

Flertal uden om regeringen: Filippiner-finten skal stoppes

Thursday, November 01, 2018, Ritzaus Bureau, Peter Cristian Nielsen..., 730 words, Id: e6f523c4

EL, DF, SF og S har fået nok af, at tre ministre nøler i sag om filippinske lastbilchauffører. De vil nu tvinge regeringen til at lukke hullet, der tillader underbetalt arbejdskraft.

Tophistorien er skrevet og udgivet af Fagbladet 3F. Ritzau må ikke krediteres.

INFO: Anvendelse forudsætter accept af vilkårene i bunden.

**** RITZAUS TOPHISTORIETJENESTE ****

Der skal sættes en prop i hullet, der lader danske vognmænd hyre chauffører fra lande uden for EUs grænser og lade dem arbejde under kummerlige løn- og arbejdsforhold.

Det mener et flertal uden om regeringen, som er træt af, hvordan regeringen nøler i sagen. Det skriver Fagbladet 3F.

- Vi står jo i stampe. Hver gang vi vil gøre noget ved de her problemer, siger regeringen, at det hele skal afgøres nede i EU, og at de venter på en ny vejpakke, der kan lappe hullerne i loven, siger **Henning Hyllested**, der er transportordfører for Enhedslisten.

- Men det er bare ikke godt nok. Vi må selv gøre noget herhjemme i Danmark.

Derfor har **Henning Hyllested** taget initiativ til at indkalde ministrene til en såkaldt hasteforespørgsel i Folketingssalen onsdag i næste uge.

Her vil et flertal uden om regeringen bestående af Enhedslisten, Dansk Folkeparti, SF og Socialdemokraterne tvinge regeringen til at øge politikontrollen af chauffører i Danmark, for at sikre, at deres ansatte ikke kører i 21 timer i træk, lever under usle forhold i slumbyer eller får for lave lønninger.

- Det er det værktøj vi har, som vi kan sætte ind med over for de her skruppelløse vognmænd. Og det er oplagt, at vi tager sagen op hurtigst muligt, så vi kan sikre at pengene til en ekstra indsats hos politiet findes på årets finanslov, som endnu ikke er forhandlet på plads, siger **Henning Hyllested**.

Både SF, Socialdemokraterne og Dansk Folkeparti støtter Enhedslisten forslag om at øge presset på vognmændene herhjemme.

- Naturligvis vil vi støtte op om Enhedslistens hasteforespørgsel og om at få styrket tungvognskontrollen. Det er tiltrængt, at der kommer fokus på, at EU-reglerne på dette område er helt absurde, siger social dumping-ordfører Claus Kvist Hansen (DF).

Samme besked lyder fra SF og Socialdemokraterne, som sikrer, at der er et flertal uden om regeringen, der altså kan blive tvunget til at finde penge til øget kontrol af vognmændenes brug af udenlandske chauffører på årets finanslov, hvis de fire partier pålægger dem det.

- Årsagen til, at vi i sin tid afsatte midler til tungvognskontrollen var, at vi kunne se en skræmmende udvikling i transportbranchen, hvor danske vognmænd blevet udkonkurreret af postkassevirksomheder i Polen. Vi har været meget kritiske overfor regeringen, der har skåret ned på de midler siden, siger Mattias Tesfaye, social dumping-ordfører for Socialdemokratiet.

Reaktionen kommer efter tre ministre i regeringen alle har valgt at frasige sig ansvaret for, at løse problemerne med den såkaldte filippiner-finte.

Både Inger Støjberg (V), Ole Birk Olesen (LA) og Troels Poulsen (V) har over for Fagbladet 3F afvist, at sagen hører under deres ressortområder i henholdsvis Udlændinge- og **Integrationsministeriet**, Transportministeriet og Beskæftigelsesministeriet.

- Jeg er med på, at det er kompliceret lovgivning, men hvis de tre ministre kan arbejde sammen om en fælles holdning, kan ministerierne vel også finde ud af, hvem der skal løse problemerne, siger Mattias Tesfaye.

Lovgivningen muliggør lige nu, at vognmand som Kurt Beier kan hyre borgere fra tredjelande - altså lande uden for EU - til at arbejde for lønninger ned til 15 kroner i timen via EUs såkaldte Blue Card-ordning.

