

Wettelijke maximum snelheid

Hoe hard mag ik hier?

CROW

16 juni 2022

Laatste werkversie:

<https://docs.crow.nl/verkeersborden/maximalesnelheid/>

Redacteurs:

Elisabeth Klören (CROW)

Redmer Kronemeijer (CROW)

Doe mee:

[GitHub Stichting-CROW/verkeersborden](#)

[Dien een melding in](#)

[Revisiehistorie](#)

[Pull requests](#)

Copyright © 2022 [Stichting CROW, Ede.](#) Gedistribueerd onder [Creative Commons Naamsvermelding 4.0 Internationaal](#).

Samenvatting

Proof of Concept: Eerste oefening van het Informatiemodel Verkeerstekens en Verkeersbesluiten, met de wettelijke maximum snelheid.

Inhoudsopgave

1. Conformiteit
2. Inleiding
3. Wettelijke grondslag
 - 3.1 Standaard wettelijke maximumsnelheid
 - 3.1.1 Wegtype
 - 3.1.2 Voertuigtype
 - 3.1.2.1 Speedpedelec
 - 3.1.3 Zicht
 - 3.2 Lokale maximumsnelheid
 - 3.2.1 Borden
 - 3.2.1.1 A1
 - 3.2.1.2 A3
 - 3.2.1.3 A2

- 3.2.1.4 F8
- 3.2.1.5 F9
- 3.2.1.6 Woonerf
- 3.2.2 Rijbaan
- 3.2.3 Onderborden
- 3.2.3.1 Zone
- 3.2.3.2 Voertuigtype
- 3.2.3.3 Overig

4. Informatiemodel

- 4.1 Inleiding
- 4.2 def `nwb-Wegvak`
 - 4.2.1 def `Wegvak.type`
 - 4.2.2 def `nwb-junctie`
- 4.3 Voertuigtype
 - 4.3.1 Type aanhangwagen
- 4.4 def `Wegvak.zone`
 - 4.4.1 `Zone.type`
- 4.5 def `Wettelijke maximumsnelheid`
 - 4.5.1 def `maximale wettelijke maximumsnelheid`
- 4.6 def `aanvullende wettelijke maximumsnelheid`
- 4.7 Locatie in het wegvak
- 4.8 Informatiemodel
 - 4.8.1 Junctie
 - 4.8.2 Rijrichting
 - 4.8.3 Rijstrook
 - 4.8.4 Beginpunt
 - 4.8.5 Eindpunt
 - 4.8.5.1 Bord / markeringspunt
 - 4.8.5.2 Grafische weergave van de borden

5. Data verzamelen

- 5.1 Rollen en taken
 - 5.1.1 KOOP
 - 5.1.2 NDW
 - 5.1.3 Wegbeheerders
 - 5.1.4 Bestaand netwerk
 - 5.1.5 Wijzigingen in het netwerk
 - 5.1.6 Bestaande verkeersregels
 - 5.1.7 Nieuwe verkeersregels
 - 5.1.8 Bestaande borden
 - 5.1.9 Nieuwe borden
- 5.2 Wegbeheerders
- 5.3 NWB
- 5.4 Sensordata?
- 5.5 Andere data?

- 5.6 Wegvakken
- 5.7 Bestaande verkeersbesluiten
- 5.8 Nieuwe verkeersbesluiten
- 5.9 Bestaande borden

- 6. Beheerproces data**
- 6.1 Rollen en taken
- 6.2 Data inwinnen
 - 6.2.1 Bestaande situatie
 - 6.2.2 Wijzigingen
- 6.3 Data valideren
- 6.4 Data vrijgeven

- 7. Data publiceren**
- 7.1 Netwerkregistratie
- 7.2 Publiceren verkeersbesluit
- 7.3 Wegvakken

- 8. Data gebruiken**
- 8.1 Geometrische nauwkeurigheid

- A. Termen en definities**

1. Conformiteit ¶

Naast onderdelen die als niet normatief gemarkeerd zijn, zijn ook alle diagrammen, voorbeelden, en noten in dit document niet normatief. Verder is alles in dit document normatief.

2. Inleiding ¶

Dit onderdeel is niet normatief.

Omdat het onderwerp verkeersbesluiten zoveel raakvlakken en stakeholders heeft, is het moeilijk om uitgangspunten goed op te stellen. Daarom is gekozen om een eerste proef op de som te nemen met de wettelijke maximumsnelheid. Daarom is dit document opgesteld

 Maximale snelheid voor navigatiesystemen

3. Wettelijke grondslag ¶

Dit onderdeel is niet normatief.

