## Algorytmy i Struktury Danych Zadanie offline 9 (19. VI 2023)

## Format rozwiązań

Rozwiązanie zadania musi się składać z krótkiego opisu algorytmu (wraz z uzasadnieniem poprawności) oraz jego implementacji. Zarówno opis algorytmu jak i implementacja powinny się znajdować w tym samym pliku Pythona (rozszerzenie .py). Opis powinien być na początku pliku w formie komentarza (w pierwszej linii w komentarzu powinno być imię i nazwisko studenta). Opis nie musi być długi—wystarczy kilka zdań, jasno opisujących ideę algorytmu. Implementacja musi być zgodna z szablonem kodu źródłowego dostarczonym wraz z zadaniem. Niedopuszczalne jest w szczególności:

- 1. zmienianie nazwy funkcji implementującej algorytm, listy jej argumentów, lub nazwy pliku z rozwiązaniem,
- 2. wypisywanie na ekranie jakichkolwiek napisów innych niż wypisywane przez dostarczony kod (ew. napisy dodane na potrzeby diagnozowania błędów należy usunąć przed wysłaniem zadania).

## Dopuszczalne jest natomiast:

- 1. korzystanie z następujących elementarnych struktur danych: krotka, lista, kolejka collections.deque, kolejka priorytetowa (queue.PriorityQueue lub heapq),
- 2. korzystanie z zaawansowanych struktur danych (np. słowników czy zbiorów),
- 3. korzystanie ze struktur danych dostarczonych razem z zadaniem (jeśli takie sa),
- 4. korzystanie z wbudowanych funkcji sortujących (można założyć, że mają złożoność  $O(n\log n)$ ).

Wszystkie inne algorytmy lub struktury danych wymagają implementacji przez studenta. Dopuszczalne jest oczywiście implementowanie dodatkowych funkcji pomocniczych w pliku z szablonem rozwiązania.

Zadania niezgodne z powyższymi ograniczeniami otrzymają ocenę 0 punktów. Rozwiązania w innych formatach (np. .PDF, .DOC, .PNG, .JPG) z definicji nie będą sprawdzane i otrzymają ocenę 0 punktów, nawet jeśli będą poprawne.

## Testowanie rozwiązań

Zeby przetestować rozwiązanie zadania należy wykonać polecenie: python zad9.py

Szablon rozwiązania:	zad9.py
Złożoność akceptowalna:	$O(n^2)$ , gdzie n to łączna liczba parkingów.
Złożoność wzorcowa:	$O(n \log n)$ , gdzie n to łączna liczba parkingów.

Kierowca ciężarówki przewozi towary z miasta A do miasta B. W pewnych miejscach trasy przejazdu znajdują się parkingi. Przejeżdżając obok parkingu kierowca może (ale nie musi) się na nim zatrzymać i odpocząć. Przepisy transportowe narzucają jednak pewne ograniczenia związane z bezpieczeństwem:

- 1. Maksymalna liczba kilometrów, którą można przejechać bez zatrzymania wynosi T. Od zasady tej istnieje jeden wyjatek, opisany w punkcie 2.
- 2. W trakcie całego przejazdu z A do B kierowca może jeden raz przekroczyć limit T kilometrów jazdy bez zatrzymania. Może wówczas przejechać nie więcej niż 2T kilometrów bez zatrzymania.

Niestety, parkingi na trasie są płatne. Co więcej, opłaty za postój różnią się pomiędzy parkingami. Kierowca musi więc wybrać miejsca postoju w taki sposób, by przejechać trasę zgodnie z obowiązującymi przepisami i równocześnie zapłacić możliwie jak najmniej za postoje.

Zaproponuj i zaimplementuj algorytm, który wylicza minimalny koszt przejechania z miasta A do miasta B zgodnie z opisanymi przepisami transportu towarów. Koszt przejazdu z A do B definiujemy jako sumę opłat za parkowanie w miejscach, w których kierowca się zatrzymał (nie liczymy ceny paliwa; nie bierzemy pod uwagę czasu postoju na parkingu). W miastach A i B opłata nie jest pobierana. Uzasadnij poprawność zaproponowanego algorytmu i oszacuj jego złożoność obliczeniową.

Algorytm należy zaimplementować jako funkcję:

```
def min_cost( 0, C, T, L )
```

Argumentami funkcji są:

- Tablica O zawierająca pozycje parkingów na trasie z A do B. O[i] to liczba kilometrów (wzdłuż trasy przejazdu) od A do i-go parkingu.
- Tablica C zawierająca ceny za postój na poszczególnych parkingach. C[i] to opłata za zatrzymanie na i-ym parkingu.
- Maksymalna liczba kilometrów T, którą można przejechać bez zatrzymywania (z zastrzeżeniem wyjątku opisanego powyżej).
- Długość L trasy (liczba kilometrów od A do B wzdłuż trasy przejazdu).

Wszystkie wartości przekazane w tablicach  $\tt O$  i  $\tt C$  oraz argumenty  $\tt T$  i  $\tt L$  to dodatnie liczby naturalne. Tablice nie muszą być posortowane. Funkcja  $\tt min\_cost$  powinna zwrócić jedną liczbę naturalną: minimalny koszt przejazdu z A do B. Można założyć, że parkingi są tak rozmieszczone, że da się przejechać z A do B zgodnie z obowiązującymi zasadami. Funkcja powinna być możliwie jak najszybsza.

Przykład. Dla danych:

```
O = [17, 20, 11, 5, 12]
C = [9, 7, 7, 7, 3]
T = 7
L = 25
```

wywołanie min\_cost(O, C, T, L) powinno zwrócić wartość 10.

**Podpowiedź.** Zastanów się, jaki jest koszt dojechania do parkingu i mogąc lub nie mogąc wykorzystać wyjątek, o którym mowa w punkcie 2.