

천안 안전 지향 사업

| 2022년 천안시 대학생 동계 아르바이트 시정토의 6조

2023. 02. 03 (금)



천안시

발표자: 이상영

김연주 김찬휘 김필수 노종관 류승연 박수빈 백민지
서상호 석윤수 이건우 이경묵 이민행 최병철

Contents

001 주제 선정 이유

002 문제점과 개선 방법

003 결론 및 제안

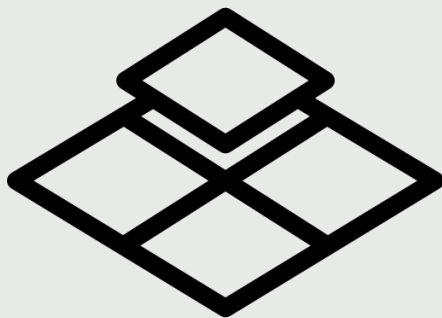
An aerial photograph of a city, likely Seoul, showing a dense urban landscape with numerous high-rise apartment buildings and a large railway yard in the foreground. A semi-transparent blue rectangular overlay is positioned in the center of the image, containing Korean text. The text is split into two lines: the top line features large blue and green characters with smaller Korean characters in between, and the bottom line features blue and green characters.

天安 천안

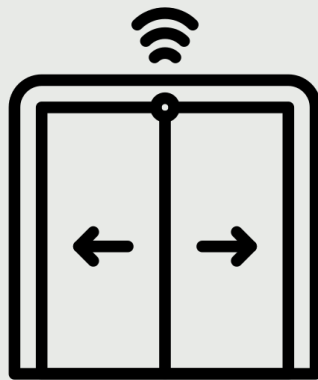
하늘아래 편안한 곳

과연 이 곳 천안은 안전한가요?

