

Mục lục

ГÓМ TẮC	
CHÚ Ý	4
TRÁCH NHIÊM PHÁP LÝ	
Muc đích	
Rủi ro và sự không chắc chắn	
Không hủy bỏ và không hoàn tiền	
Không bảo đảm về giao dịch	
Lưu ý về chuyển tiếp phát biểu	6
PARKRES là gì?	8
GIỚI THIỆU	8
1. NHỮNG KHÓ KHĂN VỚI BÃI ĐẬU XE	
1.1 Hệ thống đâu xe hiện tại	
2. PARKRES – GIẢI PHÁP CẢI THIỆN BÃI ĐẬU XE	10
2.1 Mô hình hệ thống PARKRES	
2.2 Chi tiết thực hiện	
2.3 Đối tác tiềm năng	
2.5 Hỗ trợ khách hàng trực tuyến	
2.6 Biết khách hàng của bạn và chống rửa tiền	
2.7 An ninh và kiểm toán	
2.8 Kết luận	
3. MÔ HÌNH KINH DOANH PARKRES	16
3.1 Tiêu chuẫn PARKRES	16
3.1.1 Hệ thống đồng xu	
3.1.2 Ví điện tử di động và ứng dụng PRS	16
3.1.3 Bảng điều kiển đậu xe	
3.1.4 Dịch vụ SOS	
3.1.5 Bộ điều hợp bên thứ ba	
3.2 Nền tảng LPALMS	
3.2.1 Giải pháp End-to-End- Nền tảng LPALMS	
3.3 Mô hình kinh doanh	
3.3.1 Nguồn thu nhập	
3.3.2 Thị trường tiềm năng	
3.3.3 Trường hợp sử dụng	
4 LỘ TRÌNH PARKRES	21
5 PARKRES ITO	
5.1 Kế hoạch ITO và thông tin chính	
5.2 Hợp đồng đồng xu PARKRES	
5.3 Phân phối ITO	
5.4 Bảo vệ	25



Tóm tắc

PARKRES cung cấp mạng cảm biến hiện đại để theo dõi và quản lý các điểm đậu xe trên toàn thành phố và bãi đậu xe. Nó sử dụng mạng cảm biến dựa trên IoT (Internet of Things) để theo dõi và giám sát các điểm đậu xe trên các vị trí đậu xe để gợi ý hoặc cho phép bạn đặt chỗ đậu xe gần nhất với điểm đến của bạn.

Dịch vụ mang tính cách mạng này tiết kiệm vô số thời gian, rắc rối, tắc nghẽn giao thông, nhiên liệu và giấy thải. Khi giao dịch được thực hiện bằng tiền điện tử PARKRES hoặc thanh toán có thể được thực hiện qua điện thoại, thanh toán trực tuyến, tự động hoặc đăng ký hàng tháng. Hệ thống cũng cho phép thực hiện thanh toán bằng tiền tệ FIAT và thẻ tín dụng nếu người dùng chọn làm như vậy trên các loại tiền kỹ thuật số.

Hệ thống PARKRES đang phát minh lại ngành công nghiệp đậu xe, như chúng ta biết ngày nay. Người dùng trên nền tảng PARKRES có thể đăng ký hoặc liệt kê các bãi đậu xe miễn phí / mở của riêng họ, nhà để xe cho thuê và kiếm tiền từ nó. Nó sẽ cách mạng hóa ngành công nghiệp cho thuê xe tư nhân và cung cấp cho người dùng phương tiện để tận dụng không gian trống và không sử dụng của họ.

Giấy trắng chính thức được chia làm 5 phần.

- 1. Các vấn đề với hệ thống đậu xe hiện tại
- 2. Cách PARKRES cung cấp các giải pháp cho vấn đề đậu xe hiện tại
- 3. Mô hình kinh doanh và cải tiến PARKRES
- 4. Phác thảo kế hoạch và tiến tình phát triển PARKRES để cung cấp giải pháp và
- 5. Khởi chay đồng xu, chi tiết và phân phối.



Lưu ý

Nếu bạn không chắc chắn về việc tham gia cung cấp đồng xu ban đầu sau (ITO), vui lòng tham vấn với các cố vấn chuyên môn trong các lĩnh vực pháp lý, thuế và tài chính.

Trách nhiệm pháp lý

Mục đích

Mục đích của giấy trắng này là trình bày về PARKRES và đồng xu PRS cho các chủ thẻ có tiềm năng liên quan đến ITO được đề xuất. Thông tin được nêu bên dưới có thể không đầy đủ và không hàm ý bất kỳ yếu tố nào trong mối quan hệ hợp đồng. Mục đích duy nhất của nó là cung cấp thông tin có liên quan và hợp lý cho những người nắm giữ đồng xu tiềm năng để họ xác định xem có thực hiện phân tích kỹ lưỡng công ty với mục đích mua lại đồng xu PRS hay không. Không có gì trong giấy trắng này được coi là một bản cáo bạch của bất kỳ loại hoặc chào mời đầu tư, cũng như không liên quan đến việc chào bán hoặc chào mời bất kỳ chứng khoán nào trong bất kỳ khu vực pháp lý nào.

Tài liệu này không được soạn thảo và không phụ thuộc vào luật hoặc quy định của bất kỳ quyền pháp lý nào, được thiết kế để bảo vệ các nhà đầu tư. Đồng xu sản phẩm không phải là tiền tệ kỹ thuật số, bảo mật, hàng hóa hoặc bất kỳ loại công cụ tài chính nào khác và chưa được đăng ký theo Luật Chứng khoán, luật chứng khoán của bất kỳ quốc gia nào của Hoa Kỳ, Canada hoặc luật chứng khoán của bất kỳ quốc gia nào khác , bao gồm luật chứng khoán của bất kỳ khu vực pháp lý nào trong đó chủ sở hữu đồng xu tiềm năng là người dùng.

Đây là nguồn thông tin chính thức về PARKRES và đồng xu PRS. Thông tin trong tài liệu này có thể được dịch sang các ngôn ngữ khác hoặc được sử dụng trong quá trình giao tiếp bằng văn bản hoặc bằng lời nói với các khách hàng, đối tác hiện tại và tương lai ... Trong quá trình dịch thuật hoặc giao tiếp đó, một số thông tin trong tài liệu này có thể là bị mất, bị hỏng hoặc xuyên tạc. Độ chính xác của các liên lạc đó không thể được đảm bảo. Trong trường hợp có bất kỳ mâu thuẫn hoặc mâu thuẫn nào giữa các bản dịch và thông tin liên lạc và giấy trắng tiếng Anh chính thức này, các điều khoản của tài liệu gốc tiếng Anh này sẽ được ưu tiên áp dung.

Rủi ro và sự không chắc chắn

Nền tảng PARKRES chưa được phát triển và có thể thay đổi, cập nhật và điều chỉnh thêm trước khi khởi chạy. Những thay đổi như vậy có thể dẫn đến bất ngờ và



những tác động không lường trước được đối với sự hấp dẫn dự kiến của nó đối với người dùng, có thể là do không đáp ứng được kỳ vọng của người dùng dựa trên Giấy Trắng này, và do đó, tác động đến thành công của nó. Vì những lý do đã nói ở trên hoặc bất kỳ lý do nào khác, việc phát triển nền tảng PARKRES và khởi động các tuyến kinh doanh trong tương lai PARKRES có thể không được hoàn thành và không có gì đảm bảo rằng nó sẽ được khởi chạy.

Ngoài ra, trong môi trường kinh tế suy giảm, PARKRES có thể trải nghiệm những tác động tiêu cực của sự sụt giảm trong giao dịch và sử dụng nền tảng PARKRES và có thể trì hoãn hoặc hủy bỏ hoàn toàn việc cấu trúc và ra mắt các tuyến kinh doanh dự kiến trong tương lai của PARKRES.

