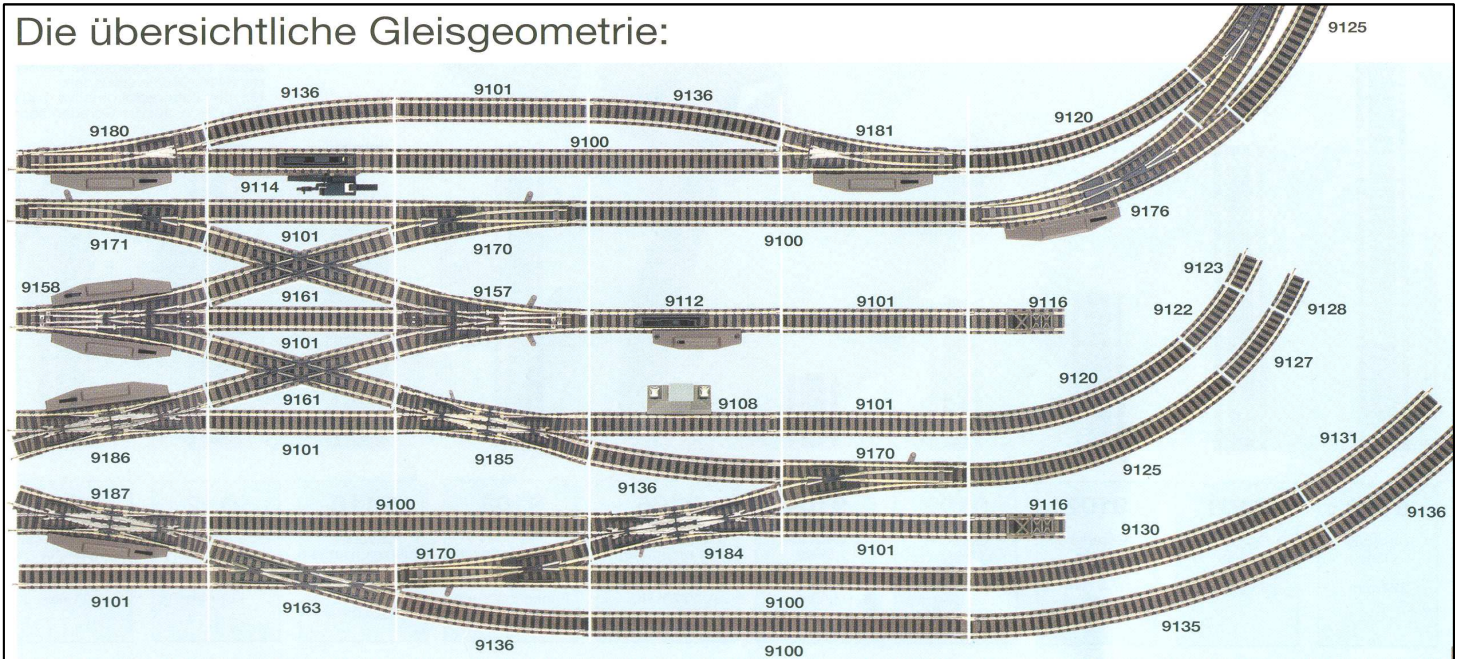


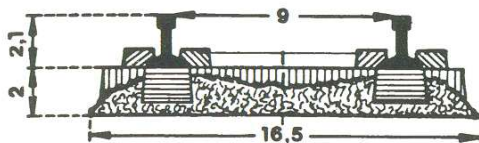
## Das N-Piccolo- Gleis mit Schotterbett

### Die übersichtliche Gleisgeometrie:



Realistisches Aussehen mit einer übersichtlichen Gleisgeometrie – da findet sich auch der Einsteiger schnell zurecht und kann leicht auch größere Modellbahnanlagen aufbauen. Mit dem Kauf eines Start-Sets mit den N «piccolo»-Gleisen und entsprechender Gleis-Sets bzw. Einzelgleise entsteht Schritt für Schritt eine Super-Anlage. Praktisch sämtliche Gleisplanwünsche können Sie mühelos verwirklichen.

