浙江大学 2023 - 2024 学年秋冬学期 《组合优化》课程专项练习(在线问题下界)

一、	考虑背包	1问题的在	生线形式。	背包容	7量事	先已知,	物品一	个个相	继出现,	物
品出	现后方知	耳其价值和	印大小。具	具体地,	第 <i>j</i>	个物品在	E第 j−1	1个物品	是否放。	入背

包已被确定后才出现,且此前已作出的前 i-1个物品是否被放入背包的决定不 可更改。试证明,即使所有物品大小都相同,任意在线算法的竞争比都不为有

限常数。

二、考虑下面的可拒绝在线排序问题。现有两台同型机和若干工件,工件 J_i 的 加工时间 $p_j \equiv 1$, 罚值 $w_j \leq 1, j = 1, \dots, n$ 。 任一工件既可以在两台机器中的任一 台上加工,也可以被拒绝加工。工件一个个相继出现,工件出现后方知其罚 值,第i个工件仅在第i-1个工件是否加工及在哪台机器上加工已被确定后才 出现,且此前已作出的前 j-1个工件是否加工及在哪台机器上加工的决定不可 更改。记最后所得的关于所有被加工工件的排序的 makespan 为C,所有被拒绝 工件的罚值之和为W,目标函数为极小化C+W。试给出该在线问题的一个下 界。

三、一同学欲在两天时间内将总额为 100 单位的 A 货币兑换成 B 货币。假设两 种货币的汇率 α 在[1,k]之间波动,汇率为 α 表示每单位的 A 货币可兑换 α 单位 的 B 货币。每天兑换的数量可为任意数值,但兑换时不知道次日的汇率。目标 为兑得的 B 货币数量尽可能多。试给出该问题的一个下界。

四、某航班经济舱共有N=150个舱位,航空公司为其确定了两种票价,高价位 $f_1 = 500$ 元和低价位 $f_2 = 400$ 元。顾客向航空公司提出其中一种价位的购票意 愿,航空公司可以按顾客希望的价位售出机票,也可以拒绝顾客的购票要求。 当所有舱位全部售出后,之后顾客的购票请求全被拒绝。假设顾客的购票需求 在线到达,航空公司在决定是否售票给当前顾客时不知道以后顾客的购票意 愿。现航空公司需制定一种策略(算法),目标为使航空公司的实际票款收益 尽可能大。试给出该问题的一个下界。