Hơn nữa, các chi phí, tài chính hoặc cách khác, tuân thủ mọi quy định mới được triển khai vượt quá ngưỡng nhất định, ghi nhớ thực tế là khó dự đoán cách thức hoặc liệu chính phủ hoặc cơ quan quản lý có thể thực hiện bất kỳ thay đổi nào đối với luật và quy định ảnh hưởng đến tương lai hay không ngành nghề kinh doanh, duy trì nền tảng PARKRES và cơ cấu và tung ra các dòng sản phẩm kinh doanh trong tương lai PARKRES có thể không còn khả thi về mặt thương mại, và Công ty có thể chọn ngừng phát triển và vận hành nền tảng PARKRES.

Chúng tôi không thể trả bất kỳ phần thưởng dự đoán nào trong tương lai. Không có sự đảm bảo rằng sẽ có đủ sự tương tác trong nền tảng PARKRES và bạn sẽ nhận được bất kỳ phần thưởng / giảm giá nào. Khả năng của Công ty để trả bất kỳ phần thưởng nào cho bạn sẽ phụ thuộc vào kết quả hoạt động trong tương lai và tình hình kinh doanh và tài chính trong tương lai của Công ty.

Trong trường hợp không lường trước được, các mục tiêu được nêu trong tài liệu này có thể được thay đổi.

Mặc dù thực tế là chúng tôi dự định đạt được tất cả các mục tiêu được mô tả trong tài liệu này, tất cả các bên liên quan đến việc mua đồng xu PRS làm như vậy có nguy cơ của riêng họ. Số tiền được huy động trong ITO bị phơi nhiễm với rủi ro trộm cắp. Công ty sẽ cố gắng hết sức để đảm bảo rằng các quỹ sẽ được giữ an toàn trong ví blockchain. Mặc dù có các biện pháp bảo mật như vậy, không có sự bảo đảm rằng sẽ không có hành vi trộm cắp tiền điện tử như là kết quả của hack, tấn công mạng tinh vi, từ chối phân phối dịch vụ hoặc lỗi, trong hợp đồng thông minh trên Ethereum hoặc bất kỳ blockchain nào khác , hay nói cách khác. Trong trường hợp này, ngay cả khi ITO được hoàn thành, Công ty có thể không nhận được tiền điện tử được nâng lên và CryptoKart Inc. có thể không sử dụng được số tiền đó để phát triển nền tảng PARKRES. Trong trường hợp này, việc khởi chạy nền tảng PARKRES có thể bị tạm thời hoặc vĩnh viễn cắt giảm.



Không hủy và không hoàn tiền

Tất cả các đồng xu PRS được coi là công ty và cuối cùng. Khách hàng thừa nhận rằng họ hoàn toàn nhận thức được rằng họ sẽ không có quyền yêu cầu bồi thường toàn bộ hoặc một phần trong bất kỳ trường hợp nào. Do việc bán các đồng xu được đề xuất được dành riêng cho khách hàng chuyên nghiệp có kinh nghiệm, Khách hàng có thể không yêu cầu bất kỳ quyền lợi nào được trả lại đối với PARKRES.

Không đảm bảo về giao dịch

Công ty sẽ sử dụng những nỗ lực hợp lý để tìm kiếm sự chấp thuận cho sự sẵn có của các đồng xu PRS để giao dịch trên sàn giao dịch tiền điện tử. Hơn nữa, ngay cả khi sự chấp thuận này được trao bởi sàn giao dịch tiền điện tử, không có gì đảm bảo rằng một thị trường giao dịch hoạt động hoặc lỏng cho các đồng xu PRS sẽ phát triển, hoặc nếu được phát triển, sẽ được duy trì sau khi đồng xu PRS được cung cấp để giao dịch trên sàn giao dịch tiền điện tử. Công ty không chịu trách nhiệm, cũng không theo đuổi, lưu thông và giao dịch đồng xu PRS trên thị trường. Việc giao dịch đồng xu PRS sẽ chỉ phụ thuộc vào sư đồng thuân về giá tri của nó giữa những người tham gia thi trường có liên quan.

Lưu ý về chuyển tiếp các phát biểu

Tất cả các tuyên bố và tuyên bố được thực hiện trong giấy trắng PARKRES này, trang web PARKRES, thông báo chí do PARKRES thực hiện, cũng có bất kỳ tuyên bố miệng nào do thành viên nhóm PARKRES của đại lý đại diện cho PARKRES không phải là thực tế có thể đại diện cho cái gọi là chuyển tiếp các phát biểu

Một số các phát biểu trông mong có thể được xem xét như vậy bằng cách chứa các thuật ngữ sau: "sẽ", "dự đoán", "kế hoạch", "nhắm mục tiêu", "mục tiêu", "mong đợi", "ước tính", "hình dung", " có ý định "," dự án "," có thể "," tin "," nếu "hoặc bất kỳ điều khoản nào khác như vậy. Hơn nữa, các điều khoản được liệt kê ở trên không cần thiết để xác định một tuyên bố hướng tới tương lai. Tất cả các tuyên bố bao gồm, nhưng không giới hạn ở bất kỳ dự báo tài chính, ước tính, kế hoạch hoặc xu hướng có thể có, rủi ro nào, cũng như triển vọng tương lai của tiền điện tử cũng cần được xem xét như là các phát biểu hướng tới tương lai.

Những tuyên bố hướng tới tương lai này chưa được thực hiện đầy đủ và PARKRES không chịu trách nhiệm và không thể đảm bảo rằng các kết quả trong tương lai sẽ tương ứng với các tuyên bố về phía trước được đề cập ở trên.

Những tuyên bố hướng tới tương lai này. PARKRES không chịu trách nhiệm cập nhật



những tuyên bố hướng tới tương lai này, nếu có bất kỳ thông tin nào liên quan đến các tuyên bố liên quan đến tương lai sẽ có sẵn trong tương lai.

Không có thông tin trong giấy trắng này được coi là một lời hứa, thể hiện cam kết hoặc cam kết về hiệu suất tương lai của nền tảng PARKRES, đồng xu PRS hoặc bất kỳ thành phần nào khác của hệ sinh thái PARKRES.



PARKRES là gì?

Giới thiệu

PARKRES là một hệ sinh thái, được thiết kế với một ý tưởng để đơn giản hóa cuộc sống của chúng ta. Với sự tiến bộ của công nghệ, mọi thứ trở nên dễ dàng tiếp cận cùng lúc mọi thứ đều khó hiểu và đồng bộ hóa. Một điều nhỏ như bãi đậu xe, vốn không phải là vấn đề trong những ngày xưa, bây giờ nó là một thứ hàng hóa hiếm hoi để tìm. Để tìm một chỗ đậu xe là điều khó chịu và tốn thời gian những ngày mà mọi người thường phải rời khỏi nhiệm vụ chính và tập trung thời gian và công sức của họ vào nhiệm vụ quan trọng nhưng không cần thiết này. PARKRES sắp sửa thay đổi điều đó.

1. Những khó khăn với bãi đậu xe

Trong thế giới ngày nay, nơi đậu xe một chiếc xe đã trở thành một điều cần thiết hơn là một sự sang trọng, bãi đậu xe đã trở thành một khía cạnh quan trọng không kém của cuộc sống hàng ngày. Bất cứ nơi nào bạn đi du lịch, điều đầu tiên để xem xét là bãi đậu xe ngoài một trạm xăng. Với sự bùng nổ dân số và nhiều phương tiện trên đường hơn bao giờ hết trong lịch sử của một con người, nó ngày càng trở nên khó khăn hơn để phù hợp với giao thông trên đường phố. Và vì vậy những nơi đậu xe.