Redaktionel kontakt:

Peter Cristian Nielsen

tlf.: +4541101994

e-mail: peter.c.nielsen@3f.dk

**** DENNE ARTIKEL OG BILLEDmateriale ER VIDEREFORMIDLET AF RITZAUS
BUREAU PÅ VEGNE AF Fagbladet 3F ****

Betingelser for brug af materiale fra Ritzaus Tophistorietjeneste:

- Forkortelser kan foretages i overensstemmelse med god citatskik.
- En artikel må forkortes, men ikke tilføjes stramninger eller udtryk, som afsenderen ikke kan stå inde for.
- Det skal tydeligt fremgå, hvilket medie artiklen kommer fra. Ansvar herfor ligger hos mediet, der videreudnytter indholdet - også hvor afsenderen måtte have glemt at inkludere kildehenvisning ved udsendelse.
- Ritzaus må ikke krediteres for artiklen eller angives som kilde.
- Materialet må ikke videreudnyttes kommercielt andet end i egne udgivelser.
- Hvis afsenderen har indsat link i artiklen, opfordres der til altid at publicere dette ved videreudnyttelse.

VIGTIGT VEDR. BRUG AF BILLEDE:

- Hvis der er tilknyttet billedmateriale til artiklen må dette anvendes i forbindelse med publicering.
- Rettigheden til anvendelse af billedet er dog udelukkende til brug i sammenhæng med nærværende tophistorie, og må således ikke arkiveres med henblik på genanvendelse i andre sammenhænge.
- Anvendelse skal altid ske med angivelse af den oplyste billedbyline (fotograf og medie)

All material stored by Infomedia is protected by copyright laws.

The client may not sell, pass on, distribute, reproduce or copy content from Infomedia without special written permission from Infomedia. Downloaded material must be deleted after use and may not be saved on information retrieval systems, i.e. mailbox, databases, networks or similar.

Internal redistribution

The client may distribute (i.e. reproduce or copy, distribute via e-mail, publish in databases, networks or similar) received headlines and automatically produced introductions within the client's own organisation. Distribution of all other kind of content from Infomedia may only take place with special written permission from Infomedia.

/ritzau/

Ordførere: Kontrol skal stoppe brug af illegale søfolk

Thursday, May 17, 2018, Ritzaus Bureau, Marianne Skou..., 654 words, Id: e6c10429

Rederi fik forleden millionbøde for at bruge søfolk uden arbejdstilladelse. I dag er der ingen kontrol og stort set frit slag. Flere ordførere vil nu tage sagen op i Folketinget.

Tophistorie fra Fagbladet 3F distribueret af Ritgau.

INFO: Anvendelse af Ritzaus Tophistorietjeneste forudsætter accept af vilkårene i bunden.

**** RITZAUS TOPHISTORIETJENESTE ****

Der er ingen kontrol med om danske rederier bryder udlændingeloven og udnytter illegale søfolk til dumpingløn. Det vil flere ordførere i Folketinget have ændret på.

Det skriver Fagbladet 3F.

Det sker i kølvandet på, at rederiet Sirius Shipping ApS i retten blev idømt en bøde på 1,5 millioner kroner for at have brugt filippinske søfolk uden arbejdstilladelse på fire af deres skibe under dansk flag.

Ulovlighederne blev afsløret af det Internationale Transportarbejderforbund ITF og ikke af de danske myndigheder. De fører nemlig ikke aktiv kontrol med, om rederierne bryder udlændingeloven.

Ifølge udlændingeloven skal søfolk uden for EU have arbejdstilladelse, hvis de arbejder på et skib under dansk flag i international trafik og anløber en havn i Danmark mere end 25 gange inden for et år.

Sirius Shipping blev dømt for at anløbe en havn mere end 25 gange uden de fornødne arbejdstilladelser.

Ansvarer hører under Udlændinge- og **Integrationsministeriets** styrelse for International Rekruttering og **Integration** (SIRI), men de kontrollerer ikke.

