

WORD

From College of Information Science

荒川沖競馬場と戦前地方競馬

興味深い道と場所

令和4年度版 おすすめエナドリ10選

飯屋

日常的にオープンソースのプロジェクトをメンテナンスするときに考えていること

WORDは発行から
90日経過しても
読みます号

2022.08
52

目次

荒川沖競馬場と戦前地方競馬	<i>soyoil</i>	1
興味深い道と場所	<i>public_yusuke</i>	8
令和4年度版 おすすめエナドリ10選	いなにわうどん	14
飯屋	突撃隊	22
日常的にオープンソースのプロジェクトをメンテナンスするときに考えていること <i>sosukesuzuki</i>		28

WORD 編集部について

我々 WORD 編集部は、情報科学類の学類誌「WORD」を発行している情報科学類公認の団体です。

WORD は「情報科学」から「カレーの作り方」までを手広くカバーする総合的な学類誌です。年に数回発行しており、主に第三エリア3A、3C棟などで配布しています。過去の記事は、公式ホームページ (<https://www.word-ac.net>) 上にアップロードしておりますので、是非読んでみてください。

編集部の拘束時間には週1回の編集会議^{*1}と、年に数回の赤入れや製本作業等発行に伴う作業があります。日常的に活動する必要はありませんので、他サークルの掛け持ちの障壁にはなりません。実際、多くの編集部員が他サークルと掛け持ちで在籍しています。

現在 WORD 編集部には、情報科学類生や数学類生、比較文化学類生、大学院生などが在籍しています。

少しでも WORD に興味を持った方は是非、情報科学類学生ラウンジ隣の編集部室(3C212)へいつでも見学に来てください。時間を問わず常に開いています（人がいない時間帯もありますので、事前に連絡いただけたるとより確実に案内ができます）。

質問がある方は、word@coins.tsukuba.ac.jp か、Twitter アカウントをお持ちの方は @word_tsukuba までお気軽にお問い合わせください。

*1通常であれば編集部室に集まって行いますが、新型コロナウィルス感染症が流行しているため、今年度の編集会議をどのような形態で行うかについては未定です

荒川沖競馬場と戦前地方競馬

文 編集部 soyoil

1 はじめに

今日、若者の間で競馬の人気がひそかに高まっているように感じる。競馬を題材にしたゲームやアニメが若者の間で流行したこともあるってか、今まで競馬に興味のなかった層を取り込んでいる。かくいう筆者もその一人であり、たびたび競馬場に足を運んでレースを観戦するようになった。

さて、現在のJR常磐線荒川沖駅の東側に、かつて「荒川沖競馬場」があったことをご存知だろうか。その開催時期が戦前のわずか15年間にとどまるため、現代におけるその知名度はゼロに等しい。今回はこの競馬場の歴史と、そこから垣間見える戦前日本の地方競馬について紹介してみようと思う。

2 そもそも地方競馬とは

戦前日本の競馬は、

- ・政府に公認された競馬俱楽部^{*1}、のち日本競馬会が施行する「公認競馬」
- ・各地の畜産組合が施行する「地方競馬」

に大別される。戦後、前者はJRA^{*2}が施行する中央競馬に、後者は地方公共団体が施行する地方競馬に、それぞれ発展した。

本稿では、まず戦前地方競馬の概説を述べたあとで、これを踏まえて荒川沖競馬場の歴史について解説する。

3 戦前地方競馬の歴史

今回紹介する戦前地方競馬は、大きく分けて次の3つの時代に分けられる。

- ・～昭和2年：競馬規程の時代・地方競馬の黎明
- ・昭和2年～14年：地方競馬規則の時代・地方競馬の隆盛
- ・昭和14年～19年：軍馬資源保護法の時代・軍のための競馬

なお、後で詳しく述べるが、荒川沖競馬場は昭和14年の軍馬資源保護法の制定を受けて閉場してしまったので、今回は前2つ、すなわち昭和14年についてまでを重点的に述べることにし、それ以降については軽く紹介するにとどめる。

*1札幌、函館、福島、新潟、中山、東京、横浜、京都、阪神、小倉、宮崎の11個。このうち横浜と宮崎以外では現在でも中央競馬が行われている

*2Japan Racing Association、日本中央競馬会

3.1 競馬規程の時代・地方競馬の黎明

明治 37 年まで、日本は日清・日露戦争を戦った。このとき大量の軍馬が使われたが、戦地での様々な経験から、日本の軍馬の質が西欧諸国に比べて極めて劣っているという認識が軍や政府に広がっていた。これを踏まえて軍馬の資質を改良するため、各地に馬産組合の設立を促し、政府から補助金を与えて競馬を行うことが推奨された。もともと日本では「祭典競馬」というものが存在し、神社の祭りなどで馬を競わせる娯楽としての競馬が楽しめていたが、これを洋式のものに変更するなどして、各地で競走が行われるようになった。

さらに馬匹改良をより効果的に行うため、政府は明治 38 年 12 月に馬券^{*3}の発売を默認する判断を下す。当時の刑法^{*4}では賭博行為が禁止されていたが、馬券発売は賭博に当たらないという見解が示されたのである。これにより競馬場は盛況を極めたが、民衆はこれに熱狂し、また不正行為を行う運営団体も出てきたことで、秩序が乱れてしまった。

政府はこれを問題視し、健全に競馬を発展させていくために、明治 41 年に「競馬規程^{*5}」が制定され、馬券の発売が禁止される。またこの法律によって、コースの形状や賞金、競走距離などについて定められ、より効果的に馬を改良することが期待された。

しかし、馬券の発売が禁止されたことで入場者数が激減し、競馬は苦難に陥る。競馬関係者の必死の運動の結果、大正 12 年に「競馬法^{*6}」が公布され、「公認競馬」については馬券発売が復活する。地方競馬についてもこれに影響をうけ、馬券の代わりとして「投票権付き入場券」を売り始めるようになる。これは有料の入場券についた投票券で投票を行い、勝った馬を当てることができたら景品がもらえるというものである。観客は入場料を払って競馬を見ている上、これに景品をつけて的中者に贈与する行為は商店街の福引と同じようなことで、違法ではないという理論だったようだ。

ところが、このような動きは全国で統一されたものではなく、お金を稼ぐために馬を酷使してしまったり、社会の風紀が乱れる恐れが高またりする事態になった。治安を維持し、また馬の資質改良に十分資するよう、より一層厳正な取り締まりが求められるようになっていた。

3.2 地方競馬規則の時代・地方競馬の隆盛

このような流れを受け、昭和 2 年に「地方競馬規則^{*7}」が公布される。風紀が乱れ、実施形態も様々だった地方競馬に統一規格を与え、また馬券の発売は認められない一方で投票権付き入場券の発売は正式に認められた。この規則で定められたもののうち、主要なものを以下に列挙する^{*8}。

