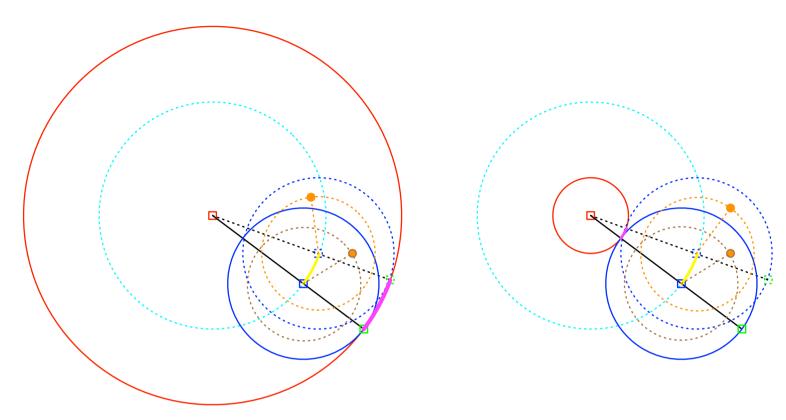
【内接】



スパーギア(赤の実線で表される円)にピニオンギア(青の実線で表される円)が内接したスピロデザインを開始すると、ピニオンギアの中心Center pinion は、スパーギアの中心Center spur を中心とする半径Radius spur-pinion = (スパーギアの半径Radius pinion)の円(左図におけるシアンの破線で表される円)の円周上を移動する。

外接の場合は、スパーギアの半径からピニオンギアの半径の減算(Radius<sub>spur</sub> - Radius<sub>pinion</sub>)ではなく、スパーギアの半径とピニオンギアの半径を加算した 半径Radius<sub>spur+pinion</sub> = (Radius<sub>spur</sub> + Radius<sub>pinion</sub>)の円(右図におけるシアンの破線で表される円)の円周上を移動する。

今、ある度数Degrees $_{spur}$ 分だけ、ピニオンギアがスパーギアの円周上を移動したとすると、その移動量 $_{spur}$ (マゼンタの実線であらわされる弧の長さ)は、 $((2\,\pi\, Radius_{spur}\,/\, 360)\,$ \* Degrees $_{spur}$ )となる。

この移動量Arc<sub>spur</sub>からピニオンギアが回転した度数Degrees<sub>pinion</sub>を次式を用いて求めることができる。

Degrees pinion =  $Arc_{spur} / (2 \pi Radius_{pinion} / 360)$ 

 ${\rm Degrees_{pinion}} = ((2~\pi~{\rm Radius_{spur}}~/~360) ~ \star ~ {\rm Degrees_{spur}})~/~(2~\pi~{\rm Radius_{pinion}}~/~360)$ 

ゆえに、逆に、ピニオンギアが回転した度数Degrees $_{ ext{pinion}}$ からスパーギアが回転した度数Degrees $_{ ext{spur}}$ も計算することが可能となる。

 $\mathsf{Degrees}_{\mathsf{spur}} = ((2 \ \pi \ \mathsf{Radius}_{\mathsf{pinion}} \ / \ 360) \ \bigstar \ \mathsf{Degrees}_{\mathsf{pinion}}) \ / \ (2 \ \pi \ \mathsf{Radius}_{\mathsf{spur}} \ / \ 360)$