- SIRI har ingen mulighed for at kontrollere, hvor mange gange et dansk skib i international fart med en udenlandsk arbejdstager ombord, anløber dansk havn, siger specialkonsulent i SIRI Jesper Wodschow Larsen og fortsætter:

- SIRI kan ikke kontrollere, om udenlandske arbejdstagere på skibe overtræder reglerne for fritagelse for arbejdstilladelse.

Transportordfører for Enhedslisten **Henning Hyllested** vil have Søfartsstyrelsen til at tjekke besætningernes arbejdstilladelser og andre oplysninger, der kan afsløre brug af ulovlig arbejdskraft.

- Søfartsstyrelsen er jo i forvejen ombord på skibene som myndighed, hvor de tjekker forhold, der har at gøre med søfartlovgivningen. Det kan sagtens lade sig gøre at udvide deres kontrol. Det er helt galt, at myndighederne ikke arbejder på tværs her, siger **Henning Hyllested**.

Han mener, at der i høj grad er brug for langt mere kontrol.

- Der bruges illegale søfolk, og der underbetales, så det brager. Det blev understreget af dommen i Odense. Ulovlighederne er også dokumenteret af ITF, siger **Henning Hyllested**, der vil tage sagen op i Folketinget med spørgsmål eller samråd.

Erhvervsordfører Hans Kristian Skibby (DF) er enig.

- Det er god, sund fornuft. Jo flere kontroller lavet af den samme myndighed, der har forstand på området, jo bedre. Jeg vil opfordre de to ministerier, som styrelserne hører under til at drøfte det her, siger Hans Kristian Skibby.

ITF-inspektør Morten Bach, der i sin tid anmeldte rederiet Sirius til politiet pointerer, at ITF gør, hvad de kan for at dæmme op for ulovlighederne.

- Men det er nu en gang ikke vores opgave at kontrollere, om loven overtrædes. Det er myndighedernes opgave, og de svigter desværre, siger han.

Fagbladet har bedt Søfartsstyrelsen om en kommentar. Men styrelsen har ingen kommentarer til ordførernes forslag.

<https://fagbladet3f.dk/artikel/kontrol-skal-stoppe-brug-af-illegale-soefolk>

Redaktionel kontakt:

Marianne Skou

tlf.: +4520498660

e-mail: marianne.skou@3f.dk

**** DENNE ARTIKEL OG BILLEDmateriale ER VIDEREFORMIDLET AF RITZAUS BUREAU PÅ VEGNE AF Fagbladet 3F ****

Betingelser for brug af materiale fra Ritzaus Tophistorietjeneste:

- Forkortelser kan foretages i overensstemmelse med god citatskik.
- En artikel må forkortes, men ikke tilføjes stramninger eller udtryk, som afsenderen ikke kan stå inde for.
- Det skal tydeligt fremgå, hvilket medie artiklen kommer fra. Ansvar for ligger hos mediet, der videreudnytter indholdet - også hvor afsenderen måtte have glemt at inkludere kildehenvisning ved udsendelse.

- Ritzau må ikke krediteres for artiklen eller angives som kilde.
- Materialet må ikke videreudnyttes kommercielt andet end i egne udgivelser.
- Hvis afsenderen har indsat link i artiklen, opfordres der til altid at publicere dette ved videreudnyttelse.

VIGTIGT VEDR. BRUG AF BILLEDE:

- Hvis der er tilknyttet billedmateriale til artiklen må dette anvendes i forbindelse med publicering.
- Rettigheden til anvendelse af billedet er dog udelukkende til brug i sammenhæng med nærværende tophistorie, og må således ikke arkiveres med henblik på genanvendelse i andre sammenhænge.
- Anvendelse skal altid ske med angivelse af den oplyste billedbyline (fotograf og medie)

All material stored by Infomedia is protected by copyright laws.

The client may not sell, pass on, distribute, reproduce or copy content from Infomedia without special written permission from Infomedia. Downloaded material must be deleted after use and may not be saved on information retrieval systems, i.e. mailbox, databases, networks or similar.

Internal redistribution

The client may distribute (i.e. reproduce or copy, distribute via e-mail, publish in databases, networks or similar) received headlines and automatically produced introductions within the client's own organisation. Distribution of all other kind of content from Infomedia may only take place with special written permission from Infomedia.