3.1 Standaard wettelijke maximumsnelheid ¶

3.1.1 Wegtype §

Indien de snelheid niet staat aangegeven, geldt in heel Nederland een wettelijke maximum snelheid afhankelijk van het wegtype en het voertuigtype.

De volgende wegtypen worden benoemd:

[RVV 1990 artikel 20:](#)

- binnen de kom, voor motorvoertuigen 50 km/h

Binnen de kom, voor andere voertuigen dan motorvoertuigen, worden per specifiek wegtype snelheden gegeven:

- het fiets/bromfietspad;
- de rijbaan;
- het fietspad;
- het troittoir.

[RVV 1990 artikel 21:](#) Voor motorvoertuigen:

- buiten de kom: voor motorvoertuigen 80 km/h; voor de andere voertuigen hangt de snelheid weer af van de locatie op de weg
- op autowegen: 100 km/h
- op autosnelwegen: 130 km/h

Buiten de kom, voor andere voertuigen dan motorvoertuigen, worden per specifiek wegtype snelheden gegeven:

- het fiets/bromfietspad;
- de rijbaan;
- het fietspad;
- het troittoir.

[RVV 1990 Artikel 22a](#) noemt de volgende wegtypen:

- Buiten de kom
- Binnen de kom, die zijn voorzien van een vrijliggend fietspad of fiets/bromfietspad;
- Binnen de kom, die gesloten zijn voor fietsers
- Binnen de kom, waar een maximumsnelheid van 70 km per uur geldt (sic)

[RVV 1990 art 45:](#)

- op erven: 15 km/h.

3.1.2 Voertuigtype §

Voor specifieke voertuigtypen gelden beperkingen aan de wettelijke maximumsnelheid. Per wegtype staat in [RVV 199 § 8. Maximumsnelheid](#) de maximale snelheid beschreven.

De volgende voertuigen worden benoemd: [RVV 1990 artikel 20](#) en [RVV 1990 artikel 21](#):

- Motorvoertuigen
- Bromfietsen
- Gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een motor
- Snorfietsen

[RVV artikel 22](#) geeft onafhankelijk van het wegtype snelheidsbeperkingen voor de volgende voertuigen:

- Kampeerwagens die volgens het kentekenbewijs behoren tot de categorie bedrijfsauto's en waarvan de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 3500 kg
- Vrachtauto's
- Autobussen, niet zijnde T100 bussen
- T100 bussen
- Brommobielen
- Snorfietsen
- Personenauto's, bestelauto's, motorfietsen, driewielige motorvoertuigen en T100-bussen, die een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg voortbewegen
- Overige motorvoertuigen met aanhangwagen

[RVV 1990 Artikel 22a](#) noemt de volgende voertuigtypen:

- Landbouwtrekkers;
- Bosbouwtrekkers;
- Motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- Mobiele machines, al dan niet met aanhangwagen.

[RVV 1990 art 45](#):

- Motorvoertuig

3.1.2.1 Speedpedelec ¶

Een speedpedelec is wettelijk gezien een bromfiets. Veel wegbeheerders staan een speedpedelec toch toe op het fietspad binnen de bebouwde kom. Er is geen wettelijke maximumsnelheid op het fietspad.

3.1.3 Zicht ¶

[RVV 1990 art 19](#) geeft aan:


De bestuurder moet in staat zijn zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. Deze inschatting verschilt per voertuig en is daarom *buiten scope* van het informatiemodel.

3.2 Lokale maximumsnelheid


De verkeersborden in [RVV 1990 Bijlage 1. Verkeersborden](#) geven aanvullend snelheidsbeperkingen aan, en het einde van de aanvullende snelheidsbeperking. Indien geen einde is aangegeven geldt de beperking het hele wegvak (een wegvak eindigt altijd bij een kruising).

