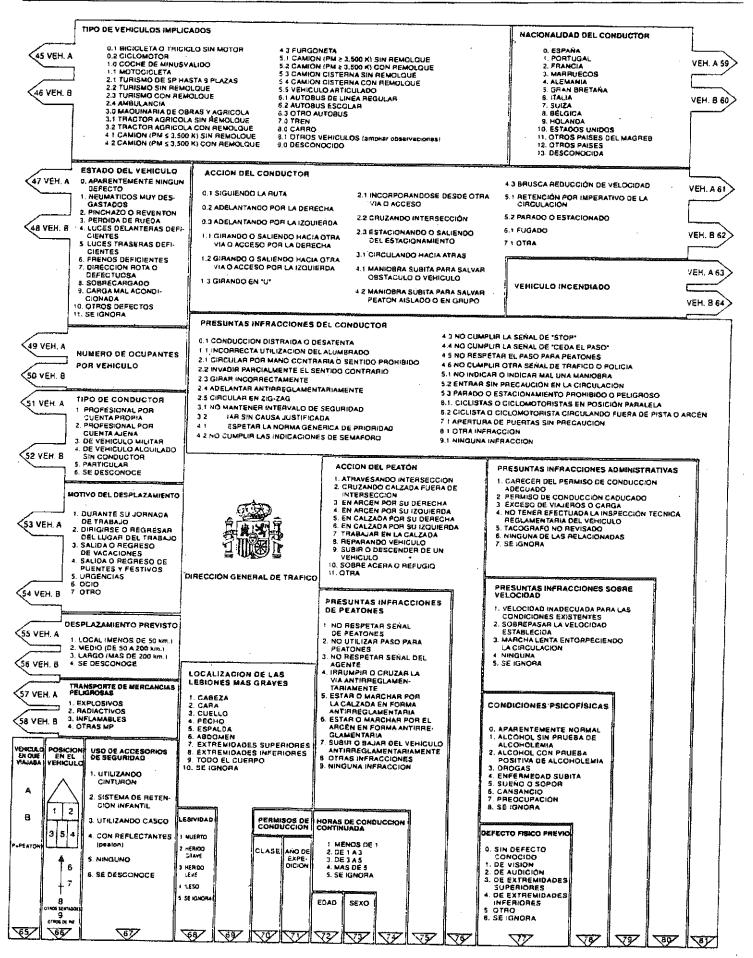
## ANEXO II

	CUESTIONARIO ESTADIST	ICO DE ACC	IDENTES DE	CIRCULA	CIÓN CO	N VICTIN	AS	
	2. HUMERO DE ACCIDE  1. AÑO		可能可能	DE CONFURMIDA 10. 11 Y 13 DE LA LAS PERSONAS O ESTÁN OBLIDADA	LEY DE LA FUNC IVE HAYAN INTER	ION ESTABISTICA IVENIDO EN UN AC	PUBLICA. 59	
	3. PROVINCIA ISLA	·)	OHIECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO	DE ESTE CUESTIC	MARIO, CUYOS D	ATOS PERSONALI	B SE HA	
	4. MES S. DÍA G. HORA 7. DÍÁ SEMANA L. A	P VICTIMAS 10.N	Nam	12. HERIDOS 13. LEVES IN		[en miles] □ + dia 100 1. [□	Carretera Urbana	
	14. RED NUMERO 15 km.	hm 16. SENTIDO MUNI	Entre	e calle		\	Variante 61	
	1	CHURA DE LA CALZADA LNOS DE 5.09 m	23. MARICAS VIALES 1   TRIEXISTENTES O	1 -	E. ARCÉN PAVIN □ SI ( ) NO	ENTADO		
48		NTRE 6 Y 6 9R m. E 7 m o MAS	2 1 SOLO SEPARACIÓ 3 1 BEPARAGIÓN CAL	ON CARRILES		DE SEGUNIDAD S	62	
	1 5 1 I V/A CONVENCIONAL	NURA DEL CARRIL	4 L SCRO SEPARACIO 74. ARCEN	ом ов волова Г		St	NO -	_
	7 [ I via pr servicio	E MAS DE 3,75 m E 3,25 A 3,75 m	1   INFESTENTE OR	MUSSACTICABLE 2	. MEDIANA ENTRI . DARRERA DE SI	EGUMDAO 🗓	i (.)   6"	
	8.[]RAMAL DE ENLACE	1 NOS DE 3 25 m	2 ( ] MI NOTI DE 1,50 m 3 ( ] DE 1,50 A 2,49 m 4 ( ] DE 2,50 m, EN ADI	4	PANELES DIREC	ra		
	Numero de carrillos estando	INTERSECCIÓ	J	30. PRIORIDAD I	. CAPTAFANOS			
49	1 13 REGTA Can corretors	29. Acondici	onamiento	1   PAGENTE	12004112111	1   SECAY L	I .	
	3   CUMMA FUETITE SIN 20, Tipe SI NALIZAR 1   LEN 1 b Y	7     14ADA 14	RPECIAL SLEJAS O PARO PARA JES EN VÍA SECUNDARIA	3   SENAL DE 15		3. I MOJAFIA 4 I HELABA		
50	SERVE A SIN ALFORDAD 3 FEBRACE DE EN	ITRADA 3 (, IPASO IV	MIA PEATCHES O ISLE TA		AS VIALES	5.   NEVAUA		
5 1	5 L CURVA CUPRITE CON . 5   GINATORIA	A E ) GATHEL 5 ( HADUIT	CLINTRAL DE ESPEDA LA DE GRAD IZCUIENDA	7   TOTHA SENAL		7 ( ) OFIAVILIA B ( ) ACCITE	. 1	
1	SENALIZADA 6 I JUTROS  32. LUMINOSIDAD 33. L'ACTORI S ATMOSI		PPO .	5. OTHA CHICUHS	<del></del> -	S [ ] OTHO TH		
		, PON:	_	1   PASO A RIVEL	Hexes	LENTE L'INERI		
52	Z I JOHENO DIA Z I INIU MI ANTENSA		DACTON DE L'ERRENO	3   CAMBIO DE RA	SANTE 37 ACI		CHGHO!	
