C - 43 - 2012

콘크리트공사의 안전보건작업 지침

2012. 8.

한 국 산 업 안 전 보 건 공 단

안전보건기술지침의 개요

- ㅇ 작성자 : 이기태
- ㅇ 제정경과
 - 1997년 11월 건설안전분야 제정위원회 심의
 - 1997년 12월 총괄 제정위원회 심의
 - 2004년 11월 건설안전분야 제정위원회 심의
 - 2004년 12월 총괄 제정위원회 심의
 - 2012년 7월 건설안전분야 제정위원회 심의(개정)
- ㅇ 관련규격 및 자료
 - 산업안전보건기준에 관한 규칙
- o 관련법규·규칙·고시 등
 - 노동부고시 제2009-39호(콘크리트공사 표준안전작업지침)
- ㅇ 기술지침의 적용 및 문의

이 기술지침에 대한 의견 또는 문의는 한국산업안전보건공단 홈 페이지 안전보건 기술지침 소관 분야별 문의처 안내를 참고하시기 바랍니다.

공표일자 : 2012년 8월 27일

제 정 자 : 한국산업안전보건공단 이사장

콘크리트공사의 안전보건작업 지침

1. 목적

이 지침은 「산업안전보건기준에 관한 규칙」(이하 "안전보건규칙"이라 한다) 제2편 제4 장 제1절(거푸집동바리 및 거푸집)의 규정에 의하여 콘크리트 공사에 관한 안전보 건지침을 정함을 목적으로 한다.

2. 적용범위

이 지침은 건설공사 현장의 콘크리트공사에 대하여 적용한다.

3. 용어의 정의

- (1) 이 지침에서 사용되는 용어의 정의는 다음과 같다
 - (가) "피벗(Pivot)형 받침철물 삽입 동바리"라 함은 동바리에 피벗형 받침철물을 삽입, 상부 받이판의 각도를 조절할 수 있어 경사진 부분의 거푸집을 지지할 수 있는 동바리를 말한다.
 - (나) "풋 스위치(Foot switch)"라 함은 페달(Pedal) 형태의 스위치로 발을 이용하여 조작하는 스위치를 말한다.
- (2) 그 밖의 이 지침에 사용하는 용어의 정의는 이 지침에 특별히 규정하는 경우를 제외하고는 산업안전보건법, 동법 시행령, 같은 법 시행규칙, 안전보건규칙 및 관련 고시에서 정하는 바에 따른다.

KOSHA GUIDE C - 43 - 2012

4. 거푸집 및 거푸집동바리 공사

4.1 일반

거푸집 및 거푸집동바리는 소정의 강도와 강성을 가지는 동시에 완성된 구조물의 위치, 형상, 치수가 정확하게 확보되어 안전한 콘크리트 구조물이 되도록 설계도에 의해 시공하여야 한다.

4.2 재료

- (1) 거푸집은 다음사항을 고려하여 선정하여야 한다.
 - (가) 목재 거푸집은 흠집 및 옹이가 많거나 합판의 접착부분이 떨어져 구조적으로 약한 것을 사용하여서는 아니 된다.
 - (나) 목재 거푸집의 띠장은 부러지거나 균열이 있는 것을 사용하여서는 아니 된다.
 - (다) 강재 거푸집은 형상이 찌그러지거나, 비틀림등 변형이 있는 것은 교정한 다음 사용하여야 한다.
 - (라) 강재 거푸집 표면의 녹은 쇠솔(Wire brush) 또는 샌드페이퍼(Sandpaper) 등으로 닦아내고 박리제(Form oil)를 엷게 칠해 두어야한다.
- (2) 거푸집동바리는 다음사항을 고려하여 선정하여야 한다.
- (가) 현저한 손상, 변형, 부식이 있는 것과 옹이가 있는 것은 사용하지 않아야 한다.
- (나) 각재 또는 동바리는 〈그림 1〉과 같이 양끝을 일직선으로 그은 중심선이 부 재의 단면 안에 있어야 하고 굽어져 있는 것은 사용을 금하여야 한다.



〈그림 1〉 동바리재료로 사용되는 각재 또는 강관의 중심축 "예"

C - 43 - 2012

- (3) 연결재는 다음사항을 고려하여 선정하여야 한다.
- (가) 정확하고 충분한 강도가 있는 것이어야 한다.
- (나) 조립 및 해체작업이 쉬운 것이어야 한다.
- (다) 조합 부품수가 적은 것이어야 한다.

