

Số: 90/BC- SGTVT

Bắc Giang, ngày 01 tháng 8 năm 2012

BÁO CÁO

Sơ kết 3 tháng thực hiện Kế hoạch số 21/KH- SGTVT ngày 16/4/2012 của Sở Giao thông vận tải về việc kiểm tra và xử lý phương tiện vận tải quá khổ, quá tải cầu đường trên địa bàn tỉnh Bắc Giang

Phần thứ nhất KẾT QUẢ THỰC HIỆN

I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

Trước tình hình diễn biến phức tạp của phương tiện vận tải quá khổ, quá tải trọng đường bộ, thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 636/UBND-GT ngày 12/4/2012 về việc tăng cường xử lý xe quá tải trọng của xe, của cầu, đường, Sở GTVT phối hợp với Công an tỉnh, UBND các huyện, TP. Bắc Giang xây dựng, ban hành và triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 21/KH- SGTVT ngày 16/4/2012 về kiểm tra và xử lý phương tiện vận tải quá khổ, quá tải cầu đường trên địa bàn tỉnh Bắc Giang.

Bám sát sự chỉ đạo của Ban chỉ đạo thực hiện Quy chế 137, các lực lượng như: Thanh tra GTVT, Phòng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát QLHC về TTXH, Công an các huyện, TP. Bắc Giang, phòng Hạ tầng và kinh tế, phòng Quản lý đô thị các huyện, thành phố ... đã thực hiện các nhiệm vụ được phân công, xây dựng các kế hoạch phối hợp đồng bộ góp phần vào kết quả chung công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh thời gian qua.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

Sau khi ban hành Kế hoạch số 21/KH- SGTVT, Sở GTVT phối hợp với Công an tỉnh, UBND các huyện, thành phố Bắc Giang và các đơn vị liên quan chỉ đạo các lực lượng: Thanh tra GTVT, phòng Quản lý giao thông, phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Công an các huyện, thành phố, phòng Kinh tế hạ tầng các huyện, phòng Quản lý đô thị, UBND các xã ... triển khai nhiệm vụ được phân công trong kế hoạch, kết quả như sau:

1. Sở Giao thông vận tải:

Đã chỉ đạo các phòng tham mưu, đơn vị trực thuộc tập trung thực hiện các nội dung được phân công trong Kế hoạch, kết quả cụ thể như sau:

1.1. Thanh tra Giao thông vận tải

- Công tác tuyên truyền: Đã chủ trì, soạn nội dung và in 5.000 tờ rơi; 5.000 sổ tay tuyên truyền Luật giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn cấp phát cho các huyện và các Đội thanh tra GTVT để tuyên truyền trên địa bàn. Soạn và in 250 mẫu bảng tổng hợp phương tiện có tải trọng từ 10 tấn trở lên, 250 mẫu bản cam kết không vi phạm các quy định của pháp luật về vận tải đường bộ phát cho UBND các huyện, thành phố.

+ Chủ trì Phối hợp với phòng Quản lý giao thông tổ chức hội nghị tuyên truyền về công tác quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ và quy trình xử lý vi phạm trên địa bàn 3 huyện Việt Yên, Yên Thế và Lạng Giang.

+ Phối hợp với Đài phát thanh truyền hình tỉnh xây dựng 02 tin bài về công tác bảo vệ cầu Mỏ Trạng trên ĐT292. Phối hợp với Báo Bắc Giang xây dựng và đăng 02 bài tuyên truyền về kiểm tra và xử lý xe quá khổ, quá tải.

- Phối hợp với UBND huyện Yên Thế, UBND xã Tam Tiến, Công an huyện Yên Thế, Công ty TNHH một thành viên QL và XD đường bộ thực hiện đợt cao điểm kiểm tra, xử lý phương tiện vận tải quá khổ, quá tải qua cầu Mỏ Trạng trên ĐT 292 thuộc địa bàn huyện Yên Thế.

- Công tác kiểm tra, xử lý: Thanh tra GTVT đã xác định những tuyến đường trọng điểm có nhiều xe quá tải, quá khổ, thống nhất với Công an các huyện Yên Thế, Việt Yên, Yên Dũng, Lạng Giang, Lục Nam, Hiệp Hòa mở các đợt cao điểm kiểm tra xử lý phương tiện quá khổ, quá tải. Từ ngày 01/5/2012 đến 30/6/2012 đã phát hiện và xử lý 125 trường hợp vi phạm, với số tiền xử phạt là 196.500.000 đồng, tước 125 Giấy phép lái xe.