/ritzau/

Flertal uden om regeringen vil øge kontrol med vognmænd (v.1)

Thursday, November 01, 2018, Ritzaus Bureau, Frederik Bo Knudsen..., 367 words, Id: e6f52694

EL, DF, SF og S vil have regeringen til at lukke hul, der tillader underbetalt arbejdskraft, skriver fagblad.

København

Danske vognmænd skal ikke kunne hyre chauffører fra lande uden for EU's grænser, for at de kan arbejde under løn- og arbejdsforhold, der ikke svarer til danske.

Det mener et flertal uden om regeringen, som ønsker handling fra regeringens side, skriver Fagbladet 3F.

- Vi står jo i stampe. Hver gang vi vil gøre noget ved de her problemer, siger regeringen, at det hele skal afgøres nede i EU, siger transportordfører **Henning Hyllested** (EL) til fagbladet.

- Men det er bare ikke godt nok. Vi må selv gøre noget herhjemme i Danmark.

Derfor har Hyllested taget initiativ til at indkalde flere ministre til en hasteforespørgsel i Folketingssalen onsdag i næste uge.

Her ønsker et flertal uden om regeringen bestående af Enhedslisten, Dansk Folkeparti, SF og Socialdemokraterne ifølge fagbladet at øge politikontrollen af chauffører i Danmark.

Det skal sikre, at deres ansatte ikke kører for mange timer i træk eller lever under dårlige forhold.

Både SF, S og DF støtter EL i at øge presset på vognmændene.

- Naturligvis vil vi støtte op om Enhedslistens hasteforespørgsel om at få styrket tungvognskontrollen, siger social dumping-ordfører Claus Kvist Hansen (DF).

Samme besked kommer fra SF og S, skriver fagbladet.

Reaktionen kommer, efter at tre ministre i regeringen alle afviser at have noget at gøre med problematikken.

Både Inger Støjberg (V), Ole Birk Olesen (LA) og Troels Lund Poulsen (V) har over for Fagbladet 3F afvist, at sagen hører under deres ressortområder i henholdsvis Udlændinge- og **Integrationsministeriet**, Transportministeriet og Beskæftigelsesministeriet.

- Jeg har ikke noget at gøre med de regler, der regulerer, om man kan få arbejdstilladelse i EU, sagde Ole Birk Olesen tidligere torsdag.

Som det er nu, muliggør EU-regler ifølge fagbladet, at folk fra lande uden for EU kan hentes til for eksempel Polen og herfra udstationeres til Danmark.

Dermed arbejder de ikke under danske regler, men under langt mere lempelige polske regler.

Sagen om kontrol med vognmænd og EU-reglerne er blandt andet kommet i fokus, efter at vognmanden Kurt Beier ifølge fagforeningen 3F har ladet sine udenlandske chauffører bo i en lejr med dårlige forhold.

I den forbindelse kører der nu en efterforskning, hvor der blandt andet bliver kigget på, om reglerne for menneskehandel er brudt.

/ritzau/

All material stored by Infomedia is protected by copyright laws.

The client may not sell, pass on, distribute, reproduce or copy content from Infomedia without special written permission from Infomedia. Downloaded material must be deleted after use and may not be saved on information retrieval systems, i.e. mailbox, databases, networks or similar.

Internal redistribution

The client may distribute (i.e. reproduce or copy, distribute via e-mail, publish in databases, networks or similar) received headlines and automatically produced introductions within the client's own organisation. Distribution of all other kind of content from Infomedia may only take place with special written permission from Infomedia.

/ritzau/

Partier vil have belyst virvar af regler for chauffører (v.2)

Thursday, November 01, 2018, Ritzaus Bureau, Frederik Bo Knudsen..., 390 words, Id: e6f530dd

Størstedelen af Folketingets partier vil presse vognmænd igennem blandt andet mere kontrol.

København

Efter sagen om vognmanden Kurt Beier, der ifølge fagforeningen 3F har ladet sine udenlandske chauffører bo under meget dårlige forhold, kræver en række partier nu, at der kommer styr på det virvar af lovgivning, der omgiver chauffører og vognmænd.

Enhedslisten, Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet og SF er blandt partierne, som ønsker handling fra regeringens side, skriver Fagbladet 3F.