*3 レースで勝つ馬を予想して金銭を賭けるための投票券のこと

*4 明治 13 年太政官布告第 36 号。現行のものとは異なる

*5 明治 41 年閣令第 1 号

*6 大正 12 年法律第 47 号。現行の競馬法とは異なる

*7 昭和 2 年 8 月 27 日農林省、内務省令

*8 後の改正で定められたものも含む

- ・地方長官（府県⁹ 知事、北海道庁長官¹⁰）の許可を受けなければ競馬の施行ができないこと
- ・競馬場の数を各道府県ごとに制限すること
- ・コースの長さを 1000 メートル以上とすること
- ・競走回数を 1 日 12 回以内とすること
- ・開催は年 2 回とし、1 回あたり 4 日以内とすること
- ・レースに出走できるのは、出走の日まで 3 ヶ月以上同一の道府県内で飼養される馬のみとすること

投票権付き入場券（図 1）は、1 人 1 枚買うことができ、価格は 1 円である。単勝¹¹ と複勝¹² の 2 種類があり、投票する場合は入場券についている投票券をもぎとって使う。的中したら競馬場の外にある交換所¹³ に持っていくと景品券がもらえるので、券に書いてある金額分の商品券と引き換えることができる。

もっとも、以上のことは法律における建前であり、実際には投票券を競馬場内で引き換えることができたし、一人で複数枚の投票券を買うこともできたようだ。さらに、ゲットした商品券を換金することで現金を手にすることができるので、実質馬券と変わらない仕組みであった。

このほか特筆すべきこととしては、全国の産馬会や乗馬協会などが合同して「帝国馬匹協会」が設立されたことが挙げられる。この協会によって全国的な連絡体制が整備され、馬名の登録¹⁴、騎手の登録¹⁵ などが行われたほか、政治家への各種陳情の窓口にもなり、地方競馬の発展に大きな役割を果たした。

具体的に、馬名の登録について少し詳しく見てみたい。先述の通り、レースに出走させる馬は同一の道府県で飼育される馬でなければならないが、地方競馬規則の施行直後はこれがおろそかにされていた。すなわち、馬は各地の競馬場を転々とさせられ、しかも馬名はレースに出走するたび変えられてしまうという有様であった。これでは公正な競走が開催できないし、馬を検定するのも困難を極めることになった。しかし、帝国馬匹協会によって全国的な馬名の登録が強制されたことで、円滑に競争を実施することが可能になり、また馬名登録料が協会にもたらされたことにより、より良い運営が可能になったようである。

3.3 軍馬資源保護法の時代・軍のための競馬

昭和 13 年、日中戦争が開戦する。国全体が戦争へと進む中、軍馬の需要が急激に拡大し、またその質の向上がさらに求められるようになっていった。

*9当時の東京は「東京府」という名前であり、その長は東京府知事である

*10当時は「北海道知事」ではなく「北海道庁長官」という名前だった

*11賭けた馬が 1 位に来れば的中

*12賭けた馬が 3 位ないし 2 位以内（そのレースの出走頭数によって違う）に来れば的中

*13第 20 条で競馬場の外に置くことと定められていた

*14昭和 8 年 5 月 10 日農林省告示第 127 号などによる

*15昭和 6 年 10 月 13 日地方競馬騎手登録規程などによる

図 1 地方競馬規則に示された投票券の例

出典：「続日本馬政史二」p.910

このような時勢の中、昭和 14 年に陸軍の要望により「軍馬資源保護法¹⁶」が制定される。地方競馬は「鍛錬馬競走」と名を変え、強い軍馬候補（軍用保護馬と呼んだ）を鍛錬するための施設として軍の戦略に組み入れられたのである。さらに、専任の職員が各競馬場に出向いて適正な競走実施を監督したり、競馬場の数を北海道 3 個、各府県 1 個ずつに限ったりするなど、強い統制がかかることになった。

この法律の施行を受けて、国内の多くの競馬場が閉場していった。戦争が終わると地方競馬も大転換期を迎えることになるのだが、本稿の解説はここまでとする。

4 荒川沖競馬場の歴史

荒川沖の地に競馬場ができたのは大正 13 年 5 月のことである。常南産馬畜産組合という団体が、当時のお金で 4 万円^{*17} を費やして競馬場を建設した。コースの長さは 1 周 800 メートル、幅は 20~25 メートルという立派なものであった。他にも鉄筋コンクリート造のスタンド（図 2）、パドック^{*18}などを備え、総面積は 4 万 2000 坪以上^{*19} に及んだ。

*¹⁶昭和 14 年法律第 74 号

*¹⁷現在の価値に換算すると大体 2,200 万円。日銀発表の企業物価指数をもとに計算した。

*18 レース開始前に、出走する馬を客に見せるための施設

*19 イーストカープの総面積と同じくらい



図2 荒川沖競馬場のスタンド

出典：「地方競馬史 第1巻」p.232

昭和2年には地方競馬規則が制定され、コースの延長を1,000メートル以上とすることが定められたため、これに対応するための拡張を行った。また、この規則によって茨城県内では3つ²⁰の競馬場の設置が認められたため、荒川沖の他に古河²¹と取手²²でそれぞれ競馬が行われた。

さて、昭和3年3月、茨城県畜産組合連合会という団体が常南産馬畜産組合から競馬の開催権を4万円で買収し、この年から運営団体が変わる。茨城県畜産組合連合会は昭和7年および10年に競馬場の増築・改築を行い、その開催は順調であったという。

荒川沖競馬場は盛況を極めた。最も入場者数の多かったのは昭和10年、2回の開催で延べ151,926人が来場。281頭の馬が出場し売上高は当時のお金で321,129円にのぼった。

スタートは2本のテープを使って行ったようだ。現代の競馬が電磁開閉式の立派なゲートを使っていることを考えると、とても簡素な仕組みであると言える。さらに、畑を潰して馬場を作ったので、水捌けがとても悪かったという。

昭和14年に鍛錬馬競走が行われることになると、茨城県の鍛錬馬場に取手競馬場が指定されたため、荒川沖競馬場は閉鎖となる。

現在は競馬場の遺構はおろか、記念碑のようなものすら存在しないようであるが、駅南側の道路の形状にその名残がある。図3は昭和21年の空中写真²³と現在の地図²⁴を比較したものである。地図上の円は痕跡の道路を強調するため筆者が追加した。

