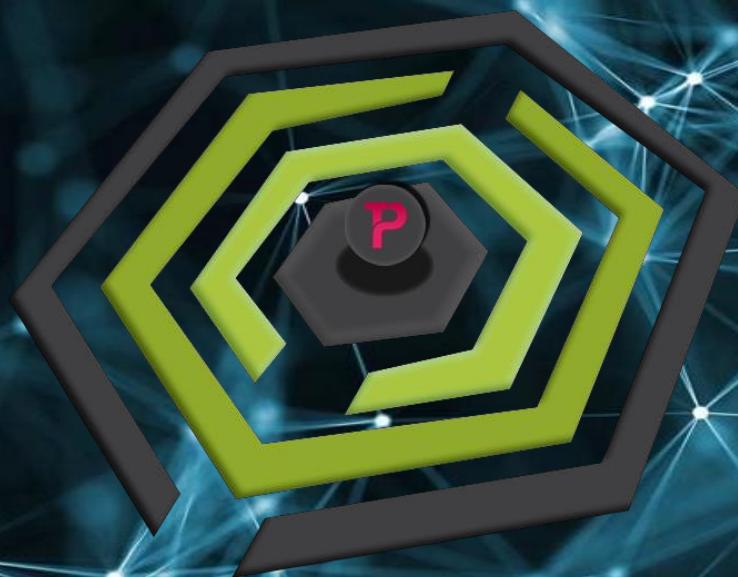




Sistema decentralizzato di prenotazione del parcheggio

---

Alimentato dalla Blockchain



[parkres.org](http://parkres.org)

## Sommario

<b>SOMMARIO .....</b>	<b>3</b>
<b>AVVISO.....</b>	<b>4</b>
<b>DISCLAIMER LEGALE .....</b>	<b>4</b>
SCOPO.....	4
RISCHI E INCERTEZZE.....	4
NESSUNA CANCELLAZIONE E NESSUN RIMBORSO.....	6
NESSUNA GARANZIA SUL TRADING.....	6
NOTA SULLE DICHIARAZIONI PREVISIONALI .....	6
<b>COSA È PARKRES?.....</b>	<b>8</b>
<b>INTRODUZIONE.....</b>	<b>8</b>
<b>1. SFIDE CON IL PARCHEGGIO.....</b>	<b>8</b>
1.1 SISTEMI DI PARCHEGGIO ATTUALI.....	9
<b>2. PARKRES – SOLUZIONE MIGLIORATA PER IL PARCHEGGIO.....</b>	<b>10</b>
2.1 PARKRES ARCHITETTURA DEL SISTEMA.....	11
2.2 DETTAGLI DI IMPLEMENTAZIONE .....	11
2.3 POTENZIALI PARTNER .....	13
2.4 PARKRES TOKEN .....	13
2.5 ASSISTENZA CLIENTI ONLINE .....	14
2.6 IDENTIFICAZIONE DEL CLIENTE E ANTIRICICLAGGIO DI DENARO.....	14
2.7 SICUREZZA E VERIFICA.....	15
2.8 CONCLUSIONE.....	15
<b>3. MODELLO DI BUSINESS PARKRES.....</b>	<b>16</b>
3.1 MODULI PARKRES .....	16
3.1.1 Sistema token.....	16
3.1.2 Wallet mobile e PRS App.....	16
3.1.3 Consolle di parcheggio.....	16
3.1.4 Servizi SOS .....	16
3.1.5 Adattatori di terze parti.....	17
3.2 PIATTAFORMA LPALMS.....	17
3.2.1 Soluzione End-to-End – piattaforma LPALMS.....	17
3.3 MODELLO DI BUSINESS.....	18
3.3.1 Mercato potenziale.....	18
3.3.2 Casi d'uso.....	19
<b>4 PARKRES ROADMAP .....</b>	<b>21</b>
<b>5 PARKRES ITO .....</b>	<b>22</b>
5.1 PIANO ITO E FATTI CHIAVE.....	22
5.2 CONTRATTI TOKEN PARKRES.....	22
5.3 ASSEGNAZIONI ITO .....	23
5.4 PROTEZIONE.....	25

## Sommario

PARKRES fornisce una rete sensoriale all'avanguardia per tracciare e gestire i parcheggi in città. Utilizza una rete sensoriale basata sull'IoT (Internet of Things) per tracciare e monitorare i parcheggi disponibili per suggerire o consentire di poter riservare in anticipo i parcheggi più vicini alla destinazione.

Questo rivoluzionario servizio permette di risparmiare tempo, fastidi, congestione del traffico, carburante e spreco di carta in quanto le transazioni vengono effettuate con la criptovaluta PARKRES e i pagamenti possono essere effettuati tramite telefono, online, pagamenti automatici o abbonamenti mensili. Qualora l'utente non voglia effettuare i pagamenti tramite le valute digitali, il sistema permette inoltre di effettuare pagamenti con valute FIAT e carte di credito.

Il sistema PARKRES sta reinventando l'industria dei parcheggi, come lo conosciamo oggi. Nella piattaforma PARKRES gli utenti possono essere in grado di registrare o elencare i propri parcheggi liberi/aperti, i garage da affittare e fare soldi da esso. Rivoluzionerebbe il settore del noleggio di parcheggi privati offrendo mezzi per monetizzare il proprio spazio vuoto e non utilizzato.

Il whitepaper è diviso in 5 sezioni.

1. Mostrare i problemi degli attuali sistemi di parcheggio
2. Mostrare come PARKRES fornirà una soluzione ai problemi di parcheggio
3. Modello di business PARKRES e miglioramenti
4. Piano e progresso di PARKRES per fornire la soluzione e
5. Lancio del Token, dettagli e allocazioni.

## Avviso

Se non si è sicuri di aderire alla seguente offerta iniziale di token (ITO), si prega di consultare i consulenti professionisti nel campo legale, fiscale e finanziario.

## Disclaimer legale

### Scopo

Lo scopo di questo Whitepaper è di presentare PARKRES e il token PRS ai potenziali titolari di token in connessione con l'ITO proposto. Le informazioni riportate di seguito potrebbero non essere esaustive e non implicano alcun elemento di una relazione contrattuale. Il suo unico scopo è fornire informazioni pertinenti e ragionevoli ai potenziali titolari di token, al fine di determinare se intraprendere un'analisi approfondita della società con l'intento di acquisire i token PRS. Nulla di quanto contenuto nel presente Whitepaper deve essere considerato come un prospetto di qualsiasi tipo o una sollecitazione all'investimento, né si riferisce in alcun modo all'offerta o alla sollecitazione di un'offerta di acquisto di titoli in qualsiasi giurisdizione.

Questo documento non è composto in conformità e non è soggetto a leggi o regolamenti di alcuna giurisdizione, che sono stati progettati per proteggere gli investitori. Il token del prodotto non è una valuta digitale, un titolo, una merce o qualsiasi altro tipo di strumento finanziario e non è stato registrato ai sensi del Securities Act, delle leggi sui titoli di nessuno stato degli Stati Uniti, del Canada o delle leggi sui titoli di qualsiasi altro paese, comprese le leggi sui titoli di qualsiasi giurisdizione in cui un potenziale titolare di token è residente.

Questo white paper in lingua inglese è la principale fonte ufficiale di informazioni su PARKRES e i token PRS. Le informazioni contenute nel presente documento possono essere di volta in volta tradotte in altre lingue o utilizzate nel corso di comunicazioni scritte o verbali con esistenti e potenziali clienti, partner ecc. Nel corso di tale traduzione o comunicazione, alcune delle informazioni contenute nel presente documento potrebbero essere state perse, danneggiate o travisate. L'accuratezza di tali comunicazioni non può essere garantita. In caso di conflitti o incongruenze tra tali traduzioni e comunicazioni e questo White Paper ufficiale in lingua inglese, prevarranno le disposizioni di questo documento originale in lingua inglese.

### Rischi e incertezze

La piattaforma PARKRES non è ancora stata sviluppata e prima del suo lancio è soggetta a ulteriori cambiamenti, aggiornamenti e modifiche. Tali cambiamenti possono comportare

effetti imprevisti e imprevedibili sull'attrattività proiettata agli utenti, probabilmente a causa della mancata soddisfazione delle aspettative preconcelte degli utenti basate su questo whitepaper e, quindi, ne influenzano il suo successo. Per le ragioni elencate in precedenza o per qualsiasi altra ragione, lo sviluppo della piattaforma PARKRES e il lancio delle future linee di business PARKRES potrebbero non essere completate e non vi è alcuna garanzia che verrà lanciata.