Nhiều lần mọi người dành nhiều thời gian tìm kiếm một chỗ đậu xe hơn là làm công việc thực tế họ. Chỗ đậu xe đã trở thành một mặt hàng hiếm hoi đặc biệt là ở trung tâm thương mại, trung tâm thành phố, khu mua sắm, chợ, nhà hát, trạm, bệnh viện và không gian văn phòng và đôi khi ngay cả ở sân bay. Tìm một chỗ đậu xe ở vị trí mong muốn là một vấn đề may mắn và một sự xuất hiện hiếm hoi.

Sự khan hiếm của các điểm đậu xe cũng tạo ra một số nhược điểm về môi trường và kinh tế khác mà chúng ta hiếm khi nhận ra. Mọi người chi tiêu nhiều hơn và nhiều hơn nữa nhiên liệu chỉ để tìm một chỗ đậu xe hơn trong thực tế đi du lịch. Ngoài ra, tìm kiếm một chỗ đậu xe ở nơi đông đúc dẫn đến tai nạn, dẫn đến ùn tắc giao thông bực bội. Mọi người thường phải lái xe trên các bánh răng thấp hơn để tìm kiếm các điểm đậu xe gây ra nhiều khí thải độc hại trong khí quyển, dẫn đến sự gia tăng hàm lượng Co2 thêm vào sự nóng lên toàn cầu. Nhiều người lái xe, tiêu thụ nhiều tài nguyên không tái tạo hơn như nhiên liệu, nhiều khí thải hơn.

Nhiều khi mọi người kết thúc đậu xe trong khu vực cấm đậu xe trong trường hợp đến bệnh viện cấp cứu. Bệnh nhân phải chịu đựng nhiều hơn nữa. Cuối cùng, nó gây ra vấn đề đậu xe thêm và thêm vào các tai ương giao thông xung quanh bệnh viện cho bệnh nhân khác và xe cứu thương. Đó là một vòng luẩn quẩn.



1.1 Hệ thống đậu xe hiện tại

Có nhiều loại cài đặt hệ thống đậu xe khác nhau ở những nơi khác nhau. Mỗi thứ có lợi thế và bất lợi riêng của nó. Đa số các hệ thống đậu xe này không được quản lý. Từ việc tìm ra một chỗ đậu xe trống để đến chỗ đúng giờ trước khi ai đó lấy nó, nó là một cuộc đua điên rồ. Hầu hết các cơ sở đậu xe này được trả khi bạn đi thiết lập, nơi bạn lấy một vé từ quầy trong khi vào khu vực đậu xe và thanh toán khi bạn rời khỏi tùy thuộc vào thời gian bạn sử dụng chỗ đậu xe.

Các hệ thống đậu xe ngày nay chỉ cung cấp một giải pháp thanh toán thông minh nhưng thiếu giải pháp quản lý số.

Ba hệ thống đậu xe chính được sử dụng hiện nay là TIBA, quầy và bãi đậu xe địa phương. Quầy rất phổ biến và mọi người đều biết về hệ thống này. Đây là một hệ thống chung mà bạn sẽ tìm thấy trong bất kỳ khu phức hợp mua sắm, sân bay, ga tàu, vv Bạn có một vé trong khi đi vào và thanh toán trong khi đi ra ngoài bằng cách xác nhận vé của ban.

TIBA cũng hoạt động theo cách tương tự, nhưng nó cung cấp thêm một số tùy chọn để xác thực vé của khách hàng trên bảng điều khiển web trực tuyến hoặc thiết bị di động. Hệ thống đậu xe bản địa cũng rất phổ biến ở những nơi trung tâm thành phố, nơi một bãi đậu xe sẽ được kiểm soát bởi con người và bạn phải trả một giá đậu xe minh bạch.

Tất cả các hệ thống đậu xe chấp nhận tất cả các phương thức thanh toán phổ biến như thẻ tín dụng, thẻ ghi nợ hoặc tiền mặt, nhưng nếu quầy không thể đọc được thẻ thì bạn bị kẹt trong tay của một đại lý dẫn đến hàng đợi dài.

Với tiền điện tử và các sản phẩm dựa trên blockchain khác cho các giải pháp thanh toán, câu chuyện hoàn toàn khác. Điều quan trọng là một thực tế là thường không có người trung gian giữa hai bên thực hiện giao dịch. Thực tế này mang lại một số lợi ích lớn:

- Mất vài giây để thực hiện giao dịch.
- Có thể thực hiện giao dịch qua điện thoại di động, không cần chờ tại quầy hoặc gian hàng để thanh toán.
- Không có tiền mặt hoặc thay đổi.
- Không có vấn đề trao đổi tiền tệ trong khi đi du lịch các nước khác nhau hoặc trên một tuyến đường.
- Giao dịch có thể được tự động và không cần phải chờ đợi để thực hiện thanh toán.



2. PARKRES - Giải pháp cải thiện bãi đậu xe

Người cung cấp đậu xe truyền thống có thể cung cấp dịch vụ đậu xe nhanh chóng, hiệu quả, giá cả phải chăng cho các doanh nghiệp và nhu cầu của cá nhân không? Câu trả lời là không. Họ có thể đơn giản hóa các hoạt động giao diện người dùng của họ, nhưng các máy móc đằng sau nó vẫn gây ra vấn đề vì cách nó được lập trình cấu trúc.

PARKRES giải quyết tất cả những vấn đề này bằng mạng cảm biến hiện đại để theo dõi và quản lý các điểm đậu xe trên toàn thành phố và các địa điểm đậu xe khác nhau. Nó sử dụng mạng cảm biến dựa trên IoT (Internet of Things) để theo dõi và giám sát các điểm đậu xe ở vị trí đậu xe khác nhau và đề xuất bạn một chỗ đậu xe gần nhất với điểm đến của bạn. Nó cũng sẽ cho phép bạn đặt trước chỗ đậu xe của bạn, vì vậy bạn không bị mất nó khi bạn đến. Đó không phải là cách mạng sao? Chỉ cần tưởng tượng bao nhiêu thời gian và tiền bạc sẽ được lưu lại. Không có chuyến đi không cần thiết nào trong việc tìm kiếm chỗ đậu xe.

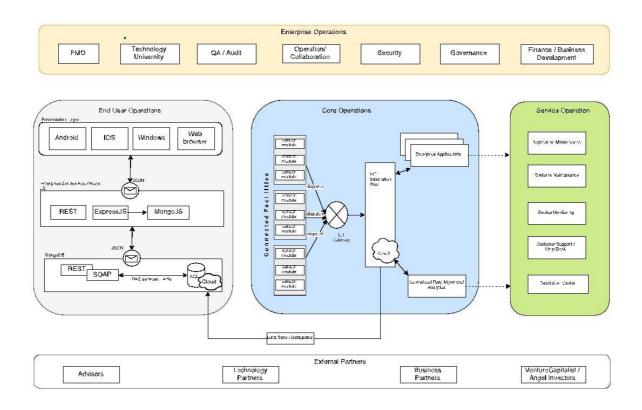
PARKRES cũng sẽ giúp giảm tình trạng giao thông trong khu vực trung tâm thành phố, gây ra do giao thông thứ cấp của thợ săn tại chỗ đậu xe. Mọi người có thể tránh đi đến những khu vực không có chỗ đậu xe. Hoặc có thể đặt trước vị trí của họ trước khi đến.

Hệ thống PARKRES cũng có một dịch vụ thông báo thông minh, có thể cung cấp cảnh báo thời gian thực cho khách hàng của tất cả các điểm đậu xe và địa điểm có sẵn xung quanh họ. Nó cũng sẽ có thể cung cấp một báo cáo về số lượng chỗ đậu xe có sẵn tại vị trí nào có tọa độ đến chỗ đậu xe, vì vậy khách hàng không phải khoanh tròn xung quanh bãi đậu xe để tìm kiếm chỗ trống. Điều này sẽ tiết kiệm rất nhiều tiêu thụ nhiên liệu và thời gian. Và cũng sẽ tiết kiệm môi trường của khí độc hại bằng cách đốt các nguồn tài nguyên quý giá. Điều này cũng sẽ kiểm soát các tai nạn ở một mức độ nào đó gây ra do bãi đậu xe quá nhiều hoặc hàng đợi đậu xe dài, đặc biệt là ở các vị trí trung tâm thương mại và trung tâm thành phố.