- Der skal ske noget i en fart. En række ministre har det med at sige, at det ikke er deres område, og at det hører til hos EU, siger transportordfører **Henning Hyllested** (EL) til Ritzau.

- Det synes jeg ikke, at vi kan gå og vente på.

Derfor har Hyllested taget initiativ til at indkalde flere ministre til en hasteforespørgsel i Folketingssalen onsdag i næste uge.

I debatten ønskes en forklaring på, hvad regeringen vil gøre ved, at "titusindvis af chauffører fra tredjelande kan køre i hele Europa som følge af et hul i reglerne om borgere fra tredjeland".

Ifølge fagbladet 3F betyder EU-reglerne, at folk fra lande uden for EU kan hentes til for eksempel Polen og herfra udstationeres til Danmark.

Dermed arbejder de ikke under danske regler, men under langt mere lempelige polske regler.

Reaktionen fra partierne kommer, efter at tre ministre i regeringen alle afviser at have noget at gøre med problematikken.

Både Inger Støjberg (V), Ole Birk Olesen (LA) og Troels Lund Poulsen (V) har over for Fagbladet 3F afvist, at sagen hører under deres ressortområder i henholdsvis Udlændinge- og **Integrationsministeriet**, Transportministeriet og Beskæftigelsesministeriet.

- Jeg har ikke noget at gøre med de regler, der regulerer, om man kan få arbejdstilladelse i EU, sagde Ole Birk Olesen tidligere torsdag.

Transportordfører Kristian Pihl Lorentzen (V) siger dog nu, at Venstre støtter op om forespørgselsdebatten.

Ud over et ønske om handling i forhold til lovgivningen vil både EL, S, DF og SF have bedre kontrol på de danske veje med blandt andet lastbilerne.

Også det støtter transportordfører Kristian Pihl Lorentzen (V).

Han foreslår en dansk enhed dedikeret til tungvognskontrollen under for eksempel Færdselsstyrelsen.

Det skulle ifølge ordføreren effektivisere kontrollen og frigøre politiets ressourcer til andre opgaver.

- Det ville være en gratis omgang bare at sige, at politiet skulle øge kontrollen, så derfor ønsker vi en særlig enhed, siger Kristian Pihl Lorentzen til Ritzau.

Ordføreren vil dog endnu ikke fortælle, om en sådan enhed skal støttes med yderligere midler.

/ritzau/

All material stored by Infomedia is protected by copyright laws.

The client may not sell, pass on, distribute, reproduce or copy content from Infomedia without special written permission from Infomedia. Downloaded material must be deleted after use and may not be saved on information retrieval systems, i.e. mailbox, databases, networks or similar.

Internal redistribution

The client may distribute (i.e. reproduce or copy, distribute via e-mail, publish in databases, networks or similar) received headlines and automatically produced introductions within the client's own organisation. Distribution of all other kind of content from Infomedia may only take place with special written permission from Infomedia.

/ritzau/

Partier vil have belyst virvar af regler for chauffører (v.3)

Thursday, November 01, 2018, Ritzaus Bureau, Frederik Bo Knudsen..., 393 words, Id: e6f534e4

Størstedelen af Folketingets partier vil presse vognmænd igennem blandt andet mere kontrol.

København

Efter sagen om vognmanden Kurt Beier, der ifølge fagforeningen 3F har ladet sine udenlandske chauffører bo under meget dårlige forhold, kræver en række partier nu, at der kommer styr på det virvar af lovgivning, der omgiver chauffører og vognmænd.

Enhedslisten, Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet og SF er blandt partierne, som ønsker handling fra regeringens side, skriver Fagbladet 3F.

- Der skal ske noget i en fart. En række ministre har det med at sige, at det ikke er deres område, og at det hører til hos EU, siger transportordfører **Henning Hyllested** (EL) til Ritzau.

- Det synes jeg ikke, at vi kan gå og vente på.

Derfor har Hyllested taget initiativ til at indkalde transportminister Ole Birk Olesen (LA) til en hasteforespørgsel i Folketingssalen onsdag i næste uge.

I debatten ønskes en forklaring på, hvad regeringen vil gøre ved, at "titusindvis af chauffører fra tredjelande kan køre i hele Europa som følge af et hul i reglerne om borgere fra tredjeland".