Inoltre, in un contesto economico a ciclo chiuso, PARKRES potrebbe sperimentare gli effetti negativi di un rallentamento nel trading e nell'utilizzo della piattaforma PARKRES e potrebbe ritardare o annullare del tutto la strutturazione e il lancio delle future linee di business previste da PARKRES.

Se i costi, finanziari o di altro genere, di conformità a qualsiasi nuova normativa attuata superano una certa soglia, tenendo presente il fatto che è difficile prevedere come o se i governi o le autorità di regolamentazione possono attuare eventuali modifiche a leggi e regolamenti che incidono sul futuro delle linee di business, il mantenimento della piattaforma PARKRES e la strutturazione e il lancio delle future linee di business PARKRES potrebbero non essere più commercialmente redditizie e la Società potrebbe decidere di interrompere lo sviluppo e il funzionamento della piattaforma PARKRES.

In futuro potremmo non essere in grado di pagare le ricompense previste. Non vi è alcuna garanzia che ci sarà un coinvolgimento sufficiente nella piattaforma PARKRES e che riceverete alcuna ricompensa/sconto. La capacità della Società di pagare qualsiasi ricompensa dipenderà dai risultati futuri delle operazioni e dalle future condizioni commerciali e finanziarie della Società.

In caso di circostanze impreviste, gli obiettivi indicati in questo documento potrebbero essere modificati.

Nonostante il fatto che intendiamo raggiungere tutti gli obiettivi descritti in questo documento, tutte le parti coinvolte nell'acquisto di token PRS lo fanno a proprio rischio. I fondi raccolti nell'ITO sono esposti a rischi di furto. La Società farà tutto il possibile per garantire che i fondi siano custoditi in modo sicuro nei wallet (portafogli) blockchain. Nonostante tali misure di sicurezza, non vi è alcuna garanzia che non vi sarà alcun furto delle criptovalute a seguito di attacchi hacking, sofisticati cyber attacchi, attacchi DDoS o errori, negli smart contract su Ethereum o qualsiasi altra blockchain. Se ciò dovesse accadere, anche se l'ITO è stato completato, la Società potrebbe non essere in grado di ricevere le criptovalute raccolte e CryptoKart Inc. potrebbe non essere in grado di utilizzare tali fondi per lo sviluppo della piattaforma PARKRES. In tal caso, il lancio della piattaforma PARKRES potrebbe essere temporaneamente o permanentemente limitato.



## **Nessuna cancellazione e nessun rimborso**

Tutti gli ordini di token PRS sono considerati definitivi. Il Cliente riconosce di essere pienamente consapevole del fatto che non avrà diritto a richiedere alcun rimborso totale o parziale in nessuna circostanza. Poiché la vendita dei token proposti è strettamente riservata ad una clientela professionale e con esperienza, il Cliente non può rivendicare alcun diritto di ritorno contro PARKRES.

## **Nessuna garanzia sul trading**

La Società farà tutto il possibile per ottenere l'approvazione per la disponibilità dei token PRS per il trading su un exchange di criptovalute. Inoltre, anche se tale approvazione verrà concessa da un exchange di criptovalute, non vi è alcuna garanzia che ci sarà un mercato di trading attivo o liquido per i token PRS, o qualora dovesse esserci, non vi è alcuna garanzia che sarà sostenuto dopo che i token PRS sono stati resi disponibili per il trading su tali exchange di criptovalute. La Società non è responsabile, né persegue, la circolazione e il trading di Token PRS sul mercato. Il trading di token PRS dipenderà unicamente dal consenso sul suo valore tra i partecipanti al mercato.

## **Nota sulle dichiarazioni previsionali**

Tutte le affermazioni e dichiarazioni contenute in questo white paper PARKRES, nel sito web PARKRES, nei comunicati stampa rilasciati da PARKRES, anche eventuali dichiarazioni verbali fatte dai membri del team di PARKRES o dagli agenti che agiscono per conto di PARKRES che non sono un fatto compiuto, possono rappresentare le cosiddette dichiarazioni previsionali.

Alcune di queste dichiarazioni previsionali possono essere considerate tali se contengono i seguenti termini: "volontà", "anticipazione", "piano", "obiettivo", "target", "aspettativa", "stima", "previsione", "intendere", "progetto", "può", "credere", "se" o qualsiasi altro termine. Inoltre, i termini sopra elencati non sono necessari per identificare una dichiarazione previsionale. Tutte le dichiarazioni che includono, ma non sono limitate a previsioni finanziarie, stime, piani o possibili tendenze, rischi, così come le prospettive future di criptovalute, dovrebbero essere considerate anche come dichiarazioni previsionali.

Queste dichiarazioni previsionali non sono ancora fatti compiuti e PARKRES non si assume alcuna responsabilità e non può garantire che i risultati futuri corrisponderanno alle summenzionate dichiarazioni previsionali.

Queste dichiarazioni previsionali sono fornite così come sono e PARKRES non si assume alcuna responsabilità per l'aggiornamento di tali dichiarazioni previsionali, nel caso in cui qualsiasi informazione pertinente alle dichiarazioni previsionali diventi disponibile in futuro.

Nessuna informazione contenuta in questo white paper dovrebbe essere considerata come una promessa, una rappresentazione dell'impegno o un'impegno per le prestazioni future della piattaforma PARKRES, del token PRS o di qualsiasi altro componente dell'ecosistema PARKRES.

## Cosa è PARKRES?

### Introduzione

PARKRES è un ecosistema, progettato con l'idea di semplificare la nostra vita. Con il progresso della tecnologia, tutto è diventato così facilmente accessibile, ma allo stesso tempo, è anche difficile da comprendere e sincronizzare. Una cosa piccola come il parcheggio, cosa che nel passato non era un problema, ora è una cosa molto rara da trovare. Oggi trovare un parcheggio è un'esperienza molto frustrante e dispendiosa, le persone spesso devono abbandonare quello che stanno facendo e concentrare il proprio tempo e impegno su questa azione poco importante. PARKRES sta per cambiare tutto.

### 1. Sfide con il parcheggio

Nel mondo di oggi, dove un'auto è diventata una necessità piuttosto che un lusso, il parcheggio è diventato un aspetto molto importante della vita di tutti i giorni. Ovunque viaggiamo, la prima cosa da considerare è il parcheggio a parte una stazione di servizio. Con l'esplosione demografica e una quantità di veicoli in strada mai vista prima, sta diventando sempre più difficile ospitare il traffico sulla strada. E di conseguenza anche i parcheggi.

Molte volte le persone finiscono per passare più tempo a trovare un parcheggio piuttosto che a svolgere il lavoro per cui sono usciti. Il parcheggio è diventato una merce rara soprattutto nei centri urbani, nel centro città, nei complessi commerciali, nei mercati, nei teatri, nelle stazioni, negli ospedali e negli uffici e a volte anche negli aeroporti. Trovare un parcheggio nella posizione desiderata è una questione di fortuna e un evento raro.

La scarsità di parcheggi provoca anche altri svantaggi ambientali ed economici, che raramente comprendiamo. A volte le persone consumano più carburante per trovare un parcheggio che per percorrere il tragitto desiderato. Inoltre, la ricerca di un parcheggio in un luogo affollato causa incidenti, il che porta a ingorghi del traffico frustranti. Per cercare un parcheggio le persone spesso devono guidare con marce più basse, ciò causa maggiori emissioni di gas nocivi nell'atmosfera, il che porta ad un aumento dei contenuti di CO<sub>2</sub> che si aggiungono al riscaldamento globale. Più guidiamo, maggiore è il consumo di risorse non rinnovabili come il carburante, che comporta l'emissione di gas.

Molte volte le persone finiscono per parcheggiare in divieto di sosta in caso di una visita di emergenza in ospedale. Il paziente deve soffrire ancora di più. Alla fine, ciò causa ulteriori problemi di parcheggio e aumenta i problemi del traffico intorno all'ospedale per gli altri pazienti e le ambulanze. È un circolo vizioso.



## 1.1 Sistemi di parcheggio attuali

Esistono diversi tipi di installazioni di sistemi di parcheggio in luoghi diversi. Ognuno ha i propri vantaggi e svantaggi. La maggior parte di questi sistemi di parcheggio non è gestita. Dal trovare un parcheggio libero al raggiungerlo in tempo prima che qualcun'altro lo occupi, è una corsa folle. La maggior parte di queste strutture di parcheggio sono a pagamento, le tariffe da pagare dipendono in base al tempo in cui hai occupato il posteggio.

Oggi i sistemi di parcheggio oggi una soluzione di pagamento intelligente, ma manca la soluzione alla gestione delle quantità.