4.3 조립

- (1) 거푸집 및 거푸집동바리를 조립할 경우 구조를 검토한 후 조립도를 작성하고 조립도에 의거하여 조립 하여야한다.
- (2) 거푸집 및 거푸집동바리의 구조를 검토할 경우에는 연직방향하중, 횡방향하중, 콘크리트 측압 등을 고려하고 세부적인 사항은 KOSHA GUIDE C-51-2012 (거 푸집동바리 구조검토 및 설치 안전보건작업 지침)의 규정에 따른다.
- (3) 조립 등의 작업을 할 때에는 다음사항을 준수하여야 한다.
 - (가) 거푸집 및 거푸집동바리를 조립 할 때에는 관리감독자를 배치하여야 한다.
 - (나) 거푸집의 운반, 조립 작업에 필요한 작업장내의 통로가 충분한가를 확인하여야 한다.
 - (다) 재료, 기구, 공구를 올리거나 내릴 때에는 달줄, 달포대 등을 사용하여야 한다.
 - (라) 강풍, 폭우, 폭설 등의 악천후시에는 작업을 중지시켜야 한다.
 - (마) 작업장 주위에는 작업원 이외의 통행을 제한하고 바닥 거푸집을 조립 할 때는 많은 인원이 한곳에 집중되지 않도록 하여야 한다.
 - (바) 거푸집을 현장에서 제작 할 때는 별도의 작업장에서 제작하여야 한다.
 - (사) 거푸집을 조립할 때는 고정철물 등을 이용하여 단단하게 고정하여야 한다.
 - (아) 보의 측판에는 슬래브의 하중이 전달되어 압축응력이 발생하므로 반드시 구조 검토 결과에 따라 수직·수평재와 측판과 측판을 지지하는 폼타이(Form tie)를 설치하여야한다.
- (자) 철재트러스 조립보는 측판의 벌어짐 방지를 위하여 폼타이, 브라켓, 측판연결 각재 등을 설치하여야 한다.

- (4) 동바리 조립 등의 작업을 할 때에는 다음사항을 준수하여야 한다.
 - (가) 거푸집이 곡면일 경우에는 버팀대의 부착 등 당해 거푸집의 변형을 방지하기 위한 조치를 하여야 한다.
- (나) 동바리의 침하를 방지하고 상·하부가 활동하지 아니하도록 견고하게 하여야 한다.
- (다) 강재와 강재와의 접속부 및 교차부는 볼트, 클램프 등의 철물로 견고하게 연결 하여야 한다.
- (라) 강관 동바리는 3본 이상 이어서 사용하지 아니하여야 하며, 높이 2m이내마다 수평 연결재를 2개 방향으로 설치하고 수평연결재의 변위발생을 방지하여야 한다.
- (마) 동바리 하부의 받침판 또는 받침목은 2단 이상 삽입하지 아니하도록 하고 작업원의 보행에 지장이 없으며 이탈되지 않도록 고정시켜야 한다.
- (바) 멍에 또는 장선을 지지하는 동바리는 상부받이판에 못으로 2개소 이상을 고정 하여 콘크리트 타설시 거푸집의 부상으로 인한 동바리의 전도를 방지하여야 한다.
- (사) 계단, 램프(Ramp)와 같이 경사진 곳에 동바리를 설치할 때에도 강관 동바리는 수직상태를 유지하고 경사면의 상·하부에는 쐐기를 설치하거나 피벗 (Pivot) 받침철물 삽입 동바리를 이용하여 견고하게 설치하여야 한다.
- (5) 강관틀을 동바리로 사용할 때에는 다음사항을 준수하여야 한다.
- (가) 강관틀을 동바리로 사용할 때에는 교차가새를 설치하고, 최상층 및 5층 이내마다 종·횡 방향으로 5개 틀 이내마다 수평연결재를 설치하고 수평연결재의 변위를 방지하여야 한다.
- (나) 강관틀을 동바리로 사용할 때에는 상단의 강재에 단판을 부착시켜 이것을 보 또는 작은 보에 고정시켜야 한다.
- (6) 목재를 동바리로 사용할 때에는 다음사항을 준수하여야 한다.
- (가) 높이 2m이내마다 수평연결재를 설치하고 수평연결재의 변위를 방지하여야 한다.