Ifølge fagbladet 3F betyder EU-reglerne, at folk fra lande uden for EU kan hentes til for eksempel Polen og herfra udstationeres til Danmark.

Dermed arbejder de ikke under danske regler, men under langt mere lempelige polske regler.

Reaktionen fra partierne kommer, efter at tre ministre i regeringen alle afviser at have noget at gøre med problematikken.

Både Inger Støjberg (V), Ole Birk Olesen (LA) og Troels Lund Poulsen (V) har over for Fagbladet 3F afvist, at sagen hører under deres ressortområder i henholdsvis Udlændinge- og **Integrationsministeriet**, Transportministeriet og Beskæftigelsesministeriet.

- Jeg har ikke noget at gøre med de regler, der regulerer, om man kan få arbejdstilladelse i EU, sagde Ole Birk Olesen tidligere torsdag.

Transportordfører Kristian Pihl Lorentzen (V) siger dog nu, at Venstre støtter op om forespørgselsdebatten.

Ud over et ønske om handling i forhold til lovgivningen vil både EL, S, DF og SF have bedre kontrol på de danske veje med blandt andet lastbilerne.

Også det støtter transportordfører Kristian Pihl Lorentzen (V).

Han foreslår en dansk enhed dedikeret til tungvognskontrollen under for eksempel Færdselsstyrelsen.

Det skulle ifølge ordføreren effektivisere kontrollen og frigøre politiets ressourcer til andre opgaver.

- Det ville være en gratis omgang bare at sige, at politiet skulle øge kontrollen, så derfor ønsker vi en særlig enhed, siger Kristian Pihl Lorentzen til Ritzau.

Ordføreren vil dog endnu ikke fortælle, om en sådan enhed skal støttes med yderligere midler.

/ritzau/

All material stored by Infomedia is protected by copyright laws.

The client may not sell, pass on, distribute, reproduce or copy content from Infomedia without special written permission from Infomedia. Downloaded material must be deleted after use and may not be saved on information retrieval systems, i.e. mailbox, databases, networks or similar.

Internal redistribution

The client may distribute (i.e. reproduce or copy, distribute via e-mail, publish in databases, networks or similar) received headlines and automatically produced introductions within the client's own organisation. Distribution of all other kind of content from Infomedia may only take place with special written permission from Infomedia.



Efter million-dom: Flertal vil stoppe rederiers brug af illegale søfolk

Tuesday, May 22, 2018, Ritzaus Bureau, Jesper Woldenhof..., 600 words, Id: e6c285eb

Nu tegner der sig politisk flertal for kontrol, der skal stoppe brug af søfolk uden arbejdstilladelse.

Tophistorie fra Fagbladet 3F distribueret af Ritzau.

INFO: Anvendelse af Ritzaus Tophistorietjeneste forudsætter accept af vilkårene i bunden.

**** RITZAUS TOPHISTORIETJENESTE ****

Et flertal på Christiansborg er nu klar til at indføre kontrol med, om danske rederier bryder udlændingeloven og udnytter illegale søfolk til dumpingløn. Det skriver Fagbladet 3F.

Der findes ikke opgørelser over, hvor mange søfolk, der arbejder ulovligt. Men en indikator på problemets omfang kom for nylig i byretten i Odense.

Her blev rederiet Sirius Shipping ApS idømt en bøde på 1,5 millioner kroner for at have brugt filippinske søfolk uden arbejdstilladelse på fire af deres skibe under dansk flag.

Ulovlighederne blev afsløret af det Internationale Transportarbejderforbund, ITF, og ikke af de danske myndigheder. Der er der frit slag for rederierne, idet de danske myndigheder ikke kontrollerer skibene for brud på udlændingeloven.

Enhedslisten og DF har i kølvandet på dommen meldt klart ud: De vil have indført kontrol af skibene. Og nu er Mattias Tesfaye, ordfører for social dumping hos Socialdemokratiet, også klar til at gribe ind.

- Det er under al kritik, at ingen myndigheder går ombord på danske skibe for at tjekke, om udenlandske søfolk har papirerne i orden. Det vil være helt på sin plads, at myndighederne fører kontrol med, om udlændingeloven overholdes. Alle andre

paragraffer i udlændingeloven tjekkes jo grundigt af myndighederne, siger Mattias Tesfaye.