Ad oggi i tre principali sistemi di parcheggio in uso sono TIBA, Kiosk e Native. Kiosk è molto comune e tutti conoscono questo sistema. Questo è un sistema generale che puoi trovare in qualsiasi complesso commerciale, aeroporto, stazione ferroviaria ecc. Prendi un biglietto mentre entri e paghi mentre esci convalidando il tuo biglietto.

Anche TIBA funziona in modo simile, ma offre alcune ulteriori opzioni per convalidare il biglietto (ticket) del cliente tramite la console web online o tramite dispositivi mobili. I sistemi di parcheggio Native sono molto comuni nei luoghi centrali delle città, dove una cabina di parcheggio sarebbe controllata dall'uomo e il costo del parcheggio ha una tariffa fissa.

Tutti i sistemi di parcheggio accettano tutti i metodi di pagamento più diffusi, come carte di credito, carte di debito o contanti, ma se Kiosk non è in grado di leggere la carta, sarai bloccato da un agente causando delle lunghe code.

Con le criptovalute e altri prodotti basati sulla blockchain per le soluzioni di pagamento, la storia è completamente diversa. Una delle cose importanti è il fatto che di solito non ci sono intermediari tra le due parti che effettuano la transazione. Questo fatto porta alcuni importanti benefici:

- Ci vogliono soltanto alcuni secondi per eseguire le transazioni.
- La transazione può essere effettuata tramite un dispositivo mobile, non è necessario attendere al chiosco o alla cabina per il pagamento.
- Nessuna problema di denaro o di cambio.
- Nessun problema di cambio valuta durante i viaggi in paesi diversi.
- La transazione può essere automatizzata e non è necessario attendere in coda per effettuare i pagamenti.

## 2. PARKRES – Soluzione migliorata per il parcheggio

Possono gli operatori tradizionali di parcheggio fornire servizi di parcheggio veloci, efficienti e convenienti alle aziende e alle persone? La risposta è NO. Possono semplificare le operazioni front-end, ma il meccanismo dietro di esso causa ancora tanti problemi dovuti al modo in cui è strutturato.

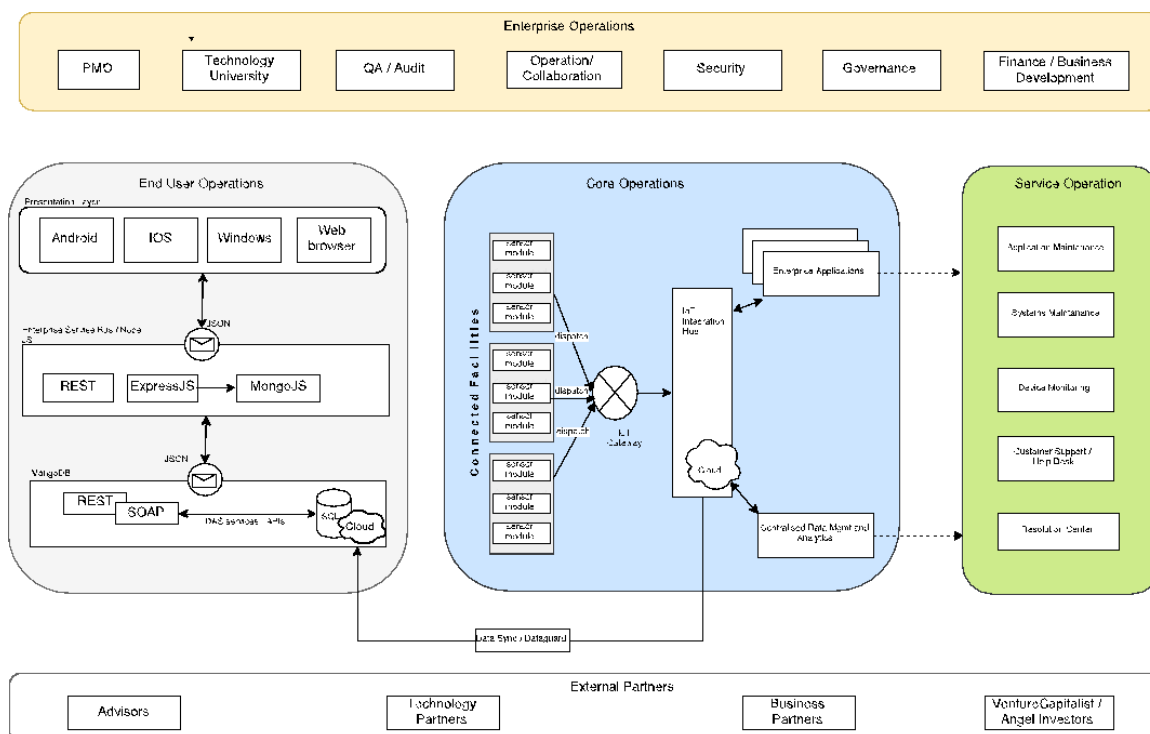
PARKRES risolve tutti questi problemi grazie a una rete sensoriale all'avanguardia per tracciare e gestire i parcheggi in tutta la città e in diversi luoghi per il parcheggio. Utilizza la rete sensoriale basata sull'IoT (Internet of Things) per tracciare e monitorare i parcheggi in diversi luoghi addetti al parcheggio e suggerisce in anticipo il parcheggio libero più vicino alla destinazione. Ti permetterà anche di prenotare il parcheggio in anticipo, così da non perderlo quando raggiungi la destinazione. Non è rivoluzionario? Immagina solo quanto tempo e denaro saranno risparmiati. Non dovrete più girare inutilmente per trovare un parcheggio.

PARKRES contribuirà inoltre a ridurre la situazione del traffico nel centro della città, causato anche dalle persone che sono alla ricerca di un parcheggio. Le persone possono evitare di andare nelle aree dove non ci sono parcheggi disponibili. Oppure possono prenotare il loro posto prima di raggiungere la destinazione.

Il sistema PARKRES dispone anche di un servizio di notifica intelligente, che può fornire avvisi in tempo reale ai clienti su tutti i parcheggi disponibili vicino a loro. Sarà inoltre in grado di fornire una relazione sul numero di posti auto disponibili in base alla posizione, dando le coordinate, in modo che il cliente non debba girare attorno al parcheggio per cercare un posto libero. Ciò farà risparmiare un sacco di carburante e tempo. E salverà anche l'ambiente del gas nocivo evitando di consumare le preziose risorse naturali. Ciò limiterebbe anche gli incidenti causati dai parcheggi non in regola o dalle lunghe code di parcheggio, soprattutto nelle zone del centro e del centro città.

Il sistema PARKRES come modalità di pagamento utilizza le criptovalute e i pagamenti possono essere effettuati tramite telefono, online, pagamenti automatici, abbonamenti mensili, ecc. Ciò farà risparmiare un sacco di tempo, che di solito sprechiamo al chiosco. Inoltre, consente di risparmiare la carta, che viene sprecata per la stampa di ticket per il parcheggio poiché il sistema PARKRES utilizza la convalida di ingresso e uscita basata sui token. Ciò eviterà la necessità di stampare biglietti di parcheggio, risparmiando così tonnellate di carta.

