

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Modelo CI2P30AU2P47Y220PP



CARACTERÍSTICAS DE BOMBEO	GASTO MÁXIMO 1250 LPM @ 5.4 Kg/cm ²
	CARGA MÁXIMA 9.2 Kg/cm ² @ 200 LPM
	CABEZAL DE DESCARGA DE Ø4 PLG.
VOLTAJE	220
CONEXIONES Y TORNILLERIA	
TORNILLERIA	CABEZA HEXAGONAL CUERDA CORRIDA ESTANDAR, GALVANIZADO
NIPLES DE CONEXIÓN	TUBO GALVANIZADO C-40 10.5 Kg/cm ² (150 PSI)
CONEXIONES	GALVANIZADAS 8.8 Kg/cm ² (125 PSI)
CABEZAL	TUBO A/C C-40 C/COSTURA, NORMA B10 1981, EXTREMOS BRIDADOS 4"
BRIDAS	SOLDABLES NORMA ANSI 16.5B SLIP ON 4"
VALVULAS	ESFERA, BOLA DE LATON CROMADO, PASO COMPLETO, CIERRE DE LATON A TEFLON, EXTREMOS ROSCABLE CUERPO NIQUELADO
MOTOBOMBA ELECTRICA	
ACOPLAMIENTO	DIRECTO A MOTOR
CARCAZA	HIERO GRIS ASTM 48 C-20, SUCCION ROSCADA 3" NPTF, DESCARGA ROSCADA NPTF 2"
COPLE	HIERRO GRIS ASTM 48 C-20 BRIDA A AMOTOR TIPO C, BRIDA A CARCAZA 12 1/2"; ALOJAMIENTO PARA SELLO MECANICO TIPO 21 DE 1 3/8
IMPULSOR	CERRADO, HIERRO GRIS ASTM 48 C-20; ALABES CILINDRICOS, MAMELON CUÑA Y CUÑERO, DIAMETRO EXTERIOR 8 1/2"; MONTADO SOBRE FLECHA DEL MOTOR
SELLO MECANICO	TIPO 21 DE 1 3/8, CARAS DE CERAMICA Y CARBON
MOTOR	ELECTRICO ARMAZON 284 JM 30 HP, 460V, 3F, 60 Hz; VENTILACION INTERNA, FLECHA JM, BRIDA C, AISLAMIENTO TIPO F; F.P. 89.1, EFICIENCIA MINIMA 91.7%
MOTOBOMBA COMBUSTION INTERNA	
ACOPLAMIENTO	DIRECTO A VOLANTE DE MOTOR, MEDIANTE PLATO DE ARRASTRE CON CENTRO ANTIVIBRATORIO TIPO CLUTCH, FLECHA ASTRIADA, SOPORTE DE BALEROS CUERPO DE HIERRO GRIS ASTM 48 C-20
FLECHA	ACERO 1045 TRATADO
CARCAZA	HIERRO GRIS ASTM 48 C-20, SUCCION ROSCADA NPTF 3", DESCARGA ROSCADA NPTF 2"
COPLE	TIPO EXTENDIDO EN HIERRO GRIS ASTM 48 C-20 BRIDA A AMOTOR NORMA SAE 5, BRIDA A CARCAZA 8 1/2"; ALOJAMIENTO PARA SELLO MECANICO TIPO 21
IMPULSOR	CERRADO, HIERRO GRIS ASTM 48 C-20; ALAVES CILINDRICOS, MAMELON CUÑA Y CUÑERO, DIAMETRO EXTERIOR 8"; MONTADO SOBRE FLECHA DEL MOTOR
SELLO MECANICO	TIPO 21, CARAS DE CERAMICA Y CARBON

MOTOR	COMBUSTION INTERNA A DIESEL, 4 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL 47 HP ENFRIADO POR AGUA, SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO DEL MOTOR MEDIANTE RESISTENCIA AL AGUA DEL RADIADOR POR CONVECCION, ARRANQUE AUTOMATICO POR MARCHA ELECTRICA, SALIDA DE FUERZA NORMA SAE 5
ARRANQUE	AUTOMATICO MEDIANTE CONTROLADOR ELECTRONICO A TRAVES DE SEÑAL DE CAIDA DE PRESION; EN TABLERO DE INSTRUMENTOS, MONTADO DIERECTAMENTE EN MOTOR, INCLUYE INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE Y TEMPERATURA DE MOTOR.
CARGA DE BATERIA	CARGADOR ELECTRONICO DE 12V, 5A; ALIMENTACION DE 110 A 277V, 50/60 Hz. PROTECCION DE SOBRECORRIENTE MEDIANTE RELEVADOR.
BOMBA PILOTO (JOCKEY)	
ACOPLAMIENTO	MEDIANTE TRANSMISIÓN UNIVERSAL, COPLE FLEXIBLE
CARCAZA	HIERRO GRIS ASTM 48 C-20
IMPULSOR	BRONCE TIPO TURBINA REGENERATIVA
MOTOR	VENTILACION EXTERNA, CARCAZA DE HIERO GRIS, FLECHA ESTANDAR, BRIDA USO GENERAL, 2 HP, 3F, 220/440 V, 60 Hz.
INSTRUMENTACION	
VALVULA DE ALIVIO	CUERPO DE BRONCE CON ENTRADA Y SALIDA ROSCADA NPT, RANGO DE ALIVIO DE PRESION 5.2 A 10.3 BAR (75 A 150 PSI)
VALVULA SOLENOIDE	ACIONAMIENTO ON- OFF, NC, 220V, TEMPERATURA DE OPERACIÓN 0 - 100 °C
INTERRUPTOR DE FLUJO	SWITCH TIPO SPTD, CONTACTO NA 5A, PRESION MAXIMA 10.3 KG/CM2 (150 PSI), TEMPERATURA MAXIMA DE OPERACIÓN 100 °C (212 °F); CUERPO DE PROLIPOPILENO, ROSCA 2.5 CM NPTM
INTERUPTOR DE PRESION	HOUSING 1P44 120/220 AC, FL 8/16, LR 48/96, LISTALO UL
CONTROLADORES	
MOTOBOMBA ELECTRICA Y PILOTO	GABINETE DE LAMINA ROLADA EN FRIO CAL. 24, NEMA 1
GUARDA MOTOR	INTERRUPTOR TERMICO Y ELECTROMAGNETICO CLASE 10, PROTECCION DE CORTO CIRCUITO 50 Ka
CONTACTOR	TRIPOLAR AC-3 11 Kw
SELECTOR	TRES POSICIONES AUTO-MANUAL-OFF, CNA 15A
LUCES INDICADORAS	FOCOS PILOTO 220V
TEMPORIZADOR	CIRCUITO ELECTRONICO, PARA RETARDO AL PARO TIEMPO NO REGULABLE DE 45 SEG, RELEVADOR INTEGRADO 15A
ACCESORIOS	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	CAPACIDAD 20 LTS, FABRICADO EN AC ROLADO EN FRIO CAL 14
TANQUE PRESURIZADOR	CAPACIDAD 92 LTS FABRICADO EN PLACA DE AC ROLADO EN FRIO DE 0.476 CM A-283 CON MEDIO Y BAJO ESFUERZO A LA TENCION, GRADO C
CHASIS	FABRICADO EN AC ESTRUCTURAL, PERFIL ANGULO 2" X 1/4" Y CANAL DE 4" x 40 mm