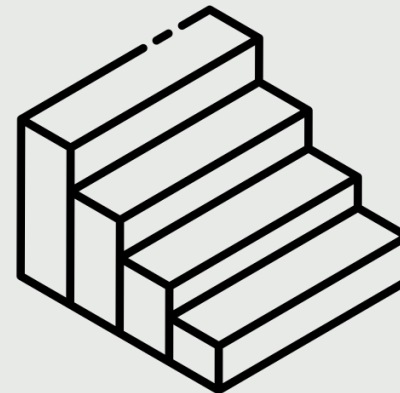
주제 선정 이유



위험한
보도블럭



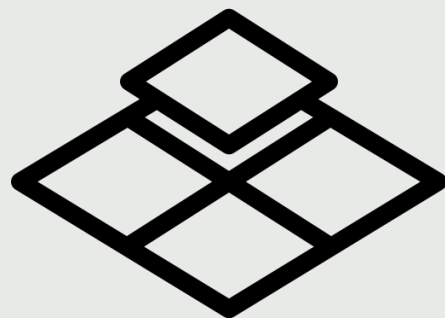
스크린 도어
미설치



계단 지지대
미설치



안전이 우선인 천안

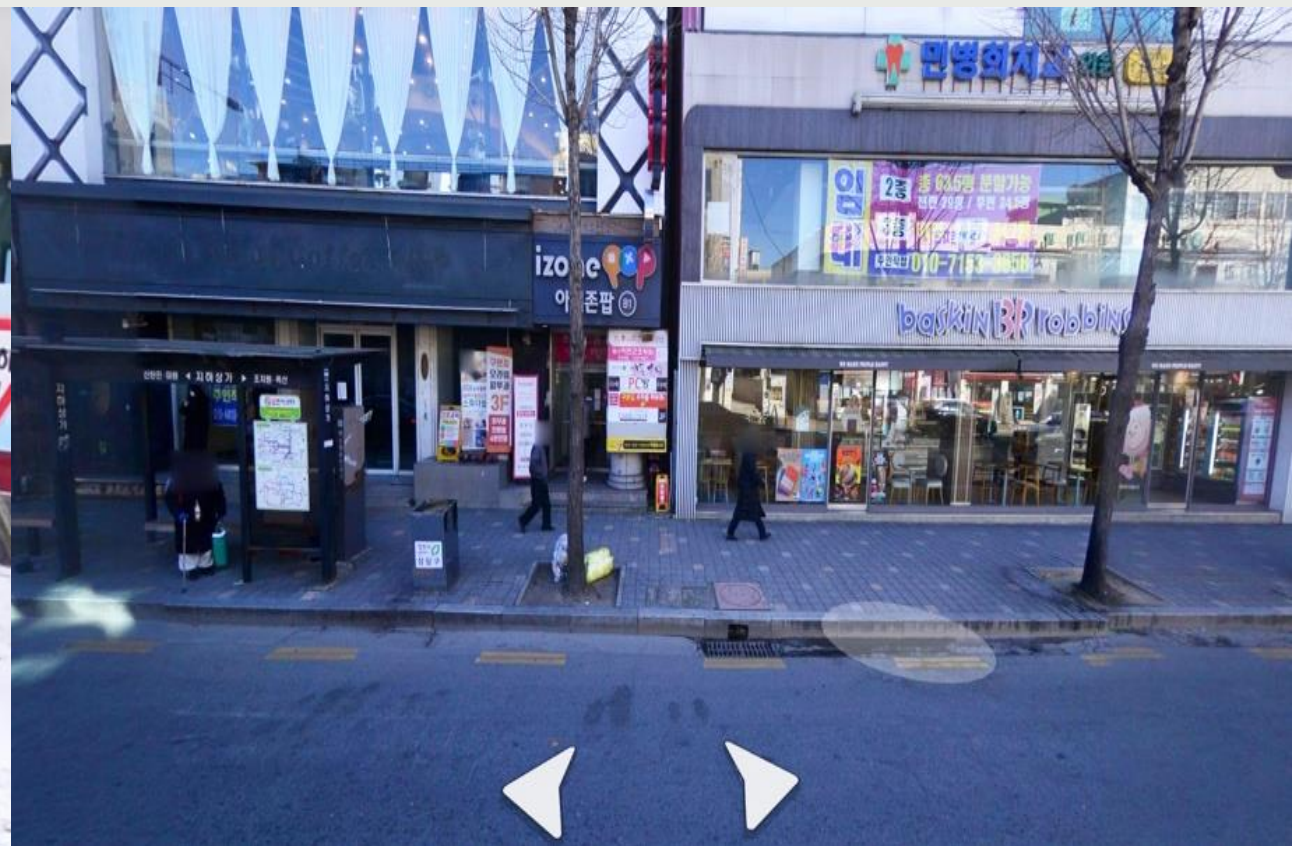


위험한
보도블럭

문제점 - 위험한 보도블럭(가파른 경사)



천안



청주

문제점 - 위험한 보도블럭(미끄러운 재질)



천안



청주

개선 방법 및 기대효과 - 보도블럭



2020.02



2022.12

보도블럭 간의 기울기 조절 하여
미끄러짐 사고 방지

보도블럭의 단차를 개선하여
보행 중 걸림 최소화

추가적으로 미끄럼 방지 기능을 가진
보도블럭 자재로 교체

문제점 - 20년째 임시역사 천안역

<http://news.tf.co.kr> > read > national ▼

18년째 '임시역사' 천안역 증·개축 설계 중지...시민 불편 호소

2021. 7. 30. — 18년째 '임시역사' 꼬리표를 달고 있지만, 천안~청주 복선 사업비 증액 ... 예산보다 20% 이상 늘어나면서 지난해 6월 타당성 재조사에 들어갔다.

<http://www.cctoday.co.kr> > 충남 > 천안시 ▼

'13년째 임시 역사' 천안역 신축 내달 결론 < 천안시 ... - 충청투데이

그러나 국토교통부가 기본계획 단계에서 170억 원 상당의 천안역사 신축사업 등을 포함시켰고 필요 예산은 20% 상향된 9000억 원으로 조정됐다. 이에 따라 기획재정부는 ...

<http://www.dailycc.net> > news > articleView ▼

천안역은 전국 유일의 임시역사... 국비 170억원 지원 - 충청신문

2016. 10. 16. — [충청신문=천안] 장선화 기자 = 천안역사가 전국 264개 역사중 유일한 임시역사인 것으로 나타났다. 현재 천안역사는 2003년에 신설되어 14년째 임시 ...

<https://www.hankookilbo.com> > News > Read ▼

'임시역사' 천안역 15년 만에 증·개축 - 한국일보

2018. 11. 21. — 천안역사 15년째 '임시역사'로 사용 중인 충남 천안역사가 증개축된다. 천안시와 한국철도시설공단은 천안역사 시설개량을 위한 업무협약을 서면으로 ...