## 2.1 PARKRES Architettura del sistema



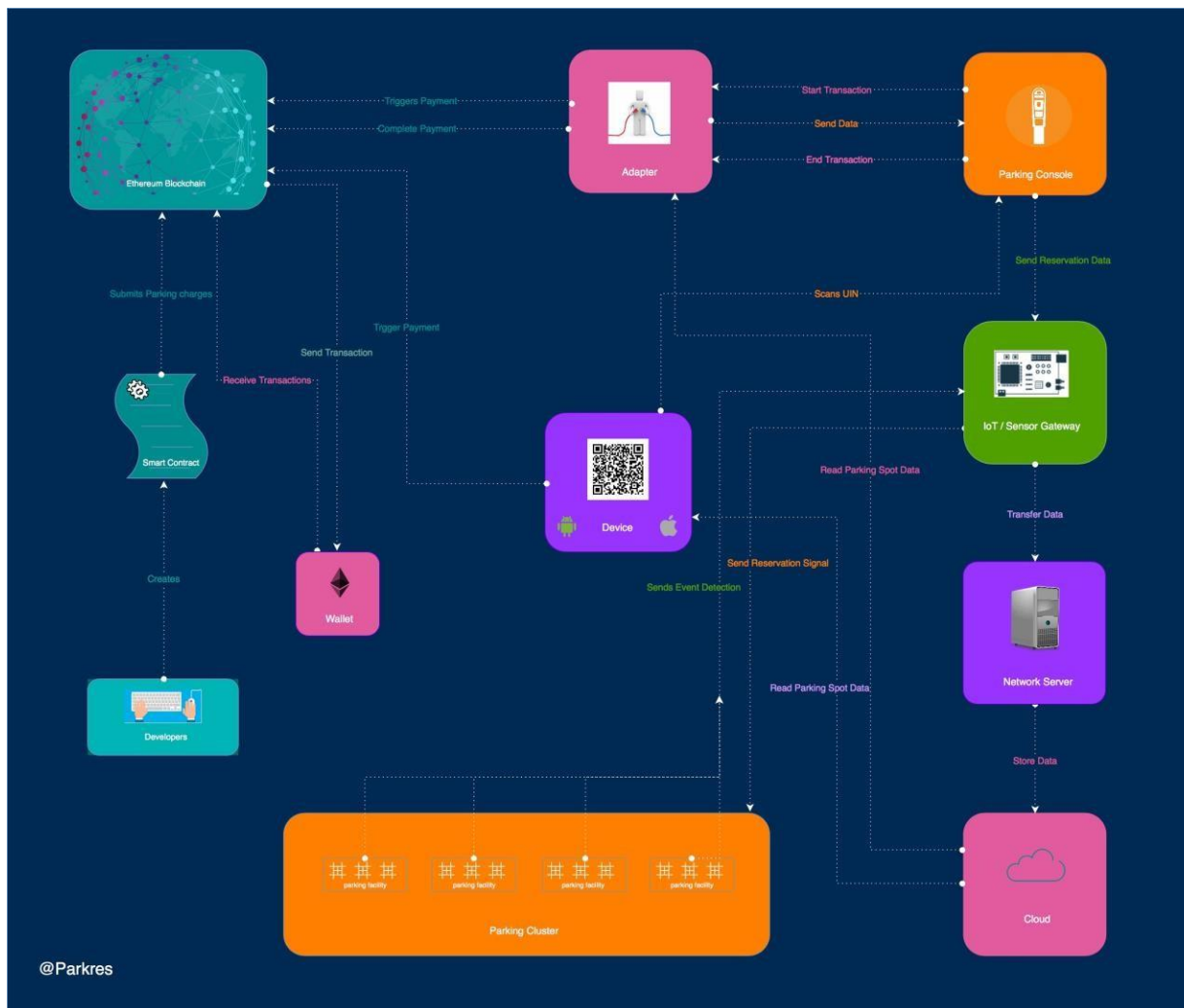
La figura di sopra mostra l'architettura aziendale di alto livello del sistema PARKRES. È altamente scalabile e flessibile e utilizza le ultime tecnologie per la sua implementazione.

Le operazioni per i clienti e le operazioni di front office saranno rese disponibili su tutti i dispositivi più diffusi come iPhone, Android, Windows e su Web. I dati verranno gestiti su una rete cloud protetta. Il componente principale è costituito da moduli di sensore IoT, che trasmettono gli eventi al gateway IoT. Il gateway IoT aggrega l'evento e trasforma i dati in un formato leggibile dalla macchina. Con l'aiuto dell'apprendimento automatico e dell'analisi dei dati, il sistema sarà in grado di ottimizzare la ricerca del parcheggio in tempo e fornire sui dispositivi del cliente le posizioni più accurate nel minor tempo possibile. Le operazioni di back office saranno disponibili per supportare i clienti 24 ore su 24, 7 giorni su 7, su eventuali problemi o preoccupazioni riguardanti le loro prenotazioni, l'uso del sistema, l'uso della console o qualsiasi altra difficoltà tecnica.

## 2.2 Dettagli di implementazione

Il sistema PARKRES è composto da componenti hardware come sensori, segnalatori, gateway, multiplexer, trasmettitori, ecc. E anche molti componenti e moduli

software. Di seguito l'interazione del sistema e il diagramma di rete dei componenti del sistema PARKRES.



**Cluster (gruppi) di parcheggio:** È una rete di molteplici strutture di parcheggio in città. Ogni città è divisa in un cluster. Ci saranno più cluster per città diverse. Ogni cluster parlerà con un gateway dedicato e un server di rete. Questi cluster (gruppi) di parcheggio saranno dotati di sensori IoT e trasmettitore di rete, che comunicheranno gli eventi di cambio di parcheggio al gateway.

**Consolle di parcheggio:** È un dispositivo elettronico che legge il numero di identificazione universale (UIN) dal dispositivo dell'utente. L'UIN sarà sotto forma di un codice QR. Sulla rete Parkres l'indirizzo del wallet PRS dell'utente verrà utilizzato come l'UIN. La consolle di parcheggio esegue la scansione dell'UIN e mostrerà sul touch screen il posto auto disponibile per la selezione e la prenotazione. Una volta che l'utente seleziona un posto, verrà avviata una transazione sulla blockchain.

**IoT / Gateway del sensore:** Il Gateway è un dispositivo in grado di ricevere tutte le comunicazioni IoT e i sensori. Dal parcheggio la rete di sensori comunicherà i dati dell'evento al gateway. Il Gateway quindi gli invierà ai server di rete in lotti.

**Adapter (Adattatore):** Adapter è un componente software che fornisce le funzionalità di trasformazione dei dati, orchestrazione, arricchimento dei dati, traduzione dei dati, aggregazione, percorsi e data massaging. Diversi dispositivi sulla rete che comunicano diverse tecnologie possono comunicare attraverso l'adattatore.

**Cloud:** La banca dati sarà ospitata su cloud. Memorizzerà i metadati e i dati transazionali ricevuti dai diversi moduli gateway e componenti software. I dati vengono memorizzati e letti dal cloud tramite big data e framework queryplex. Ciò servirà come fonte per l'analisi aziendale e Telemetria per lo sviluppo e l'espansione del business.

**Dispositivi:** I dispositivi possono essere dispositivi mobili come iPhone, Samsung ecc. Oppure Desktop, Notebook, Tablet, che consentiranno agli utenti di eseguire la ricerca dei parcheggi, le prenotazioni e le transazioni richieste.

**Smart Contract:** Gli smart contract PRS, scritti in solidità, controllano le transazioni eseguite durante la prenotazione del parcheggio. Lo smart contract trattiene le spese di parcheggio una volta che l'utente esegue la scansione dell'UIN nel parcheggio o all'inizio della prenotazione. Quando l'utente lascia il posto di parcheggio, i sensori attivano la rete e inviano una conferma al contratto, quindi il contratto trasferisce l'importo equivalente in base al tempo di parcheggio utilizzato al wallet PRS e rimborsa l'eventuale importo in eccesso al wallet (portafoglio) dell'utente.

**Server di rete:** I server di rete ricevono i dati e gli eventi dai diversi sistemi nella rete e li memorizzano su cloud. Costituiscono la "spina dorsale" dell'ecosistema. Ogni transazione di dati passa direttamente o indirettamente attraverso i server di rete.

## 2.3 Potenziali partner

Il team di vendita PARKRES si occuperà di luoghi importanti per il parcheggio come complessi commerciali, aeroporti, stazioni ferroviarie, stadi, teatri in modo che la maggior parte dei luoghi sarà coperta. Successivamente si dedicherà a luoghi per il parcheggio come Hotel, Appartamenti, parcheggi nativi. Il programma sarà lanciato prima in Canada e poi nel resto del Nord America, seguito da India, Regno Unito, Germania e così via.

## 2.4 PARKRES Token

PRS è il token ufficiale dell'ecosistema PARKRES. I token possono essere utilizzati in 2 modi:

- Come Token di utilità e
- Come Token di valore.

I token di utilità offrono delle tariffe scontate ai titolari di token, quando utilizzano questi token. Questi token saranno utilizzati per effettuare il pagamento dei parcheggi e

delle prenotazioni. I token di utilità utilizzati nel sistema, saranno bruciati. Con il tempo ciò ridurrà la quantità di token nel mercato creando più richiesta per il token PRS.

I token di valore funzionano come un'entità che accumula bonus. Per utilizzare i PRS come token di valore il titolare di token deve conservare i token nei wallet (portafogli) PRS, in altre parole, deve fare lo stake dei token per un periodo di tempo fisso, una volta fatto questo, i token nello stake guadagneranno un bonus di fedeltà, che sarà rilasciato dall'azienda di volta in volta. Il 15% delle entrate della società sarà assegnato al programma per i token di valore. L'allocazione del bonus inizierà quando la piattaforma PARKRES sarà correttamente installata e operativa per l'uso pubblico.

