

北京交通大学

本科毕业设计（论文）

设计（论文）题目

**The Design and Implementation of
Thesis Template Based on L^AT_EX**

学 院：____软件学院____

专 业：____软件工程____

学生姓名：____XX____

学 号：____1730xxxx____

指导教师：____XXX____

北京交通大学

2022 年 6 月

学士论文版权使用授权书

本学士论文作者完全了解北京交通大学有关保留、使用学士论文的规定。特授权北京交通大学可以将学士论文的全部或部分内容编入有关数据库进行检索，提供阅览服务，并采用影印、缩印或扫描等复制手段保存、汇编以供查阅和借阅。

(保密的学位论文在解密后适用本授权说明)

学位论文作者签名：

指导教师签名：

签字日期： 年 月 日

签字日期： 年 月 日

中文摘要

摘要： [鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋体。] 中文摘要应将论文的内容要点简短明了地表达出来，约 400 字左右，字体为宋体小四号。内容应包括工作目的、研究方法、成果和结论。要突出本论文的创新点，语言力求精炼。为了便于文献检索，应在本页下方另起一行注明论文的关键词（3-5 个），如有可能，尽量采用《汉语主题词表》等词表提供的规范词。图 X 幅，表 X 个，参考文献 X 篇。

关键词： [请输入关键词（3-5），以分号分隔。]

ABSTRACT

ABSTRACT:

”[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号 Times New Roman。]”与中文摘要内容要相对应。

KEYWORDS: [请输入英文关键词，与中文关键词保持一致。以分号分隔。]

目 录

中文摘要	I
ABSTRACT	II
目 录	III
1 引言【1 级标题，三号黑体字】	1
2 【1 级标题，三号黑体字】	2
2.1 【2 级标题，小三号黑体字】	4
2.1.1 【3 级标题，四号黑体字】	4
3 【1 级标题，三号黑体字】	5
3.1 【2 级标题，小三号黑体字】	5
3.1.1 【3 级标题，四号黑体字】	5
4 【1 级标题，三号黑体字】	6
4.1 【2 级标题，小三号黑体字】	6
4.1.1 【3 级标题，四号黑体字】	6
5 结论	7
参考文献	9
致 谢	10
附 录	11

1 引言【1 级标题，三号黑体字】

[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋体。] 引言（或绪论）简要说明研究工作的目的、范围、相关领域的前人工作和知识空白、理论基础和分析、研究设想、研究方法和实验设计、预期结果和意义等。应言简意赅，不要与摘要雷同，不要成为摘要的注释。一般教科书中有的知识，在引言中不必赘述。

2 【1 级标题，三号黑体字】

[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋或楷体字。] 学位论文为了需要反映出作者确已掌握了坚实的基础理论和系统的专门知识，具有开阔的科学视野，对研究方案作了充分论证，因此，有关历史回顾和前人工作的综合评述，以及理论分析等，可以单独成章，用足够的文字叙述。正文是学位论文的核心部分，占主要篇幅，可以包括：调查对象、实验和观测方法、仪器设备、材料原料、实验和观测结果、计算方法和编程原理、数据资料、经过加工整理的图表、形成的论点和导出的结论等。

由于研究工作涉及的学科、选题、研究方法、工作进程、结果表达方式等有很大的差异，对正文内容不能作统一的规定。但是，必须实事求是，客观真切，准确完备，合乎逻辑，层次分明，简练可读。