*20もともと2つだったが、昭和5年の改正で3つに増えた

*21もと高萩にあり、昭和8年に水戸に移転、その後昭和13年に古河に移転。昭和34年廃止

*22もと結城にあり、昭和11年に取手に移転。昭和24年に廃止されて競輪場に転換され今に至る

*23国土地理院空中写真 USA-R2232-46 を筆者加工。これより古い写真を探したが信頼できる資料が見つかなかった

*24国土地理院電子地形図を筆者加工

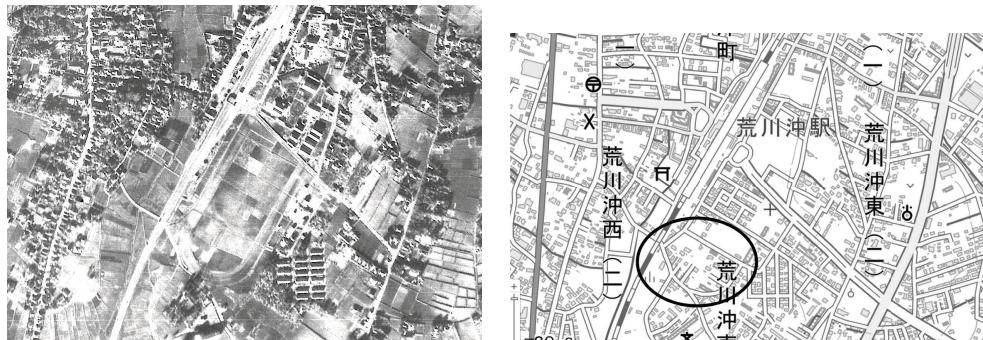


図3 荒川沖競馬場の今昔の比較

5 年表

文章だけだと分かりづらいので、本記事で述べた主な事柄を表1にまとめる。

表1 地方競馬全体と荒川沖競馬場の年表

年	地方競馬	荒川沖競馬場
明治 37	日露戦争終戦	
明治 38	馬券発売默認	
明治 41	競馬規程施行	
大正 12	(旧) 競馬法施行	
大正 13		荒川沖競馬場開設
昭和 2	地方競馬規則施行	コースを 1,000 メートルに延長
昭和 3		開催権が茨城県畜産組合連合会に移る
昭和 7		入場券発売所、投票所、景品券引換所などの改築
昭和 10		スタンド、事務所の新築
昭和 14	軍馬資源保護法施行	閉場

6 おわりに

以前、たまたま全国の廃競馬場について調べていたところ荒川沖競馬場の存在を知り、いろいろ調べていくうちにこの競馬場の裏に潜む大きな歴史を目の当たりにした。折角調べたので発信しないのも勿体無いと思い、こうして記事をしたためている次第である。

筆者自身、競馬の歴史については全くの初心者であり、調べていない資料も数多い。今回紹介した事柄は歴史のほんの一部である。大学の図書館や都道府県立図書館には様々な資料が蒐集されているから、気になる方がいればぜひご自身でも調べてみてほしい。

7 参考文献

- ・地方競馬全国協会（1972）. 地方競馬史 第1巻. 地方競馬全国協会.
- ・大友源九郎（1985）. 馬事年史3. 原書房. (原著出版 1948年)

- 神翁顕彰会（1963）. 続日本馬政史 二. 農山漁村文化協会.

興味深い道と場所

文 編集部 public_yusuke

1 はじめに

つくばという地域は、車社会と呼ばれることがある。そのためか、車を取得し^{*1}、それを運転する人が筆者の周りにも何人がいる。そこで、今回はつくばから運転して辿りつける興味深い道路と場所をいくつか紹介する。

2 道路

世の中には様々な道路があるため、以下の通りにジャンルを分けて紹介する。

- ・一般道
- ・首都高速道路
- ・高速自動車国道
- ・有料道路

2.1 制限速度が普通自動車の法定速度よりも大きい一般道

ひたちなか 茨城県道 57 号常陸那珂港南線

常陸那珂有料道路として供用されている区間が殆どを占める。有料区間でない「ひたち海浜公園 IC — 常陸那珂港 IC」の区間も、引き続き自動車専用道路の扱いとなっており、制限速度も 80 km/h のままである。したがって、どちらかのインターチェンジからもう片方への方向で本線に合流することで、お金を払わずに高速道路の気分を味わうことが可能となっている^{*2}。なお、制限速度が 80 km/h の無料区間は 1.3 km ぐらいの長さである^{*3}。無料区間内でも、案内標識は緑色である。

保土ヶ谷バイパス

国道 16 号のバイパスである。入口には自動車専用道路の標識がある。料金の徴収はされず、道路の設計速度および制限速度は 80 km/h となっているため、実質的には無料の高速道路といえる。出口等の案内標識は緑色である。これは、保土ヶ谷バイパスと接続する道路に多数の有料道路があり^{*4}、それらと一緒に利用されることが期待されることが多いのだと思われる。

*1 親のお下がりとして得たり、中古車を購入したりすることが多い。カーシェア等のサービスで借りることも

*2 常陸那珂港 IC が常陸那珂有料道路の終点となっているので、間違えて東水戸道路に行かないためにも、ひたち海浜公園 IC から常陸那珂港 IC に向かう方向で試した方がリスクが低いだろう

*3 Google Maps の「距離を測定」機能で算出した。これ以降に記載の距離も同様の手法で算出した

*4 東名高速道路や横浜新道、横浜横須賀道路、首都高速道路、第三京浜道路など

鬼怒テクノ通り

国道 408 号のバイパスである。駐停車禁止の標識と、「ミニカー・小特・排気量 125 cc 以下の自二輪・原付・軽車両・自転車・歩行者」の通行を規制する標識群が入口にあり、自動車専用道路とほぼ同等の規制があることがわかる^{*5}。制限速度が 80 km/h の区間が約 7.5 km あり、速度が出ているのに案内標識は青い、という不思議な体験ができる。

宇都宮北道路

国道 119 号のバイパスである。こちらも鬼怒テクノ通りと同様の規制標識があり、制限速度が 80 km/h の区間が約 2 km ある。案内標識は青い。

北千葉道路

国道 464 号のバイパスであり、東京外環自動車道と成田国際空港を結ぶ道路である。駐車禁止の標識^{*6}と、「原付・自転車・歩行者」の通行を規制する標識群がある。小型特殊自動車の通行は規制されていない^{*7}。制限速度が 70 km/h の区間が約 9.4 km ある。京成成田空港線という鉄道路線が並走しているので、ドライブ中に電車が横を通るかもしれない。