## 2.5 Assistenza clienti online

Il team di assistenza clienti online PARKRES è pronto ad affrontare qualsiasi inchiesta o problematica. Il nostro team di professionisti gestisce tutti i problemi e gli inconvenienti. Il supporto sarà accessibile online e dai dispositivi mobili, in modo da poter essere sempre in contatto con gli utenti. Comprendiamo che il supporto continuo e di alta qualità è la chiave del successo, motivo per cui diamo la priorità al fornire il massimo livello di supporto ai clienti. Ogni utente sparge la voce sulla sua esperienza con il prodotto e vogliamo che questo passaparola sia positivo, incoraggiando più clienti ad unirsi alla nostra comunità. Per rendere ciò possibile, dedicheremo tutti gli strumenti, le risorse e le persone necessarie.

## 2.6 Identificazione del cliente e antiriciclaggio di denaro

L'uso anonimo e pseudonimo dei servizi PARKRES non sarà possibile. A tutti gli utenti verrà richiesto di fornire un'identificazione soddisfacente, una prova di residenza e/o altri documenti necessari per soddisfare tutti i requisiti legali. I moduli AML saranno integrati nell'infrastruttura di pagamento offerta da PARKRES. Detto ciò, queste misure non sono destinate a rendere difficile la vita degli utenti. L'obiettivo è migliorare sistematicamente la credibilità delle criptovalute come un mezzo di pagamento equo e legale.

Utilizzeremo un fornitore di servizi KYC (identificazione del cliente) leader per offrire ai nostri utenti un processo di onboarding rapido ed efficace. PARKRES ha il diritto di portare gli standard del Know Your Customer (identificazione del cliente) al massimo livello alle sue operazioni commerciali. È importante notare che il processo di autenticazione che abbiamo progettato ha lo scopo di evitare le carenze dei processi simili già utilizzati.

Questo servizio di autenticazione offrirà la massima comodità e la verifica



delle informazioni dell'utente non dovrebbe richiedere più di 24 ore.

## 2.7 Sicurezza e verifica

Per garantire la capacità di PARKRES di soddisfare i requisiti di sicurezza, miriamo a condurre audit (verifiche) di sicurezza esterni almeno una volta all'anno. Tale audit (verifica) coinvolge l'intera piattaforma PARKRES. Il primo audit dovrebbe svolgersi nel secondo trimestre del 2019. Verranno inoltre utilizzati controlli di sicurezza indipendenti di una portata più ridotta per tutto il ciclo di vita dello sviluppo del prodotto. La nostra filosofia di sicurezza si basa su due principi principali:

- Creazione di una piattaforma tecnologica affidabile che abbia una protezione sufficiente dalle minacce esterne.
- Protezione dal fattore umano attraverso l'adesione alle migliori pratiche ampiamente accettate

## 2.8 Conclusione

PARKRES è un progetto che mira a portare la rivoluzione nel sistema di parcheggio e a introdurre le criptovalute nella tua vita quotidiana. Al momento, il crescente numero di persone che desiderano integrare le criptovalute nelle loro transazioni quotidiane deve affrontare ancora troppi ostacoli.

Crediamo che al momento l'industria del parcheggio stia ancora operando sul modello delle generazioni precedenti e ha bisogno di un grande cambiamento. Questa industria è rimasta lontana dal progresso tecnologico per molto tempo.

Riteniamo che il passo successivo da effettuare sia quello di colmare il divario e rimuovere le inefficienze del sistema. Allo stesso tempo, aiutare a salvare l'ambiente delle sue risorse non rinnovabili, spreco di carta, problemi di traffico, incidenti ecc. E aiutare le persone a trascorrere più tempo con la famiglia e ad impiegare meno tempo per trovare un parcheggio.

### **3. Modello di business PARKRES**

L'ecosistema di PARKRES comprende diverse parti della piattaforma che offriamo. Di seguito sono riportati i principali moduli della piattaforma PARKRES, seguiti dal modello di business:

#### **3.1 Moduli PARKRES**

##### **3.1.1 Sistema Token**

PRS è il token ufficiale di PARKRES; questi token saranno disponibili per l'acquisto nelle fasi: privata, pre-ITO e ITO.

PRS può essere utilizzato come un token di utilità, permettendo agli utenti di utilizzare questi token nei parcheggi PARKRES per sconti, prenotazioni, prenotazioni anticipate, ecc. I token di utilità che verranno utilizzati nella piattaforma, saranno bruciati. Con il passare del tempo ciò ridurrà il numero di token in circolazione nel mercato creando più richiesta di token. Grazie a ciò, le persone che decideranno di effettuare lo stake dei token, anziché spenderli, beneficeranno di questa crescita. PRS può anche essere utilizzato come un token di valore, dove il titolare di token riceverà un dividendo quando la società lo rilascia. Il 15% delle entrate della società sarà assegnato a questi token. I bonus saranno pagati in PRS o l'equivalente in ETH.

##### **3.1.2 Wallet mobile e PRS App**

Una comoda applicazione per la gestione di tutti i tuoi token di utilità o dividendi. Il wallet (portafoglio) mobile sarà integrato nell'applicazione PRS, che consentirà all'utente di gestire il sistema di parcheggio e le prenotazioni. L'app PRS sarà disponibile per Android, IOS e interfaccia Web.

##### **3.1.3 Consolle di parcheggio**

Saranno installate nei luoghi per il parcheggio per gestire e monitorare le attività di parcheggio.

##### **3.1.4 Servizi SOS**

Noi li chiamiamo servizi "salva la nostra nave"; l'utente può utilizzare questi servizi in caso di qualsiasi problema con il sistema e cercare una soluzione immediata per i loro problemi una volta che il sistema è stato completamente avviato e reso operativo.

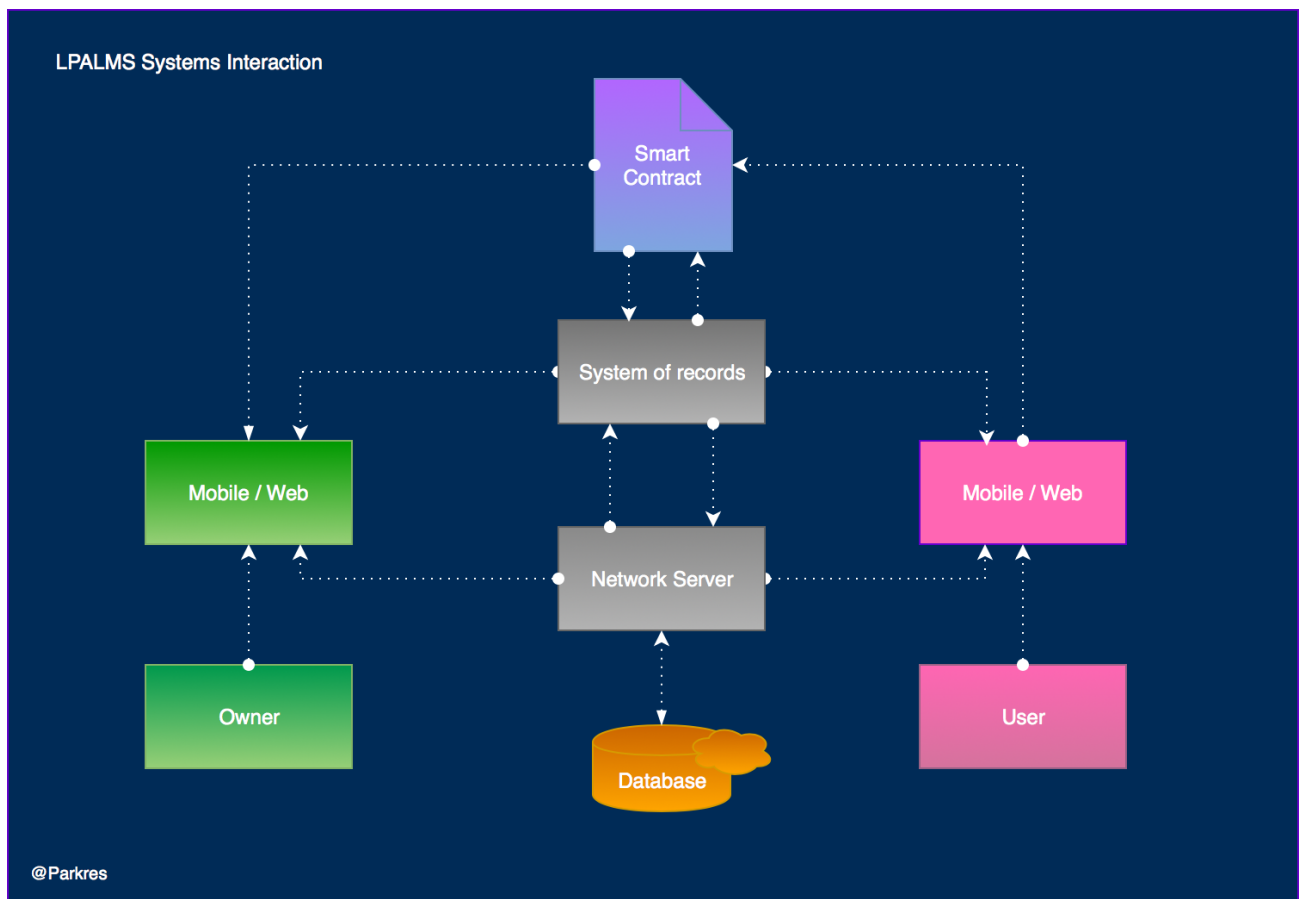
### 3.1.5 Adattatori di terze parti

Aiuteranno gli altri sistemi come i sistemi GPS per auto, i dispositivi Tom-Tom e le mappe di Google a integrarsi perfettamente con i sistemi PARKRES.