Ifølge udlændingeloven skal søfolk uden for EU have arbejdstilladelse, hvis de arbejder på et skib under dansk flag i international trafik og anløber en havn i Danmark mere end 25 gange inden for et år.

Sirius Shipping blev dømt for at anløbe en havn mere end 25 gange uden de fornødne arbejdstilladelser.

Ansvarer hører under Udlændinge- og **Integrationsministeriets** Styrelsen for International Rekruttering og **Integration** (SIRI), men de kontrollerer ikke skibene, oplyser styrelsen til Fagbladet 3F.

Både transportordfører for Enhedslisten, **Henning Hyllested**, og erhvervsordfører Hans Kristian Skibby (DF) foreslår, at ansvaret for at tjekke besætningernes arbejdstilladelser flyttes over i Søfartsstyrelsen, der i forvejen er ombord på skibene som myndighed, hvor de tjekker forhold, der har at gøre med søfartslovgivningen.

Det modtages positivt af arbejdsgiverorganisationen Danske Rederiers direktør, Anne W. Trolle:

- Vi har ikke noget problem med, at kontrollen bliver flyttet til Søfartsstyrelsen. Det er vi helt trygge ved, da de selvsagt er kyndige i søfartsforhold. Vi har ikke noget problem med mere kontrol, så længe det ikke besværer eller fordyrer forholdene for rederierne, siger hun.

Søfartsstyrelsen har ingen kommentarer til forslaget om, at de skal overtage kontrolmyndigheden.

<https://fagbladet3f.dk/artikel/flertal-vil-stoppe-rederiers-brug-af-illegale-soefolk>

Redaktionel kontakt:

Jesper Woldenhof

tlf.: +4560253409

e-mail: jesper.woldenhof@3f.dk

**** DENNE ARTIKEL OG BILLEDmateriale ER VIDEREFORMIDLET AF RITZAUS
BUREAU PÅ VEGNE AF Fagbladet 3F ****

Betingelser for brug af materiale fra Ritzaus Tophistorietjeneste:

- Forkortelser kan foretages i overensstemmelse med god citatskik.
- En artikel må forkortes, men ikke tilføjes stramninger eller udtryk, som afsenderen ikke kan stå inde for.
- Det skal tydeligt fremgå, hvilket medie artiklen kommer fra. Ansvar for ligger hos mediet, der videreudnytter indholdet - også hvor afsenderen måtte have glemt at inkludere kildehenvisning ved udsendelse.
- Ritzaus må ikke krediteres for artiklen eller angives som kilde.
- Materialet må ikke videreudnyttes kommercielt andet end i egne udgivelser.
- Hvis afsenderen har indsat link i artiklen, opfordres der til altid at publicere dette ved videreudnyttelse.

VIGTIGT VEDR. BRUG AF BILLEDE:

- Hvis der er tilknyttet billedmateriale til artiklen må dette anvendes i forbindelse med publicering.
- Rettigheden til anvendelse af billedet er dog udelukkende til brug i sammenhæng med nærværende tophistorie, og må således ikke arkiveres med henblik på genanvendelse i andre sammenhænge.
- Anvendelse skal altid ske med angivelse af den oplyste billedbyline (fotograf og medie)

All material stored by Infomedia is protected by copyright laws.

The client may not sell, pass on, distribute, reproduce or copy content from Infomedia without special written permission from Infomedia. Downloaded material must be deleted after use and may not be saved on information retrieval systems, i.e. mailbox, databases, networks or similar.

Internal redistribution

The client may distribute (i.e. reproduce or copy, distribute via e-mail, publish in databases, networks or similar) received headlines and automatically produced introductions within the client's own organisation. Distribution of all other kind of content from Infomedia may only take place with special written permission from Infomedia.

/ritzau/

Ritzau Plus: Nu skal der styr på regler for chauffører

Friday, November 02, 2018, Ritzaus Bureau, Jesper Ravn..., 516 words, Id: e6f556dd

Et flertal af partier vil presse vognmænd med mere kontrol. Ingen ministre vil tage ansvar for området, men nu kaldes Ole Birk Olesen til hasteforespørgsel. .