2.2 雜多な興味深い一般道

国道 357 号

いわゆる「東京湾岸道路」の一部を構成する道路。首都高速湾岸線と並走する区間では、一般道なのにスピードを出してしまう車両が多いためか、わざわざ制限速度を 60 km/h に定める標識がある。前述のような、制限速度を 60 km/h よりも大きい値に定める一般道では、その区間の終わりを強調するために制限速度を 60 km/h に定める標識が意図的に設置されている場合があるが、ここは制限速度の緩和の前後という訳でもないので、若干珍しいと思われる^{*8}。

栃木県道・群馬県道・埼玉県道・茨城県道 9 号佐野古河線

名前が長い。4 つの県を通過する県道は、日本でこれだけである。当然ながら県境を跨ぐことが多いので、ナビが「○○県に入りました」と連呼する。県道を表す標識のデザインは各県で異なるため、この道路を走る際はぜひ見比べてみてほしい。栃木・群馬・埼玉の三県境に行く際には通ることになる。

^{*5}自動車専用道路の出入の制限は以下の通り：道路法第四十八条の十一「何人もみだりに自動車専用道路に立ち入り、又は自動車専用道路を自動車による以外の方法により通行してはならない。」https://elaws.e-gov.go.jp/document?lawid=327AC1000000180#Mp-At_48_11-Pr_1、2022/07/16 現在

^{*6}駐停車禁止ではない

^{*7}筆者の想像だが、道路管理用の車両ならば合法的に通過することも多いだろうが、農業用トラクター等が通行すると、交通の妨害となって違法になりうるのではないかと考えられる

^{*8}類似する標識で多く見かけるのは、制限速度が定まっていない道路において「法定速度が 60 km/h であること」を強調するもの。国道 4 号の埼玉県内の区間でよく見る印象がある

国道 356 号

利根川にほぼずっと並走する道路。嬉しい点は、信号機が非常に少なく、かつ安心して 60 km/h で走行できるところである。そのため、燃費が非常に良くなる。

東埼玉道路

国道 4 号のバイパスであるが、国道 4 号の現道とは直接繋がっていない。キロポストは律儀に 1 km からスタートしているので、日本橋がすぐ近くにあるのではないかと錯覚するかもしれない^{*9} が、そんなことはない。2022 年 7 月現在、一般部（国道 4 号バイパス）の一部のみが開通しており、有料道路となる自動車専用部の橋梁は事業着手したところであるようだ。

高速道路に並走している側道

高速道路の標識や料金所を間近で見ることができて面白い。たまに突如として未舗装の道に放り出されることがあるので注意。なお、道幅は非常に狭いことが多く、生活道路として地元住民に利用されていることも少なくないため、日中に行くと離合に気を遣いがち。一例を挙げると、土浦北 IC にある土浦北料金所付近の側道は、走りやすい側道かつ料金所が近くで見られるのでおすすめである。

2.3 首都高速道路

都心環状線

C1^{*10} とも表記される^{*11}。東京の中心のビルの間を縫うように走る環状の道路。外回りだと東京タワーが右側に大きく見える箇所がある。昼は渋滞がひどいのでゆっくり走ることができるのに対し、夜になると走行車線含め全体の流れが非常に速くなる。追越車線はほとんどルーレット族^{*12}、またはタクシー専用となり、見ているこちらが怖くなるほどのスピードを出している。「合流は左からだけしかない」という常識は覆され、本線を走っているときは常に合流してくる車のことを気にかける必要がある。

ちなみに、都心環状線を示す標識は矢印で円を描くデザインとなっており、矢印の方向と、日本は左側通行であるという事実を合わせることで、自分が内回りと外回りのどちらを運転しているのか判断することができる^{*13}。

中央環状線

C2 とも表記される。都心環状線のさらに外側にある環状線で、これ単体では環状になっていないが、湾岸線を併用すれば事実上一周することができる。高松入口から大井 JCT までは全長約 18.2 km の山手トンネルで繋がっており、これは道路用では日本で一番長いト

*9 国道 4 号は日本橋が起点

*10 筆者の周辺では「しーわん」と読まれることが多い

*11 都市高速道路の路線は独自にナンバリングが実施されている

*12 都心環状線を 100 km/h 以上の速度で走行するような、危険運転をする人たちのこと。なお、都心環状線のほとんどの区間において、制限速度は 50 km/h である

*13 後述の中央環状線も同様

ンネルとして有名である。

3号渋谷線

都心環状線から谷町 JCT を経由して通行すると、GMO インターネット株式会社の看板が目の前に見えてくる。某サイトでドメインを取得して使っていた青春時代の思い出が甦ることで有名。中央環状線と接続する大橋 JCT は、いつ終わるのかわからない右カーブで地下にどんどん潜りながら合流する必要があるので初見だとビックリする。

6号三郷線

常磐道と中央環状線を結ぶ路線。上り方面には八潮 PA があり、つくば号に乗っているときはそこで降りることができる。下り方面には加平 PA があり、駐車スペースからは高速で本線を走行する車両を見ることがある。

6号向島線

中央環状線と都心環状線を結ぶ路線。同じ 6 号とはいえども、2 つの路線があることに注意。東京スカイツリーがよく見える。

2.4 高速自動車国道

常磐自動車道

E6 とも表記される^{*14}。通称「常磐道」。深夜に急に高速道路に乗りたい気持ちになったら、桜土浦 IC 一つくば牛久 IC 間を走行すると、途中で谷田部東 PA に寄ることもでき、さらにつくば周辺では最も安く高速道路に乗ることができる^{*15}ので、おすすめである。

なお、福島県以北では基本的に国道 6 号のバイパスを走っても十分快適に走行できるのではないかと考えられる^{*16*17}。

東関東自動車道

E51 とも表記される。2021 年 12 月に四街道 IC 付近から成田 JCT 付近の約 19 km の区間では最高速度が 110 km/h に引き上げられたので、通常の高速自動車国道よりも速く走行することが可能である^{*18}。千葉県警は、この引き上げから 1 年程度の事故の発生状況などを検証した上で、120 km/h への引き上げを検討するようだ。

2.5 有料道路

東京湾アクアライン

CA とも表記される。通行料金が ETC 割引で大幅に下がることで有名。ETC を付けて

^{*14}高速道路ナンバリング

^{*15}280 円かかる

^{*16}筆者が国道 6 号を走破したときの感覚より

^{*17}東北道も同様

^{*18}筆者は急いでいないときは 85 km/h ぐらいでゆっくり走ることを好むため、110 km/h は一度しか出していない

いる普通車は 800 円で通行できるが、現金で支払うと 3,140 円 もかかる。この差額は千葉県と国が負担している。川崎から海ほたる PA まで延びている東京湾アクアトンネルは、日本最長の海底道路トンネル（約 9.5 km^{*19}）として有名であり^{*20}、海ほたる PA から木更津まで延びている東京湾アクアブリッジもまた、日本最長の長さの橋梁（約 4.4 km）となっている。