## 3.2 Piattaforma LPALMS

LPALMS è l'acronimo di Local Parking Location Monetize Service (Servizio di monetizzazione del parcheggio). Funziona come un Airbnb per l'industria del parcheggio.

Gli utenti saranno in grado di registrare i propri parcheggi liberi sull'ecosistema PARKRES, aggiungendoli così alla lista dei parcheggi disponibili. Il cliente sarà in grado di prenotare questo parcheggio e i ricavi saranno inviati al proprietario del parcheggio. Pensiamo che questa sarà una rivoluzione nel settore dei parcheggi, dove le persone avranno la possibilità di trarre profitto dal loro parcheggio non utilizzato. In un certo modo, ciò ridurrà anche la scarsità di parcheggi.



### 3.2.1 Soluzione End-to-End - Piattaforma LPALMS

1. Il proprietario del parcheggio scarica l'app mobile LPALMS o apre il sito web.
2. Il proprietario crea un profilo e registra sulla rete i propri luoghi per il parcheggio.
3. I proprietari decidono le tariffe di parcheggio o selezionano il servizio di calcolo automatico delle tariffe di LPALMS.

4. L'elenco verrà mostrato a tutti gli utenti che sono alla ricerca di un parcheggio disponibile nelle vicinanze.
5. L'utente seleziona questo posto in base a intervallo, giorno, settimana e mese specifico e avvia la transazione sulla blockchain.
6. Il contratto trattiene la transazione e avvisa il proprietario riguardo la prenotazione.
7. Il proprietario conferma la prenotazione e invia all'utente la conferma dei dettagli della prenotazione.

### 3.3 Modello di business

Il modello di business PARKRES è semplice; permettiamo all'utente di utilizzare la tecnologia nella vita di tutti i giorni e di risparmiare tempo prezioso, denaro ed energia. Permettiamo agli utenti di trovare il loro comodo parcheggio secondo il loro programma e di prenotare in anticipo, risparmiando tempo e denaro. Stiamo offrendo alle persone questa tecnologia verde, e contribuiranno al risparmio di carburante, tempo, parcheggi, carta e contribuiranno anche a salvare l'ambiente. Stiamo ridando alle persone il loro tempo prezioso, in modo che possano spenderlo in modo più produttivo con la loro famiglia e i loro cari.

#### 3.3.1 Flusso di entrate

Parcheggiare oggi è una cosa faticosa, soprattutto nel centro città e nelle città metropolitane. Non è solo una necessità, ma è anche una notevole fonte di entrate per quasi tutti i settori di oggi. Ospedali, aeroporti, stazioni ferroviarie, università, centri commerciali. Stiamo parlando di portare una nuova rivoluzione nel settore dei parcheggi. Oggi l'industria del parcheggio è stimata a circa 20 bilioni di dollari ed è in costante crescita grazie all'aumento dei veicoli su strada e la domanda di parcheggi.

*Riferimenti: solo il Nord America*

Mercati	Link
Canada Research	<a href="https://www.ic.gc.ca/app/scr/app/cis/summary-sommaire/81293">https://www.ic.gc.ca/app/scr/app/cis/summary-sommaire/81293</a>
USA-Research	<a href="https://www.ibisworld.com/industry-trends/market-research-reports/other-services-except-public-administration/personal-laundry/parking-lots-garages.html">https://www.ibisworld.com/industry-trends/market-research-reports/other-services-except-public-administration/personal-laundry/parking-lots-garages.html</a>
US Market Forecast	<a href="http://thehill.com/policy/transportation/311993-parking-revenue-set-to-grow-4b-by-2018">http://thehill.com/policy/transportation/311993-parking-revenue-set-to-grow-4b-by-2018</a>

#### 3.3.2 Mercato potenziale

Ospedali, aeroporti, stazioni ferroviarie, università, centri commerciali, complessi, uffici, parcheggi lungo la strada e la lista è infinita. Il potenziale di crescita di questo sistema è immenso e non vi è alcun limite al suo utilizzo in qualsiasi settore che si occupa della gestione dei veicoli.

Oltre all'utilizzo pratico dell'applicazione e alla base di clienti summenzionata, il potenziale cliente di PARKRES è chiunque possieda o desideri possedere asset (beni) basati sulla blockchain e vuole utilizzarli in modo efficace come mezzo di pagamento al di fuori dell'ecosistema di criptovalute.

Mentre il numero totale di utenti che utilizzano le criptovalute è difficile da valutare con accuratezza, al momento si stima che superi i 15 milioni e probabilmente in futuro aumenterà in modo sostanziale. In base alle analisi oggi solo l'8% della popolazione è consapevole e partecipa attivamente al mercato crypto. Rimane ancora il 92% che potrebbe esplorare e investire in questo mercato, quindi il potenziale è enorme.

### **3.3.3 Casi d'uso**

#### **PARKRES per le agenzie di noleggio auto**

La migliore funzionalità di navigazione per il parcheggio e la mappatura della posizione per le società di noleggio auto e i loro clienti. Sistema integrato di navigazione con funzionalità di calcolo del percorso e aggiornamento del traffico. Le API PARKRES possono essere integrate nelle applicazioni dei partner per aggiornamenti e prenotazioni in tempo reale. Applicazione mobile per il parcheggio - trovare e prenotare sarà disponibile per il download gratuito.

Fornendo all'utente un aggiornamento dei parcheggi in tempo reale, le società di noleggio sarebbero in grado di aumentare la propria base di clienti e fornire la navigazione dei parcheggi e la disponibilità dei posti direttamente sul cruscotto dell'auto o sull'applicazione mobile.

#### **PARKRES per il settore immobiliare**

Facile integrazione del sistema PARKRES nelle applicazioni mobili o desktop già esistenti o sui Web tramite le API. Sfoglia tra gli oltre 1000 parcheggi disponibili nell'elenco. Aiuta i tuoi clienti e agenti a individuare e prenotare un parcheggio libero risparmiando tempo e denaro. Forniamo un sistema di valutazione dei parcheggi in base alla disponibilità di posti, condizioni di parcheggio e facilità d'uso.

#### **PARKRES per le compagnie automobilistiche**

Con le API PARKRES è tutto più semplice. Puoi integrare gli aggiornamenti in tempo reale sui luoghi disponibili per il parcheggio nella console di navigazione dell'auto. Dai un vantaggio alla tua auto rispetto a tutti gli altri concorrenti con un tag come "La nostra auto sa dove parcheggiare". Consentiamo all'utente di effettuare una prenotazione di parcheggio direttamente dal pannello di navigazione dell'automobile in base al periodo di tempo necessario.

## Aeroporti e Ospedali

Proteggi i tuoi clienti dal dover girovagare per trovare un parcheggio. Integra il sistema PARKRES nelle applicazioni mobili e Web esistenti per fornire agli utenti le funzionalità Trova e Prenota, consentendo loro di risparmiare tempo e carburante. Gestisci gli spazi di parcheggio in modo più efficiente identificando i posti che sono meno utilizzati rispetto ad altri.

