

第四章 面向车载信息物理融合的质量-开销均衡优化

车载信息物理
融合质量模型

车载信息物理
融合开销模型

基于MAMO算法的
VCPS质量-开销均衡

质量-开销均衡



第三章 面向车载信息物理融合的通信与计算资源协同优化

任务卸载
势博弈模型

资源分配
凸优化模型

基于MAGT算法的
异构资源协同优化

协同资源优化



第二章 基于分层车联网架构的车载信息物理融合质量指标设计与优化

SDN与MEC
融合分层架构

车载信息物理
融合质量指标

基于MADR算法的
边缘视图优化

系统架构及评价指标



第五章 超视距碰撞预警 原型系统设计及实现

基于车载信息物理
融合系统优化的碰
撞预警算法



基于C-V2X设备的
硬件在环测试平台



超视距碰撞预警
原型系统

案例研究