Hệ thống PARKRES sử dụng tiền điện tử như một phương thức thanh toán và thanh toán có thể được thực hiện qua điện thoại, trực tuyến, thanh toán tự động, đăng ký hàng tháng, v.v. Điều này sẽ tiết kiệm rất nhiều thời gian, bị lãng phí trên quầy thanh toán. Nó cũng sẽ tiết kiệm giấy, là lãng phí trên in vé đậu xe . Hệ thống PARKRES sử dụng xác thực dựa trên mã xác nhận vào và xác nhận ra. Điều này sẽ tránh được nhu cầu in bất kỳ vé đậu xe nào, do đó tiết kiệm được hàng tấn giấy bị lãng phí.



2.1 Mô hình hệ thống PARKRES



Hình trên thể hiện mô hình doanh nghiệp cấp cao của hệ thống PARKRES. Nó có khả năng mở rộng và linh hoạt cao và tận dụng các công nghệ mới nhất để thực hiện nó.

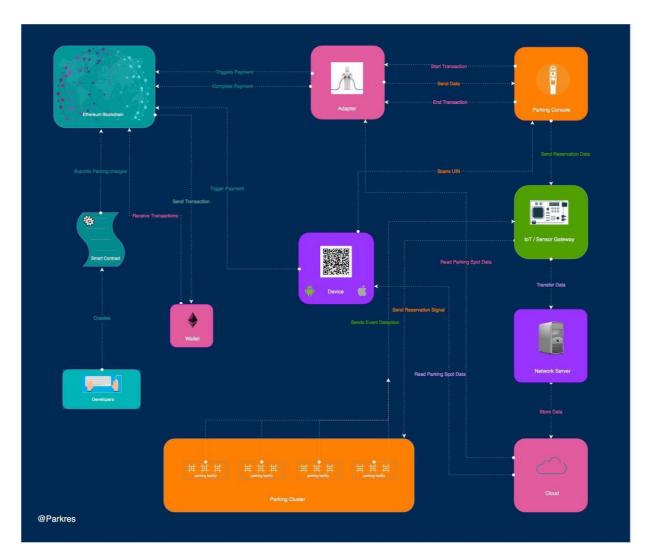
Các hoạt động của khách hàng và các hoạt động văn phòng sẽ được cung cấp trên tất cả các thiết bị phổ biến như iPhone, Android, Windows và trên Web. Dữ liệu sẽ được phân phát qua mạng đám mây bảo mật. Thành phần cốt lõi bao gồm các tiêu chuẫn cảm biến IoT, nó chuyển tiếp các sự kiện tới cổng IoT. Cổng IoT tổng hợp sự kiện và chuyển đổi dữ liệu thành định dạng có thể đọc được trên máy. Với sự trợ giúp của việc học máy và phân tích dữ liệu, hệ thống sẽ có thể tối ưu hóa tìm kiếm đậu xe theo thời gian và cung cấp vị trí chính xác nhất trong thời gian ít nhất trên thiết bị của khách hàng. Hoạt động phản hồi sẽ có sẵn để hỗ trợ khách hàng 24/7 với bất kỳ vấn đề hoặc lo ngại nào liên quan đến việc đặt chỗ, sử dụng hệ thống, sử dụng bảng điều khiển hoặc bất kỳ khó khăn kỹ thuật nào khác.

2.2 Chi tiết thực hiện

Hệ thống PARKRES bao gồm các thành phần phần cứng như cảm biến, bộ thu, cổng, bộ ghép kênh, máy phát, vv và cũng có nhiều tiêu chuẫn phần mềm và các thành phần.



Dưới đây là sơ đồ mạng tương tác và thành phần hệ thống cho hệ thống PARKRES.



Bãi đậu xe: Đó là một mạng lưới của nhiều cơ sở đậu xe trên toàn thành phố. Mỗi thành phố được chia thành một cụm. Tương tự như vậy sẽ có nhiều cụm cho các thành phố khác nhau. Mỗi cụm sẽ nói chuyện với một cổng chuyên dụng và mạng máy chủ. Các cụm đậu xe này sẽ được trang bị các cảm biến IoT và người trả lời mạng lưới, kết nối các sự kiện thay đổi chỗ đậu xe với cổng vào.

Bảng điều kiến đậu xe: Đó là một thiết bị điện tử có thể đọc Số nhận dạng chung từ thiết bị của người dùng. UIN sẽ ở dạng mã QR. Địa chỉ ví PRS của người dùng sẽ đóng vai trò là UIN của họ trên mạng Parkres. Bảng điều kiển đậu xe sẽ quét UIN và trình bày một màn hình cảm ứng với chỗ đậu xe có sẵn để lựa chọn và đặt chỗ. Khi Người dùng chọn một điểm, giao dịch sẽ được kích hoạt theo hợp đồng trên blockchain.

IoT / Cổng cảm biến: Cổng vào là một thiết bị có khả năng nhận tất cả các liên lạc IoT và cảm biến. Mạng cảm biến từ cơ sở đậu xe sẽ truyền dữ liệu sự kiện tới cổng vào. Cổng sau đó cấp dữ liệu này cho các mạng máy chủ theo lô.



Bộ điều hợp: Bộ điều hợp là một thành phần phần mềm, cung cấp khả năng chuyển đổi dữ liệu, phối âm, làm giàu dữ liệu, dịch dữ liệu, tập hợp, định tuyến và xoa bóp dữ liệu. Các thiết bị khác nhau trên mạng nói các công nghệ khác nhau có thể giao tiếp thông qua bộ điều hợp.

Đám mây: Trung tâm dữ liệu sẽ được lưu trữ trên đám mây. Nó sẽ lưu trữ siêu dữ liệu và dữ liệu giao dịch nhận được từ các tiêu chuẫn cổng và các thành phần phần mềm khác nhau. Dữ liệu được lưu trữ và đọc từ đám mây thông qua dữ liệu lớn, khung công tác queryplex. Điều này sẽ đóng vai trò như một nguồn cho Phân tích doanh nghiệp và Từ xa để phát triển và mở rộng kinh doanh.

Thiết bị: Thiết bị có thể sử dụng là thiết bị di động như iPhone, Samsung, v.v. hoặc Máy tính để bàn, Máy tính xách tay, Máy tính bảng, cho phép người dùng thực hiện khám phá đậu xe, đặt chỗ và giao dịch bắt buộc.

Hợp đồng thông minh: Các hợp đồng thông minh của PRS, được viết bằng sự vững chắc, kiểm soát các giao dịch được thực hiện trong quá trình đặt chỗ đậu xe. Hợp đồng thông minh sẽ giữ phí đậu xe khi người dùng quét UIN tại vị trí đậu xe hoặc khi bắt đầu đặt chỗ. Khi người dùng rời khỏi chỗ đậu xe, cảm biến kích hoạt mạng và kích hoạt xác nhận hợp đồng, sau đó chuyển số tiền tương đương với thời gian đậu xe được sử dụng cho ví PRS và đảo ngược bất kỳ số tiền truy cập nào trở lại ví người dùng.

Mạng máy chủ: Mạng máy chủ nhận dữ liệu và sự kiện từ các hệ thống khác nhau trong mạng và lưu trữ chúng qua đám mây. Chúng tạo thành xương sống của hệ sinh thái. Mọi giao dịch dữ liệu trực tiếp hoặc gián tiếp đi qua mạng máy chủ.

