

# ESPECIFICACIONES TECNICAS

## Modelo CI15P10AU15P18B220PP



CARACTERÍSTICAS DE BOMBEO	GASTO MÁXIMO 460 LPM @ 5.4 Kg/cm <sup>2</sup>
	CARGA MÁXIMA 7.6 Kg/cm <sup>2</sup> @ 50 LPM
	CABEZAL DE DESCARGA DE Ø3 PLG.
VOLTAJE	220
CONEXIONES Y TORNILLERIA	
TORNILLERIA	CABEZA EXAGONAL CUERDA CORRIDA ESTANDAR, GALVANIZADO
NIPLES DE CONEXIÓN	TUBO GALVANIZADO C-40 10.5 Kg/cm <sup>2</sup> (150 PSI)
CONEXIONES	GALVANIZADAS 8.8 Kg/cm <sup>2</sup> (125 PSI)
CABEZAL	TUBO A/C C-40 C/COSTURA, NORMA B10 1981, EXTREMOS BRIDADOS 3"
BRIDAS	SOLDABLES NORMA ANSI 16.5B SLIP ON 3"
VALVULAS	ESFERA, BOLA DE LATON CROMADO, PASO COMPLETO, CIERRE DE LATON A TEFLON, EXTREMOS ROSCABLE CUERPO NIQUELADO
MOTOBOMBA ELECTRICA	
ACOPLAMIENTO	DIRECTO A MOTOR
CARCAZA	HIERRO GRIS ASTM 48 C-20, SUCCION BRIDADA 2", DESCARGA BRIDADA 1.5"
COPLE	HIERRO GRIS ASTM 48 C-20 BRIDA A AMOTOR TIPO C, BRIDA A CARCAZA 8 1/2"; ALOJAMIENTO PARA SELLO MECANICO TIPO 6
IMPULSOR	CERRADO, HIERRO GRIS ASTM 48 C-20; ALABES CILINDRICOS, MAMELON CUÑA Y CUÑERO, DIAMETRO EXTERIOR 8 1/2"; MONTADO SOBRE FLECHA DEL MOTOR
SELLO MECANICO	TIPO 6, CARAS DE CERAMICA Y CARBON
MOTOR	ELECTRICO ARMAZON 213TC 10 HP, 208-230/460V, 3F, 60 Hz; VENTILACION INTERNA, FLECHA JM, BRIDA C, AISLAMIENTO TIPO F; F.P. 85.7, EFICIENCIA MINIMA 89.5%
MOTOBOMBA COMBUSTION INTERNA	
ACOPLAMIENTO	DIRECTO A VOLANTE DE MOTOR, MEDIANTE PLATO DE ARRASTRE CON CENTRO ANTIVIBRATORIO TIPO CLUTCH, FLECHA ASTRIADA, SOPORTE DE BALEROS CUERPO DE HIERRO GRIS ASTM 48 C-20
FLECHA	ACERO 1045 TRATADO
CARCAZA	HIERRO GRIS ASTM 48 C-20, SUCCION BRIDADA 2", DESCARGA BRIDADA 1 1/2"
COPLE	TIPO EXTENDIDO EN HIERRO GRIS ASTM 48 C-20 BRIDA A MOTOR NORMA SAE 5, BRIDA A CARCAZA 8 1/2"; ALOJAMIENTO PARA SELLO MECANICO TIPO 6
IMPULSOR	CERRADO, HIERRO GRIS ASTM 48 C-20; ALABES CILINDRICOS, MAMELON CUÑA Y CUÑERO, DIAMETRO EXTERIOR 8 15/16"; MONTADO SOBRE FLECHA DEL MOTOR
SELLO MECANICO	TIPO 6 DE 1, CARAS DE CERAMICA Y CARBON

MOTOR	COMBUSTION INTERNA A GASOLINA, 2 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL 18 HP SISTEMA DE ENFRIAMIENTO, SALIDA DE FUERZA NORMA SAE 5
ARRANQUE	AUTOMATICO MEDIANTE CONTROLADOR ELECTRONICO ATRAVES DE SEÑAL DE CAIDA DE PRESION; EN TABLERO DE INSTRUMENTOS, MONTADO DIERECTAMENTE EN MOTOR, INCLUYE INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE Y TEMPERATURA DE MOTOR.
CARGA DE BATERIA	n/a
<b>BOMBA PILOTO (JOCKEY)</b>	
ACOPLAMIENTO	MEDIANTE TRANSMISIÓN UNIVERSAL, COPLE FLEXIBLE
CARCAZA	HIERRO GRIS ASTM 48 C-20
IMPULSOR	BRONCE TIPO TURBINA REGENERATIVA
MOTOR	VENTILACION EXTERNA, CARCAZA DE HIERO GRIS, FLECHA ESTANDAR, BRIDA USO GENERAL, 2 HP, 3F, 220/440 V, 60 Hz.
<b>INSTRUMENTACION</b>	
VALVULA DE ALIVIO	CUERPO DE BRONCE CON ENTRADA Y SALIDA ROSCADA NPT, RANGO DE ALIVIO DE PRESION 5.2 A 10.3 BAR (75 A 150 PSI)
VALVULA SOLENOIDE	ACIONAMIENTO ON- OFF, NC, 220V, TEMPERATURA DE OPERACIÓN 0 - 100 °C
INTERRUPTOR DE FLUJO	SWITCH TIPO SPTD, CONTACTO NA 5A, PRESION MAXIMA 10.3 KG/CM2 (150 PSI), TEMPERATURA MAXIMA DE OPERACIÓN 100 °C (212 °F); CUERPO DE PROLIPOPILENO, ROSCA 2.5 CM NPTM
INTERUPTOR DE PRESION	HOUSING 1P44 120/220 AC, FL 8/16, LR 48/96, LISTALO UL
<b>CONTROLADORES</b>	
MOTOBOMBA ELECTRICA Y PILOTO	GABINETE DE LAMINA ROLADA EN FRIO CAL. 24, NEMA 1
GUARDA MOTOR	INTERRUPTOR TERMICO Y ELECTROMAGNETICO CLASE 10, PROTECCION DE CORTO CIRCUITO 50 Ka
CONTACTOR	TRIPOLAR AC-3 11 Kw
SELECTOR	TRES POSICIONES AUTO-MANUAL-OFF, CNA 15A
LUCES INDICADORAS	FOCOS PILOTO 220V
TEMPORIZADOR	CIRCUITO ELECTRONICO, PARA RETARDO AL PARO TIEMPO NO REGULABLE DE 45 SEG, RELEVADOR INTEGRADO 15A
<b>ACCESORIOS</b>	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	N/A (INCLUIDO EN EL MOTOR)
TANQUE PRESURIZADOR	CAPACIDAD 92 LTS FABRICADO EN PLACA DE AC ROLADO EN FRIO DE 0.476 CM A-283 CON MEDIO Y BAJO ESFUERZO A LA TENCION, GRADO C
CHASIS	FABRICADO EN AC ESTRUCTURAL, PERFIL ANGULO 2" X 1/4" Y CANAL DE 4" x 40 mm

