

storia precedente dello stato

$x(t-2\Delta t), \quad x(t-\Delta t),$
 $\dots \quad \dot{x}(t-2\Delta t), \quad \dot{x}(t-\Delta t),$

stato corrente

$x(t)$
 u
 v
 w
 p
 q
 r
 $x_{E,G}$
 $y_{E,G}$
 $z_{E,G}$
 ϕ
 θ
 ψ

ingressi

$u(t)$
 δ_T
 δ_a
 δ_e
 δ_r

effetti propulsivi indiretti

modello aerodinamico

C_D
 C_C
 C_L
 $C_{\mathcal{L}}$
 $C_{\mathcal{M}}$
 $C_{\mathcal{N}}$

$[T]_{BW}$

C_X
 C_Y
 C_Z

velocità
angolari
adimensionali

\hat{p}
 \hat{q}
 \hat{r}

effetto suolo

calcolo delle componenti dimensionali di F_A ed \mathcal{M}_A

$X_A = m \cdot f_{1A}$
 $Y_A = m \cdot f_{2A}$
 Z_A
 \vdots
 \mathcal{L}_A
 \mathcal{M}_A
 $\mathcal{N}_A = m \cdot f_{6A}$

proprietà geometriche
e inerziali del velivolo:
 $S, b, \bar{c}, m, I_x, I_y, \dots$

