

# ESPECIFICACIONES TECNICAS

## Modelo CI15P15AU15P22Y220PP



|                              |  |
|------------------------------|--|
| CARACTERÍSTICAS DE BOMBEO    | GASTO MÁXIMO 400 LPM @ 7.2 Kg/cm <sup>2</sup>  |
|                              | CARGA MÁXIMA 9.2 Kg/cm <sup>2</sup> @ 50 LPM   |
|                              | CABEZAL DE DESCARGA DE Ø3 PLG.   |
| VOLTAJE                      | 220  |
| CONEXIONES Y TORNILLERIA     |  |
| TORNILLERIA                  | CABEZA EXAGONAL CUERDA CORRIDA ESTANDAR, GALVANIZADO   |
| NIPLES DE CONEXIÓN           | TUBO GALVANIZADO C-40 10.5 Kg/cm <sup>2</sup> (150 PSI)  |
| CONEXIONES                   | GALVANIZADAS 8.8 Kg/cm <sup>2</sup> (125 PSI)  |
| CABEZAL                      | TUBO A/C C-40 C/COSTURA, NORMA B10 1981, EXTREMOS BRIDADOS 3"  |
| BRIDAS                       | SOLDABLES NORMA ANSI 16.5B SLIP ON 3"  |
| VALVULAS                     | ESFERA, BOLA DE LATON CROMADO, PASO COMPLETO, CIERRE DE LATON A TEFLON, EXTREMOS ROSCABLE CUERPO NIQUELADO   |
| MOTOBOMBA ELECTRICA          |  |
| ACOPLAMIENTO                 | DIRECTO A MOTOR  |
| CARCAZA                      | HIERRO GRIS ASTM 48 C-20, SUCCION BRIDADA 2", DESCARGA BRIDADA 1.5"  |
| COPLE                        | HIERRO GRIS ASTM 48 C-20 BRIDA A AMOTOR TIPO C, BRIDA A CARCAZA 8 1/2"; ALOJAMIENTO PARA SELLO MECANICO TIPO 6   |
| IMPULSOR                     | CERRADO, HIERRO GRIS ASTM 48 C-20; ALABES CILINDRICOS, MAMELON CUÑA Y CUÑERO, DIAMETRO EXTERIOR 8 1/2"; MONTADO SOBRE FLECHA DEL MOTOR                               |
| SELLO MECANICO               | TIPO 6, CARAS DE CERAMICA Y CARBON   |
| MOTOR                        | ELECTRICO ARMAZON 215TC 15 HP, 208-230/460V, 3F, 60 Hz; VENTILACION INTERNA, FLECHA JM, BRIDA C, AISLAMIENTO TIPO F; F.P. 85.7, EFICIENCIA MINIMA 89.5%              |
| MOTOBOMBA COMBUSTION INTERNA |  |
| ACOPLAMIENTO                 | DIRECTO A VOLANTE DE MOTOR, MEDIANTE PLATO DE ARRASTRE CON CENTRO ANTIVIBRATORIO TIPO CLUTCH, FLECHA ASTRIADA, SOPORTE DE BALEROS CUERPO DE HIERRO GRIS ASTM 48 C-20 |
| FLECHA                       | ACERO 1045 TRATADO   |
| CARCAZA                      | HIERRO GRIS ASTM 48 C-20, SUCCION BRIDADA 2", DESCARGA BRIDADA 1 1/2"  |
| COPLE                        | TIPO EXTENDIDO EN HIERRO GRIS ASTM 48 C-20 BRIDA A MOTOR NORMA SAE 5, BRIDA A CARCAZA 8 1/2"; ALOJAMIENTO PARA SELLO MECANICO TIPO 21 DE 1 1/2 (HA101)6              |
| IMPULSOR                     | CERRADO, HIERRO GRIS ASTM 48 C-20; ALABES CILINDRICOS, MAMELON CUÑA Y CUÑERO, DIAMETRO EXTERIOR 8 15/16"; MONTADO SOBRE FLECHA DEL MOTOR                             |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| SELLO MECANICO               | TIPO 21 DE 1 1/2 (HA101)6, CARAS DE CERAMICA Y CARBON  |
