

广汽本田服务信息



变速器

年款	车型	车型代码	服务信息编号	发行日期
03M ~ 06M 05M ~ 08M	FIT SALOON FIT	GD6/GD8 GD1/GD3	GHTI2012005	2012年5月25日

03 ~ 08款FIT/FIT Saloon CVT起步抖动及冷车起步迟缓不良保修延长

一、发生症状

CVT变速箱起步抖动或冷车起步迟缓。

二、发生原因

- 起步离合器连接不良引起ESC（起步离合器滑动率）振动发生和投诉发生振动时间相同，导致起步抖动；
- 前进离合器橡胶活塞唇部发生磨损，冷车时发生油压泄漏，导致冷车起步迟缓。

三、对象范围

03 ~ 06款 FIT SALOON CVT车型

05 ~ 08款 FIT CVT车型

四、处理方法

对象范围内的车辆出现起步抖动或冷车起步迟缓的故障，按下列方式进行对应的处理，具体检修见附件操作指引。

五、市场对应

- 03 ~ 08M FIT/FIT Saloon CVT车型起步抖动及冷车起步迟缓不良保修期延长为7年（自销售日算起），里程不限；对于部分延长7年后自2012年5月25日起剩余保修期不足1年的，按1年延长保修期处理。

2. 活动代码：5JD

3. 主零件、数量、工时及工时代码：

项目	零件号	数量	工时	工时代码
更换CVTF	08269-P99-04ZJ3	2	0.8	210299 (手工录入)
更换起步离合器	22020-RER-329	1	6.5	
更换前进离合器	22500-PWP-003	1	6.4	

六、旧件处理

更换下来的旧件随一般保修旧件寄给广汽本田服务技术科 覃建军 收。

故障现象	处理方式
起步抖动	<ol style="list-style-type: none"> 1、更换CVT油,起步离合器校正，行驶300km。 2、进行第1步处理仍不能解决的，根据对象车辆的变速箱号分别进行如下处理： <ul style="list-style-type: none"> • FIT SALOON：变速箱号<SERA3046098：更换起步离合器总成； 变速箱号 SERA3046098：再次更换CVT油，并进行起步离合器校正。 • FIT：变速箱号<SWRA4288638：更换起步离合器总成； 变速箱号 SWRA4288638：再次更换CVT油，并进行起步离合器校正。
冷车起步迟缓	<ol style="list-style-type: none"> 1、更换CVT油,起步离合器校正，行驶300km。 2、进行第1步处理仍不能解决的，更换前进离合器总成

