

## **Анализ железнодорожных грузоперевозок в июле 2022 и июле 2021: выводы**

### **Операторы грузоперевозок**

По итогам июля 2022 года совокупный объём грузоперевозок составил 3,5 млн тонн. Из которых 46,6% перевез один оператор — АО «Русагротранс», с объёмом перевозок 1,63 млн тонн. Годом ранее АО «Русагротранс» перевёз почти 1,8 млн тонн грузов (головой спад показателя на 9,4%). На второй и третьей позиции — ООО «Балтсервис» и ПАО «Акрон», перевезшие в июле текущего года соответственно 281,5 тыс. тонн (8,2% общего объёма) и 205,6 тыс. тонн. (5,8% общего объёма). При этом объём перевозок ООО «Балтсервис» сократился на 31,5%, а у ПАО «Акрон» — на 53,4%.

### **Грузоотправители**

Крупнейшими грузоотправителями (по объёму грузоперевозок) является КФ АО «Апатит» (297,17 тыс. тонн), ООО «Балтсервис» (156,4 тыс. тонн) и ПАО «Акрон» (145,7 тыс. тонн). КФ АО «Апатит» является одним из крупнейших грузоотправителей, работающих с оператором АО «Русагротранс».

### **Регионы отправления**

В числе регионов отправления грузов, лидирующих по объёму грузоперевозок заметно выделяются Мурманская область — основные грузоотправители Кировский филиал АО «Апатит» из г. Кировск Мурманской области и «Северо-Западная Фосфорная» компания, входящая в ПАО «Акрон». А также Пермский край, где базируется предприятия ПАО «Уралкалий» и АО МХК «Еврохим».

## Регионы назначений

Среди регионов назначений выделяются регионы близкие к морским портам — Санкт-Петербург — выход на экспортные поставки, и аграрные регионы — Краснодарский край, Алтай — потребители удобрений. Объем грузов по ведущим регионам по сравнению с июлем 2021 года снизился.

## Вагонный парк

В июле текущего года для грузоперевозок было использовано 153 тыс. вагонов, более половины (57,6%) которых использовались для внутрироссийских перевозок. Для ввоза грузов из-за рубежа использовалось 22,8% вагонов, для экспорта российских товаров — 15,7%, для транзита грузов по территории России — 3,9%. Годом ранее доля внутрестрановых перевозок была выше, трансграничных — ниже.

В разрезе типов вагонов большинство перевозок было осуществлено крытыми 4-хосными вагонами-хопперами для зерна модели 0955 (видимо это модель, но в [справочнике вагонов хопперов](#) не нашёл такого) — их число составило 129 тыс. вагонов. По сравнению с июлем 2021 года число данных вагонов увеличилось на 72%. Провозки вагонами других типов, напротив, снизились.

## Грузы

Основными типами грузов, перевозимых по железной дороге в июле 2022 года, являются зерновые — пшеница, ячмень, кукуруза и др. культуры — почти 40% суммарного объема перевезённых грузов, удобрения — 29% объема грузов, жмыхи и шпроты — 11,4% объема грузов. При этом по большинству товаров виден спад объемов перевозок по сравнению с июлем 2021 года.

В целом это наблюдение отвечает общестрановой тенденции: по [данным](#) аналитического агентства «Sea News» в июне 2022 года грузооборот сети РЖД снизился на 2,8% по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за отчетный месяц сократился на 2,5%. Снизились объемы погрузки химических и минеральных удобрений на 6,1%, лесных грузов — на 17,8%, соды и химикатов — на 1,3%, зерна — на 14,1%.

[Ссылка на файл Power BI с дашбордами](#)