Pràctica simulador a mida

Aeroport de Barcelona-El Prat



Índex

Índex	2
1. Objecte	3
2. Hipòtesis	4
2.1. Hipòtesis sistèmiques	4
2.1.1. Estructurals	4
2.1.2. Dades	4
2.2. Hipòtesis simplificadores	4
3. Especificació	5
3.1. Diagrama de components	5
3.2. Diagrama d'estats	6
3.3. Diagrama de processos	7
4. Codi	8



1. Objecte

L'objecte que m'ha tocat representar en aquesta simulació són les unitats d'air cargo. Aquestes es tracten d'unes plataformes mecàniques de càrrega per a carregar i descarregar equipatges, mercaderies i correu dins d'unes estructures grans en forma de contenidor a avions de fuselatge ample i a alguns avions de fuselatge estret.



fig. 1: Operari descarregant contenidors LD3 d'un Boeing 747 a l'Aeroport de Zagreb



2. Hipòtesis

Per a la realització de l'estudi he considerat un seguit d'hipòtesis que estableixen clarament els processos i dades que utilitzaré en la nostra simulació, aquestes no afectaran en cap cas a les conclusions obtingudes.

2.1. Hipòtesis sistèmiques

2.1.1. Estructurals

En aquest apartat es recullen totes aquelles consideracions que estan associades a la relació existent entre els diferents conceptes del nostre model conceptual, que alhora del procés d'experimentació es tindran en compte.

- Hi ha senyalitzacions per a guiar a l'air cargo i evitar accidents

2.1.2. Dades

En aquest apartat es recullen totes aquelles consideracions al voltant de les dades, que alhora del procés d'experimentació es tindran en compte.

- Temps maniobra d'arribada a l'avió (distribució triangular 1 a 5 min). Event start de l'objecte predecessor
- Temps maniobra càrrega (distribució triangular 1 a 5 min)
- Temps maniobra descàrrega (distribució triangular 1 a 5 min)

2.2. Hipòtesis simplificadores

En aquest apartat es recullen totes aquelles consideracions que permetran simplificar el model sense perdre el rigor de l'estudi que a l'hora del procés d'experimentació es tindran en compte.

- No es considera la càrrega o descàrrega d'elements que no siguin contenidors amb equipatge o mercaderies
- No es consideren avaries de cap dels components de l'objecte
- No es contempla la càrrega de més contenidors respecte a la capacitat màxima
- Es considera que a l'aeroport es carrega i a l'avió es descarrega quan l'avió s'ha d'enlairar i viceversa quan ha acabat d'aterrar.



3. Especificació

En aquest apartat es mostren els diagrames de components, d'estats i processos de l'unitat d'air cargo.

3.1. Diagrama de components

Diagrama complet:

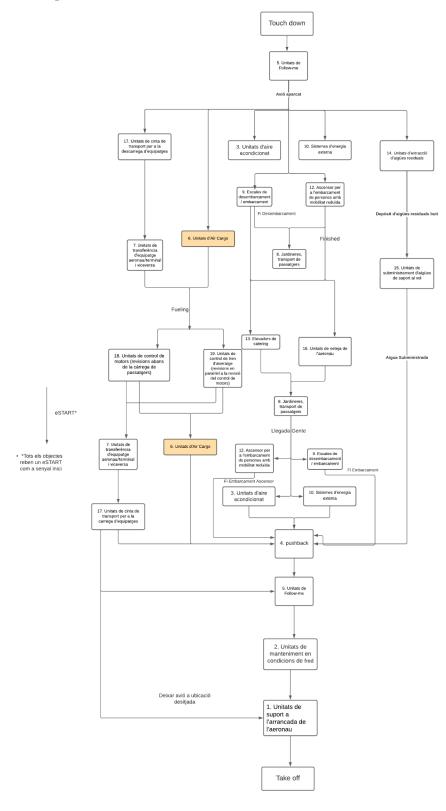
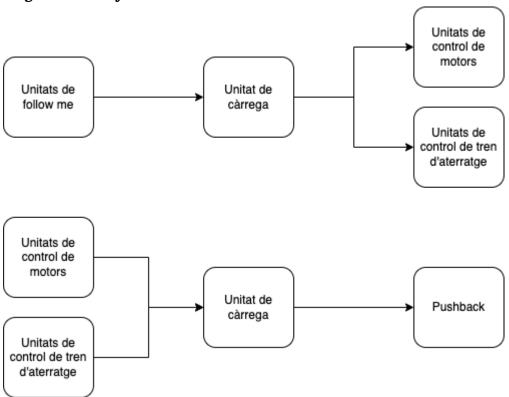
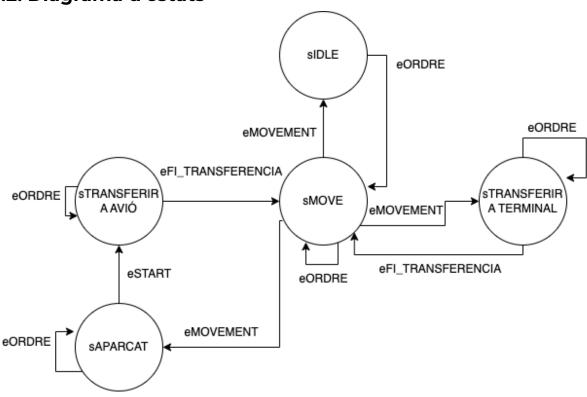




Diagrama de l'objecte:

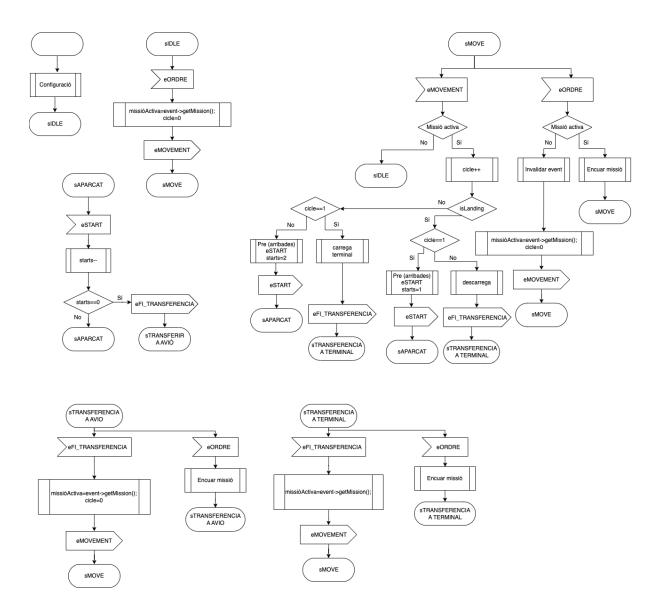


3.2. Diagrama d'estats





3.3. Diagrama de processos





4. Codi

A continuació es mostra el codi del mètode *ProcessEvent* de l'objecte creat classificat pels estats definits al diagrama d'estats anterior:

sIDLE:

sMOVE



sAPARCAT

sTRANSFERIR_A_AVIO



$sTRANSFERIR_A_TERMINAL$