বাড়ি নির্মাণে ভালো গ্রেডের রড ব্যবহারের পাশাপাশি রড বাইডিং এবং প্লেসমেন্ট ইঞ্জিনিয়ারিং ড্রায়ং অনুযায়ী একদম ঠিকভাবে হতে হবে।

## নির্মাণ কাজে রড বিছানোর ক্ষেত্রে যে সব বিষয় খেয়াল রাখা প্রয়োজনঃ

- রড়ের পুরুত্ব বা ডায়া ঠিক আছে কি না তা যাচাই
  করে নিতে হবে।
- শ্লেসমেন্টের সময়, পাশাপাশি সমান্তরালভাবে অবস্থিত দুটি রডের মাঝে পর্যাপ্ত ফাঁকা রাখতে হবে যাতে কংক্রিট প্রবেশে অসুবিধা না হয়; রডের মধ্যবতী গ্যাপ বা দুরত্ব কমপক্ষে ১ ইঞ্চি হতে হবে।
- লবণ, অর্দ্রতা ও আগুন থেকে রক্ষার জন্য বাইরের দিকে কংক্রিটের পর্যাপ্ত কভারিং থাকতে হবে।
- 🥒 ডুয়িং-এ থাকা নকশা অনুযায়ী রড বাঁকাতে হবে।
- রড জোড়া দেয়ার ক্ষেত্রে অবশ্যই পর্যাপ্ত ল্যাপিং দিতে
  হবে। প্রতিটি ওভারল্যাপিং এই রড জিআই তার দিয়ে শক্ত
  করে বাঁধতে হবে। কোন গ্যাপ দেয়া যাবে না।

## রডের কভারিং

আরসিসি ঢালাইয়ের ক্ষেত্রে রডের ক্লিয়ার কভার খুব গুরুত্বপূর্ণ।

ক্লিয়ার কভার হল মূল ঢালাই থেকে রড কত ভেতরে থাকবে তার পরিমাপ।

## ক্লিয়ার কভার দেওয়ার ক্ষেত্রে কোডে যেসব নির্দেশনা দেওয়া হয়েছে তা হলঃ

- বীম ও কলামের ক্ষেত্রে ন্যুনতম ১.৫ ইঞ্চি ক্লিয়ার
  কভার হবে।
- ফাউণ্ডেশনের ক্ষেত্রে মার্টির সাথে সরাসরি সংযুক্ত
  থাকলে ন্যুনতম ৩ ইঞ্চি ক্লিয়ার কভার থাকবে।
- চাদ ঢালাইয়ের ক্ষেত্রে নিচে ন্যুনতম ০.৭৫ ইঞ্চি ও উপরের সারফেস থেকে ১ ইঞ্চি ক্লিয়ার দূরত্বে রড থাকতে হবে।

## নির্মাণে ভূমিকম্প সহনশীল নির্দেশনাসমূহঃ

ভূমিকম্পের ঝুঁকি এড়াতে বাংলাদেশ ন্যাশনাল বিন্ডিং কোড অনুযায়ী বীম ও কলামের টাই রিং-এর হুক ১৩৫ ডিগ্রি কোণে বাঁকাতে হবে এবং এটির দৈর্ঘ্য লম্বায় ন্যুনতম ৩ ইঞ্চি পরিমান হতে হবে। এছাড়া ভূমিকম্প সহনশীল কোড অনুযায়ী বীমের রডগুলো অবশ্যই কলামের রডের মধ্যে দিয়ে যেতে হবে।