

# ESPECIFICACIONES TECNICAS

## Modelo CI3P40AU3P55Y220PP



CARACTERÍSTICAS DE BOMBEO	GASTO MÁXIMO 2500 LPM @ 5.0 mca. CARGA MÁXIMA 9.2 KG/CM <sup>2</sup> @ 500 LPM
	CABEZAL DE DESCARGA DE Ø4 PLG.
VOLTAJE	220
CONEXIONES Y TORNILLERIA	
TORNILLERIA	CABEZA HEXAGONAL CUERDA CORRIDA ESTANDAR, GALVANIZADO
NIPLES DE CONEXIÓN	TUBO GALVANIZADO C-40 10.5 Kg/cm <sup>2</sup> (150 PSI)
CONEXIONES	GALVANIZADAS 8.8 Kg/cm <sup>2</sup> (125 PSI)
CABEZAL	TUBO A/C C-40 C/COSTURA, NORMA B10 1981, EXTREMOS BRIDADOS 4"
BRIDAS	SOLDABLES NORMA ANSI 16.5B SLIP ON 4"
VALVULAS	ESFERA, BOLA DE LATON CROMADO, PASO COMPLETO, CIERRE DE LATON A TEFLON, EXTREMOS ROSCABLE CUERPO NIQUELADO
MOTOBOMBA ELECTRICA	
ACOPLAMIENTO	DIRECTO A MOTOR
CARCASA	HIERRO GRIS ASTM 48 C-20, SUCCION BRIDADA 4", DESCARGA BRIDADA 3"
COPLE	HIERRO GRIS ASTM 48 C-20 BRIDA A AMOTOR TIPO C, BRIDA A CARCAZA 12 1/2"; ALOJAMIENTO PARA SELLO MECANICO TIPO 21 DE 1 3/8
IMPULSOR	CERRADO, HIERRO GRIS ASTM 48 C-20; ALABES CILINDRICOS, MAMELON CUÑA Y CUÑERO, DIAMETRO EXTERIOR 8.75"; MONTADO SOBRE FLECHA DEL MOTOR
SELLO MECANICO	TIPO 21 DE 1 3/8, CARAS DE CERAMICA Y CARBON
MOTOR	ELECTRICO ARMAZON 286JM 40 HP, 220V, 3F, 60 Hz; VENTILACION INTERNA, FLECHA JM, BRIDA C, AISLAMIENTO TIPO F; F.P. 89.3, EFICIENCIA MINIMA 91%
MOTOBOMBA COMBUSTION INTERNA	
ACOPLAMIENTO	DIRECTO A VOLANTE DE MOTOR, MEDIANTE PLATO DE ARRASTRE CON CENTRO ANTIVIBRATORIO TIPO CLUTCH, FLECHA ASTRIADA, SOPORTE DE BALEROS CUERPO DE HIERRO GRIS ASTM 48 C-20
FLECHA	ACERO 1045 TRATADO
CARCASA	HIERRO GRIS ASTM 48 C-20, SUCCION BRIDADA 4", DESCARGA BRIDADA 3"
COPLE	TIPO EXTENDIDO EN HIERRO GRIS ASTM 48 C-20 BRIDA A AMOTOR NORMA SAE 5, BRIDA A CARCAZA 8 1/2"; ALOJAMIENTO PARA SELLO MECANICO TIPO 21 DE 1 1/2 (HA101)
IMPULSOR	CERRADO, HIERRO GRIS ASTM 48 C-20; ALAVES CILINDRICOS, MAMELON CUÑA Y CUÑERO, DIAMETRO EXTERIOR 8"; MONTADO SOBRE FLECHA DEL MOTOR
SELLO MECANICO	TIPO 21 DE 1 1/2 (HA101), CARAS DE CERAMICA Y CARBON

MOTOR	COMBUSTION INTERNA A DIESEL, 4 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL 55.2 HP ENFRIADO POR AGUA, SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO DEL MOTOR MEDIANTE RESISTENCIA AL AGUA DEL RADIADOR POR CONVECCION, ARRANQUE AUTOMATICO POR MARCHA ELECTRICA, SALIDA DE FUERZA NORMA SAE 5
ARRANQUE	AUTOMATICO MEDIANTE CONTROLADOR ELECTRONICO A TRAVES DE SEÑAL DE CAIDAD DE PRESION; EN TABLERO DE INSTRUMENTOS, MONTADO DIRECTAMENTE EN MOTOR, INCLUYE INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE Y TEMPERATURA DE MOTOR.
CARGA DE BATERIA	CARGADOR ELECTRONICO DE 12V, 5A; ALIMENTACION DE 110 A 277V, 50/60 Hz. PROTECCION DE SOBRECORRIENTE MEDIANTE RELEVADOR.
<b>BOMBA PILOTO (JOCKEY)</b>	
ACOPLAMIENTO	MEDIANTE TRANSMISIÓN UNIVERSAL, COPLE FLEXIBLE
CARCAZA	HIERRO GRIS ASTM 48 C-20
IMPULSOR	BRONCE TIPO TURBINA REGENERATIVA
MOTOR	VENTILACION EXTERNA, CARCAZA DE HIERRO GRIS, FLECHA ESTANDAR, BRIDA USO GENERAL, 2 HP, 3F, 220/440 V, 60 Hz.
<b>INSTRUMENTACION</b>	
VALVULA DE ALIVIO	CUERPO DE BRONCE CON ENTRADA Y SALIDA ROSCADA NPT, RANGO DE ALIVIO DE PRESION 5.2 A 10.3 BAR (75 A 150 PSI)
VALVULA SOLENOIDE	ACIONAMIENTO ON- OFF, NC, 220V, TEMPERATURA DE OPERACIÓN 0 - 100 °C
INTERRUPTOR DE FLUJO	SWITCH TIPO SPTD, CONTACTO NA 5A, PRESION MAXIMA 10.3 KG/CM2 (150 PSI), TEMPERATURA MAXIMA DE OPERACIÓN 100 °C (212 °F); CUERPO DE POLIPROPILENO, ROSCA 2.5 CM NPTM
INTERUPTOR DE PRESION	HOUSING 1P44 120/220 AC, FL 8/16, LR 48/96, LISTALO UL
<b>CONTROLADORES</b>	
MOTOBOMBA ELECTRICA Y PILOTO	GABINETE DE LAMINA ROLADA EN FRIO CAL. 24, NEMA 1
GUARDA MOTOR	INTERRUPTOR TERMICO Y ELECTROMAGNETICO CLASE 10, PROTECCION DE CORTO CIRCUITO 50 Ka
CONTACTOR	TRIPOLAR AC-3 11 Kw
SELECTOR	TRES POSICIONES AUTO-MANUAL-OFF, CNA 15A
LUCES INDICADORAS	FOCOS PILOTO 220V
TEMPORIZADOR	CIRCUITO ELECTRONICO, PARA RETARDO AL PARO TIEMPO NO REGULABLE DE 45 SEG, RELEVADOR INTEGRADO 15A
<b>ACCESORIOS</b>	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	CAPACIDAD 20 LTS, FABRICADO EN AC ROLADO EN FRIO CAL 14
TANQUE PRESURIZADOR	CAPACIDAD 92 LTS FABRICADO EN PLACA DE AC ROLADO EN FRIO DE 0.476 CM A-283 CON MEDIO Y BAJO ESFUERZO A LA TENCION, GRADO C
CHASIS	FABRICADO EN AC ESTRUCTURAL, PERFIL ANGULO 2" X 1/4" Y CANAL DE 4" x 40 mm