1.2. Phòng Quản lý giao thông

- Phối hợp với Thanh tra GTVT tuyên truyền các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Hoàn thiện phương án phân luồng cho phương tiện vận tải đường bộ và công trình lắp dựng biển báo, sơn gờ. Chỉ đạo Công ty TNHH một thành viên QL&XD đường bộ Bắc Giang triển khai công tác sửa chữa thường xuyên và công tác sửa chữa vừa trên các tuyến đường tỉnh: ĐT 295, ĐT 295B, ĐT 290, ĐT 292, ĐT 242 và quốc lộ.

- Tổ chức kiểm tra, rà soát, tổng hợp và đề xuất danh sách các cầu yếu, các cầu đến niên hạn kiểm định. Tổng hợp và hoàn thiện Hồ sơ quản lý hệ thống cầu, đường thuộc phạm vi quản lý của Sở.

- Tham mưu báo cáo, đề xuất phương án sửa chữa đột xuất cầu Mỏ Trạng trên ĐT 292.

1.3. Phòng Quản lý vận tải công nghiệp

- Tham mưu cho Sở GTVT ban hành văn bản số 584/SGTVT- VTCN ngày 18/5/2012 yêu cầu các đơn vị thiết kế, cải tạo trên địa bàn tỉnh và Trung tâm Kiểm định kỹ thuật thiết bị giao thông cơ giới Bắc Giang thực hiện đúng các quy định về hoạt động thiết kế, cải tạo và kiểm định xe cơ giới.

- Chủ trì, phối hợp với Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Bắc Giang tổ chức 02 buổi tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe của các doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh với 370 người tham dự.

- Đã thống kê các nguồn hàng vật liệu cát sỏi trên địa bàn tỉnh, hoàn thành việc thống kê số lượng phương tiện, chủ phương tiện có tải trọng từ 10 tấn trở lên phục vụ cho công tác quản lý, kiểm tra và xử lý.

1.4. Các Ban Quản lý dự án

Thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở các nhà thầu chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm an toàn giao thông khi thi công; đồng thời triển khai ký cam kết không sử dụng xe quá khổ, quá tải trọng cầu đường bộ để vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ thi công đối với các nhà thầu (đã có 11/12 nhà thầu ký cam kết: Công ty CP xây dựng giao thông Bắc Giang; Công ty xây dựng Việt Đức; Công ty CP xây dựng thương mại và XNK tổng hợp; Liên danh Công ty TNHH Thành An và Công ty TNHH xây dựng Tân Thịnh; Công ty CP xây dựng số 1 Bắc Giang).

1.5. Trung tâm Kiểm định kỹ thuật phương tiện, thiết bị giao thông cơ giới Bắc Giang

Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến các quy định của Luật Giao thông đường bộ và các văn bản liên quan, đặc biệt là các quy định hoạt động của phương tiện vận tải quá khổ, quá tải đến các lái xe và chủ phương tiện vận tải.

Thực hiện đúng quy trình, quy định về kiểm định kỹ thuật phương tiện; kiên quyết từ chối không cấp Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với 34 phương tiện coi nới trái quy định, lớp xe không đúng chủng loại, kích cỡ và tôn đệm nhíp...

Hoàn thiện việc thống kê và cung cấp danh sách phương tiện, chủ phương tiện vận tải đường bộ có tải trọng từ 10 tấn trở lên cho Thanh tra GTVT và Phòng Quản lý vận tải công nghiệp.

2. Công ty TNHH một thành viên QL và XD đường bộ Bắc Giang

- Thường xuyên kiểm tra, theo dõi tình trạng kỹ thuật cầu, đường bộ theo hệ thống quản lý cầu đường của công ty; đồng thời xây dựng kế hoạch sửa chữa kịp thời để đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường đơn vị đang quản lý.

- Tổ chức khảo sát lưu lượng xe theo quy định phục vụ cho công tác kiểm tra, xử lý. Bổ sung biển báo tại các vị trí giao cắt có nguy cơ gây mất an toàn giao thông: 95 biển báo các loại, sơn gờ giảm tốc: 43,44m²...

