



Zur Suche Text hier eingeben





FAHREN EINES WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDFAHRZEUGS

Entdecken Sie das Vergnügen beim Fahren eines wiederaufladbaren Hybridfahrzeugs mit Elektromotor.

WAS SIND DIE UNTERSCHIEDE BEIM FAHREN EINES HYBRIDS UND EINES WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDS?



Der Plug-in-Hybrid fährt sich wie ein Elektrofahrzeug!

Der einzige Unterschied zwischen Hybriden und wiederaufladbaren Hybridfahrzeugen mit der Hybrid-Technologie ist die Größe der Batterie. Der wiederaufladbare Hybrid ist mit einer 9,8-kWh-Batterie ausgestattet, verglichen mit 1,2 kWh in einem Hybridfahrzeug.

Die Batterie eines wiederaufladbaren Plug-In-Hybridfahrzeugs hat eine höhere Kapazität und kann somit mehr Energie speichern. Dadurch können größere Distanzen im vollelektrischen Modus zurückgelegt werden. Damit die Batterie aufgeladen bleibt, verfügen wiederaufladbare Hybride über die E-Save-Funktion.

KÖNNEN MIT EINEM WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDFAHRZEUG LANGE DISTANZEN GEFAHREN WERDEN?



Zur Suche Text hier eingeben



KÖNNEN MIT EINEM WIEDERAUFLADBAREN HYBRIDFAHRZEUG LANGE DISTANZEN GEFAHREN WERDEN?

Größere Reichweite

Wiederaufladbare Hybridfahrzeuge bieten eine größere Reichweite, sodass Sie weitere Strecken zurücklegen können.

Dies wird durch die Hybrid-Technologie mit zwei Elektromotoren und einer Batterie neben dem Benzinmotor ermöglicht.

Die 9,8-kWh-Batterie des wiederaufladbaren Hybrids ist größer als die 1,2-kWh-Batterie in einem Vollhybrid und liefert deutlich mehr Energie. Mit einem wiederaufladbaren Hybrid können Sie bis zu 135 km/h im vollelektrischen Modus über eine Distanz von 50 km* (WLTP) fahren.



Kann ein wiederaufladbarer Hybrid ohne Benzin fahren?

Obwohl der Start durch die Elektromotoren ermöglicht wird, kann ein wiederaufladbares Hybridfahrzeug nicht ohne Benzin fahren. Der Verbrennungsmotor benötigt Benzin, damit das Fahrzeug normal gefahren werden kann.

Welche Getriebe sind beim wiederaufladbaren Hybrid verfügbar?

Für wiederaufladbare Hybridfahrzeuge sind zwei Getriebetypen verfügbar: Mit zwei Elektromotoren, einem Verbrennungsmotor und einer elektrischen Batterie können Sie im vollelektrischen Modus fahren oder das Hybridgetriebe verwenden.

Der Elektromotor wird ausschließlich beim Start verwendet und das

Bietet ein wiederaufladbarer Hybrid ein sanfteres Fahrgefühl?

Der Hybrid-Antrieb wurde von Renault Ingenieuren auf Basis ihrer Erfahrung mit der Elektrofahrzeugtechnologie entwickelt und patentiert. Die neue Generation ihres 1,6-Liter-Motors wurde verbessert und um zwei Elektromotoren und eine innovative kupplungslose Multigang erweitert. Diese Innovation wurde mit dem Ziel entwickelt, optimierte, sanftere Gangwechsel zu



Zur Suche Text hier eingeben



fahren oder das Hybridgetriebe verwenden.

Der Elektromotor wird ausschließlich beim Start verwendet und das Fahrzeug wechselt je nach Fahrbedingungen in den Hybridmodus. In allen Fällen können Sie mithilfe des Schalters Ihren bevorzugten Fahrmodus auswählen.

innovative kupplungslose Multimodus-Gangschaltung erweitert. Diese Kombination wurde mit dem Ziel entwickelt, optimierte, sanftere Gangwechsel zu ermöglichen, und verbessert somit die Energieeffizienz und bietet ein sanfteres Fahrgefühl.

ENTDECKEN SIE UNSERE PLUG-IN-TECHNOLOGIE



Entdecken Sie die
**Plug-in-
Hybridtechnologie**

Plug-in-Hybrid:
Funktionsweise

* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer



Zur Suche Text hier eingeben



**Entdecken Sie die
Plug-in-
Hybridtechnologie**

**Plug-in-Hybrid:
Funktionsweise**

* Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei der **Deutsche Automobil Treuhand** (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



Händlersuche
**Finden Sie einen
Händler in Ihrer Nähe**



**Probefahrt
vereinbaren**
**Testen Sie Ihren
Wunsch Renault auf
der Straße**



Broschüre bestellen
**Informieren Sie sich
über Ihren Wunsch
Renault**



Renault Newsletter
Bleiben Sie informiert!

Renault kaufen

Modellpalette
Top Angebote
Ankaufservice
Gewerbliche Kunden
Gebrauchtwagen

Renault fahren

My Renault
Mobilität & Serviceverträge
Zubehör & Merchandising
Teile & Wartung
Kontakt

Renault entdecken

Über Renault
Renault Blog
Karriere
Newsletter
Presse

Renault folgen



Zur Suche Text hier eingeben