2.3 Đối tác tiềm năng

Đội ngũ bán hàng PARKRES sẽ nhắm mục tiêu đến vị trí đậu xe lớn như Khu phức hợp mua sắm, Sân bay, Ga tàu hỏa, Sân vận động, Nhà hát đã trả phí đậu xe để phần lớn các địa điểm sẽ được bao trả. Và sau đó tiếp cận các địa điểm đậu xe nhỏ như Khách sạn, Căn hộ, bãi đậu xe địa phương Chương trình sẽ được triển khai tại Canada trước và sau đó là phần còn lại của Bắc Mỹ, tiếp theo là Ấn Độ, Vương quốc Anh, Đức, v.v..

2.4 Đồng xu PARKRES

PRS là đồng xu chính thức cho hệ sinh thái PARKRES. Thẻ có thể được sử dụng theo 2 cách:

- Dưới dạng đồng xu tiện ích và
- Dưới dạng đồng xu giá trị.

Đồng xu tiện ích cung cấp mức giá đậu xe giảm giá cho chủ thẻ, khi họ sử dụng đồng xu này. Các đồng xu này sẽ được sử dụng để thực hiện thanh toán đối với chỗ đậu xe và



đặt chỗ. Khi đồng xu tiện ích được sử dụng trên hệ thống, chúng sẽ được ghi. Điều này sẽ làm giảm số lượng đồng xu trên thị trường theo thời gian tạo thêm nhu cầu cho đồng xu PRS.

Đồng xu giá trị hoạt động giống như thực thể tích lũy tiền thưởng. Để sử dụng PRS làm đồng xu giá trị, người giữ đồng xu phải giữ các đông xu trong ví PRS của họ, nói cách khác, gắn các đồng xu cho một khoảng thời gian cố định, một khi họ làm như vậy, những đồng xu này sẽ nhận được tiền thưởng trung thành, sẽ được giải phóng công ty theo thời gian. 15% doanh thu của công ty sẽ được phân bổ cho chương trình đồng xu giá trị. Phân bổ tiền thưởng sẽ bắt đầu khi nền tảng PARKRES được cài đặt và vận hành thành công cho mục đích sử dụng công cộng.

2.5 Hỗ trợ khách hàng trực tuyến

Nhóm hỗ trợ khách hàng trực tuyến PARKRES sẵn sàng giải quyết mọi thắc mắc. Đội ngũ chuyên gia tận tụy của chúng tôi xử lý mọi vấn đề và sự bất tiện. Hỗ trợ sẽ có thể truy cập trực tuyến và qua thiết bị di động, đảm bảo các kênh truyền thông cần thiết được cung cấp khi được yêu cầu. Chúng tôi hiểu rằng sự hỗ trợ liên tục, chất lượng cao là chìa khóa để thành công, đó là lý do tại sao chúng tôi ưu tiên cung cấp mức hỗ trợ khách hàng cao nhất. Mỗi người dùng đều quảng bá về trải nghiệm sản phẩm của họ và chúng tôi muốn truyền thông truyền miệng này tích cực, khuyến khích nhiều khách hàng hơn tham gia cộng đồng của chúng tôi. Chúng tôi sẽ dành tất cả các công cụ, tài nguyên và con người cần thiết để thực hiện điều này.

2.6 Biết khách hàng của bạn và chống rửa tiền

Việc sử dụng dịch vụ PARKRES ẩn danh và bí danh sẽ không thể thực hiện được. Tất cả người dùng sẽ được yêu cầu cung cấp giấy tờ tùy thân thỏa đáng, bằng chứng cư trú và / hoặc các tài liệu cần thiết khác để đáp ứng tất cả các yêu cầu pháp lý.

Các tiêu chuẫn AML sẽ được tích hợp vào cơ sở hạ tầng thanh toán do PARKRES cung cấp. Điều đó nói rằng, các biện pháp này không nhằm mục đích làm cho cuộc sống của người dùng trở nên khó khăn. Mục tiêu ở đây là cải thiện hệ thống độ tin cậy của tiền điện tử như phương tiện thanh toán hợp pháp và hợp pháp.

Chúng tôi sẽ sử dụng nhà cung cấp dịch vụ KYC hàng đầu để cung cấp cho người dùng của chúng tôi quy trình giới thiệu nhanh và hiệu quả. PARKRES được quyền mang lại các tiêu chuẩn hàng đầu của Khách hàng của bạn biết đến các hoạt động kinh doanh của mình. Điều quan trọng cần lưu ý là quá trình xác thực chúng tôi đã thiết kế nhằm tránh những thiếu sót của các quá trình tương tự được sử dụng.

Dịch vụ xác thực này sẽ mang đến sự tiện lợi tối đa và xác minh người dùng thông tin sẽ mất không quá 24 giờ.



2.7 An ninh và kiểm toán

Để đảm bảo khả năng tuân thủ các yêu cầu bảo mật của PARKRES, chúng tôi cố gắng thực hiện kiểm toán bảo mật bên ngoài không ít hơn một lần mỗi năm. Phạm vi kiểm toán như vậy bao gồm toàn bộ nền tảng PARKRES.

Lần kiểm tra đầu tiên được lên kế hoạch sẽ được tổ chức vào quý II năm 2019.

Chúng tôi cũng sẽ sử dụng kiểm toán bảo mật độc lập với phạm vi hẹp hơn trong suốt vòng đời phát triển sản phẩm của chúng tôi. Triết lý bảo mật của chúng tôi dựa trên hai nguyên tắc chính:

- Tạo nền tảng công nghệ đáng tin cậy có đủ sự bảo vệ từ các mối đe dọa từ bên ngoài bằng thiết kế.
- Bảo vệ từ yếu tố con người thông qua việc tuân thủ thực hành tốt nhất được chấp nhận rộng rãi

2.8 Kết luận

PARKRES là một dự án nhằm mục đích mang lại cuộc cách mạng trong hệ thống đậu xe và giới thiệu tiền điện tử vào cuộc sống hàng ngày của bạn. Hiện nay, ngày càng nhiều người muốn tích hợp tiền điện tử vào giao dịch hàng ngày của họ vẫn phải đối mặt với quá nhiều trở ngại.

Chúng tôi tin rằng hiện nay ngành công nghiệp đậu xe vẫn đang hoạt động trên mô hình thế hệ cũ và nó cần một sự thay đổi lớn. Ngành công nghiệp này vẫn còn xa lạ với tiến bộ công nghệ trong một thời gian dài.

Chúng tôi tin rằng bước tiến cần thiết là thu hẹp khoảng cách và loại bỏ sự thiếu hiệu quả trong hệ thống. Đồng thời giúp tiết kiệm môi trường của các nguồn tài nguyên không tái tạo, giấy tờ lãng phí, vấn đề giao thông, tai nạn vv và giúp mọi người dành nhiều thời gian hơn cho gia đình và ít thời gian hơn để tìm chỗ đậu xe.



3. Mô hình kinh doanh PARKRES

Hệ sinh thái của PARKRES bao gồm các phần khác nhau của nền tảng mà chúng tôi cung cấp. Dưới đây là các tiêu chuẩn chính của nền tảng PARKRES, tiếp theo là mô hình kinh doanh:

3.1 Tiêu chuẩn PARKRES

3.1.1 Hệ thống đồng xu

PRS là đồng xu PARKRES chính thức; các đồng xu này sẽ có sẵn để mua như một phần của giai đoạn bán riêng, bán trước ITO và ITO.

PRS có thể được sử dụng như một đồng xu tiện ích, cho phép người dùng sử dụng các đồng xu này trong các vị trí đậu xe của PARKRES để giảm giá, đặt chỗ, đặt trước, vv đồng xu khi được sử dụng trên nền tảng sẽ được ghi. Điều này sẽ làm giảm số lượng đồng xu lưu thông trên thị trường tạo ra nhiều nhu cầu hơn cho các đồng xu trong một khoảng thời gian. Do đó, những người đang giữ các đồng xu, như đồng xu giá trị thay vì chi tiêu chúng sẽ được hưởng lợi từ sự tăng trưởng này.

