

# La

Zusammenstellung  
der vorübergehenden Langsamfahrstellen  
und anderen Besonderheiten

## La-Bereich Zusi 3

---

---

2. Ausgabe 2023



Gültig ab 12. Mai 2023, 00:00 Uhr

## Vorbemerkungen

Dieses La-Heft ist eine zusätzliche Serviceleistung für Leute, die noch realistischer fahren wollen. Die Datums-Angaben in den Spalten „In Kraft ab“ und „Außer Kraft ab“ sind teilweise historisch recherchiert und teilweise fiktiv. Man stoße sich bitte nicht an diesen Daten, insbesondere nicht, wenn sie zum Tagesdatum des gefahrenen Fahrplans nicht passen. Eine Inkraftsetzung in der „Zukunft“ oder eine Außerkraftsetzung in der „Vergangenheit“ entbinden für gewöhnlich nicht von der Beachtung der La-Einträge in Zusi.

Die Aufnahme neuer Einträge in die La erfolgt bei der Aufnahme der Streckenmodule in den Bestand. Wenn in Bestandsmodulen neue La-Stellen eingerichtet werden, ist der La-Bearbeiter für einen Hinweis dankbar. Falls besondere Einträge gewünscht werden, die sich nicht durch „Hinsehen“ aus der Strecke ergeben, bitte ebenfalls Kontakt mit dem La-Bearbeiter aufnehmen.

La-Bearbeiter: Alwin Meschede, ameschede@gmx.de

Abkürzung	Bedeutung
dchg Hgl	Durchgehendes Hauptgleis
<b>+</b>	Gegenüber der letzten Ausgabe neu hinzugekommener oder geänderter Eintrag
	Signal ungültig oder abgebaut
	Wechsel der Geltungsbereiche DS 301 / DV 301

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben

### 1a Düsseldorf Hbf (Ferngl) - Köln Hbf

1	Köln Hbf	0,0			18.06.19		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	----------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

### 1b Köln Hbf - Düsseldorf Hbf (Ferngl)

2	Köln Hbf	0,0			18.06.19		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	----------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

### 3a Abzw Heide - Hagen Hbf

3	Hagen Hbf	141,8			29.11.20		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	-----------	-------	--	--	----------	--	--------------------------

### 3b Hagen Hbf - Abzw Heide

4	Hagen Hbf	141,8			29.11.20		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	-----------	-------	--	--	----------	--	--------------------------

### 3a Ponholz - Schwarzenfeld

5	Maxhütte-Haidhof	26,0 – 26,9 910 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	11.05.22 22:00		Abst Lf 1-2: 1500 m - Lf 1 wiederholt in km 25,8, Wiederholer links Schutz-Lfst
---	------------------	----------------------	-----------	-----------------------------------	-------------------	--	--

### 3b Schwarzenfeld - Ponholz

6	Maxhütte-Haidhof	26,9 – 26,1 810 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl	11.05.22 22:00		Abst Lf 1-2: 1512 m - Lf 1 wiederholt in km 28,1, Wiederholer rechts und km 27,1, Wiederholer rechts - Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 26,4, Wiederholer rechts Schutz-Lfst
---	------------------	----------------------	-----------	-----------------------	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

#### 4a Aachen Hbf - Übach-Palenberg

7	Aachen Hbf	1,6			05.03.21		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	------------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

#### 4b Übach-Palenberg - Aachen Hbf

8	Aachen Hbf	1,6			05.03.21		Zp9-Anlage außer Betrieb
---	------------	-----	--	--	----------	--	--------------------------

#### 30a Hmb=Harburg (Pz-GI) - Stelle - Celle - Göttingen

9	Lüneburg	131,6			30.01.20		Zp9-Anlage außer Betrieb
10	Garßen - Üst Hasenwechsel	46,1 – 36,9	LZB außer Betrieb		20.12.18		wegen Bauarbeiten
11	Celle	44,3 – 44,1 200 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	18.07.16		Zustand während Bauausführung
12	Celle	44,3 – 44,1 200 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl	18.07.16		- Lf 1 wiederholt am Lf 2 Zustand während Bauausführung
13	Nörten-Hardenbg	99,6 – 100,0 400 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl	13.04.20		- Lf 1 wiederholt am Lf 2 Zustand nach Bauarbeiten

#### 30b Göttingen - Celle - Stelle (Pz-GI) - Hmb=Harburg

14	Nörten-Hardenbg	100,0 – 99,6 400 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	13.04.20		Zustand nach Bauarbeiten
15	Üst Hasenwechsel - Garßen	36,9 – 45,5	LZB außer Betrieb		20.12.18		wegen Bauarbeiten
16	Celle	44,0 – 44,3 300 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	18.07.16		Abst Lf 1-2: 1200 m - Lf 1 wiederholt in km 43,7 Zustand während Bauausführung

1	2	3	4	5	6	7	8
17	Celle	<b>44,1 – 44,3</b> 200 m	<b>120</b>	Gilt nur für dchg Hgl	18.07. 16		Abst Lf 1-2: 1300 m - Lf 2 links - Lf 1 wiederholt in km 43,7 Zustand während Bauausführung
18	Lüneburg	<b>131,6</b>			30.01. 20		Zp9-Anlage außer Betrieb

#### **40a Salzkotten - Paderborn Hbf - Altenbeken - Warburg (W) - Kassel Hbf**

19	Salzkotten	<b>142,6 – 140,7</b> 1900 m	<b>100</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	29.11. 15		Verkürzte Einschaltstrecke - Lf 1 wiederholt Bahnsteigende
20	Neuenheerse - Willebadessen	<b>125,9 – 126,9</b> 1000 m	<b>70</b>		10.05. 82		Untergrund- mangel
21	Mönchhof	<b>333,6 – 333,8</b> 200 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	17.01. 80		Oberbaumangel