C - 43 - 2012

- (나) 목재를 이어서 사용할 때에는 2본 이상의 덧댐목을 사용하여 그 상단을 보 또는 멍에에 고정시켜야 한다.
- (다) 부득이한 경우를 제외하고는 철선 사용을 금하여야 한다.

4.4 점검

- (1) 거푸집 및 거푸집동바리를 점검할 때에는 다음사항을 반드시 점검 하여야 한다.
 - (가) 거푸집의 형상·치수 및 위치 등 정확한 조립상태
 - (나) 거푸집에 못이 돌출되어 있거나 날카로운 것의 돌출유무
 - (다) 거푸집동바리를 지반에 설치할 때에는 받침철물 또는 받침목 등의 설치상태
 - (라) 강관동바리 사용시 접속부 나사 등의 손상상태
- (2) 콘크리트를 타설 할 때에는 다음사항을 반드시 점검하여야 한다.
- (가) 콘크리트를 타설시 거푸집의 변형발생 상태
- (나) 건물의 보, 요철부분, 내민부분의 거푸집 조립상태 및 콘크리트 타설시 거푸집의 이탈 여부
- (다) 콘크리트 타설시 청소구 폐쇄 상태
- (라) 거푸집의 흔들림을 방지하기 위한 턴버클, 가새 등의 설치 여부

4.5 존치기간

거푸집의 존치기간은 건설교통부 제정 "콘크리트공사 표준시방서"에서 정하는 바에 따른다.

4.6 해체

(1) 거푸집 및 거푸집동바리의 해체는 순서에 의하여 실시하여야 하며 관리감독자 를 배치하여야 한다.

C - 43 - 2012

- (2) 거푸집 및 거푸집동바리는 콘크리트 자중 및 시공중에 가해지는 기타 하중에 충분히 견딜만한 강도를 가질 때까지 해체해서는 아니 된다.
- (3) 해체작업을 할 때에는 안전모등 안전보호 장구를 착용토록 하여야 한다.
- (4) 거푸집 해체작업장 주위에는 관계자를 제외하고는 출입을 금지시켜야 한다.
- (5) 상·하 동시 작업은 원칙적으로 금지하며 부득이한 경우에는 긴밀히 연락을 취하며 작업을 하여야 한다.
- (6) 거푸집 해체때 구조체에 무리한 충격이나 큰 힘에 의한 지렛대 사용은 금지하여 야 한다.
- (7) 보 또는 슬래브 거푸집을 제거할 때에는 거푸집의 돌발적인 낙하를 방지하기 위한 조치를 하여야 한다.
- (8) 해체된 거푸집이나 각목 등에 박혀있는 못 또는 날카로운 돌출물은 즉시 제거하여야 한다.
- (9) 해체된 거푸집이나 각목은 재사용 가능한 것과 보수하여야 할 것을 선별, 분리하여 적지하고 정리정돈을 하여야 한다.
 - (10) 강풍, 폭우 등 악천후 시에는 작업을 금지하여야 한다.

5. 철근공사

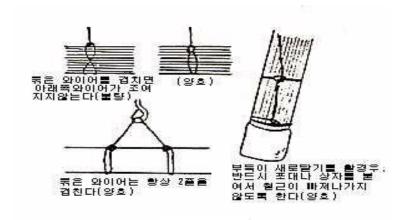
5.1 운반

(1) 인력으로 철근을 운반할 때에는 다음사항을 준수하여야 한다.