九十九里有料道路

九十九里浜と並走する有料道路。入口には「125 cc 以下の原付・リヤカー・自転車・歩行者」の通行を規制する標識群と、転回禁止・駐車禁止の標識がある。全線にわたり 2 車線道路で、最高速度は法定速度の 60 km/h である。中央線は点線になっているので、対向車線にはみ出て追い越しすることが可能である^{*21}。道中に「この道路は高速道路ではありません」という標識がある。

3 場所

3.1 風景が良い場所

犬吠崎灯台

千葉の一番東にある。灯台内は階段で登ることが可能で、99 段ある旨が看板に書かれている。上から外に出てみると、風がとても強く吹いているが、海や町を見渡すことができる。

佐原 PA（上り）

東関東自動車道のパーキングエリア。潮来 IC から乗ってくる必要がある。ここにあるパノラマ展望台からは、田んぼが広がる空間に高速道路が一本走っている風景を見ることができる。夜に行って露光時間を長くして写真を撮るなどの工夫ができそうである^{*22}。

3.2 雑多な興味深い場所

坂東市にあるラウンドアバウト交差点

公安委員会も認めたホンモノの「環状交差点における右回り通行」の標識を見ることが可能。つくばから 30 分ぐらいで行くことができる。

*19出典：<https://www.pref.chiba.lg.jp/doukei/aqualine/aqualinegaiyou>、2022/07/17 現在。東京湾アクアブリッジの長さも同様の出典

*20以前は世界最長であったが、2019 年 12 月に開通したノルウェーのルフルケトンネルが現在の最長記録となっている

*212019 年 5 月のストリートビューで「セブン-イレブン 九十九里粟生店」付近の本線を見ると、ストリートビューの撮影車が軽トラに追い越される様子が撮影されている。筆者も軽トラに追い越されたことがある

*22行ったときにカメラを忘れてしまったので写真は無い

栃木・群馬・埼玉の三県境

栃木県道・群馬県道・埼玉県道・茨城県道 9 号佐野古河線沿いにある「道の駅かぞわたらせ」に車を停め、歩いて 5 分ぐらいで行くことができる。自由に書き込めるノートとスタンプが置いてある。

石岡小美玉スマート IC

「石岡小美玉 LC 入口」交差点から進んでもすぐに「高速自動車国道（有料）」であることを示す標識があるのではなく、料金所の手前で初めてその標識が出現する。この標識の設置方法は実際の構造に即しており、間違えて一度交差点からインターチェンジの入口に入ってしまっても、すぐに一般道に戻ることが可能となっている。また、間違えて常磐道の本線から流出してしまっても、料金所を通らずにすぐに同じ方向に乗ることも可能となっている。

亘理 IC 付近

北から走行すると、仙台東部道路から常磐道に接続する箇所がある。それから少しすると、「三郷まで 300 km」の標識がある。これは、常磐道の三郷 JCT から亘理 IC まで約 300.4 km あるため、すぐに見られるということである。

4 おわりに

この記事では、筆者が興味深いと感じた道路と場所をいくつか紹介した。筆者が目的地を定めて走ることは極めて少なく、気まぐれに深夜から早朝にかけてドライブしていることが多い^{*23*24}。そのため、道路のおすすめばかりになってしまったが、どうかお許し頂きたい。夜中に道の駅やパーキングエリアに行くことはよくあるが、営業時間中でないことが多いので「駐車場がある」以外のことをおすすめできず、あえて掲載していないのである。

読者の皆さんのが他に面白い場所を見つけたら、Twitter やメールなど^{*25} でぜひ教えていただきたい。

*23職務質問を受けたことはない

*24生活習慣が崩壊しているため、日中に運転できないのである

*25 <https://www.yusuke.pub/> を参照のこと

令和4年度版 おすすめエナドリ10選

文 編集部 いなにわうどん

1 はじめに

こんにちは。まちカドまぞく2丁目が終わって喪失感に苛まれているいなにわうどんです。さて、レポート執筆やコーディング、アニメ鑑賞等の深夜作業にカフェインの存在は欠かせませんが、そんなときに頼もしい味方がエナジードリンクです。過去一年間に飲んできた中で、味・コスパ・成分量等の観点からお薦めのエナドリを独断と偏見でご紹介します。

2 キーバ (KiiVA)

まず初めに、筆者が愛して止まないエナジードリンクのシリーズ「キーバ」を紹介します。キーバシリーズ全般の傾向としては、500mlの大容量かつ、口当たりが柔らかく飲みやすいことが挙げられます。流通が薄く、一般的なスーパー・マーケットやコンビニで入手しにくいのが難点ですが、大学近辺であればミニストップ天久保店、MEGA ドン・キホーテつくば店^{*1}で取り扱いがありました^{*2}。



図1 キーバパンチ。他の果汁系
エナドリと合わせても美味しい



図2 ジェーソンでキーバを箱買いする筆者

2.1 キーバパンチ

りんごやオレンジを中心としたフルーティーな味わいが特徴の、美しく透き通った黄金色の飲料（図1）。もうマジで兎にも角にも美味しい、最高、カフェインを摂取せざるを得ないとき人間は切迫した状況に置かれていることが大半ですが、キーバを飲めば疲れも吹っ

*1県道19号線を研究学園駅から南方面に進むと見えてくる

*2肌感覚では、ミニストップに訪れると1/3程度の確率で在庫があるように思えます

飛び勢いです。普段エナドリは飲まないと強く主張する友人・知人も「美味しい」「これなら飲みたい」と口を揃えて称賛する程度なので、まずは騙されたと思って一度お試していただければと思います。果汁を中心とした同系統のエナドリとしてモンスター・エナジー・パイ・ブラインパンチが存在しますが、キーバパンチはモンエナよりも普通のジュースに近い風味で、炭酸が控えめなことも相まってエナドリが苦手な方にもお薦めしたい一杯です。

稀にジェーソンつくば桜店で特価で販売されることがあります、昨年訪れた際には350ml缶が96円、今年は500ml缶が99円という超破格で販売されていました(図2)。

実売価格	170~200円前後
容量	500ml(350ml版も存在)
成分	カフェイン:160mg*3、アルギニン:265mg
主な販路	ミニストップ、ドン・キホーテ、楽天市場、Amazon

2.2 キーバブースト



図3 キーバブースト

昨夏に突如として登場したキーバの新味。エナドリとしての王道的な味を踏襲しながらも、爽やかな口当たりに仕上がったキーバらしい製品です。カラフルで可愛らしいパッケージも印象的です(図3)。発売当初はJRの駅に併設されているニューデイズで盛んに販売されていましたが、現在では研究学園のドン・キホーテで見かける程度になりました。