PRS cũng có thể được sử dụng như một đồng xu giá trị, trong đó người giữ đồng xu sẽ nhận được cổ tức khi công ty phát hành nó. 15% doanh thu của công ty sẽ được phân bổ cho các đồng xu này. Tiền thưởng sẽ được trả bằng ETH tương đương hoặc PRS.

3.1.2 Ví điện tử di động và ứng dụng PRS

Một ứng dụng tiện lợi để quản lý tất cả các tiện ích hoặc mã cổ tức của bạn.

Ví điện tử sẽ được tích hợp sẵn trong Ứng dụng PRS, cho phép người dùng quản lý hệ thống đậu xe và đặt chỗ của họ. Ứng dụng PRS sẽ có sẵn trên Android, iOS và giao diện dựa trên web.

3.1.3 Bảng điều khiển đậu xe

Chúng sẽ được cài đặt tại vị trí đậu xe được chỉ định để quản lý và giám sát hoạt động đậu xe.

3.1.4 Dịch vụ SOS

Chúng tôi gọi đó là dịch vụ "Cứu tàu của chúng tôi"; người dùng có thể sử dụng các dịch vụ này trong trường hợp có bất kỳ vấn đề nào với hệ thống và tìm kiếm giải pháp ngay lập tức cho các vấn đề của họ khi hệ thống được khởi chạy và hoạt động hoàn toàn.



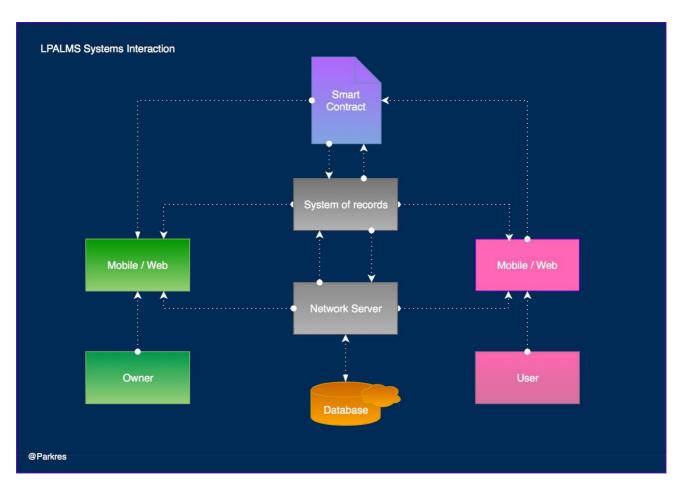
3.1.5 Bộ điều hợp bên thứ ba

Những điều này sẽ giúp các hệ thống khác như hệ thống GPS xe ô tô, thiết bị Tom-tom và bản đồ của Google tích hợp liền mạch với các hệ thống PARKRES.

3.2 Nền tảng LPALMS

LPALMS là viết tắt của Dịch vụ kiếm tiền từ vị trí đậu xe cục bộ. Nó hoạt động như Airbnb cho ngành công nghiệp đậu xe.

Người dùng sẽ có thể đăng ký chỗ đậu xe mở của họ trên hệ sinh thái PARKRES do đó thêm nó vào các địa điểm đậu xe có sẵn. Khách hàng sẽ có thể đặt chỗ đậu xe này và doanh thu sẽ được gửi đến chủ sở hữu bãi đậu xe. Chúng tôi nghĩ rằng đây sẽ là một cuộc cách mạng trong ngành công nghiệp đậu xe, nơi mọi người sẽ có thể tùy chọn sử dụng không gian đậu xe chưa sử dụng của họ. Điều này cũng sẽ làm giảm sự khan hiếm của các địa điểm đậu xe ở một mức độ nào đó.



3.2.1Giải pháp End-to-End – Nền tảng LPALMS

- 1. Chủ sở hữu chỗ đậu xe tải xuống ứng dụng di động LPALMS hoặc mở trang web.
- 2. Chủ sở hữu tạo một hồ sơ và đăng ký các điểm đậu xe của họ trên mạng.
- 3. Chủ sở hữu quyết định mức giá đậu xe hoặc chọn dịch vụ tính cước tự động LPALMS.



- 4. Danh sách sẽ được hiển thị cho tất cả người dùng đang tim kiếm một chỗ đậu xe xung quanh.
- 5. Người dùng sẽ chọn vị trí này cho khoảng thời gian, ngày, tuần và tháng cụ thể và bất đầu giao dịch qua Blockchain.
- 6. Hợp đồng sẽ giữ giao dịch và chủ sở hữu thông tin về thông báo đặt chỗ.
- 7. Chủ sở hữu xác nhận đặt chổ và gửi xác nhận chi tiết đặt chỗ cho người dùng.

3.3 Mô hình kinh doanh

Mô hình kinh doanh PARKRES rất đơn giản; chúng tôi cho phép người dùng sử dụng công nghệ trong cuộc sống hàng ngày của họ và giúp tiết kiệm thời gian, tiền bạc và năng lượng có giá trị của họ từ những thuật ngữ không cần thiết. Chúng tôi cho phép người dùng tìm chỗ đậu xe thuận tiện theo lịch trình của họ và đặt trước như cũ, tiết kiệm thời gian và tiền bạc. Chúng tôi đang cung cấp công nghệ xanh này cho mọi người, điều này sẽ giúp tiết kiệm nhiên liệu, thời gian, phiếu đậu xe và giấy tờ, và giúp tiết kiệm môi trường. Chúng tôi đang mang lại cho mọi người thời gian quý giá của họ, để họ có thể chi tiêu hiệu quả hơn với gia đình và những người thần yêu.

3.3.1 Nguồn thu nhập

Bãi đậu xe ngày nay giống như một dây cứu sinh, đặc biệt là ở trung tâm thành phố, cho mọi thành phố đô thị. Không chỉ đó là một sự cần thiết và cơ sở quan trọng đáng kể, nhưng nó cũng là một nguồn thu đáng kể cho hầu hết các lĩnh vực ngày nay. Bệnh viện, sân bay, nhà ga, trường đại học, trung tâm mua sắm, bạn đặt tên cho nó. Chúng tôi đang nói về việc mang lại một cuộc cách mạng mới trong ngành công nghiệp đậu xe. Hôm nay ngành công nghiệp đậu xe được ước tính vào khoảng 20 tỷ đô la ngành công nghiệp, và phát triển nhanh chóng với các phương tiện ngày càng tăng trên đường phố và nhu cầu về bãi đậu xe.

Tham khảo: Chỉ riêng ở Bắc Mỹ

Thị trường	Liên kết
Nghiên cứu Của Canada	https://www.ic.gc.ca/app/scr/app/cis/summary-sommaire/81293
Nghiên cứu của Hoa	https://www.ibisworld.com/industry-trends/market-research-
Kỳ	reports/other-services-except-public-administration/personal-
	laundry/parking-lots-garages.html
Dự báo thị trường	http://thehill.com/policy/transportation/311993-parking-revenue-set-
Mỹ	to-grow-4b-by-2018

3.3.2 Thị trường tiềm năng

Bệnh viện, sân bay, nhà ga, trường đại học, trung tâm mua sắm, khu phức hợp, văn phòng mặt bằng, bãi đậu xe bên lề đường và danh sách là vô tận. Tiềm năng tăng trưởng của hệ thống này là rất lớn và không có giới hạn cho việc sử dụng của nó trong bất kỳ lĩnh vực nào liên quan đến quản lý xe ngày nay.

Ngoài việc sử dung ứng dung thực tế ở trên và cơ sở khách hàng, tiềm năng khách hàng của



PARKRES là tất cả những người hiện đang sở hữu hoặc muốn sở hữu tài sản dựa trên blockchain và muốn sử dụng hiệu quả chúng như là phương tiện thanh toán bên ngoài hệ sinh thái tiền điên tử.