图：

图包括曲线图、构造图、示意图、框图、流程图、记录图、地图、照片等。

图应具有“自明性”。

图应有编号。图的编号由“图”和从“1”开始的阿拉伯数字组成，图较多时，可分章编号。

图宜有图题，图题即图的名称，置于图的编号之后。图的编号和图题应置于图下方。

照片图要求主题和主要显示部分的轮廓鲜明，便于制版。如用放大缩小的复制品，必须清晰，反差适中。照片上应有表示目的物尺寸的标度。

图片示例 1：

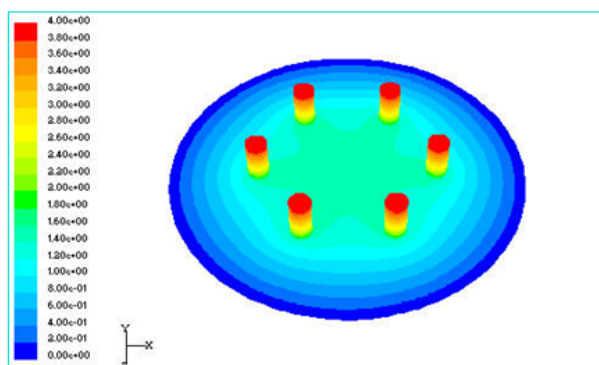


图 2-1 太合金多炭钢铁产品柱扭曲局部受力分析示意图

表：

表应具有“自明性”。

表应有编号。表的编号由“表”和从“1”开始的阿拉伯数字组成，表较多时，可分章编号。表较多时，可分章编号。

表宜有表题，表题即表的名称，置于表的编号之后。表的编号和表题应置于表上方。表的编排，一般是内容和测试项目由左至右横读，数据依序竖读。

表的编排建议采用国际通行的三线表。

如某个表需要转页接排，在随后的各页上应重复表的编号。编号后跟表题（可省略）和“（续）”，置于表上方。

续表均应重复表头。

表格示例 1：

表 2-1 国际单位制的基本单位

量的名称	单位名称	单位符号
长度	米	m
质量	千克 (公斤)	kg
时间	秒	s
电流	安 [培]	A
热力学温度	开 [尔文]	K
物质的量	摩 [尔]	mol
发光强度	坎 [德拉]	cd

公式：

论文中的公式应另行起，并缩格书写，与周围文字留足够的空间区分开。

如有两个以上的公式，应用从“1”开始的阿拉伯数字进行编号，并将编号置于括号内。公式的编号右端对齐，公式与编号之间可用“…”连接。公式较多时，可分章编号。

公式示例 1:

$$\phi = \frac{D_p^2}{150} \frac{\psi^3}{(1-\psi)^2} \tag{2-1}$$

$$C_2 = \frac{D_p}{\psi^3} \tag{2-2}$$

式中 D_p ——多孔质材料的平均粒子直径 (m)；
 ψ ——孔隙度（孔隙体积占总体积的百分比）；
 ϕ ——特征渗透性或固有渗透性，与材料的结构性质有关 (m²)。
较长的公式需要转行时，应尽可能在“=”处回行，或者在“+”、“-”“×”、“/”等记号处回行。
公式中分数线的横线，其长度应等于或略大于分子和分母中较长的一方。
如正文中书写分数，应尽量将其高度降低为一行。如将分数线书写为“/”，将根号改为负指数。

公式示例 2:

将 $\frac{1}{\sqrt{2}}$ 写成 $1/\sqrt{2}$ 或 $2^{-1/2}$

引文标注

论文中引用的文献的标注方法遵照 GB/T 7714 - 2005，可采用顺序编码制，也可采用著者 - 出版年制，但全文必须统一。

注释

当论文中的字、词或短语，需要进一步加以说明，而又没有具体的文献来源时，用注释。注释一般在社会科学中用得较多。

应控制论文中的注释数量，不宜过多。

由于论文篇幅较长，建议采用文中编号加“脚注”的方式。最好不用采用文中编号加“尾注”。

2.1 【2 级标题，小三号黑体字】

[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋或楷体字。]

2.1.1 【3 级标题，四号黑体字】

[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋或楷体字。]

3 【1 级标题，三号黑体字】

3.1 【2 级标题，小三号黑体字】

[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋或楷体字。]

3.1.1 【3 级标题，四号黑体字】

[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋或楷体字。]

4 【1 级标题，三号黑体字】

4.1 【2 级标题，小三号黑体字】

[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋或楷体字。]

4.1.1 【3 级标题，四号黑体字】

[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋或楷体字。]

5 结论

[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋或楷体字。] 论文的结论是最终的、总体的结论，不是正文中各段的小结的简单重复。结论应该准确、完整、明确、精练。如果不可能导出应有的结论，也可以没有结论而进行必要的讨论。可以在结论或讨论中提出建议、研究设想、仪器设备改进意见以及尚待解决的问题等。