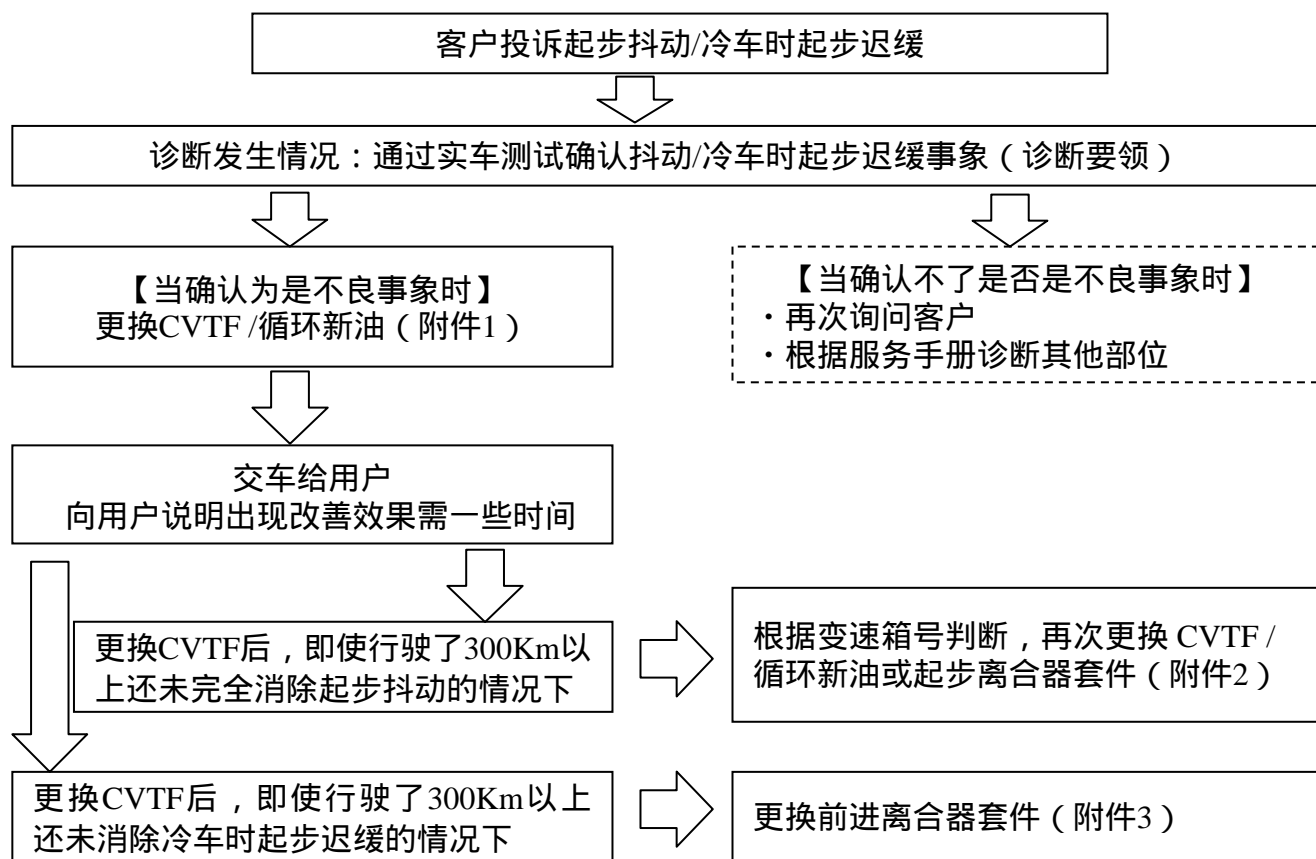
广汽本田服务信息



变速器

年款	车型	车型代码	服务信息编号	发行日期
03M ~ 06M 05M ~ 08M	FIT SALOON FIT	GD6/GD8 GD1/GD3	GHTI2012005	2012年5月25日

附：操作指引 作业顺序



再发时请再次从更换CVTF /循环新油开始作业。

诊断要领：确认抖动/冷车时起步迟缓的事象方法

- 通过问诊/行驶测试，根据以下要点，确认是否发生起步时抖动或冷车时起步迟缓：
 - 只在D档起步时发生车身抖动；
 - 只在冷车时起步迟缓，热车后恢复正常；
- 请使用纯正的CVT油品，不可用ATF替代；



年款	车型	车型代码	服务信息编号	发行日期
03M ~ 06M 05M ~ 08M	FIT SALOON FIT	GD6/GD8 GD1/GD3	GHTI2012005	2012年5月25日

《附件1：更换CVTF的操作指引》

1. 车辆举升后，取出放油螺栓排空变速箱油。

作业要点

- 一直到变速箱放油孔排出的油以油滴的形式滴下来为止（约5分钟）才安装放油螺栓，如下面的右图所示。
- 以下左图的状态到右图的滴下状态为止通过等待可多排出200cc。
- 为了确实地排出作为抖动发生原因的变速箱油，务必要按要求实施。



不可安装放油螺栓
由于变速箱油处于高温，请注意不要烫伤。



可安装放油螺栓（经过5分钟后）

2. 注入规定量的本田CVT变速箱油（CVTF）。

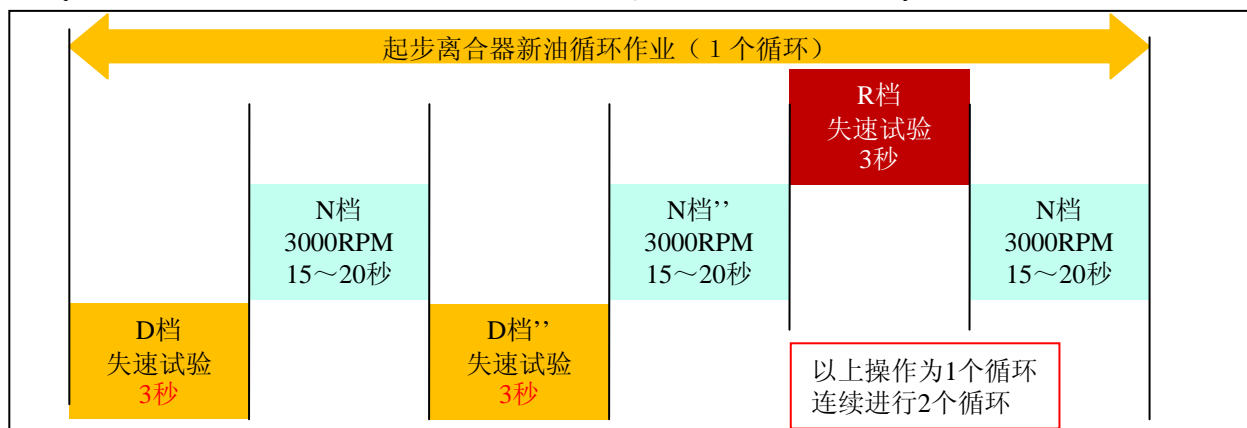
注入量：3.4升

3. 通过失速测试3秒进行离合器的新油循环

设定驻车制动器并用垫块塞住前轮；

D档失速试验2次+R档失速1次试验作为1个循环，实施2个循环。

（是为了除去渗入到离合器表面的劣化油，以渗入新的CVTF）





年款	车型	车型代码	服务信息编号	发行日期
03M ~ 06M 05M ~ 08M	FIT SALOON FIT	GD6/GD8 GD1/GD3	GHTI2012005	2012年5月25日