Trong khi tổng số người dùng tiền điện tử trên toàn cầu khó đánh giá với độ chính xác hợp lý, tại thời điểm viết con số này, ước tính vượt quá 15 triệu và có khả năng tăng đáng kể trong tương lai. Theo phân tích hiện nay, chỉ có 8% dân số nhận thức và tích cực tham gia vào thị trường mật mã. Vẫn còn 92% để khám phá và đầu tư vào thị trường này, vì vậy tiềm năng là rất lớn.

3.3.3 Trường hợp sử dụng

PARKRES Cho các đại lý cho thuê ô tô

Tốt nhất trong điều hướng đậu xe và chức năng lập bản đồ vị trí cho các công ty cho thuê xe và khách hàng của họ. Hệ thống định vị với tính năng tính toán tuyến đường tối ưu và cập nhật giao thông sẵn có. API PARKRES có thể được tích hợp trong các ứng dụng đối tác để cập nhật và đặt chỗ trong thời gian thực. Ứng dụng di động cho bãi đậu xe - tìm và dự trữ sẽ có sẵn để tải xuống miễn phí.

Bằng cách cung cấp cập nhật chỗ đậu xe theo thời gian thực cho người dùng, các công ty cho thuê sẽ có thể tăng cơ sở khách hàng của họ và cung cấp điều hướng đậu xe và tính khả dụng tại chỗ trên bảng điều khiển ô tô hoặc ứng dụng di động.

PARKRES Cho thực trạng

Dễ dàng tích hợp hệ thống PARKRES vào ứng dụng di động hoặc máy tính để bàn hiện có hoặc trên trang web bằng các API tiếp xúc. Chạm vào 1000 điểm đậu xe mở có sẵn quanh danh sách. Giúp khách hàng và đại lý của bạn tìm và đặt chỗ đậu xe miễn phí để tiết kiệm thời gian và tiền bạc của họ. Cung cấp hệ thống xếp hạng cho vị trí thực trạng và bãi đậu xe dựa trên tình trạng chỗ trống, điều kiện về chỗ đậu xe và dễ sử dụng.

PARKRES cho các công ty ô tô

Với các API PARKRES, hãy chú ý đến việc đậu xe của bạn. Tích hợp cập nhật vị trí đậu xe trong thời gian thực trong bảng điều khiển điều hướng ô tô. Mang lại cho chiếc xe của bạn một lợi thế hơn tất cả các đối thủ cạnh tranh khác với một thẻ như "Xe của chúng tôi biết nơi để đậu xe". Cho phép người dùng đặt trước chỗ đậu xe ngay từ bảng điều hướng trên ô tô của họ trong một khoảng thời gian bắt buộc.

Sân bay và bênh viện

Bảo vệ khách hàng của bạn không đi vào vòng kết nối để tìm kiếm chỗ đậu xe. Tích hợp hệ thống PARKRES vào ứng dụng web và di động hiện có để cung cấp cho người dùng chức năng Tìm và Dự trữ, cho phép họ tiết kiệm thời gian và nhiên liệu quan trọng. Quản lý chỗ đậu xe hiệu quả hơn bằng cách xác định vị trí, ít được sử dụng hơn so với các điểm khác.



Giải pháp PARKRES có thể được mở rộng cho nhiều khách hàng khác và cho mọi ngành khác.

Trên đây chỉ là vài ví dụ.

Lơi ích môi trường

Hệ thống PARKRES sẽ giúp giảm thiểu lưu lượng xe của thợ săn đậu xe, điều này sẽ giúp giảm ô nhiễm

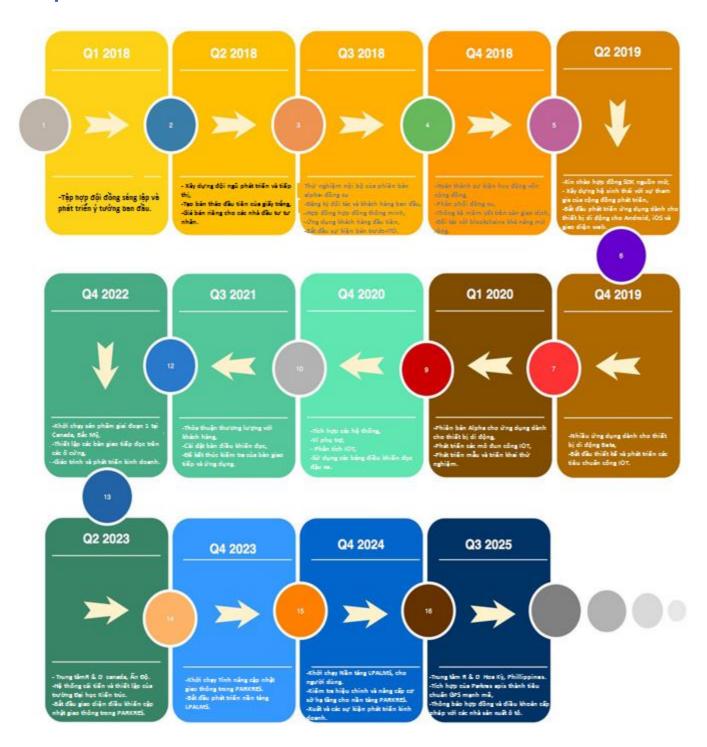
PARKRES sẽ giúp người dùng tìm đặt chỗ và vị trí đậu xe một cách dễ dàng, vì vậy họ không phải vòng tròn đường phố và tránh vị trí này sẽ giúp người dùng tiết kiệm rất nhiều nhiên liệu và thời gian, giúp bảo vệ khí quyển và giúp giảm ô nhiễm

Hệ thống PARKRES sẽ loại bỏ nhu cầu in vé giấy, vì người dùng sẽ có thể đặt chỗ trên thiết bị di động và vào và ra khỏi bãi đậu xe bằng Mã khóa / Mã hóa được mã hóa của họ. Điều này sẽ giảm lãng phí giấy và thúc đẩy cuộc cách mạng xanh.

PARKRES sẽ cho phép người dùng đăng ký vị trí mở của họ trên hệ thống, điều này sẽ làm giảm sự khan hiếm của các địa điểm đậu xe trong thành phố cũng gây gánh nặng cho chính phủ để tăng thêm cơ sở hạ tầng cho nhu cầu đậu xe.



4 Lộ trình PARKRES



Xin lưu ý đây là hiện bản đầu tiên của lộ trình và tháng có thể thay đổi tùy thuộc vào các điều kiện khác nhau như chính sách SEC, sự kiện ITO và sự chậm trễ, vấn đề cấp phép, sự chậm trễ đối tác, quá trình đánh giá văn phòng bằng sáng chế, kiểm tra mã, kiểm toán hợp đồng và quy trình bảo mật, v.v.

Tuy nhiên, chúng tôi sẽ cố gắng hết sức để bám sát mốc thời gian và lịch biểu của chúng tôi.



5 PARKRES ITO

5.1 Kế hoạch ITO và thông tin chính

Ký hiệu đồng xu PARKRES	PRS	
Tiêu chuẩn đồng xu	ERC20 (Ethereal)	
Đã phát hành đồng xu	200 000 000 PRS	
Đồng xu có sẵn cho ITO	85 000 000 PRS	
		Các đồng xu chưa bán được
Ngày 1-5 đến ngày 30-5	10 000 000 PRS	
(Bán riêng)		Sẽ bị đốt cháy bởi hợp đồng
Ngày 15-8 đến ngày 15-9 (Bán trước ITO)	20 000 000 PRS	Thông minh
Ngày 1-11 đến ngày30-11 (Bán công khai)	55 000 000 PRS	
Tiền thưởng	70% tiền thưởng – bán riêng 15% tiền thưởng – Bán trước-ITO 10% - Tiền thưởng giới thiệu	
Giá khởi đầu của đồng xu	1 PRS = 0.5 USD	

Tiền tê dược chấp nhân: BTC, ETH

Đồng xu sẽ được phân phối sau khi giai đoạn bán hàng ITO kết thúc. Bất kỳ đồng xu chưa bán nào từ giai đoạn trước sẽ được chuyển sang giai đoạn bán ITO tiếp theo. Khi kết thúc giai đoạn bán ITO, tất cả các đồng xu chưa bán sẽ bị đốt cháy.