実売価格	180~210円程度(メーカー希望小売価格:150円+税)
容量	250ml
成分	カフェイン:160mg、アルギニン:312.5mg
主な販路	ドン・キホーテ、Amazon

*3 インスタントコーヒー2杯分程度に相当。実は想像ほど多くない

3 モンスターエナジー

後述するレッドブルとシェアを二分するモンスターエナジー。年に数本程度の新製品が投入されており、毎回完成度の高さに驚かされています。まさにエナドリを代表する製品として認知されているのではないしょうか*4。

3.1 マンゴーロコ

永らく日本未上陸であったものの、遂に今年の4月に発売された期待の新星・マンゴーロコ（図4）。その名の通りマンゴー風味が忠実に再現されており*5、濃厚な甘味とほのかな甘酸っぱさが良い具合にミックスされて、何杯でも飲みたくなる味わいです。



図4 モンスターエナジー マンゴーロコ



図5 海外版（左）・国内版（右）の比較。後者のほうが成分が濃厚

実売価格	200~210円程度（メーカー希望小売価格：190円+税）
容量	355ml
成分	カフェイン：142mg、アルギニン：188.15mg
主な販路	一般的なコンビニ、スーパーマーケット等

3.2 スーパーフュエル キラーキウイ

スポーツドリンクの機能を含んだ異色のエナドリ、モンスターエナジー スーパーフュエルシリーズ。赤・青*6に関してはスポーツドリンクの雰囲気が強く現れており賛否分かれ結果でしたが、今回のキラーキウイではそうした「spoドリっぽさ」が改善され、飲み心地の良いキウイ味へと変化を遂げています（図6）。同じキウイ風味のウルトラパラダイスをベースとしつつも、飲みにくさが改善されたように思えました。流石にスポーツドリンクの代わりに常飲するわけにはいきませんが、期間限定発売という位置づけですので、是非見かけた際にはお試しください。

*4先日観ていたアニメでも黒地に緑文字でMっぽいロゴが描かれた缶が出現

*5最近コンビニでよく見かけるサントリー天然水 きりっと果実 オレンジ&マンゴーが風味的に近い

*6同ブランド「スーパーフュエル レッドドッグ」「スーパーフュエル ブルーストリーク」のこと

実売価格	180~210 円程度（メーカー希望小売価格：190 円 + 税）
容量	550 ml
成分	カフェイン：148.5 mg
主な販路	一般的なコンビニ、スーパーマーケット等



図6 モンスターエナジー
スーパーフュエル キラーキウイ



図7 モンスターエナジー ウルトラサンライズ

3.3 ウルトラサンライズ

続いては海外限定エナドリの紹介です。はっさくのような風味で、意外にも日本風の味わいでいた（図7）。日本でもカオスと呼ばれるオレンジ風味のフレーバーが発売されていますが、そちらよりも甘味が強く、幼少期に中華料理屋などで出てきたHi-Cに似た印象を憶えます。

日本では薬機法の都合で販売されていませんが^{*7}、治外法権的な扱いを受けている米軍基地では一般に流通しているため、年数回程度開催される基地友好祭等で入手可能です。

実売価格	400 円程度
容量	550 ml
成分	カフェイン：148.5 mg、タウリン
主な販路	米軍基地、海外旅行

4 レッドブル

4.1 イエローエディション

翼をさすけることで著名なレッドブル。個人的にイチオシのフレーバーがイエローエディション（黄色）です（図8）。柑橘系のさっぱりとした味わいで、レッドブルに特有の薬っ

^{*7}海外版エナジードリンクの多くはタウリンを含んでいるが、エナジードリンクは清涼飲料水として分類されるため、タウリンを含む海外製品を販売できない

ぼさも軽減されています。2018年に発売され、かつては大学生協などで限定的に販売されていた記憶があるのですが、近年ではドラッグストアなどでも目にのするようになりました。



図8 レッドブル イエローエディション

実売価格 180～220円程度（メーカー希望小売価格：262円+税）

容量 250ml

成分 カフェイン：80mg、アルギニン：300mg

主な販路 ドラッグストア（ツルハドラッグ等）、ドン・キホーテ、大学生協

5 ゾーン (ZONE)

2020年5月にサントリーから発売されたZONEシリーズ^{*8}。短期間で幅広いラインナップ^{*9}が展開されていますが、その中でも特にお薦めの3本をご紹介します。

5.1 トランス (Trance)

口に含んだ瞬間にココナツとパイナップルの風味が広がり、トロピカルな南国のイメージが脳内を駆け巡る1本（図9）。これこれこれよこれぞZONEの醍醐味よと叫びたくなる程度に完成された一本なのですが、何故か発売中止になってしまいました^{*10}。粘り強く再販を待ちましょう。

*8余談ですが、花畠の地で蕪三条系らーめんを提供する麺屋とどろきでは店先にZONE Utopia の自販機が設置されており、らーめんとエナドリを同時に摂取することが可能です

*92年間で10種類（サイズ違い、リニューアルを除く）ものフレーバーが投入されています。そのラインナップの広さから商品の移り変わりが激しいのも特徴です。お気に入りの味を見つけた際には、是非10本単位で買っておくことをお薦めします

*10今年に入ったあたりで店頭から姿を消し始め、直接目にした限りでは、2月に博多のローソンで見かけたのを境に消滅しました。晩春の頃にイースつくばの薬局でも目撃情報があったのですが、現在では取り扱いはないようです。公式サイト（<https://zone-energy.jp/>）にもOut of stockと表記されており、販売中止との見方が強いです……かなしい



図9 ゾーン トランス

実売価格	200~210 円程度（メーカー希望小売価格：190 円 + 税）
容量	500 ml
成分	カフェイン：75 mg、アルギニン：500 mg
主な販路	販売中止？

5.2 ディープダイブ (DEEP DIVE)

青色パッケージの ZONe です（図10）。同じくサントリーから発売されている POP ホワイトソーダに風味がかなり近く、カルピスソーダにエスタロンモカを混ぜたような飲料と形容することが出来ます。エナドリに飽きてきた頃に偶に挟むと良いかもしれません。

実売価格	180~210 円程度（メーカー希望小売価格：190 円 + 税）
容量	500 ml
成分	カフェイン：75 mg、アルギニン：500 mg
主な販路	ドン・キホーテ、一部のスーパーマーケット



図10 ゾーン ディープダイブ

5.3 タフネス (TOUGHNESS)

巷ではウマ娘 ZONe などと呼ばれて親しまれています（図 11）。ウマ娘とのタイアップからかフレーバーが人参風味に寄せてあり、野菜生活とオレンジジュースを混ぜ合わせたような一風変わったエナドリです。最近は見かける頻度が減ってきたので早期の購入をお薦めします。