3.2.1 Borden

3.2.1.1 A1

Indien een A1 verkeersbord is geplaatst, geldt de maximum snelheid die is aangegeven op het bord 

3.2.1.2 A3

Indien een A3 verkeersbord is geplaatst, geldt de maximum snelheid die is aangegeven op het bord 

Een A3 verkeersbord gaat boven een A1 verkeersbord volgens [RVV 1990 Art 63b](#)


3.2.1.3 A2

De snelheidsbeperking geldt tot einde wegvak tenzij een van de volgende borden is geplaatst:

Een A2 verkeersbord geeft aan dat de snelheidsbeperking eindigt: 

Een elektronisch bord dat een A2 bord weergeeft is ook geldig volgens [RVV 1990 Art 64a](#)

3.2.1.4 F8

Een F8 bord na een A1 bord geeft aan dat de snelheidsbeperking eindigt: 

3.2.1.5 F9

Een F9 bord na een A3 bord geeft aan dat de snelheidsbeperking eindigt: 

3.2.1.6 Woonerf §

ISSUE 93: woonerbord toevoegen Maximale snelheid

woonerfbord

3.2.2 Rijbaan §

Volgens [RVV 1990 art 65](#) kan een verkeersbord, en dus ook een snelheidsbord, gelden voor maar één rijbaan. De weggebruiker moet dus weten op welke rijbaan hij zich bevindt en welke snelheid specifiek geldt voor deze rijbaan.

3.2.3 Onderborden §

3.2.3.1 Zone §

Volgens [RVV 1990 art 66](#) kan een verkeersbord, en dus ook een snelheidsbord, gelden voor een zone. Dit wordt weergegeven met een onderbord.

ISSUE 94: zonebord toevoegen Maximale snelheid

zonebord toevoegen

3.2.3.2 Voertuigtype §

Volgens [RVV 1990 art 67](#) kan bij een bord, dus ook een snelheidsbord, op een onderbord staan aangegeven dat dit bord alleen geldt voor een of meer specifieke voertuigtypes of niet geldt voor een of meer specifieke voertuigtypes. Het informatiemodel moet dus een lijst van voertuigtypes bevatten waarvoor een afwijkende snelheid kan gelden en de mogelijkheid om uitzonderingen danwel nadere specificaties aan te duiden bij de snelheid.

ISSUE 95: snelheidslimiet x voertuigtype? Maximale snelheid

kan een snelheidslimiet beperkt gelden voor een voertuigtype? Anders buiten scope

3.2.3.3 Overig §

Volgens [RVV 1990 art 67](#) kan bij een bord, dus ook een snelheidsbord, op een onderbord een aanvullende instructie staan.

ISSUE 89: Onderbord met 'nadere aanduiding'

Welke "nadere aanduidingen" kunnen op een onderbord staan bij de maximum snelheid?

Schrijver dezes kent in elke geval de aanduiding van een specifieke dag en/of een specifiek tijdstip waarop het bord geldt.

Bij specifieke omstandigheden: gladheid, neerslag

Lijst met onderborden en codes: VN VF, nederlandse verkeersbordenfabrikanten. Zie het verkeersbordenboekje, en codes

4. Informatiemodel ¶

4.1 Inleiding ¶

In het informatiemodel staat alle informatie die nodig is om digitaal te kunnen achterhalen wat de wettelijke maximum snelheid is. Uitgangspunt is, dat men weet op welke plek men zich bevindt in een wegvak.

4.2 def nwb-Wegvak ¶

Een nwb-wegvak is een lijn met x- en y coördinaten die als [wegvak](#) wordt gepubliceerd in het Nationaal Wegen Bestand (NWB).

NOOT

Het Nationaal Wegen Bestand is op dit moment nog niet tot op het niveau van een "rijstrook" gedifferentieerd. Afhankelijk van de wegindeling kan een wegvak gaan over een weg met twee rijrichtingen; of over een rijbaan met meerdere rijstroken in één richting van de weg, waarbij de rijstroken niet zijn opgesplitst in afzonderlijke wegvakken.

4.2.1 def wegvak.type ¶

ID	spaceType
bibeko	binnen de bebouwde kom
bubeko	buiten de bebouwde kom
snelweg	rijbaan, autosnelweg
autoweg	rijbaan, autoweg
erf	rijbaan, erf

ID	spaceType
bibeko1	Binnen de kom, die zijn voorzien van een vrijliggend fietspad of fiets/bromfietspad
bibeko2	Binnen de kom, die gesloten zijn voor fietsers
bibeko3	Binnen de kom, waar een maximumsnelheid van 70 km per uur geldt
fietsbrom	fiets/bromfietspad
fiets	fietspad
stoep	troittoir

[ISSUE 91](#): Check wegtypes: staan deze al in IMBOR/IMWV?

Check wegtypes: staan deze al in IMBOR/IMWV?

