智能交通系统

动联

态网

分节

布点

式资

车源

## 第四章 面向车载信息物理融合的质量-开销均衡 优化关键技术

车载信息物理 融合质量模型 车载信息物理 基于多目标MADRL的 WCPS质量-开销均衡

理论保障

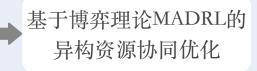


## 第三章 面向车载信息物理融合的通信与计算资源 协同优化关键技术

任务卸载 势博弈模型



资源分配 凸优化模型

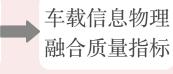


技术支撑



## 第二章 基于分层车联网架构的车载信息物理融合 质量指标设计与优化

SDN与MEC 融合分层架构



基于差分奖励MADRL的 边缘视图优化

架构基础与驱动核心

真实复杂性车 联网通信环境

第五章 面向车载信息物理融合的超视 距碰撞预警原型系 统设计及实现



迭代

基于视图修正的 碰撞预警



基于C-V2X设备的 硬件在环测试平台



超视距碰撞预警 原型系统

验证手段

异构车联网高动态物理环境