	1 3 1 HEUMINACION 1	3 ( ) VI OCTAC 4 ( ) FACTORE	CION S ATMOSTERICOS	STRADIADO				
	SPECIENTE 4.1 ELLOVIZHANDO 4.1 ELLOVIZHANDO 5.1 ELLOVIZHANDO INSUFICIENTE 6.1 IGNANIZANDO	S. CTOLSLÚMI 6 CTOLVO O	HINMIE FLEG	6 [ ] NADLN 7 [ ] ESGALÓN	LISINA	IJLA '		
53	- 5 I I SIN IL HANNACIÓN   7 I I MI VANDO	7 DOTRA GAL	NEA	B   DBHAS	. EV CVE	] in this norde.	DE	
·	o Liomo	B. [] SIN FIEST	IIICCION 1	II (TINUNDACIÓN	561	IGILIDAO DE LA NALIZACION VER OXÍGIO)	TICAL	
	4		1	12 LEFREGAMMERE	H10 1 1 3 MI	INNA 2.1 THEFICH	FNIE	
54				I NINGUNA	3 I JNL	ILA		
54	40. TIPO DE ACCIDENTE 1. Collaión de vehiculos 2. Collaion vehiculo-ohaláculo	J. Atrapetto:		n de la chisaño Sico eu ju chisado	120 DOHA 5.[]	41. CIRCULACIÓN	4	
- 55	en mercha en calcala	a 1 DELATON SOST	THE MOST SEE CHOOSE	OHE CON AHBOT OF	OSTE IJ	2 [] DENSA 3 [] CONGESTION	HADA	
	12   ITONIOLATERAL CAVERADO	3.2 F LOPATON DE PA	имию ст 💥 эсною	QUE CON MISTO O ED QUE CON GUNETA O I O TIPO DE CHOQUE	BOUDHTO   }	42. CINCULACIÓ	M	
56	1.4 TALCANCE 23 TRAIRITHA IN PASO A NICE 1.5 T MULTIPLE O'EN 24 T TOTRO ODJETO O MARKE	का दशकान्छ	UDDIA -	DESPENAMIENTO		BAJO MEDID ESPECIALES		
57	CANAVANA	3.4 E] CORDUCTOR ( 3.5. E] ANIMAL CONDI DI DANO	UCIDOO 🤁 YENG	VUELCO LANO		2 LI HABILITACIÓ	N ARCÉN	
		DIG L DANIMALES SUE	7.1. Off6			4 (] NINGUNA ME	AOIOA	
58	AJ. MATRICULA Y AND DE MATRICULACION	CONCUR	S FACTORES 44:	MARCA Y MODELO	1		olor	
	Dos ultamás	O1 [ ] Distract	I VE	HICULO A	بإدياد			
	CHOOLIS Citras ani ario	03     Alcohol	o dropes VC	HICULO B				
İ		05 Velocid	ed inedecuade	John Glones		-		
[		circuled	en a serma de los e condición de la vie					
		OS. [ Estado la señal	o tondición de Iración					
İ			sda vehicula					
		17 [.] Meleora	lagis adverss	•				
İ		13 [] Otro tec	ion definids					
5	· .	SIMBOLO  Weblando de 4 o más ro	US A UTILIZAR					
009	:	→ Webschild die beschild 81	Las ————————————————————————————————————	de .				
<u>,                                    </u>	55 66 67 68 69		. 1	76 77	78	79 80	B1	
1 -							1	_
$\left  \frac{2}{3} \right $						·	2	
=   -		]   [						
5							5	
[e]							6	
P	PARTE FORMULADO POR					. <u> </u>		