20년 임시역사인 천안역 증·개축 재추진...2026년 완공 목표

최재기 | 입력 2022.01.02 18:31 | 수정 2022.01.02 18:42 | 댓글 0

가 가

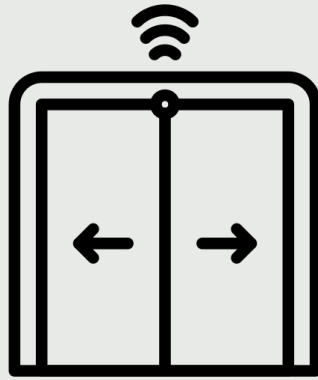
지난해 9월 중단된 설계 재착수

[동양일보 최재기 기자] 20년째 임시역사로 사용하고 있는 천안역사의 증·개축 사업이 재추진된다.

천안시는 국가철도공단의 천안~청주공항 복선전철사업 타당성 재조사로 중단됐던 천안역사 증·개축 설계를 재개한다고 1일 밝혔다.

시는 낙후된 시설 이용에 따른 시민 불편 해소를 위해 역사를 증·개축하기로 하고 지난 2018년 국가철도공단과 위·수탁 협약을 체결해 설계 작업에 착수했다.

천안역은 1일 평균 이용객수가 2만 2,919명으로 전국 264개 역사 중 **9번째**로 이용객이 높다.



스크린 도어
미설치

문제점 - 천안역 스크린도어 미설치

대한민국 지하철에 '스크린도어'가 설치된 슬픈 이유

우리나라 지하철에 스크린 도어가 설치되는데 결정적 계기가 된 사건이 최근 온라인 커뮤니티를 통해 알려지면서 다시 화제가 되고 있다.

배다현 기자 · 2017-09-11 18:46:38

Tr



베스트클릭

연예

“유재석 바람이 통했다”...KBS
‘개그콘서트’, 3년 만에 부활



기업

“1월 급여로 8천 찍혀”...올리브
영, 전 직원에게 최대 ‘연봉
160%’ 성과급 지급



전국 264개 역사의 **95%** 이상 스크린도어 이미 설치

스크린도어 미설치역은 인천역, 오류동역, 창동역, 소요산역, 능곡역, 광명역, **천안역**

문제점 - 천안역 스크린도어 미설치



최근 4년간 철도 추락사고 등 천안역에서의 구급활동

2018년 73건, 2019년 50건, 2020년 57건, 2021년 37건

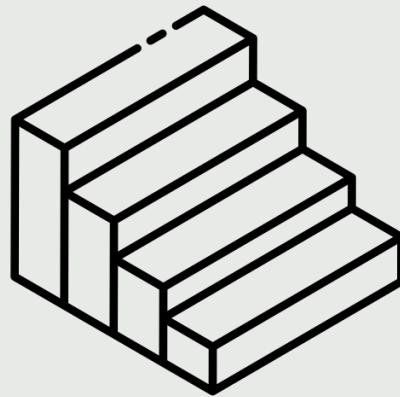
시민 A(51)씨는

"천안역 신축이 언제 될지도 미정인 상황에 언제까지 위험하게 역을 이용해야 하는지 모르겠다"며 "스크린도어 설치가 아니더라도 낙하사고 예방을 위해 허리 높이 정도의 펜스라도 임시로 설치하면 사고를 예방할 수 있을 것"이라고 했다.

개선 방법 및 기대효과 - 스크린도어 설치



- ① 승객의 추락 및 전동차 접촉 방지
- ② 역무원 인력의 절감
- ③ 승객 유동성 향상 및 고속통과 운전 가능
- ④ 차량 강풍 방지와 방음·방진 효과를 통한 승강장의 쾌적성 유지
- ⑤ 열차 화재시 방연 효과