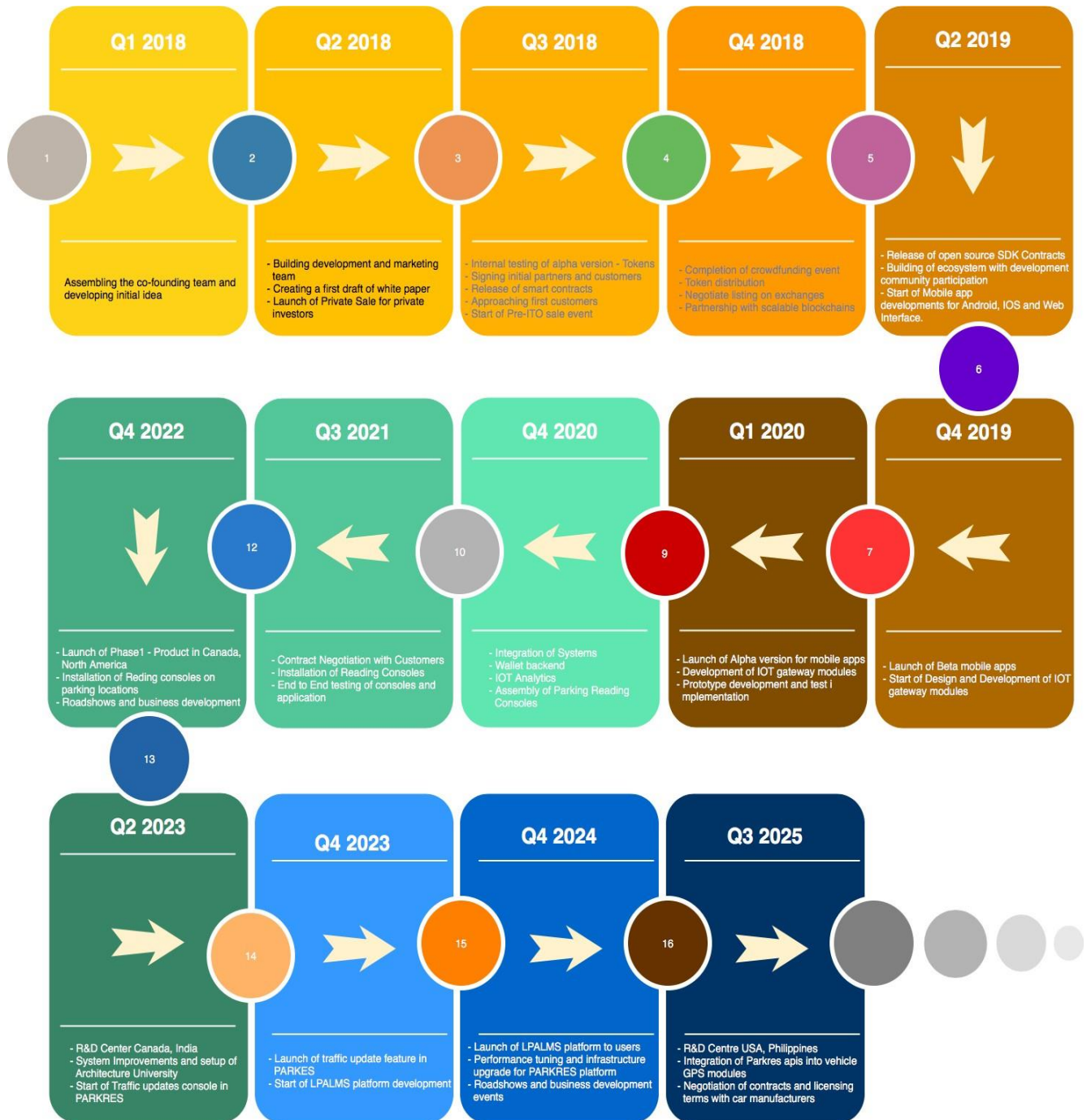
La soluzione PARKRES può essere estesa a diversi altri clienti e ad ogni altra industria.

## Benefici ambientali

- Il sistema PARKRES aiuterà a ridurre il traffico delle auto che sono alla ricerca di un parcheggio, contribuendo a ridurre l'inquinamento
- PARKRES aiuterà gli utenti a prenotare e a trovare facilmente il parcheggio libero, in modo che non debbano girovagare a vuoto, questo farà risparmiare agli utenti molto carburante e tempo, il che contribuirà a proteggere l'atmosfera e a ridurre l'inquinamento
- Il sistema PARKRES eliminerà la necessità di stampare biglietti cartacei, visto che gli utenti saranno in grado di effettuare le prenotazioni sui dispositivi mobili e di entrare e uscire da un parcheggio con la loro chiave crittografata / codice QR. Ciò ridurrà lo spreco di carta e promuoverà la rivoluzione verde.
- PARKRES consentirà all'utente di registrare sul sistema il proprio posto auto libero, ciò ridurrà la scarsità di parcheggi in città, ma anche le spese per il governo dovute alla costruzione di nuovi luoghi/strutture per il parcheggio.



## 4 PARKRES Roadmap



***Si prega di notare che questa è la prima incarnazione di una road map e potrebbe subire variazioni in base a varie condizioni come politiche SEC, eventi ITO e ritardi, problemi di licenza, ritardi nella partnership, processo di revisione dell'ufficio brevetti, audit (verifica) del codice, audit del contratto e processi di sicurezza ecc. Tuttavia, faremo del nostro meglio per rispettare le tempistiche e i nostri obiettivi.***

## 5 PARKRES ITO

### 5.1 Piano ITO e Fatti chiave

Simbolo del token PARKRES	PRS	
Token Standard	ERC20 (Ethereum)	
Token emessi	200 000 000 PRS	I token invenduti verranno bruciati automaticamente dallo smart contract
Token disponibili per l'ITO	85 000 000 PRS	
Dal 1° Maggio al 30 Maggio (Vendita privata)	10 000 000 PRS	
Dal 15 Agosto al 15 Settembre (Pre-ITO)	20 000 000 PRS	
Dal 1° Novembre al 30 Novembre (Vendita pubblica)	55 000 000 PRS	
Bonus	70% bonus – Vendita privata, 15% bonus – Pre-ITO 10% - Referral Bonus	
Prezzo del token	1 PRS = 0.5 USD	

*Valute accettate:* **BTC, ETH**

I token verranno distribuiti dopo la fine della fase di vendita ITO. Tutti i token invenduti dalla fase precedente saranno trasferiti alla successiva fase di vendita ITO. Alla fine della fase di vendita ITO, tutti i token invenduti verranno bruciati.

### 5.2 Contratti token PARKRES

Tutti i token che non vengono venduti durante ogni round dell'ITO verranno trasferiti alla fase successiva dell'ITO. I token utilizzati come token di utilità sulla piattaforma PARKRES verranno bruciati secondo i requisiti dello smart contract PARKRES.

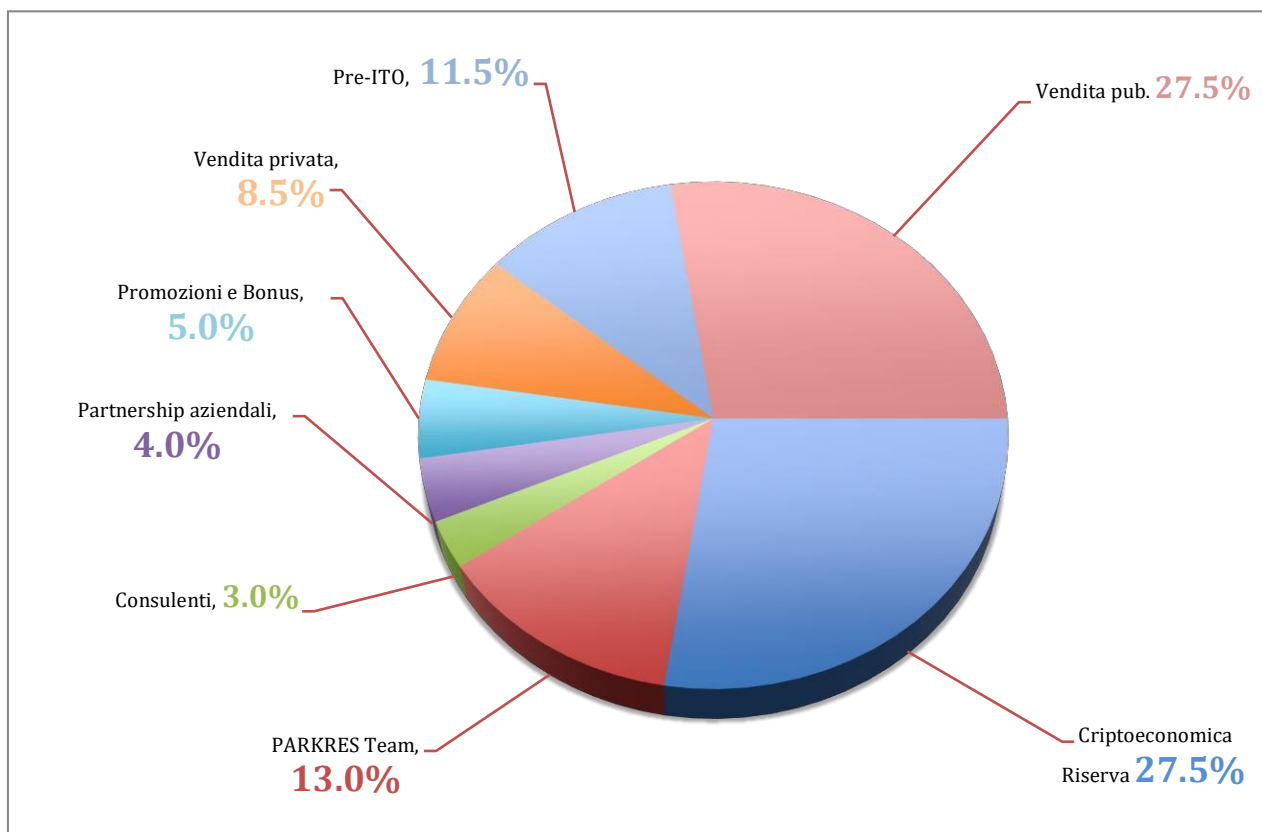
I token PRS riservati ai fondatori e ai membri del team PARKRES saranno bloccati per 12 mesi e durante questo periodo non possono essere venduti, scambiati o utilizzati in qualsiasi modo.