(图接上页)

D档失速试验



大力踩刹车和油门
保持3秒失速

N档3000RPM



发动机转速保持
在3000rpm20秒

R档失速试验



大力踩刹车和油门
保持3秒失速

4. 取下放油螺栓再次放出CVTF，更换新的放油垫圈后并扭紧。

作业要点

- 一直到变速箱放油孔排出的油以油滴的形式滴下来为止（约5分钟）才安装放油螺栓，如下面的右图所示。
- 以下左图的状态到右图的滴下状态为止通过等待可多排出200cc。
- 为了确实地排出作为抖动发生原因的变速箱油，务必要按要求实施。



不可安装放油螺栓



可安装放油螺栓（经过5分钟后）

由于变速箱油处于高温，请注意不要烫伤。

广汽本田服务信息



变速器

年款	车型	车型代码	服务信息编号	发行日期
03M ~ 06M 05M ~ 08M	FIT SALOON FIT	GD6/GD8 GD1/GD3	GHTI2012005	2012年5月25日

5. 注入规定量的本田CVT变速箱油（CVTF）。

注入量：3.4升

6. 再次按照3的顺序进行：通过失速测试3秒进行离合器的新油循环

7. 实际行驶后，务必对起步离合器进行校准。

将发动机加热到正常工作温度后，在平坦路面，无负荷的状态下将车速提到60km/h，松开油门，5秒以上就结束。

8. 确认CVTF量、如为上限值以上时一定要调整为处于下限值与上限值之间。

9. 冷却变速箱后，在冷车状态下（参考CVTF温度：约30℃以下）再次进行行驶试验，确认事象是否已得到改善。

更换CVTF后，有时还会有轻微的抖动感。请向客户说明离合器的新油循环效果发挥之前还需花费一些时间。

主要在市区行驶的情况下，行驶约300公里后离合器内的新油会完全循环。

对于是否需要更换离合器的判断，请在更换了CVTF后，即使行驶了约300公里以上也无法消除不良的情况下才进行。

广汽本田服务信息



变速器

年款	车型	车型代码	服务信息编号	发行日期
03M ~ 06M 05M ~ 08M	FIT SALOON FIT	GD6/GD8 GD1/GD3	GHTI2012005	2012年5月25日

