DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACION

S.G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACION Y DEL SERVICIO DEL TAXI

DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

Tráfico: intensidad del tráfico desde julio 2013 (datos de los puntos de medida)

Contenido CSV

Los diversos sistemas de control de tráfico de la ciudad de Madrid proporcionan periódicamente y de forma automática datos de todos los detectores de vehículos de los puntos de medida que controlan. La base de datos SICTRAM los registra e integra sobre periodos de 15 minutos.

Si el sensor no proporciona información de una de las muestras del periodo, no se contabilizará esa información; no obstante, si el sensor proporciona información pero los parámetros de calidad de la misma no son óptimos la información se integra, pero se reporta como posible error. El error puede deberse porque el sensor detecta parámetros fuera de los rangos establecidos o porque alguno de los sensores que componen el punto de medida no esté operativo (por ejemplo, en un punto de medida de 4 carriles uno de los carriles no está funcionando).

Los históricos de Puntos de Medida se exportan en un archivo CSV con los siguientes campos:

Nombre	Tipo	Descripción
idelem	Entero	Identificación única del Punto de Medida en los sistemas de control del tráfico del Ayuntamiento de Madrid.
fecha	Fecha	Fecha y hora oficiales de Madrid con formato yyyy-mm-dd hh:mi:ss
identif	Texto	Identificador del Punto de Medida en los Sistemas de Tráfico (se proporciona por compatibilidad hacia atrás).
tipo_elem	Texto	Nombre del Tipo de Punto de Medida: Urbano o M30.
Intensidad	Entero	Intensidad del Punto de Medida en el periodo de 15 minutos (vehículos/hora).
ocupacion	Entero	Tiempo de Ocupación del Punto de Medida en el periodo de 15 minutos (%).
carga	Entero	Carga de vehículos en el periodo de 15 minutos. Parámetro que tiene en cuenta intensidad, ocupación y capacidad de la vía y establece el grado de uso de la vía de 0 a 100.
vmed	Entero	Velocidad media de los vehículos en el periodo de 15 minutos (Km./h). Sólo para puntos de medida interurbanos M30.
error	Texto	Indicación de si ha habido al menos una muestra errónea o sustituida en el periodo de 15 minutos. N: no ha habido errores ni sustituciones E: los parámetros de calidad de alguna de las muestras integradas no son óptimos. S: alguna de las muestras recibidas era totalmente errónea y no se ha integrado.
periodo_integracion	Entero	Número de muestras recibidas y consideradas para el periodo de integración.