Allo stesso modo, i token riservati ai consulenti PARKRES verranno bloccati per 6 mesi dopo il completamento della fase ITO.

### 5.3 Assegnazioni ITO

Tutti i fondi ricevuti dall'ITO saranno utilizzati per lo sviluppo, la manutenzione e realizzazione dell'ecosistema PARKRES. Nello specifico:

#### *Assegnazione dei Token:*



#### *Riserva Criptoeconomica:*

Il 5 gennaio 2018, uno dei creatori di Ethereum, Vitalik Buterin, ha pubblicato un'idea esplorativa volta a migliorare il modello ICO unendo i vantaggi delle Decentralized Autonomous Organizations (organizzazioni autonome decentralizzate) ("DAO") con il modello del Initial Coin Offering (offerta iniziale di monete) ("ICO"). L'obiettivo del concetto, che viene definito "DAICO", è centrato sulla riduzione della complessità e dei rischi per il Titolare dei Token.

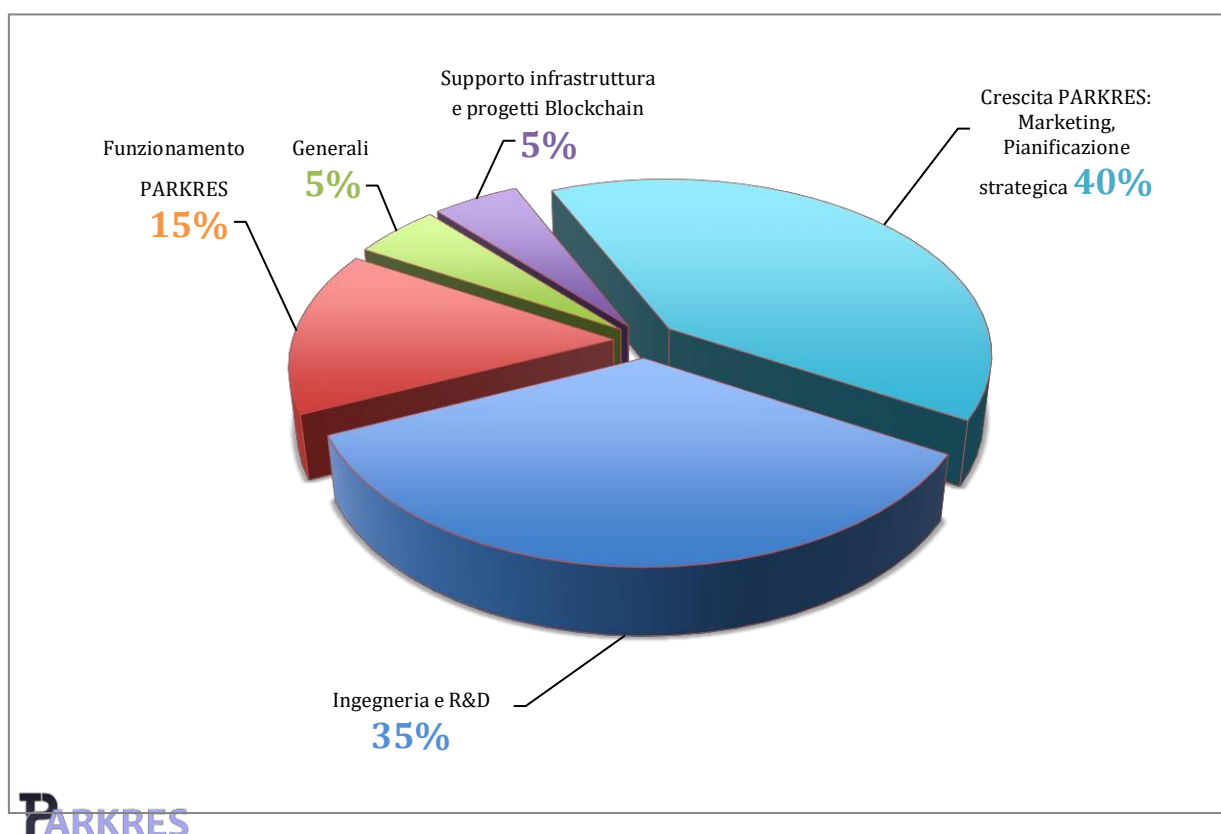
DAICO non è ancora diventato lo standard nel regno dei nuovi progetti di criptovaluta; tuttavia, l'idea ha portato il concetto di creare più protezioni per i titolari di token e ha introdotto alcuni nuovi concetti economici crypto. Un concetto introdotto da Buterin è una variabile di stato chiamata tap (unità: wei / sec). Il tap funge da salvaguardia per i titolari di token, garantendo che i responsabili del progetto portino a termine gli obiettivi da loro prefissati. Impostando un tasso di tap e i fondi che possono essere ritirati dal contratto del progetto per lo sviluppo e la realizzazione degli obiettivi. Il tasso di tap specifica l'importo al secondo che può

essere ritirato dal contratto. Se il progetto avanza e anche se sorgono requisiti aggiuntivi, il tasso di tap può essere votato e aumentato. *[Riferimento: bitcoin white paper originale]*

Per questo motivo, abbiamo sviluppato una riserva criptoeconomica integrata nello smart contract della vendita pubblica di token PARKRES. Lo scopo di questa riserva è di avere un meccanismo che possa essere "tapped (attingere)" al fine di fornire incentivi criptoeconomici ai membri importanti dell'ecosistema PARKRES. Ciò garantisce che il sistema PARKRES possa crescere nel modo necessario per costruire una solida rete di assegnazione dei parcheggi e con il tempo sostituire i nostri sistemi di parcheggio primitivi. In un sistema ideale, la Riserva Criptoeconomica di PARKRES non avrebbe mai bisogno di essere toccata; tuttavia, poiché la soluzione PARKRES ha anche un concetto di Technology University, continuerà a migliorare in base alle idee presentate all'Università da forum/community aperti. Gli incentivi criptoeconomici potrebbero dover essere ricompensati per determinate persone, gruppi che potrebbero fornire un'idea rivoluzionaria di miglioramento, che porterebbe vantaggi all'intero ecosistema. Idealmente, la Riserva Criptoeconomica non avrebbe mai bisogno di essere toccata.

### *Proventi della Vendita Token*

I proventi della vendita di token PARKRES saranno assegnati in quello che riteniamo il modo migliore per raggiungere la nostra visione principale: fornire un sistema di prenotazione dei parcheggi. Riteniamo che il mix appropriato per fare in modo che ciò possa accadere è dedicare le nostre risorse (incluso i nostri fondi, il concentramento dell'ecosistema PARKRES) sulle seguenti aree:



## 5.4 Protezione

Un brevetto globale protegge le idee e le soluzioni di PARKRES. Le domande di brevetto in diverse aree geografiche sono in corso e in fase di revisione. Ci aspettiamo che la domanda di brevetto e le formalità siano completate prima dell'inizio della vendita ITO. La prima domanda di brevetto è stata depositata negli Stati Uniti. In base alla richiesta del sistema PARKRES nelle diverse aree geografiche, verrà depositato un brevetto nelle aree geografiche molto richieste.

Ciò significa che nessun altro sarà in grado di creare un'invenzione o un sistema simile e dovrà acquistare i diritti da PARKRES se desidera utilizzare questa soluzione per uso commerciale. Ciò significa anche che gli utenti PARKRES e i titolari di token beneficeranno di tutti i futuri impieghi e modelli di licenza previsti da questa protezione.