[ISSUE 86](#): Is het nodig de locatie op de weg in het model op te nemen?

Keuze 1: een wegvak beschrijft en van de locaties: het fiets/bromfietspad; de rijbaan; het fietspad; het trottoir. Dan moet dit kunnen worden aangegeven en in het informatiemodel worden opgenomen.

Keuze 2: Een wegvak is niet gesplitst in de locaties. Het systeem moet in dat geval de locatie op de weg zelfstandig bepalen. Het type weg hoeft niet te worden opgenomen in het informatiemodel.

4.2.2 def [nwb-junctie](#) §

...

4.3 Voertuigtype §

4.3.1 Type aanhangwagen §

4.4 def [Wegvak.zone](#) §

Volgens [RVV 1990 art 66](#) kan een verkeersbord, en dus ook een snelheidsbord, gelden voor een zone. Dit wordt weergegeven met een onderbord. De weggebruiker moet dus weten in welke zone hij zich bevindt en welke snelheid specifiek geldt voor deze zone, tenzij deze informatie altijd kan worden gevonden bij het wegvak. Bij publicatie van het verkeersbesluit

zal ofwel de zone als vlak moeten worden vastgesteld, ofwel alle (delen) van wegvakken waarvoor de snelheid geldt worden aangeduid. Dit leidt tot een keuze in het informatiemodel:

ISSUE 20: Relatie verkeersregel met zone

Generiek geldt, dat een verkeersregel altijd geldt voor het wegvak, of specifieker, de rijstrook waar men zich op bevindt.

Ook als er geen bord langs dat wegvak staat, bijvoorbeeld in het geval van een parkeerzone, 30 km/h zone of een milieuzone. De vraag is, of men de informatie altijd aan een wegvak wil koppelen, of dat informatie ook aan een zone gekoppeld kan worden.

Vanuit oogpunt van netwerkdata beheer:

Beheer van de zone is minder werk dan beheer per wegvak; tenzij de afleiding hiervan automatisch kan gebeuren: men levert een tekening van een zone en de bijbehorende borden aan; een systeem leidt zelf af of het wegvak (deels) binnen de zone valt. Eventueel kan het systeem afleiden dat er een verkeersbord moet staan, en de relatie leggen naar het verkeersbord dat ook op de tekening van de zone staat. De vraag is hier: wat kan er fout gaan bij het alleen opvoeren van een zone en de borden? Dit moet worden beproefd.

Vanuit oogpunt van netwerk data gebruik

De vraag is, of het systeem van een gebruiker de vraag moet stellen "Geldt hier een zone?" of dat het systeem alleen de vraag hoeft te stellen: "ik rij op wegvak x, welke snelheid / regels gelden hier? Hier is onderzoek nodig naar wat de gebruiker van de data nodig heeft.

4.4.1 Zone . type

ID	spaceType
bibeko	zone binnen de bebouwde kom
bubeko	zone buiten de bebouwde kom
erf	zone erf
30	30 km zone
60	60 km zone

ISSUE 20: Relatie verkeersregel met zone

Generiek geldt, dat een verkeersregel altijd geldt voor het wegvak, of specifieker, de rijstrook waar men zich op bevindt.

Ook als er geen bord langs dat wegvak staat, bijvoorbeeld in het geval van een parkeerzone, 30 km/h zone of een milieuzone. De vraag is, of men de informatie altijd aan een wegvak wil koppelen, of dat informatie ook aan een zone gekoppeld kan worden.

Vanuit oogpunt van netwerkdata beheer:

Beheer van de zone is minder werk dan beheer per wegvak; tenzij de afleiding hiervan automatisch kan gebeuren: men levert een tekening van een zone en de bijbehorende borden aan; een systeem leidt zelf af of het wegvak (deels) binnen de zone valt. Eventueel kan het systeem afleiden dat er een verkeersbord moet staan, en de relatie leggen naar het verkeersbord dat ook op de tekening van de zone staat. De vraag is hier: wat kan er fout gaan bij het alleen opvoeren van een zone en de borden? Dit moet worden beproefd.

Vanuit oogpunt van netwerk data gebruik

De vraag is, of het systeem van een gebruiker de vraag moet stellen "Geldt hier een zone?" of dat het systeem alleen de vraag hoeft te stellen: "ik rij op wegvak x, welke snelheid / regels gelden hier? Hier is onderzoek nodig naar wat de gebruiker van de data nodig heeft.

