

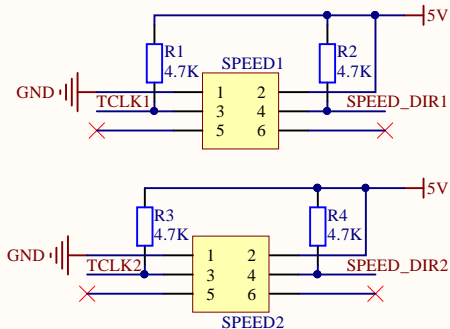
1

2

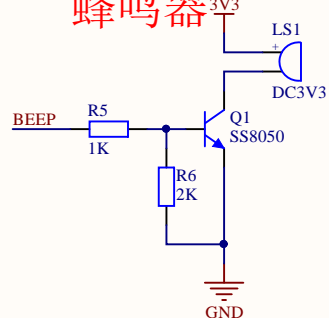
3

4

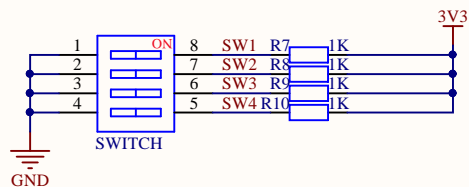
编码器



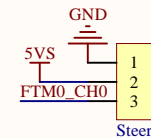
蜂鸣器



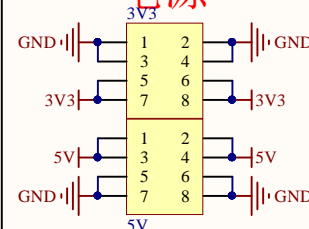
拨码开关



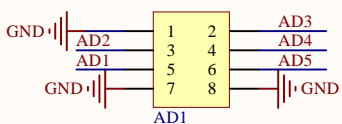
舵机



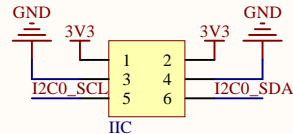
电源



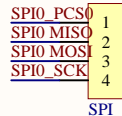
AD



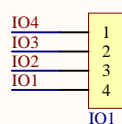
IIC



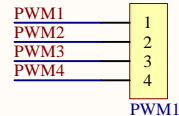
SPI



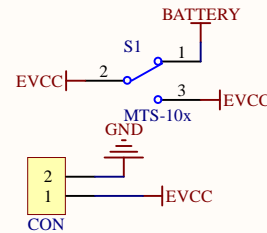
GPIO



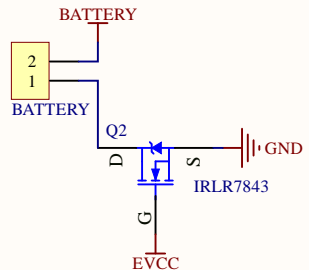
PWM



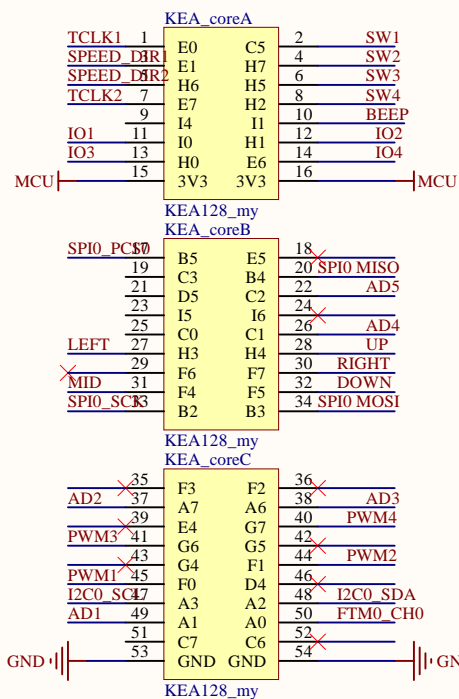
开关



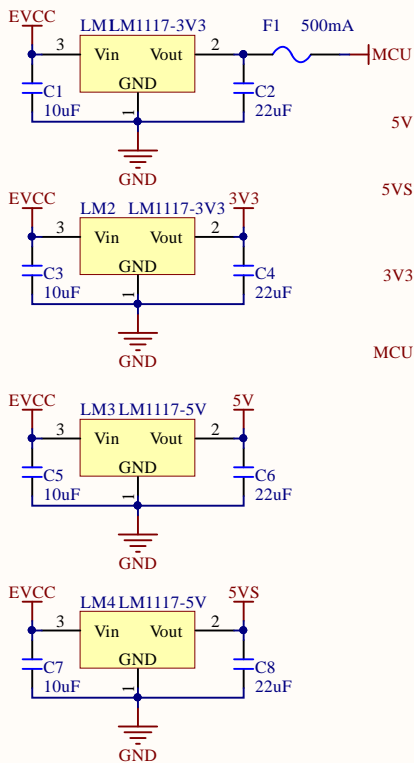
防反接



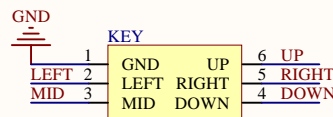
KEA128



稳压电源



五向开关



注意事项

- 1、TCLK1为FTM0.TCLK2为FTM1，在B车模上使用此主板时，由于一个FTM模块只能同时配置为一种功能(计数或产生PWM)，为使舵机正常工作，注意编码器要连接到SPEED2上，并且编码器应当选用脉冲-方向型编码器。
- 2、在焊接过程中，为方便购买不同封装直插电容的同学，C9与C10可以任选一个焊接，也可以全部焊接。
- 3、五向按键需要内部上拉使用
- 4、蜂鸣器为高电平触发

Version Control

1.0-1.1
修改拨码开关下拉为上拉
修改AD端子网络
修改部分耦合和滤波电容
删去了可编程LED
重新编辑了标号
修改了接线端子封装

1.1-1.2
添加详细丝印说明

SEU 2019 DEMO For KEA
2018.9.4 By CaoBo

Title		
Size	Number	Revision
A4		
Date:	2018/9/4	Sheet of
File:	E:\智能车\...\Sheet1.2.SchDoc	Drawn By:

1

2

3

4