図 11 ゾーン タフネス

実売価格 200～210 円程度（メーカー希望小売価格：190 円 + 税）

容量 500 ml

成分 カフェイン：75 mg、アルギニン：500 mg

主な販路 コンビニ（ローソン、セブンイレブン等）、ドン・キホーテ

6 レアエナドリ

最後に出没頻度が極端に少ないレアエナドリを取り上げたいと思います。これまでに扱った製品とは異なりシリーズとして展開されているわけではありませんが、地域の特色等が現れた「尖った」製品です。

6.1 湘南ゴールドエナジー

湘南のご当地エナドリ・湘南ゴールドエナジー（図 12）。神奈川県で開発されたオレンジである湘南ゴールドを使用しており、先述したレッドブルイエローエディションと同様に柑橘類の爽やかさが楽しめます^{*11}。鎌倉の小町通りに面する店舗や、小田原駅新幹線改札口のベルマートなどで購入することが可能です。湘南地方を訪れた際にはぜひ。

*11後述するサバイバーと比較すると、容量や成分の少なさに対して高価で低コストパフォーマンスに感じるかもしれません、恐らくご当地価格を反映した価格設定なのだと推察されます。お土産的な位置づけとして良さそうです

実売価格	200～250円程度（メーカー希望小売価格：190円+税）
容量	250ml
成分	カフェイン：80mg、アルギニン：300mg
主な販路	神奈川県西部を中心としたコンビニ・名産品店等

6.2 サバイバー (SURVIVOR!)

味 자체はエナドリを象徴するような味で、如何にもエナドリ！ というケミカルな味わいです。自販機でワンコインで購入することが出来るためお財布にも優しいのがポイント。

つくばではどこに売っていたか記憶がないのですが、ラインナップに「つぶみ*12」が存在する自販機であれば大抵サバイバー（図13）も置いてある気がします。

実売価格	100円
容量	250ml
成分	カフェイン：120mg、アルギニン：325mg
主な販路	各地の自販機



図12 湘南ゴールドエナジー



図13 サバイバー

7 むすびにかえて

レアエナドリを見つけるとテンション上がりますよね。適量を摂取して健康で生産的な毎日を送りましょう。

*12商品名の通り、つぶつぶとしたみが特徴的なグレープ風味の清涼飲料水

飯屋

文 編集部 突撃隊

1 大学周りには飯屋がたくさんある

こんにちは、突撃隊です^{*1}。大学周辺は学生街ということもあり、「安い・早い・うまい」の三拍子が揃った飯屋が数多くあります。本記事では、筆者が好んで行く「心の」飯屋を紹介していきたいと思います。飯屋なら引越し準備号で紹介したじゃないか！ という声も読者の皆さんの中にはあるかもしれません。そこで、引越し準備号では紹介しきれなかった情報も紹介していきたいと思います。

2 ベスト飯屋の羅列セクション

それでは心の飯屋の紹介をしていくぜ！

2.1 くい亭

平日の 11:00～と 17:30～に営業しています。600 円から高くて 1000 円までで、十数種類の定食が日替わりで楽しめるお店です。どのメニューを選んでもクオリティが高く、量も多いため満足ができます。特筆すべきなのはあらゆる肉が柔らかいことで、カツでも煮物でもハンバーグでも、面白いほど箸がスッと入っていきます（図 1）。

また魚メニューもちらほらと見かけられます。フライ、照り焼き、煮物など、バリエーション豊かです。一人暮らしではなかなか面倒な魚ですが、ここではお手頃価格で美味しい頂くことができます。

閉店がとても早い^{*2} ので、開店直後を狙いましょう。

2.2 中華第一面

昼間は 11:00～、夜は 17:30～に営業しています。以前はリッチモンド 2 番街^{*3*4}で営業していましたが、一年近い閉店期間を経て ZE YO.^{*5} の近くにリニューアルオープンしました。

筑波大学の近くにある中華料理店といえば百香亭が有名ですが、中華第一面も負けていません。百香亭はある程度日本人向けに改良された中華ですが、中華第一面（図 2）では手加減なしのガチ中華を味わうことができます。香辛料、香草、油、どれも遠慮なくぶち込んでくるので好き嫌いが分かれるかもしれませんのが、一度は食べて見てください。ハマる人

*1 実はまだ卒業していない

*2 昼は 13 時、夜は 18 時半には閉まっていることが多い

*3 盛清六・あじ彩・Highway などが入居している建物

*4 実はソフトイーサ社も入居している

*5 ZEYO. や ZE YO. など、メディアによって表記に揺れがある



図1 くい亭：鶏肉のにんにく風煮 650円

は大ハマリします。筆者のおすすめは、羊鍋定食と油淋鶏です。



図2 中華第一面：よくわからないおすすめの魚料理 1900円くらい

2.3 ファッションラーメン 大元

月～土の 22:00～3:00 に営業しています。まず特徴的なのは、その営業時間です。それもそのはず、大元が位置するのは天久保一丁目という歓楽街。飲み屋で出来上がった客がシメを求めて群がります。

中華第一面はガチ中華ですが、こちらは町の日本中華料理屋を極めたジャンルになっています。モツカレーラーメンやリュータンメンなどの独特なラーメンが楽しめます。ラーメンだけでなく、炒めものやチャーハン、もつ煮込みなども大変クオリティが高いです。店主さんも大変人柄が良い人で、不思議と通いたくなります。筆者のおすすめは、ガーリックチャーハン(スープ付き)と三色ギョーザ、ネギリュータンメン(図3)です。



図3 大元：ネギリュータンメン 900円くらい

2.4 RANRAN

月、火、木、金の 17:30～21:30 (ラストオーダーは 20:30) に営業しています。つくば三大重食⁶の一角を占める、BIG丼と命名される丼ぶりオンリーのお店です。初めてのお客さんは、BIG丼を注文してまずその衝撃的な物量に圧倒されます。ミニサイズで 900g を超えるその量は、写真を見てもらえばわかると思います。

しかし量が多いだけのお店ではありません。BIG丼は 6 種類の具材を驚異的とも言える配分で組み合わせ、完全食として完成された丼ぶりになっています。一回食べればあまりのまとまりにびっくりすると思います。