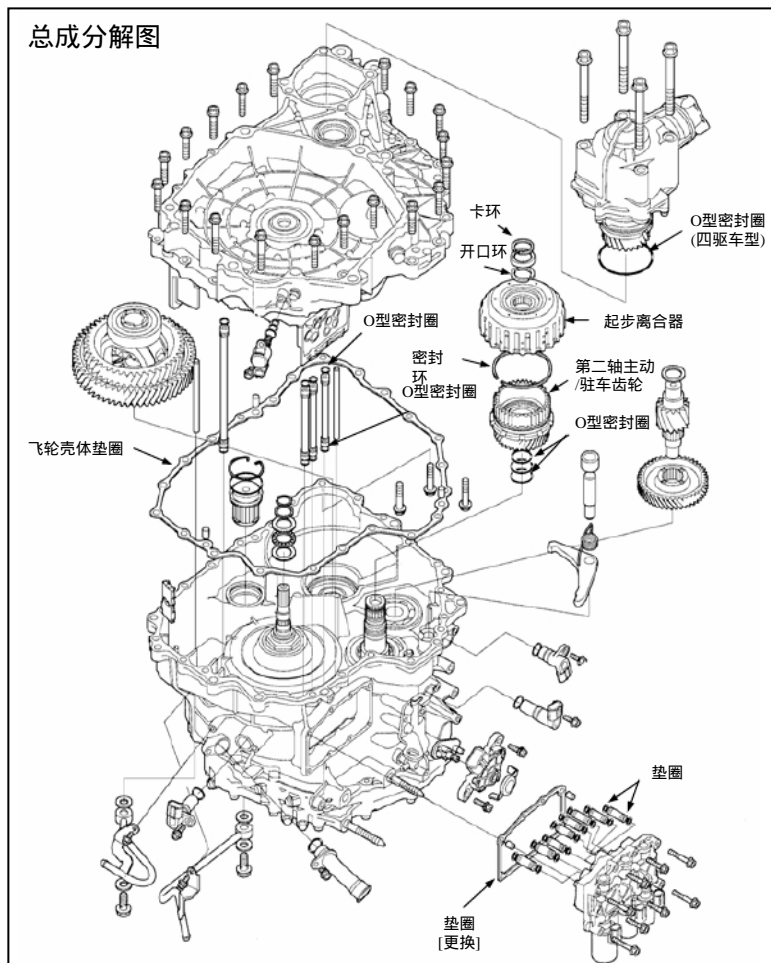
《附件2： 更换变速器起步离合器的操作注意事项》

操作前请仔细阅读维修手册中关于更换起步离合器的相关章节，确认明确操作流程和方法后才能进行拆解！

1、作业注意事项

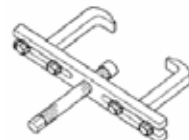
- 分解变速器前，先将外观上的污垢完全洗去，注意在分解作业时内部不要混入异物。
- 如是在实车装载状态下用蒸汽洗净之后，要充分干燥后再进行拆卸、分解。
- 分解变速器内部时所使用的工具，要先用清洗液（零件清洗剂等高挥发性物）洗干净。
- 在组装变速器内部零件之前，要用清洗液（零件清洗剂等高挥发性物）冲洗干净污垢，并用空气干燥。
- 另外，要在指定部位涂上指定油脂。
- 分解变速器时，作业的同时要确认之前的正确组装状态进行作业。
- 要遵守规定的检修基准值（扭紧扭力、间隙等）。

总成分解图

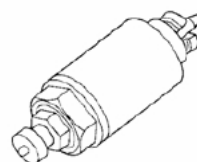


[专用工具]

起步离合器拆解装置



起步离合器安装装置





年款	车型	车型代码	服务信息编号	发行日期
03M ~ 06M 05M ~ 08M	FIT SALOON FIT	GD6/GD8 GD1/GD3	GHTI2012005	2012年5月25日

2、新起步离合器安装时的注意事项

请认真确认不同的零件尺寸，然后执行如下操作，新零件安装前请认真阅读如下指引：

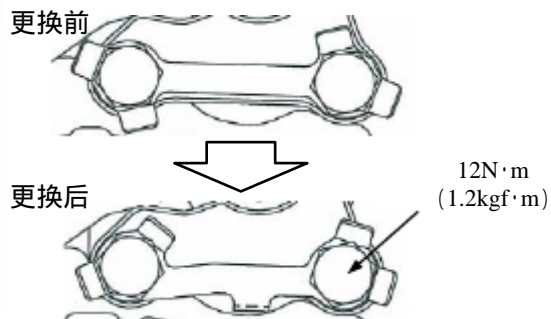
原有小直径零件：



更换后的大直径零件：



因大直径的离合器可能于此处产生干涉，所以安装螺栓应作适当更换调整；



3、CVT安装完毕后的注意事项

修复后请按要求注入变速箱油，冷车时应应在下限以上，热车后确认故障是否排除，在热车情况下确认变速箱油应在上限以下。

- 对重新安装的起步离合器进行校准，无负载的情况下加速到达60km/h，然后不要踩刹车，在超过5秒的时间内，使车辆减速，直到校准结束。
- 为了保证校准效果，请尝试5次以上。

广汽本田服务信息



变速器

年款	车型	车型代码	服务信息编号	发行日期
03M ~ 06M 05M ~ 08M	FIT SALOON FIT	GD6/GD8 GD1/GD3	GHTI2012005	2012年5月25日

《附件3： 更换变速箱前进离合器的注意事项》

操作前请仔细阅读维修手册中关于更换起步离合器的相关章节，确认明确操作流程和方法后才能进行拆解！

1、作业注意事项

- 分解变速箱前，先将外观上的污垢完全洗去，注意在分解作业时内部不要混入异物。
- 如是在实车装载状态下用蒸汽洗净之后，要充分干燥后再进行拆卸、分解。
- 分解变速箱内部时所使用的工具，要先用清洗液（零件清洁剂等高挥发性物）洗干净。
- 在组装变速箱内部零件之前，要用清洗液（零件清洗剂等高挥发性物）冲洗干净污垢，并用空气干燥。
- 另外，要在指定部位涂上指定油脂。
- 分解变速箱时，作业的同时要确认之前的正确组装状态进行作业。
- 要遵守规定的检修基准值（扭紧扭力、间隙等）。

2、CVT安装完毕后的注意事项

修复后请按要求注入变速箱油，冷车时应在下限以上，热车后确认故障是否排除，在热车情况下确认变速箱油应在上限以下。