| MOTOR                        | COMBUSTION INTERNA A DIESEL, 3 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL 22 HP ENFRIADO POR AGUA, SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO DEL MOTOR MEDIANTE RESISTENCIA AL AGUA DEL RADIADOR POR CONVECCION, ARRANQUE AUTOMATICO POR MARCHA ELECTRICA, SALIDA DE FUERZA NORMA SAE 5 |
| ARRANQUE                     | AUTOMATICO MEDIANTE CONTROLADOR ELECTRONICO A TRAVES DE SEÑAL DE CAIDAD DE PRESION; EN TABLERO DE INSTRUMENTOS, MONTADO DIERECTAMENTE EN MOTOR, INCLUYE INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE Y TEMPERATURA DE MOTOR.   |
| CARGA DE BATERIA             | CARGADOR ELECTRONICO DE 12V, 5A; ALIMENTACION DE 110 A 277V, 50/60 Hz. PROTECCION DE SOBRECORRIENTE MEDIANTE RELEVADOR.  |
|                              |  |
| <b>BOMBA PILOTO (JOCKEY)</b> |  |
| ACOPLAMIENTO                 | MEDIANTE TRANSMISIÓN UNIVERSAL, COPLÉ FLEXIBLE   |
| CARCAZA                      | HIERRO GRIS ASTM 48 C-20   |
| IMPULSOR                     | BRONCE TIPO TURBINA REGENERATIVA   |
| MOTOR                        | VENTILACION EXTERNA, CARCAZA DE HIERRO GRIS, FLECHA ESTANDAR, BRIDA USO GENERAL, 2 HP, 3F, 220/440 V, 60 Hz.   |
|                              |  |
| <b>INSTRUMENTACION</b>       |  |
| VALVULA DE ALIVIO            | CUERPO DE BRONCE CON ENTRADA Y SALIDA ROSCADA NPT, RANGO DE ALIVIO DE PRESION 5.2 A 10.3 BAR (75 A 150 PSI)  |
| VALVULA SOLENOIDE            | ACIONAMIENTO ON- OFF, NC, 220V, TEMPERATURA DE OPERACIÓN 0 - 100 °C  |
| INTERRUPTOR DE FLUJO         | SWITCH TIPO SPTD, CONTACTO NA 5A, PRESION MAXIMA 10.3 KG/CM2 (150 PSI), TEMPERATURA MAXIMA DE OPERACIÓN 100 °C (212 °F); CUERPO DE PROLIPOPILENO, ROSCA 2.5 CM NPTM  |
| INTERUPTOR DE PRESION        | HOUSING 1P44 120/220 AC, FL 8/16, LR 48/96, LISTALO UL   |
|                              |  |
| <b>CONTROLADORES</b>         |  |
| MOTOBOMBA ELECTRICA Y PILOTO | GABINETE DE LAMINA ROLADA EN FRIO CAL. 24, NEMA 1  |
| GUARDA MOTOR                 | INTERRUPTOR TERMICO Y ELECTROMAGNETICO CLASE 10, PROTECCION DE CORTO CIRCUITO 50 Ka  |
| CONTACTOR                    | TRIPOLAR AC-3 11 Kw  |
| SELECTOR                     | TRES POSICIONES AUTO-MANUAL-OFF, CNA 15A   |
| LUCES INDICADORAS            | FOCOS PILOTO 220V  |
| TEMPORIZADOR                 | CIRCUITO ELECTRONICO, PARA RETARDO AL PARO TIEMPO NO REGULABLE DE 45 SEG, RELEVADOR INTEGRADO 15A  |
|                              |  |
| <b>ACCESORIOS</b>            |  |
| TANQUE DE COMBUSTIBLE        | CAPACIDAD 45 LTS, FABRICADO EN AC ROLADO EN FRIO CAL 14  |
| TANQUE PRESURIZADOR          | CAPACIDAD 92 LTS FABRICADO EN PLACA DE AC ROLADO EN FRIO DE 0.476 CM A-283 CON MEDIO Y BAJO ESFUERZO A LA TENCION, GRADO C   |
| CHASIS                       | FABRICADO EN AC ESTRUCTURAL, PERFIL ANGULO 2" X 1/4" Y CANAL DE 4" x 40 mm   |