C - 43 - 2012

- (가) 1인당 무게는 25kg이하로 제한하여 무리한 운반을 피하여야 한다.
- (나) 2인 이상이 1조가 되어 어깨메기로 운반하여 안전을 도모하여야 한다.
- (다) 긴 철근을 부득이 한 사람이 운반할 때에는 한쪽을 어깨에 메고 한쪽 끝을 끌면서 운반하여야 한다.
- (라) 운반할 때에는 양끝을 묶어 운반하여야 한다.
- (마) 내려놓을 때는 천천히 내려놓고 던지지 않아야 한다.
- (바) 공동 작업을 할 때에는 신호에 따라 작업을 하여야 한다.
- (2) 장비를 이용하여 철근을 운반할 때에는 다음사항을 준수하여야 한다.
 - (가) 운반작업시에는 작업 책임자를 배치하여 수신호 또는 표준신호방법에 의하여 시행하여야 한다.
 - (나) 달아 올릴때에는 다음 〈그림 2〉와 같은 요령으로 올리고 장비 및 로프의 허용하중을 검토하여 과다하게 달아 올리지 않아야 하며 로프 사용시 다음 사항을 준수하여야 한다.
 - ① 와이어로프가 화물의 하중을 직접 지지하는 경우 안전계수 5이상 되도록 하여야 한다.
 - ② 와이어로프를 절단하여 양중작업 용구를 제작할 경우 가스용단 등의 방법을 금지하고 반드시 기계적인 방법으로 절단하여야 한다.
 - ③ 섬유벨트슬링 사용시 화물의 하중을 직접 지지하는 경우 안전계수 7이상이 되도록 하고 스트랜드가 절단된 것, 심하게 손상, 부식된 것은 사용을 금지하여야 한다.
 - ④ 섬유벨트슬링을 구입하여 사용시 벨트슬링의 사양, 사용 환경, 사용방법 및 주의사항, 폐기기준 등의 내용을 숙지하여 사용하여야 한다.
 - (다) 비계나 거푸집위에 대량의 철근을 걸쳐 놓거나 얹어 놓지 않도록 하고, 특히 철골구조인 경우 반드시 철골보에 걸쳐서 적재하여야 하며 데크플레이트(Deck plate) 위에 과다하게 적재되지 않도록 하여야 한다.
 - (라) 달아 올리는 작업장 부근에는 관계근로자 이외 사람의 출입을 금지시켜야 한다.
 - (마) 인양장비의 운전자는 유자격자로서 현장책임자가 지정하는 자가 하여야 한다.

C - 43 - 2012



〈그림 2〉묶은 와이어의 걸치기 "예"

- (3) 철근을 운반할 때 감전사고를 예방하기 위하여 다음사항을 준수하여야 한다.
- (가) 철근 운반 작업을 하는 바닥 부근에는 전선이 배선되어 있지 않아야 한다.
- (나) 철근 운반 작업을 하는 주변의 전선은 사용 철근의 최대길이 이상의 높이에 배선되어야 하며 이격거리는 최소한 2m이상 이어야 한다.
- (다) 운반장비는 반드시 전선의 배선상태를 확인한 후 운행하여야 한다.

5.2 가공

- (1) 철근가공 작업장 주위는 정리·정돈 되어 있어야 하며 작업원 이외는 출입을 금지 하여야 한다.
- (2) 가공 작업자는 안전모 및 안전 보호장구를 착용하여야 한다.
- (3) 해머로 절단 할 때에는 다음사항을 준수하여야 한다.
 - (가) 해머 자루는 금이 가거나 쪼개진 부분이 없는지, 사용중 해머가 빠질 위험이없는지를 확인하여야 한다.
 - (나) 해머 부분이 마모되어 있거나 훼손되어 있는 것을 사용 하여서는 아니 된다.
 - (다) 절단기의 절단날은 마모되어 미끄러질 우려가 있는 것을 사용하여서는 아니 된다.

C - 43 - 2012

- (4) 기계절단을 할 때에는 다음사항을 준수하여야 한다.
 - (가) 철근 기계절단 작업은 2인 1조를 원칙으로 하여야한다.
 - (나) 철근 절단시 철근의 탄력에 의한 재해방지를 위해 철근 절단시 절단 부위가 튀지 않도록 주의하여 작업하여야 한다.
 - (다) 절단 기계는 반드시 접지를 하여 감전재해를 예방하여야 한다.
- (5) 가스절단을 할 때에는 다음사항을 준수하여야 한다.
- (가) 가스절단 및 용접자는 해당 자격소지자라야 하며, 작업중에는 보호구를 착용 하여야 한다.
- (나) 가스절단 작업시 호스는 겹치거나 구부러지거나 또는 밟히지 않도록 하고 전선의 경우에는 피복이 손상되어 있는지를 확인하여야 한다.
- (다) 호스, 전선 등은 다른 작업장을 거치지 않도록 길이가 짧게 직선으로 배선하여 야 한다.
- (라) 작업장에서 가연성 물질에 인접하여 용접작업 할 때에는 소화기를 비치하여야 한다.
- (6) 철근 절곡기를 이용하여 작업을 할 때에는 다음사항을 준수하여야 한다.
- (가) 해당 작업자에게 철근 절곡기의 작동원리와 올바른 작업방법을 교육하여야 한다.
- (나) 풋 스위치(Foot switch)에는 불시에 충격이 가해져 오작동 되는 것을 방지하기 위하여 보호덮개를 설치하여야 한다.
- (다) 철근이 절곡되는 작업범위 내에 근로자의 접근을 방지하여야 한다.
- (7) 아크(Arc)용접 이음의 경우 배전반 또는 스위치는 용이하게 조작할 수 있는 곳에 설치하여야 하며 접지상태를 항상 확인하여야 한다.