Das FLEISCHMANN N «piccolo»-Gleis entspricht der international genormten Spurweite N, das heißt, die Schienen-Innenkanten haben einen Abstand von 9 mm voneinander.



Querschnitt  
durch das N «piccolo»-Gleis

### Der Gleisunterbau

Die perfekt nachgebildete Schotterkörnung und der unregelmäßige Verlauf des Schotterbetts an den Außenkanten der Gleise sowie die filigrane Gravur der farblich abgesetzten Holzschwellen-Imitationen – sogar die Holzmaserung ist erkennbar – lassen das Gleis besonders vorbildgetreu erscheinen.

Die Breite und Höhe des Schotterbetts wurden so gewählt, dass beim Verlegen der Gleise im Bahnhofsgebiet ein geringer Parallelgleisabstand erreicht wird, ohne dass das Schotterbett im Weg ist.

### Die Gleise

Die Vollprofilschienen bestehen aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung mit idealen Stromleiteigenschaften auch auf langen Strecken.

### Die Gleisgeometrie

Beim spiel- und modellbahngerechten Gleisaufbau hilft die übersichtliche Gleisgeometrie, also die sinnvollen Abmessungen und Kombinationsmöglichkeiten der Teilstücke (Teigleise).

Grundlage der Gleisgeometrie ist das gerade „Basis“-Gleis 9101 mit einer Länge von 111 mm. Von diesem Gleis lassen sich Teilstücke ableiten, beispielsweise 9103 = 1/2 Länge oder 9104 = 1/4 Länge. Alle Weichen – Normal-, Dreiweg-, Bogen- und Doppelte Kreuzungsweichen – sind selbstverständlich in das Gleisraster einbezogen.

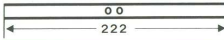
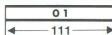



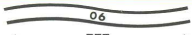
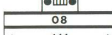
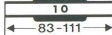
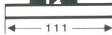
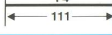

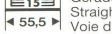

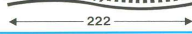
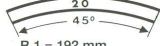


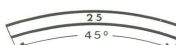


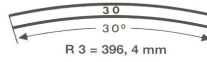
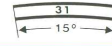
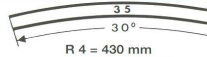
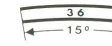












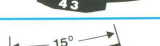








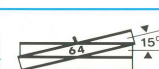
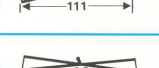





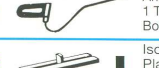









Gebogene Gleise mit 4 Radien, ein flexibles Schotterbett-Gleis, mit dem man auch extrem große Radien „hinbiegen“ kann, Normal-, Bogen-, Dreiweg- und Doppelkreuzungsweichen ermöglichen praktisch alle gewünschten Gleiskonfigurationen. Spezial- und Funktionsgleise – Entkopplungsgleise für Hand- und Fernbedienung sowie ein Prellbockgleis – komplettieren das Gleissystem ebenso wie Bahnübergänge und ein variables Ausgleichsstück.

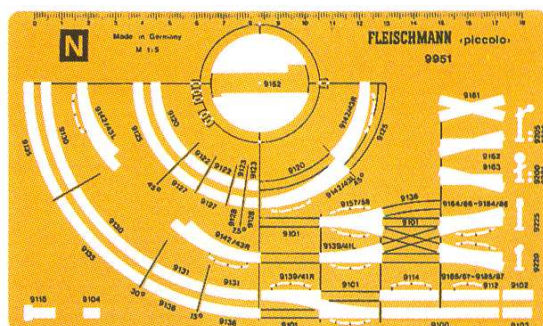
### Der Parallelgleisabstand

Zwei parallel verlaufende Gleise, die durch zwei Normalweichen miteinander verbunden sind, haben den geringen Abstand von 33,6 mm (gemessen von Gleismitte zu Gleismitte)

