

一. (1):  $\frac{A}{B} \leq \lim_{n \rightarrow \infty} \frac{np}{C+np} = \frac{1}{\beta}$  当  $n$  充分大时, 可以认为  $\frac{CA}{CB} = \frac{1}{\beta}$

当票价小于  $\frac{C}{\beta}$  时, 两人花费相同. 当  $p > \frac{C}{\beta}$  时, 2 同学花费更少. 且若后续几天有购票需求,

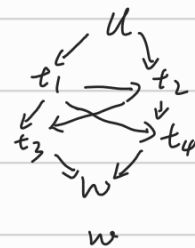
2 同学也将少花费  $p(1-\beta)$ . 故乙的策略竞争比小.

(2):  $\frac{1}{\beta}$

$p_1 = \frac{C}{\beta} + \varepsilon$  时, 未买卡的算法被淘汰. 因为  $\frac{CA}{CB} > \frac{1}{\beta}$ . 买卡的算法  $\frac{CA}{CB} \rightarrow \frac{1}{\beta}$

故  $\frac{1}{\beta}$  为下界.

(3).  $G$  中有四类边



①  $u$  到  $v_1, v_2, \dots, v_s$ . 其中  $t_s \leq T$ .  $u v_i = 0$ .  $u v_i = \sum_{j=1}^{i-1} p_j$ .  $i=2, 3, \dots, s$ .

②  $v_i$  到  $v_j$  ( $j=i+s$ )  $v_i v_j = (\sum_{k=i}^j p_k) \beta + C$ ,  $\forall i$ . 其中  $t_j - t_i = t_{i+s} - t_i \leq T$ .

③  $v_i v_{i+1} = p_i$ .  $\forall i$

④  $v_i$  到  $w$ . 其中  $i \in \{s, s+1, \dots, n-1\}$ . 其中  $t_n - t_s \leq T$ .

$v_i w = (\sum_{j=i}^n p_j) \beta + C$  但  $v_n w = p_n$ .

则任一  $u \rightarrow v_{i_1} \rightarrow v_{i_2} \rightarrow \dots \rightarrow v_{i_s} \rightarrow w$  的路有如下含义.

①  $u \rightarrow v_{i_1}$  表示从买第  $i_1$  张车票开始才购买中铁卡. 故令  $u v_{i_1} = \sum_{j=1}^{i_1-1} p_j$ . 因为前  $i_1-1$  张为原价购买.

②  $v_{i_1} \rightarrow v_{i_2}$ . 即  $i_1$  时未买中铁卡, 则到下次买票前一直付原价.

③  $v_{i_1} \rightarrow v_{i_2}$ . 即在  $i_1$  时购买中铁卡. 故后  $T$  天的票均以  $\beta p_j$  的价格买入.

④  $v_{i_1} \rightarrow w$ . 即中铁卡时长超过了最后一张车票的购票时间. 故后几次均以  $\beta p_j$  的价格买入.

⑤  $v_n \rightarrow w$ . 即最后几次票以原价买入.

二.

(1) 转化成一个赋权图的最大权匹配问题.

令  $G = (V, E)$  其中  $v_i$  代表  $(p_i, D_i)$ .  $v_i v_j \in E$  代表序偶  $(p_i, D_i)$   $(p_j, D_j)$  间效用.

任一匹配  $\zeta$  中的边  $v_i v_j$  表示序偶  $(p_i, D_i)$   $(p_j, D_j)$  配对. 没有邻边在  $\zeta$  中的顶点表示该序偶无资源匹配.

(2). 即求  $G$  的一组互不交子图  $G_1, G_2, \dots, G_s$ .  $G_i \subseteq (V, E)$ . s.t. 每个子图都是 Hamiltonian 图.

且所有子图的总权极大.

(2) 转化为  $G$  上的最大权匹配问题

$p \quad 0 \quad D$

$S = P_i D_j$  表示  $D_j$  胃脏移植给  $P_i$ .