#### **40b Kassel Hbf - Warburg (W) - Altenbeken - Paderborn Hbf - Salzkotten**

22	Willebadessen - Neuenheerse	<b>126,9 – 125,9</b> 1000 m	<b>70</b>		10.05. 82		Untergrund- mangel
----	-----------------------------------	--------------------------------	-----------	--	--------------	--	-----------------------

#### **50a Großwudicke - Schönhausen**

23	Schönhauser Damm	<b>85,1 – 85,2</b> 100 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	22.05. 15		Zustand während Bauausführung
----	---------------------	-----------------------------	-----------	--------------------------	--------------	--	-------------------------------------

#### **50b Schönhausen - Großwudicke**

24	Schönhauser Damm	<b>85,2 – 85,1</b> 100 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	22.05. 15		- Lf 1 wiederholt in km 85,4 Zustand während Bauausführung
----	---------------------	-----------------------------	-----------	--------------------------	--------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 60a Abzw Rössing - Abzw Himmelsthür - Hildesheim

25	Hildesheim Hbf	40,6			06.08. 21		Zp9-Anlage außer Betrieb
----	----------------	------	--	--	--------------	--	-----------------------------

### 60b Hildesheim - Abzw Himmelsthür - Abzw Rössing

26	Hildesheim Hbf	40,6			06.08. 21		Zp9-Anlage außer Betrieb
----	----------------	------	--	--	--------------	--	-----------------------------

### 149b Au (Sieg) - Altenkirchen

27	KI Marienthal Hp - Obererbach Hp	66,1 – 66,2 100 m	<b>20</b>		13.04. 20		Eingeschränkte Sicht
----	--	----------------------	-----------	--	--------------	--	-------------------------


### 186a Emmerthal - Himmighausen - Altenbeken/Altenbeken GI 200

28	Bad Pyrmont - Lügde Hp	73,8 – 74,1 300 m	<b>90</b>		01.10. 21		Zustand während Bauausführung
----	------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	-------------------------------------


### 186b Altenbeken/Altenbeken GI 200 - Himmighausen - Emmerthal

29	Lügde Hp - Bad Pyrmont	74,1 – 73,8 300 m	<b>90</b>		01.10. 21		Zustand während Bauausführung
----	------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	-------------------------------------

### 270a Arenshausen - Eichenberg

30	Arenshausen Hp - Eichenberg	168,6			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
----	-----------------------------------	-------	---	--	--------------	--	---

### 270b Eichenberg - Arenshausen

31	Eichenberg - Arenshausen Hp	168,6			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
----	-----------------------------------	-------	---	--	--------------	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**300a Escherde - Abzw Sorsum - Abzw Edesheim -  
Nörten=Hardenberg - Göttingen - Ks=Wilhelmshöhe -  
Üst Mühlbach**

32	Bft Göt Pbf	99,4			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb
33	Ksl-Wilhelmshöhe	144,2			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb

**300b Üst Mühlbach - Ks=Wilhelmshöhe - Göttingen -  
Nörten=Hardenberg - Abzw Edesheim - Abzw Sorsum -  
Escherde**

34	Ksl-Wilhelmshöhe	144,2			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb
35	Bft Göt Pbf	99,4			04.07. 14		Zp9-Anlage außer Betrieb

**432a Westerland (Sylt) - Niebüll - Husum - Üst Eiderbrücke**

36	Westerland (Sylt)	237,6			18.03. 19		Zp9-Anlage außer Betrieb
37	Niebüll	198,4			07.06. 17		Zp9-Anlage außer Betrieb
38	Üst Eiderbrücke	145,6 – 145,2 400 m	<b>70</b>		01.09. 08		Brückenmangel

**432b Üst Eiderbrücke - Husum - Niebüll - Westerland (Sylt)**

39	Üst Eiderbrücke	145,2 – 145,6 400 m	<b>70</b>		01.09. 08		Brückenmangel
40	Niebüll	198,4			07.06. 17		Zp9-Anlage außer Betrieb
41	Westerland (Sylt)	237,6			18.03. 19		Zp9-Anlage außer Betrieb

**472a Bad St Peter Ording - Abzw Hörn**

42	B St Pet. Ording - B St. Pet. Süd Hp	41,8 – 41,7 100 m	<b>30</b>		29.09. 03		Strecken- bedingte Infrastruktur
43	Witzwort Hp - Abzw Hörn	11,7 – 11,6 100 m	<b>20</b>		14.02. 08		Brückenmangel

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 472b Abzw Hörn - Bad St Peter Ording

44	Abzw Hörn - Witzwort Hp	11,6 – 11,7 100 m	<b>20</b>		14.02. 08		Brückenmangel
45	B St. Pet. Süd Hp - B St Pet. Ording	41,7 – 41,8 100 m	<b>30</b>		29.09. 03		Strecken- bedingte Infrastruktur

### 500b Erfurt - Theuern

<b>+</b> 46	Bft Erfurt Pbf - Eischleben	190,1 – 189,6 500 m	<b>80</b>		12.05. 23		Signal- technischer Mangel Lf-Sig nicht aufgestellt
----------------	-----------------------------------	------------------------	-----------	--	--------------	--	---

### 731a Celle - Lehrte Pbf - Hildesheim

47	Ehlershausen	34,0 – 33,1 900 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl	04.01. 19		Zustand nach Bauausführung
----	--------------	----------------------	-----------	--------------------------	--------------	--	-------------------------------