第四章 面向车载信息物理融合的质量-开销均衡优化

车载信息物理 — 车载信息物理 融合质量模型 — 融合开销模型

基于MAMO算法的 VCPS质量-开销均衡

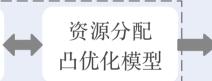
质量-开销均衡



协同

第三章 面向车载信息物理融合的通信与计算资源协同优化

任务卸载 势博弈模型



基于MAGT算法的 异构资源协同优化

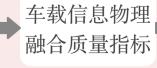
协同资源优化



支撑

第二章 基于分层车联网架构的车载信息物理融合质量指标 设计与优化

SDN与MEC 融合分层架构



基于MADR算法的 边缘视图优化

系统架构及评价指标

第五章 超视距碰撞预警 原型系统设计及实现

基于车载信息物理 融合系统优化的碰 撞预警算法



迭代

基于C-V2X设备的 硬件在环测试平台



超视距碰撞预警 原型系统

案例研究