食べきれなかった分はパックに入れてお持ち帰りもできます。筆者のおすすめは、BIG丼ミニ(図4)です。

*6 RANRAN・夢屋・クラレットがその名を連ねる、大盛りで有名な店



図4 RANRAN : BIG丼ミニ 550円

2.5 ZE YO.

11:30～14:30、18:00～23:00に営業しています。茨城県でカレーうどんといえばこの店しか無い、カレーうどんはここまで進化したのかと唸らせられる名店です。都内の日本料理店で修行した店主が繰り出してくれる、だしとスパイスが絶妙に融合したカレースープ、コシのある麺、口の中でとろける角煮チャーシューがトライアングルアタックを仕掛けてきます。この旨さで680円は驚異的です。また、学生ならなんと10円でコロッケ丼を追加注文することが可能という、出血大サービスを堪能することができます。23時まで営業しているのも嬉しいポイントです。また、店前においてあるガチャガチャは、サービスクーポンがランダムで手に入ります。オトクなので回しておくといいでしょう。筆者のおすすめはカレーうどん+コロッケ丼（図5）です。

2.6 油虎

11:30～14:30、17:30～22:00に営業しています。一ノ矢宿舎から自転車で15分くらい北上したところにある、油そば専門店です。油そばとしてはベーシックな味付けながら、並盛りでの味のバランスの良さがピカイチです。無料トッピングで、食べるラー油・マヨネーズ・にんにくがついてくるのですが、これらをすべて入れた時、油虎は『完成』します。辛味・まろやかさ・にんにくの香りがパズルのピースを埋めるように補完しあい、最高の体験が得られます。最後にスープが無料でついてくるのもポイント。戦い終わった口内を洗い流してくれます。筆者のおすすめは、油そば並盛（図6）です。



図5 ZE YO. : カレーうどん 680円 + コロッケ丼 10円



図6 油虎：油そば 900円くらい

3 まだまだ飯屋がたくさんある

筆者の心の飯屋は以上となります。しかし、つくば市にはまだ見ぬ飯屋がまだまだたくさんあります。また人によって好みも分かれるのが食事です。自分だけの最強の飯デッキを構築し、みんなで太りましょう*7。

*7筆者はつくばに来て 10kg 太った

日常的にオープンソースのプロジェクトをメンテナ ンスするときに考えていること

文 編集部 sosukesuzuki

この記事は、筆者のブログ記事(<https://sosukesuzuki.dev/posts/2022-maintainer-month/>)をもとに再編集したものです。

1 はじめに

筆者は主に JavaScript のコードフォーマッター Prettier のメンテナーとして活動しています。その過程で Babel や typescript-eslint などの Prettier が依存しているプロジェクトにも積極的に貢献しています。

筆者が Prettier に関わり始めたのは 2019 年 5 月頃なので 3 年くらい関わり続けていて、この 3 年間は世界で 2 番目に Prettier にコミットしたようです（通算では 4 番目）。

特に 2021 年以降はアクティブメンテナーが減ったため、リリースブログの執筆やリリース作業なども行うようになりました。実質的に最近の Prettier に必要最低限のことをだいたい全部やっています。

2 考えていること

オープンソースガイド^{*1}などにはすごくためになることが書かれていますが、積極的な内容で筆者にとっては読むだけで疲れてしまうような内容もあります。そこでこの記事ではあえて筆者が普段考えていることの中でも消極的なことについて書いてみます。この記事に書いたことはわざわざ意識しているわけではなく、数年間やっていたら自然とこういうスタンスになっていました。

オープンソースのメンテナンスに疲弊している人や、オープンソースに貢献している人、もしくは貢献しようと思っている人に「こんなゆるい気持ちでやってる人もいるんだ」と思ってもらえば嬉しいです。「もっとまじめにやれ」と思う人もいるかもしれないけど。

2.1 最低限をデリバリーする

みんなが求める最低限の Prettier をデリバリーし続けることを頑張っています。あまりにも変なフォーマットはしないとか、あまりにも遅くないとか、新しい構文も自然にフォーマットできるとか、その程度のものです。それ以上のことができたら筆者の中では特別立派なことだと考えており、基本的にはそういうことはしていません。

たとえば Prettier 2.7 で実装した --cache オプション^{*2}であったり、Prettier 2.6 における

*1 <https://opensource.guide/ja/>

*2 <https://zenn.dev/sosukesuzuki/articles/1d1bfb73118a9b>

バンドルサイズの大幅な削減^{*3}などは特別立派な類に入ります。逆に TypeScript の新しい構文のサポートは最低限のものに含まれます。

2.2 過度に人に期待しない

オープンソースのプロジェクトをやっていると当然他人とコミュニケーションをとるわけですが、過度に人に期待していません。Prettier に関わっている人は筆者の知る限りみんなボランティアなので、やらない方が人間にとって自然な状態だと思っています。

「いつまでにやります！」といったようなコメントは「(その当時は) やる気があります！」という程度に受け取っています。

2.3 あまり人のことを考えない

Issue や Pull Request は大変ありがとうございますが、必要以上に意識しないようにしています。悪く言えば適切に無視しています。Issue や Pull Request を見るのは筆者にとってはコードを書くことに比べてコストが高く、あまり楽しくありません。

趣味のオープンソースのプロジェクトで疲れたくはないので必要以上には見ません。

2.4 人に任せる

積極的にコメントをくれる人に Issue をトリアージする権限を与えたり、興味がありそうな人に関するパッケージのメンテナンスを託すなど、筆者が得意ではないことや、やりたくないことについては積極的に人に任せるようにしています。

2.5 もらえるものはもらっておく

寄付のお金などはもらえるならもらっておこうと思っています。

上述の通り雑にやっているとは言え、余暇時間を潰してみんなの役に立つことをしているのは事実だと思うので、いただけるものはありがたくいただいている。

2.6 頭を使う作業のフォールバック先

「やらなきゃいけないことがいっぱいあるのに絶対やりたくない！！」なんてことありませんか？ 筆者にはよくあります。筆者にとってオープンソースのための作業は「コードを書きたいしそのための集中力はあるけど、やらなきゃいけないことは絶対やりたくない！！」というときにやることになっています。

筆者はかなり自堕落な性格なのでそういうタイミングが頻繁に訪れます。

3 おわりに

あんまり感情を持たずに淡々とやりたいことを優先してやっています。みんなが求める最低限の Prettier にとってどうしても必要な場合に限り、やりたくないこともやります。本当はもっと積極的にやったほうがいいのだろうとも思っていますが、疲れてメンテナンスできなくなることに比べたら雑にやるほうがマシだと考えています。

^{*3}<https://sosukesuzuki.dev/posts/how-to-reduce-prettier-size/>

情報科学類誌

WORD

From College of Information Science

WORDは発行から90日経過
しても読めます号

発行者	情報科学類長
編集長	一木 祐介
	筑波大学情報学群
	情報科学類WORD編集部
制作・編集	(第三エリアC棟212号室)

2022年8月11日 初版第1刷発行

(170部)