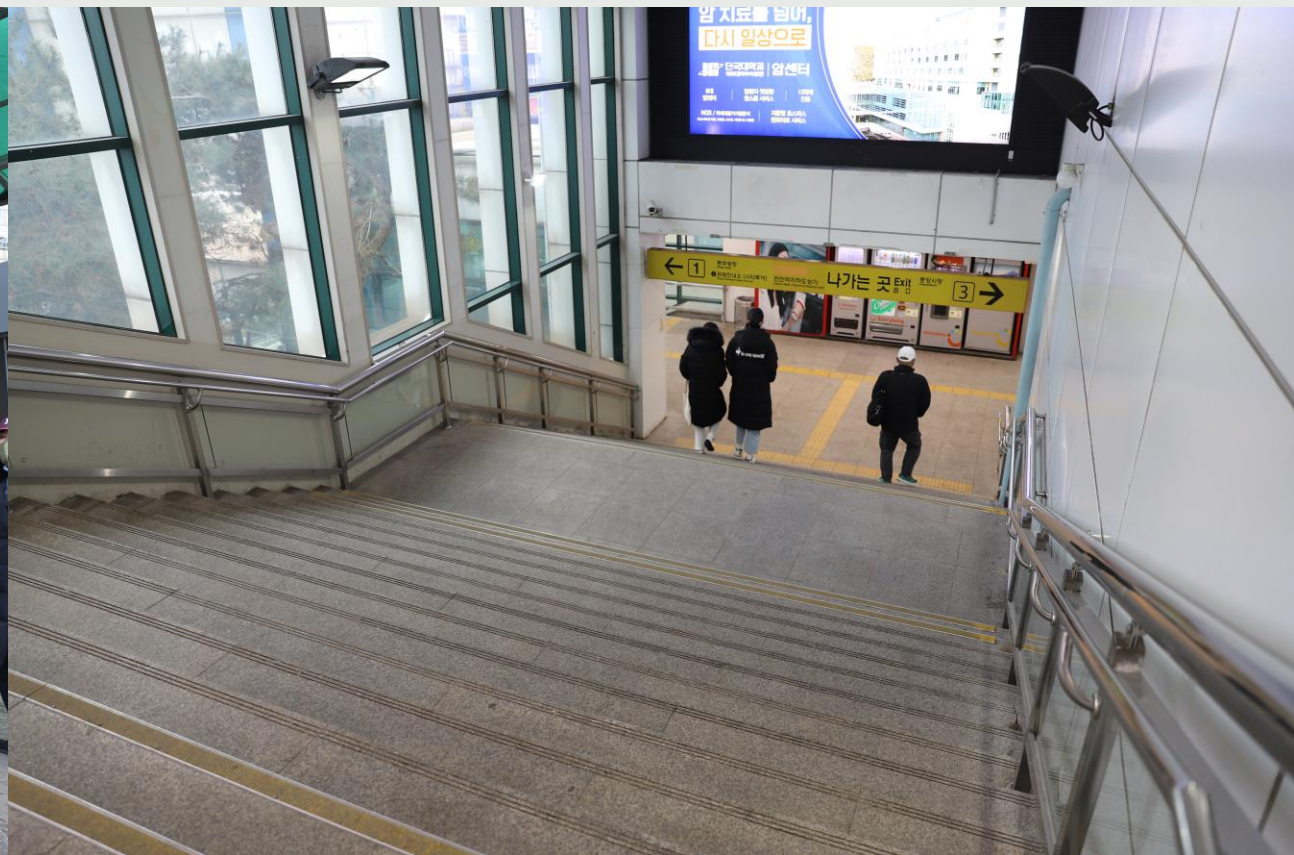


계단 지지대
미설치

문제점 - 천안역 계단 중앙 지지대 미설치



중간에 잡을 수 있는 지지대가 없어
통행시 낙상 사고 발생 가능



천장 누수나 신발에 묻은 물기로 인한
계단내 미끄러짐 사고가 발생 가능

문제점 - 천안역 계단 중앙 지지대 미설치



전문가들은 지하철역에서의 미끄럼 사고가 큰 사고로 이어질 수 있다고 조언한다.

심경원 이대서울병원 가정의학과 교수는 "평지에서 미끄러지는 것과 달리 **지하철역 계단에서 넘어지는 건 낙상사고로 이어지기 때문에 훨씬 위험**하다"며

"단순한 넘어짐 사고 보다 **고관절 골절이나 머리를 크게 다칠 가능성이 크다**"고 말했다.

개선 방법 및 기대효과 - 천안역 계단 중앙 지지대 설치



- ① 미끄러움으로 인한 낙상사고 예방
- ② 계단오르는 인원과 내려가는 인원분리로 안전사고 절감
- ③ 비교적 빠른 시간내에 설치 가능
(즉각적 효과)
- ④ 적은 예산으로 설치 가능

결론 및 제안

- 1 보도블럭 경사로 완화 및 자재 변경을 통한 미끄럼 사고 예방
- 2 천안역 스크린도어 설치를 통한 위험한 지하철 환경 개선
- 3 천안역 계단 중앙 지지대 설치를 통한 시민들의 낙상 사고 예방



안전의 도시, 천안

감사합니다

2022년 천안시 대학생 동계 아르바이트 시정토의 - 6조