4.5 def Wettelijke maximumsnelheid §

De maximumsnelheid is de hoogste snelheid die op een wegvak is toegestaan of op een bepaald gedeelte van een wegvak is toegestaan. De maximumsnelheid is afhankelijk van het voertuigtype. Er is per wegtype en per voertuigsoort een ##maximale wettelijke maximumsnelheid## en een ##aanvullende wettelijke maximumsnelheid##

4.5.1 def maximale wettelijke maximumsnelheid §

De maximale wettelijke maximumsnelheid is de hoogste snelheid die op een wegvak is toegestaan of op een bepaald gedeelte van een wegvak is toegestaan op basis van de [RVV 1990 § 8. Maximumsnelheid](#). De maximale wettelijke maximumsnelheid is afhankelijk van het wegtype en het voertuigtype.

ISSUE 90: Wettelijke maximum snelheid per wegtype en voertuigtype, opnemen in informatiemodel?

Moeten de wettelijke maximum snelheden per wegtype en voertuigtype opgenomen worden in het informatiemodel, zodat een systeem een query kan bouwen die luid: ik ben dit type voertuig, hoe hard mag ik hier? Of moeten alleen de snelheden voor auto's worden opgegeven? Of is de aanduiding van het wegtype voldoende en kan een applicatiebouwer de wettelijke snelheden per voertuigtype zelf inprogrammeren?

4.6 def aanvullende wettelijke maximumsnelheid §

ISSUE 20: Relatie verkeersregel met zone

Generiek geldt, dat een verkeersregel altijd geldt voor het wegvak, of specifieker, de rijstrook waar men zich op bevindt.

Ook als er geen bord langs dat wegvak staat, bijvoorbeeld in het geval van een parkeerzone, 30 km/h zone of een milieuzone. De vraag is, of men de informatie altijd aan een wegvak wil koppelen, of dat informatie ook aan een zone gekoppeld kan worden.

Vanuit oogpunt van netwerkdata beheer:

Beheer van de zone is minder werk dan beheer per wegvak; tenzij de afleiding hiervan automatisch kan gebeuren: men levert een tekening van een zone en de bijbehorende borden aan; een systeem leidt zelf af of het wegvak (deels) binnen de zone valt. Eventueel kan het systeem afleiden dat er een verkeersbord moet staan, en de relatie leggen naar het verkeersbord dat ook op de tekening van de zone staat. De vraag is hier: wat kan er fout gaan bij het alleen opvoeren van een zone en de borden? Dit moet worden beproefd.

Vanuit oogpunt van netwerk data gebruik

De vraag is, of het systeem van een gebruiker de vraag moet stellen "Geldt hier een zone?" of dat het systeem alleen de vraag hoeft te stellen: "ik rij op wegvak x, welke snelheid / regels gelden hier? Hier is onderzoek nodig naar wat de gebruiker van de data nodig heeft.

4.7 Locatie in het wegvak §

4.8 Informatiemodel §

In het informatiemodel staat alle informatie die nodig is om digitaal te kunnen achterhalen wat de wettelijke maximum snelheid is. Uitgangspunt is, dat men weet op welke plek men zich bevindt in een wegvak.

4.8.1 Junctie §

Een junctie is het begin- of eindpunt van één of meer wegvakken in het Nationaal Wegen Bestand (NWB). In het NWB hebben juncties aan de hand van X- en Y-coördinaten een locatie in het digitale netwerk gekregen.

Het informatiemodel geeft verkeersinstructies voor de weggebruiker weer ten opzichte van een [Wegvak](#) in het Nationaal Wegenbestand.

4.8.2 Rijrichting §

Het informatiemodel geeft verkeersinstructies voor de weggebruiker default weer voor beide rijrichtingen indien deze in het wegvak zijn inbegrepen. Indien de instructie slechts geldt voor één richting of een deel van het wegvak, moet deze worden opgesplitst per richting.

4.8.3 Rijstrook §

Het informatiemodel maakt het mogelijk om de verkeersinstructie te laten gelden voor één van de rijstroken, die worden genummerd vanuit het midden van de weg.

4.8.4 Beginpunt §

Het informatiemodel geeft verkeersinstructies voor de weggebruiker default weer over de gehele lengte van het wegvak; dus van junctie tot junctie. De verkeersinstructie kan worden beperkt door het aangeven van een specifiek beginpunt; default loopt de instructie door tot de junctie, tenzij ook een eindpunt is aangegeven.