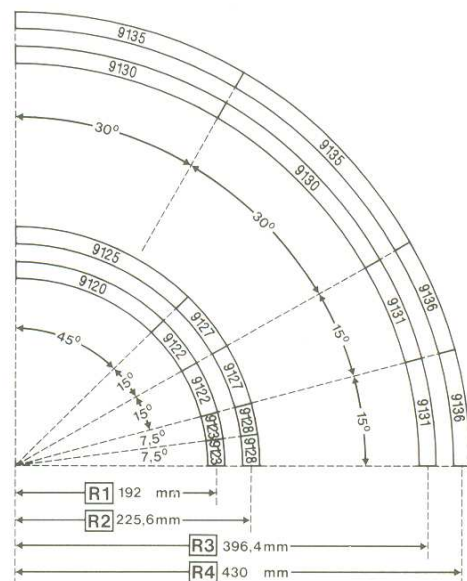


## Das N-Piccolo- Gleis mit Schotterbett

<b>9100</b>		Gerades Gleis Straight track Rail droit
<b>9101</b>		Gerades Gleis Straight track Rail droit
<b>9102</b>		Gerades Gleis Straight track Rail droit
<b>9103</b>		Gerades Gleis Straight track Rail droit
<b>9104</b>		Gerades Gleis Straight track Rail droit
<b>9106</b>		Flexibles Gleis Flexible track Rail flexible
<b>9108</b>		Gerades Anschlußgleis Straight connecting rail Rail droit de raccordement
<b>9110</b>		Gerades Ausgleichstück Adapter straight track Rail de compensation
<b>9112</b>		Entkupplungsgleis Uncoupling track Rail de découplément
<b>9114</b>		Entkupplungsglg. f. Handbetrieb Uncoupling track for hand oper. Rail de découplément manuel
<b>9414</b>		Ansteckb. elektromagn. Antrieb Clip on electric motor Mécanisme électromagnétique
<b>9115</b>		Gerades Gleis mit eingebautem Schaltkontakt Straight track with inbuilt contact switch Voie droite avec contact de commande intégré
<b>9116</b>		Prelbock Buffer Stop Heurtoir
<b>9119</b>		Flexibles Zahnstangengleis Flexible rack rail Rail flexible avec crémaillère
<b>9120</b>		Gebogenes Gleis 45° Curved track 45° Rail courbe 45°
<b>9122</b>		Gebogenes Gleis 15° Curved track 15° Rail courbe 15°
<b>9123</b>		Gebogenes Gleis 7,5° Curved track 7,5° Rail courbe 7,5°
<b>9125</b>		Gebogenes Gleis 45° Curved track 45° Rail courbe 45°
<b>9127</b>		Gebogenes Gleis 15° Curved track 15° Rail courbe 15°
<b>9128</b>		Gebogenes Gleis 7,5° Curved track 7,5° Rail courbe 7,5°
<b>9130</b>		Gebogenes Gleis 30° Curved track 30° Rail courbe 30°
<b>9131</b>		Gebogenes Gleis 15° Curved track 15° Rail courbe 15°
<b>9135</b>		Gebogenes Gleis 30° Curved track 30° Rail courbe 30°
<b>9136</b>		Gebogenes Gleis 15° Curved track 15° Rail courbe 15°
<b>9171</b>		Weichenpaar für Handbetrieb Pair of manually operated switches Paire d'aiguillages à main
<b>9179</b>		Weichenpaar für Handbetrieb Pair of manually operated switches Paire d'aiguillages à main
<b>9170</b>		Weichenpaar elektromagnetisch Pair of electric switches Paire d'aiguillages électromagnétiques
<b>9178</b>		Weichenpaar elektromagnetisch Pair of electric switches Paire d'aiguillages électromagnétiques
<b>9173</b>		Weichenpaar elektromagnetisch Pair of electric curved switches Paire d'aiguillages électromagnétiques courbes
<b>9181</b>		Weichenpaar elektromagnetisch Pair of electric curved switches Paire d'aiguillages électromagnétiques courbes
<b>9172</b>		Weichenpaar elektromagnetisch Pair of electric curved switches Paire d'aiguillages électromagnétiques courbes
<b>9180</b>		Weichenpaar elektromagnetisch Pair of electric curved switches Paire d'aiguillages électromagnétiques courbes
<b>9175</b>		Bogenweichenpaar für Handbetrieb Pair of manually operated curved switches Paire d'aiguillages à main courbes
<b>9169</b>		Bogenweichenpaar für Handbetrieb Pair of manually operated curved switches Paire d'aiguillages à main courbes
<b>9174</b>		Bogenweichenpaar für Handbetrieb Pair of manually operated curved switches Paire d'aiguillages à main courbes
<b>9168</b>		Bogenweichenpaar für Handbetrieb Pair of manually operated curved switches Paire d'aiguillages à main courbes
<b>9177</b>		Bogenweichenpaar elektromagnetisch Pair of electric curved switches Paire d'aiguillages électromagnétiques courbes
