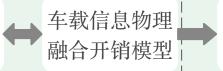
第四章 面向车载信息物理融合的质量-开销均衡优化

车载信息物理融合质量模型



基于MAMO算法的 VCPS质量-开销均衡

质量-开销均衡



第三章 面向车载信息物理融合的通信与计算资源协同优化

任务卸载 势博弈模型



资源分配 凸优化模型 基于MAGT算法的 异构资源协同优化

协同资源优化

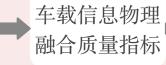


支撑

协同

第二章 基于分层车联网架构的车载信息物理融合系统建模

SDN与MEC 融合分层架构



基于MADR算法的 边缘视图优化

架构融合及系统建模

第五章 超视距碰撞预警 原型系统设计及实现

基于车载信息物理融合系统优化的碰撞预警算法



迭代

基于C-V2X设备的 硬件在环测试平台



超视距碰撞预警 原型系统

案例研究