5.2 Hợp đồng đông xu PARKRES

Tất cả các đồng xu không được bán trong mỗi vòng của ITO sẽ được chuyển sang giai đoạn tiếp theo của ITO. Các thẻ được sử dụng như các đồng xu tiện ích trên nền tảng PARKRES sẽ được ghi lại theo các yêu cầu của hợp đồng thông minh PARKRES.

Đồng xu PRS dành riêng cho người sáng lập PARKRES và các thành viên trong nhóm sẽ bị đóng băng trong 12 tháng và không thể bán, trao đổi hoặc giao dịch trong thời gian này. Tương tự,

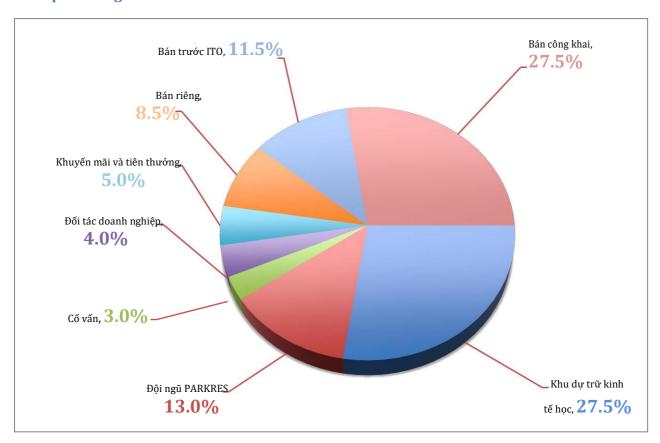


đồng xu dành riêng cho tư vấn PARKRES sẽ bị đóng băng trong 6 tháng khi hoàn thành giai đoạn ITO.

5.3 Phân phối ITO

Tất cả số tiền nhận được từ ITO sẽ được sử dụng để phát triển, bảo trì và triển khai hệ sinh thái PARKRES. Đặc biệt:

Phân phối đồng xu:



Khu dữ trữ kinh tế học:

Vào ngày 5 tháng 1 năm 2018, một trong những người tạo ra Ethereum, Vitalik Buterin, đã xuất bản một ý tưởng thăm dò nhằm cải tiến mô hình ICO bằng cách kết hợp các lợi ích của các tổ chức tự trị ("DAO") với mô hình Coin Coin Offer ("ICO"). Mục tiêu của khái niệm, được gọi là "DAICO", tập trung vào việc giảm thiểu sự phức tạp và rủi ro cho Chủ thẻ.

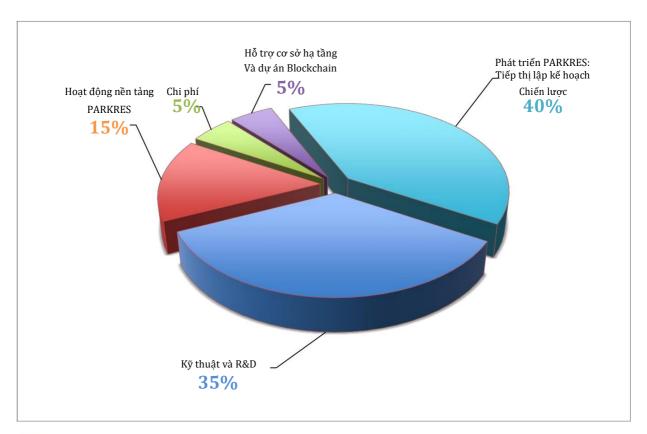
DAICO chưa trở thành tiêu chuẩn trong lĩnh vực các dự án tiền điện tử mới; tuy nhiên, ý tưởng đưa khái niệm tạo ra nhiều bảo vệ chủ sở hữu đồng xu hơn và giới thiệu một số khái niệm kinh tế mật mã mới lạ. Một khái niệm Buterin được giới thiệu là một biến trạng thái được gọi là tạp (units: wei / sec). Các vòi phục vụ như là một biện pháp bảo vệ cho chủ sở hữu thẻ để giữ đội của dự án chịu trách nhiệm đáp ứng các mốc quan trọng của dự án. Đặt tốc độ vòi nước trong đó các khoản tiền có thể được rút khỏi hợp đồng của dự án để chi cho việc phát triển dự án và đáp ứng các mốc quan trọng của nó. Tỷ lệ nhấn chỉ định số tiền mỗi giây



Vì lý do này, chúng tôi đã phát triển một Khu dự trữ Kinh tế học được xây dựng trong hợp đồng thông minh của Bán hàng Công khai PARKRES. Mục đích của dự trữ này là có một cơ chế có thể được "khai thác" để cung cấp các ưu đãi kinh tế mật mã cho các thành viên quan trọng của hệ sinh thái PARKRES. Điều này đảm bảo rằng hệ thống PARKRES phát triển theo cách cần thiết để xây dựng một mạng lưới phân bổ đậu xe mạnh mẽ và cuối cùng thay thế các hệ thống đậu xe nguyên thủy của chúng tôi. Trong một hệ thống lý tưởng, Khu dự trữ mật mã PARKRES sẽ không bao giờ cần phải khai thác; tuy nhiên vì giải pháp PARKRES cũng có khái niệm về Đại học Công nghệ, nó sẽ tiếp tục cải thiện và nâng cao dựa trên những ý tưởng được đệ trình lên Đại học bởi diễn đàn / cộng đồng mở. Các ưu đãi về tiền điện tử có thể cần phải được thưởng cho một số người, các nhóm có thể cung cấp một ý tưởng nâng cao mang tính đột phá, có thể mang lại lợi ích cho toàn bộ hệ sinh thái. Lý tưởng nhất, Khu dự trữ Kinh tế học sẽ không bao giờ cần phải được khai thác.

Quy trình bán đồng xu

Tiền thu được từ việc bán đồng xu PARKRES sẽ được phân bổ theo những gì chúng tôi cho là cách tốt nhất để đạt được tầm nhìn chính của chúng tôi: cung cấp hệ thống đặt chỗ đậu xe. Chúng tôi tin rằng sự pha trộn thích hợp để làm cho điều này xảy ra là dành nguồn lực của chúng tôi (bao gồm các quỹ của chúng tôi, cũng như tập trung vào hệ sinh thái PARKRES) trên các lĩnh vực sau:





5.4 Bảo vệ

Bằng sáng chế toàn cầu bảo vệ ý tưởng và giải pháp của PARKRES. Các ứng dụng bằng sáng chế ở các khu vực địa lý khác nhau đang trong quá trình và đang trong giai đoạn xem xét. Chúng tôi hy vọng việc nộp đơn bằng sáng chế và các thủ tục sẽ được hoàn thành trước khi bắt đầu bán ITO. Đơn đăng ký sáng chế đầu tiên được nộp tại Hoa Kỳ. Sau khi nhìn thấy nhu cầu của hệ thống PARKRES ở các vị trí địa lý khác nhau, một bằng sáng chế sẽ được nộp trong các khu vực địa lý có nhu cầu cao.

Điều này có nghĩa là không ai khác có thể tạo ra sáng chế hoặc hệ thống tương tự và sẽ phải mua quyền từ PARKRES nếu họ muốn sử dụng giải pháp này cho mục đích thương mại. Điều này cũng có nghĩa là người dùng PARKRES và chủ sở hữu mã thông báo sẽ được hưởng lợi từ bất kỳ và tất cả các tương tác và mô hình giấy phép theo bảo vệ này.