<b>9183</b>		Bogenweichenpaar elektromagnetisch Pair of electric curved switches Paire d'aiguillages électromagnétiques courbes
<b>9176</b>		Bogenweichenpaar elektromagnetisch Pair of electric curved switches Paire d'aiguillages électromagnétiques courbes
<b>9182</b>		Bogenweichenpaar elektromagnetisch Pair of electric curved switches Paire d'aiguillages électromagnétiques courbes
<b>9157</b>		Dreiweg-Weiche für Handbetrieb Three way point for manual operation Aiguillage triple manuel
<b>9158</b>		Dreiweg-Weiche elektromagnetisch Three way point switching motor Aiguillage triple électromagnétique
<b>9161</b>		Kreuzung 30° 30° crossing Croisement à 30°
<b>9162</b>		Kreuzung 15°, links-kreuzend 15° crossing, left-hand Croisement de 15°, à gauche
<b>9163</b>		Kreuzung 15°, rechts-kreuzend 15° crossing, right-hand Croisement de 15°, à droite
<b>9184</b>		Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend Double-slip switch, left-hand Double traversée-jonction à gauche
<b>9164</b>		Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend Double-slip switch, left-hand Double traversée-jonction à gauche
<b>9185</b>		Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend Double-slip switch, right-hand Double traversée-jonction à droite
<b>9165</b>		Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend Double-slip switch, right-hand Double traversée-jonction à droite
<b>9186</b>		Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, elektromagnetisch Double-slip switch, left-hand, with doublespool magnet Double traversée-jonction à gauche électromagnétique
<b>9166</b>		Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, elektromagnetisch Double-slip switch, left-hand, with doublespool magnet Double traversée-jonction à gauche électromagnétique
<b>9187</b>		Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, elektromagnetisch Double-slip switch, right-hand, with doublespool magnet Double traversée-jonction à droite électromagnétique
<b>9167</b>		Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, elektromagnetisch Double-slip switch, right-hand, with doublespool magnet Double traversée-jonction à droite électromagnétique
<b>9198</b>		Beschränkter Bahnübergang Level crossing with lifting barriers Passage à niveau avec barrières
<b>9400</b>		Anschlußklemme, 2 x 1-polig Current-feed clip (2 x 1) Borne de raccordement, 2 x 1-polaire
<b>9401</b>		Anschlußklemme, 1-polig, ersatzweise 1 Teil aus 9400 / Current-feed clip, single / Borne de raccordement, unipolaire
<b>9403</b>		Isolier-Schienenverbinder Plastic rail-joiner Eclisse en matière plastique
<b>9421</b>		Elektromagnet, Weichenantrieb "links" Left-hand point motor / Moteur d'aiguillage gauche
<b>9422</b>		Elektromagnet, Weichenantrieb "rechts" Right-hand point motor / Moteur d'aiguillage droit
<b>9423</b>		Elektromagnet, Universal-Weichenantrieb Universal point motor / Moteur d'aiguillage universel
<b>9481</b>		Entladestelle für Kippfloren 8500 Unloader for dump-car 8500 Dispositif de déchargement pour 8500
<b>9499</b>		Unbeschränkter Bahnübergang Grade crossing without gates Passage à niveau non gardé



**9951 · Gleisplanschablone N «piccolo».**  
Passend für die N «piccolo»-Gleise. Diese Gleisplanschablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Maßstab 1:5.



## Tipps zur Bahnhofsgestaltung