5.3 조립

(1) 철근조립은 조립도에 따라 견고하게 조립하여야 한다.

C - 43 - 2012

- (2) 철근조립시 철근 이음위치에 대하여 충분히 검토하고 철근의 도괴방지를 위하여 강관파이프, 와이어로프, 각재 등으로 일정 간격마다 버팀재를 설치하여야 한다.
- (3) 벽체철근 조립작업은 도괴방지를 위해 2인 1조로 실시하여야 한다.
- (4) 구조물의 형상 및 높이에 따라 말비계, 이동식비계 등 적합한 구조의 작업발판을 설치하여야 한다.

6. 콘크리트 타설공사

6.1 타설

- (1) 콘크리트 타설은 계획에 의하여 순서대로 실시하여야 한다.
- (2) 콘크리트를 타설하는 도중에는 거푸집 및 거푸집동바리의 이상 유무를 확인하여 야 하고 담당자를 배치하여 이상이 발생한 때에는 신속히 안전조치를 하여야 한다.
- (3) 타설속도는 건설교통부 제정 "콘크리트공사 표준시방서"에 따른다.
- (4) 손수레를 이용하여 콘크리트를 운반할 때에는 다음사항을 준수하여야 한다.
 - (가) 손수레를 타설하는 위치까지 천천히 운반하여 거푸집에 충격을 주지 아니 하 도록 하여야 하며 적당히 간격을 유지하여야 한다.
 - (나) 운반통로는 구분을 명확히 하고 통로상의 장애물을 제거하여 운반에 방해가 되지 않도록 하여야 한다.
- (5) 콘크리트의 운반 및 타설장비는 작업시작전 장비의 성능을 확인하여야 하고 사용전·후 반드시 점검 하여야 한다.
- (6) 콘크리트를 한곳에만 집중적으로 타설 할 경우 편심하중에 의한 거푸집의 변형

C - 43 - 2012

및 동바리의 탈락이 붕괴사고를 유발하게 되므로 타설계획 및 순서에 따라 균형 있게 타설 하여야한다.

(7) 진동기는 적절히 사용 되어야 하며 지나친 진동은 거푸집 도괴의 원인이 될 수 있으므로 각별히 주의하여야 한다.

6.2 콘크리트 펌프 또는 펌프카

- (1) 레디믹스트 콘크리트(이하 "레미콘"이라 한다) 트럭과 펌프카를 적절히 유도하기 위하여 차량 안내자를 배치하여야 한다.
- (2) 펌프배관용 비계를 사전점검하고 이상이 있을 때에는 보강후 작업하여야 한다.
- (3) 콘크리트 펌프 또는 펌프카의 배관상태를 확인 하여야 하며, 적정호스 길이를 초과하여서는 아니 된다.
- (4) 타설 작업중에는 호스선단이 요동하지 아니하도록 확실히 붙잡고 작업하여야 한다.
- (5) 공기압송 방법의 펌프카를 사용할 때에는 콘크리트가 비산하는 경우가 있으므로 주의하여 타설 하여야 한다.
- (6) 펌프카의 붐대를 조정할 때에는 주변 전선 등 지장물을 확인하고 이격거리를 준수하여야 한다.
- (7) 아웃트리거를 사용할 때 지반의 부등침하로 펌프카가 전도되지 않도록 유의하여 야 한다.
- (8) 펌프카의 전후에는 식별이 용이한 안전표지판을 설치하여야 한다.
- (9) 콘크리트 타설 완료후 관내 청소시 공을 쏠 때는 근로자를 대피 시키고 관계자 의 신호에 따라야 한다.