参考文献

- [1] 铁道第一勘察设计院. 铁路工程抗震设计规范 (GB 50111-2006)[Z]. 北京, 2006.
- [2] 重庆交通科研设计院. 公路桥梁抗震设计细则 (JTG/T B02-2008)[Z]. 北京, 2008.
- [3] 中交路桥技术有限公司. 公路工程抗震规范 (JTG B02-2013)[Z]. 北京, 2013.
- [4] 同济大学. 城市桥梁抗震设计规范 (CJJ 166-2011)[Z]. 北京, 2011.
- [5] ATC-40. Seismic Evaluation and Retrofit of Concrete Buildings[Z]. California, 1966.
- [6] FEMA-273. Guidelines for the Seismic Rehabilitation of Buildings[Z]. Washington D.C, 1997.
- [7] AASHTO. Standard Specifications for Highway Bridges[Z]. Washington D.C, 1995.
- [8] CEN. Eurocode8-Design Provisions for Earthquake Resisitanc of Structures[Z]. Brussels, 1994.
- [9] ASCE. Seismic Evaluation and Retrofit of Existing Buildings[Z]. Virginia, 2013.
- [10] ACI. Building code requirements for structural concrete and commentary(ACI318-11)[Z]. Detroit, 2011.
- [11] BENTZ E. Sectional analysis of reinforced concrete members[D]. Canada: University of Toronto, 2000.
- [12] 李贵乾. 钢筋混凝土桥墩抗震性能试验研究及数值分析[D]. 重庆: 重庆交通大学, 2010.
- [13] 左晓明. 钢筋混凝土桥墩试验研究及 MARC 有限元数值模拟[D]. 合肥: 合肥工业大学, 2005.
- [14] 司炳君. 普通及高强钢筋混凝土桥墩地震抗剪强度研究[D]. 大连: 大连理工大学, 2008.
- [15] 孙治国. 钢筋混凝土桥墩抗震变形能力研究[D]. 哈尔滨: 中国地震局工程力学研究所, 2012.
- [16] BENTZ E, VECCHIOAND F. Simplified modified compression field theory for calculating shear strength of reinforced concrete elements[J]. ACI Structural Journal, 2006, 103: 614-623.
- [17] TIMOSHENKO S. History of strength of materials[J]. McGraw-Hill, 1953.
- [18] SCOTT M H, FENVES G L, MCKENNA F, et al. Software patterns for nonlinear beam-column models[J]. Journal of Structural Engineering, 2008, 134: 562-571.
- [19] SUNG Y C, LIU K Y, SU C K, et al. A study on pushover analysis of reinforced concrete columns[J]. Structural Engineering and Mechanics, 2008, 21: 35-52.
- [20] CHUNG L L, YANG Y S, LIEN K H, et al. In-situ experiment on retrofit of school buildings by adding sandwich columns to partition brick walls[J]. Earthquake Engineering and Structural Dynamics, 2013.
- [21] ELWOOD K J. Modelling Ffailures in existing reinforced concrete columns[J]. Canada Journal of Civil Engineering, 2004, 31: 846-859.

-
- [22] PAULAY T, PRIESTLEY M J N. Seismic Design of Reinforced Concrete and Masonry Buildings[M]. New York: JohnWiley, 1992.
- [23] MICHAEL B, MYLES P, MARC E. PEER Structural Performance Database User's Manual[R]. Berkeley: Pacific Earthquake Engineering Research Center, 2004.

致 谢

[鼠标左键单击选择该段落，输入替换之。内容为小四号宋或楷体字。] 放置在参考文献页后，对象包括：1) 国家科学基金，资助研究工作的奖学金基金，合同单位，资助或支持的企业、组织或个人。2) 协助完成研究工作和提供便利条件的组织或个人。3) 在研究工作中提出建议和提供帮助的人。4) 给予转载和引用权的资料、图片、文献、研究思想和设想的所有者。5) 其他应感谢的组织和个人。

附 录

附录 A 程序代码【1 级标题，三号黑体字】

附录是作为论文主体的补充项目，并不是必须的。

论文的附录依序用大写正体英文字母 A、B、C……编序号，如：附录 A。

附录 B 工程图纸【1 级标题，三号黑体字】