FECHA

## ANEXO III

## CUESTIONARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON SÓLO DAÑOS MATERIALES

PRO	OVINCIA	NUMERO DE ACCIO			DIRECCION GENERAL DE TRAF	LAS EST DE	PERS FAN O ESTE	SONAS OUE BLIGADAS A CUESTIONA	CON LO DISPUEST V DE LA FUNCION HAYAN INTERVEN COLABORAR EN RIO. CUYOS DATO DR EL SECRETO ES	ESTADISTICA IIDO EN UN AC LA CUMPLIME IS PERSONALE	PUBLI
		TIPO DÍA		ION Nombre de l	calle y nu	mero	<del></del>	ZONA	LUGAR		
	ED NUM		-m SENT	CÓDIGO MUNICIP					1 Carretera 2 Urbene 3 Travesia 4 Variante	1 🗀 Fleci 2 🗀 Curv 3 🗀 Inter	8
ľ	2. AUTOVIA	***************************************	ر ا	TURISMOS .	metous.		ACCIDENTE	COLISION	ON		
·	3, VIA RAPIDA		- j	FURGONETAS				SALIDA DE LA VIA			!
<u> </u>	4. VIA CONVENCIONAL CO	N CARRILLENTO	ㅓ 릴	CAMIONES			₹ÿ[	VUELCO EN	ACCION A LA NORMA DO DE LA VIA		
200	5. VIA CONVENCINAL		VEHICULOS	AUTOBUSES			¥	OTRO			
	5. CAMINO VECINAL		1 3	MOTOCICLETAS	***************************************		프린	1000			
	7 VIA DE SERVICIO		NÙMERO DE	CICLOMOTORES			[돌화	***			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · ·		. 4			1 2	좋計				
	8. RAMAL DE ENLACE		1 8 1	BIGIOLETTIC					DEL VEHICULO		
٩	9. OTRO TIPO	1 1448	NÜM	BICICLETAS		Ĭ,	TERMINANTE	ESTADO DE	L VEHICULO		
9		3	NÚN	BIGICLETAS		<u> </u>	임	OTRO PCIONES	EL VEHÌCULO		
1	9. OTRO TIPO Número de carriles calzada		NUM			<u> </u>	임	OTRO			
9	9. OTRO TIPO Número de carriles calzada		NUM			<u> </u>	임	OTRO			
1	9. OTRO TIPO Número de carriles calzada		NUM			<u> </u>	임	OTRO PCIONES			

## NORMAS PARA SU CONFECCIÓN

Se tendrán en cuenta las normas dictadas para la cumplimentación del cuestionario estadístico de accidentes de circulación con víctimas, con las siguientes particularidades:

Lugar. - Se marcará con una X el apartado que corresponda.

Tipo de via.- Consignar una X en el apartado correspondiente.

Número de vehículos.— Consignar, en número, los vehículos que aparecen implicados.

Tipo de accidente. - Consignar una X en el apartado correspondiente.

Factor determinante (Opinión del agente).— Se pondra una X al factor de mayor importancia, según la opinión del agente, en la producción del accidente, ampliandose en el casillero de "Descripciones" lo necesario para conocer la naturaleza de este factor (v. g., exceso de velocidad, vía en obras, carencia de alumbrado posterior del ciclomotor, etcetera).