København

Der skal ryddes op i det virvar af love og regler, som omgiver chauffører og vognmænd.

Det ønsker et flertal af Folketingets partier efter Padborg-sagen, hvor vognmanden Kurt Beier har ladet chauffører fra Filippinerne og Sri Lanka bo under kummerlige forhold i en "slumlejr".

Tirsdag ryddede politiet lejren i en stor aktion, hvor 26 chauffører fra de to lande frivilligt fulgte med i politiets varetægt. Kurt Beier og hans firma undersøges nu for menneskehandel.

Det store internationale transportfirma DSV og møbelkæden Jysk har valgt at indstille samarbejdet med Kurt Beier Transport.

- Der er flere forhold, som er tilpas kritiske til, at vi har valgt at afbryde samarbejdet, siger Tina Hindsbo, kommunikationschef i DSV, til Fagbladet 3F.

Enhedslisten, Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet og SF ønsker nu at se handling fra regeringen.

- Der skal ske noget i en fart. En række ministre har det med at sige, at det ikke er deres område, og at det hører til hos EU, siger transportordfører **Henning Hyllested** (EL) til Ritzau.

- Det synes jeg ikke, at vi kan gå og vente på.

Derfor har Hyllested indkaldt transportminister Ole Birk Olesen (LA) til hasteforespørgsel på onsdag.

Partierne vil vide, hvad regeringen vil gøre ved, at "titusindvis af chauffører fra tredjelande kan køre i hele Europa som følge af et hul i reglerne om borgere fra tredjeland".

Stridens kerne er såkaldt cabotagekørsel. Lastbiler fra lande som Polen, Bulgarien, Rumænien og Litauen må gerne køre ind og ud af Danmark med varer. De må også gerne køre et par ture med gods i landet, inden de kører ud igen. Men ofte bliver udenlandske lastbiler ifølge 3F i Danmark, hvor de ulovligt kører med gods til dumpingpris.

EU-reglerne betyder ifølge 3F, at folk fra lande uden for EU kan hentes til Polen og herfra udstationeres til Danmark.

Dermed arbejder de ikke under danske regler, men under langt mere lempelige polske regler.

Såvel Inger Støjberg (V) som Ole Birk Olesen og Troels Lund Poulsen (V) afviser over for Fagbladet 3F, at sagen hører under deres ressortområder i henholdsvis Udlændinge- og **Integrationsministeriet**, Transportministeriet og Beskæftigelsesministeriet.

- Jeg har ikke noget at gøre med de regler, der regulerer, om man kan få arbejdstilladelse i EU, siger Birk Olesen.

Transportordfører Kristian Pihl Lorentzen (V) meddeler efter udspillet fra oppositionen, at Venstre støtter forespørgselsdebatten.

Venstre støtter desuden bedre kontrol med lastbiler, siger Pihl Lorentzen til Ritzau.

Arbejdsmarkedsforsker Jonas Felbo-Kolding, Københavns Universitet, er enig i, at cabotage-reglerne er et EU-anliggende.

- Så det vil kræve, at man finder en form for enighed i EU om at ændre reglerne, siger han.

Ifølge Jonas Felbo-Kolding er der mange forkerte oplysninger i debatten.

- Det er blevet udlagt som om, at hvis man bare har en arbejds- og opholdstilladelse, kan man frit komme til Danmark at arbejde, selv om man kommer fra et land uden for EU. Det er jo ikke tilfældet. Så jeg vil da ønske, at der bliver ryddet ud i misforståelserne, siger han.

/ritzau/

Denne nyhed må publiceres digitalt bag paywall fra d. 02/11/2018 12:00. Fakta følger.

Nyheden er på NET-tjenesten d. 02/11/2018 22:36

All material stored by Infomedia is protected by copyright laws.

The client may not sell, pass on, distribute, reproduce or copy content from Infomedia without special written permission from Infomedia. Downloaded material must be deleted after use and may not be saved on information retrieval systems, i.e. mailbox, databases, networks or similar.

Internal redistribution

The client may distribute (i.e. reproduce or copy, distribute via e-mail, publish in databases, networks or similar) received headlines and automatically produced introductions within the client's own organisation. Distribution of all other kind of content from Infomedia may only take place with special written permission from Infomedia.