4.8.5 Eindpunt §

Het informatiemodel maakt het mogelijk om de verkeersinstructie te laten gelden vanaf een specifiek beginpunt; default loopt de instructie door tot de junctie, tenzij ook een eindpunt is aangegeven.

4.8.5.1 Bord / markeringspunt §

1. Het informatiemodel maakt het mogelijk om aan te duiden waar het fysieke verkeersbord / de markering zou moeten staan ten opzichte van de lengterichting van het Wegvak; default is dit op het beginpunt van de verkeersinstructie.

4.8.5.2 Grafische weergave van de borden §

1. Bij elk bord en onderbord is een grafische weergave beschikbaar in het informatiemodel.

5. Data verzamelen §

Dit onderdeel is niet normatief.

5.1 Rollen en taken §

5.1.1 KOOP §

Rol: Publicaties van de overheid verzorgen Taak: Het publiceren van nieuwe verkeersbesluiten om deze wettelijk geldig te laten zijn.

5.1.2 NDW §

Rol:

1. Beheren van het Nationaal Wegen Bestand met daarin het wegennetwerk, de verkeersregels en de bijbehorende borden.
2. Publiceren van het Nationaal Wegen Bestand

5.1.3 Wegbeheerders §

5.1.4 Bestaand netwerk §

5.1.5 Wijzigingen in het netwerk §

5.1.6 Bestaande verkeersregels §

5.1.7 Nieuwe verkeersregels §

5.1.8 Bestaande borden §

5.1.9 Nieuwe borden §

5.2 Wegbeheerders §

5.3 NWB §

5.4 Sensordata? §

5.5 Andere data? §

5.6 Wegvakken §

5.7 Bestaande verkeersbesluiten §

5.8 Nieuwe verkeersbesluiten §

5.9 Bestaande borden §

6. Beheerproces data §

Dit onderdeel is niet normatief.

6.1 Rollen en taken §

6.2 Data inwinnen §

6.2.1 Bestaande situatie §

6.2.2 Wijzigingen §

6.3 Data valideren §

6.4 Data vrijgeven §

7. Data publiceren §

Dit onderdeel is niet normatief.

7.1 Netwerkregistratie §

7.2 Publiceren verkeersbesluit §

7.3 Wegvakken §

8. Data gebruiken §

Dit onderdeel is niet normatief.

8.1 Geometrische nauwkeurigheid ¶

Het netwerk en de locaties van verkeerstekens ten opzichte van het netwerk moeten geometrisch vrij nauwkeurig overeen komen met de werkelijkheid: een systeem moet wel vóór de drempel de snelheid verlagen, niet erna; ook moet het duidelijk zijn voor het systeem op welke rijstrook het zich bevindt als op verschillende rijstroken verschillende regels gelden.

A. Termen en definities ¶

Dit onderdeel is niet normatief.

Junctie

het begin- of eindpunt van één of meer wegvakken in het Nationaal Wegen Bestand (NWB). In het NWB hebben juncties aan de hand van X- en Y-coördinaten een locatie in het digitale netwerk gekregen.

NEN3381:2020

De NEN3381:2020 "Wegmeubilair - Eisen voor permanente en tijdelijke verkeersborden" geeft de eisen, classificatie en beproevingsmethoden voor verkeersborden inclusief de ondersteuningsconstructie. Het gaat daarbij om de fysieke productie, plaatsing en beheer van de verkeersborden. Zie ook [deze website](#)

RVV 1990

Nederlandse wet over verkeersregels en verkeerstekens, zie ook [deze website](#)

Wegvak

Een wegvak in het Nationaal Wegen Bestand (NWB) is een deel van een weg, dat zich tussen twee punten (juncties) bevindt. Road element conform de Europese standaard voor wegeninformatie (Geografic Data Files). Een wegvak in het NWB is een lijn met x- en y coördinaten. Elk wegvak loopt van een begin- naar een eindjunctie en kent een positieve en een negatieve richting. Welke van beide juncties als beginjunctie van het wegvak wordt benoemd, is volstrekt willekeurig. Verandering van een eigenschap van een wegvak resulteert in splitsing in twee of meerdere wegvakken. Juncties dus splitsingen van wegvakken komt voor bij gemeentegrenzen, provinciegrenzen, beheergrenzen en bij bepaalde specifieke kenmerkwijzigingen.