- Phối hợp với Thanh tra GTVT và chính quyền địa phương tổ chức chốt chặn barie tại cầu Mỏ Trạng ĐT292, thực hiện trực 24/24h, kiểm soát tất cả các phương tiện quá khổ, quá tải qua cầu từ ngày 10/5/2012.

3. Công an tỉnh

- Công tác tuyên truyền: Đã thường xuyên chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố Bắc Giang thường xuyên tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông vận tải, đặc biệt là hoạt động vận tải đường bộ. Điển hình như Công an thành phố Bắc Giang đã tổ chức được lớp tập huấn kiến thức pháp luật về TTATGT cho hơn 1000 lái xe vận tải chuyên nghiệp trên địa bàn thành phố với 98% số người tham gia đạt yêu cầu khi kiểm tra nhận thức, đồng thời tổ chức ký cam kết không vi phạm Luật Giao thông đường bộ với 100% lái xe vận tải chuyên nghiệp trên địa bàn thành phố; Công an huyện Sơn Động phối hợp với Đài phát thanh truyền hình huyện xây dựng 05 phóng sự tuyên truyền, ký 500 bản cam kết không vi phạm về trật tự an toàn giao thông, Công an huyện Tân Yên đã tổ chức ký 395 bản cam kết với chủ phương tiện và thông báo 37 trường hợp vi phạm về chính quyền địa phương, Công an huyện Việt Yên tổ chức ký 260 bản cam kết không chở hàng quá khổ, quá tải...

- Bố trí cán bộ tham gia phối hợp với Thanh tra GTVT tổ chức 89 lượt phối hợp, phát hiện và xử lý 72 trường hợp với số tiền xử phạt là 123.250.000 đồng, tước 72 Giấy phép lái xe ô tô.

- Bên cạnh đó Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Công an các huyện thành phố đã tổ chức các đợt cao điểm xử lý phương tiện quá tải, quá khổ trên địa bàn toàn tỉnh, kết quả cụ thể (số liệu từ 01/5/2012 đến 30/6/2012): Phát hiện, xử lý 925 trường hợp vi phạm với số tiền xử phạt là 1.457.500.000 đồng, tạm giữ 39 phương tiện, tước 717 Giấy phép lái xe ô tô.

- + Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh đã phát hiện và xử lý 178 trường hợp vi phạm với số tiền xử phạt 310.000.000 đồng, tước 130 Giấy phép lái xe, tạm giữ 13 xe ô tô.

- + Công an thành phố Bắc Giang đã phát hiện và xử lý 205 trường hợp vi phạm với số tiền xử phạt là 393.500.000 đồng, tạm giữ 14 phương tiện ô tô tải, tước 205 Giấy phép lái xe ô tô.

+ Công an huyện Việt Yên: Phát hiện và xử lý 140 trường hợp vi phạm với số tiền xử phạt 298.250.000 đồng, tạm giữ 02 trường hợp xe ô tô, tước 140 Giấy phép lái xe ô tô.

+ Công an huyện Lạng Giang đã phát hiện 56 trường hợp vi phạm với số tiền xử phạt là 152.500.000 đồng, tạm giữ 07 xe ô tô, tước 56 Giấy phép lái xe ô tô.

+ Công an huyện Hiệp Hòa: Phát hiện và xử lý 78 trường hợp vi phạm với số tiền xử phạt là 104.000.000 đồng tước 78 Giấy phép lái xe.

+ Công an huyện Tân Yên đã phát hiện và xử lý 172 trường hợp vi phạm với số tiền xử phạt là 64.850.000 đồng, tước 14 Giấy phép lái xe.

+ Công an huyện Yên Dũng đã phát hiện và xử lý 24 trường hợp với số tiền xử phạt là 45.000.000 đồng, tạm giữ 03 xe ô tô, tước 24 Giấy phép lái xe.

+ Công an huyện Sơn động phát hiện, xử lý 35 trường hợp vi phạm với số tiền xử phạt 34.000.000 đồng, tước 35 Giấy phép lái xe ô tô.

+ Công an huyện Lục Ngạn đã phát hiện, xử lý 18 trường hợp vi phạm với số tiền xử phạt là 30.900.000 đồng, tước 16 Giấy phép lái xe ô tô.

+ Công an huyện Yên Thế phát hiện và xử lý 16 trường hợp vi phạm với số tiền xử phạt là 12.000.000 đồng, tước 16 Giấy phép lái xe ô tô.

+ Công an huyện Lục Nam đã phát hiện và xử lý 03 trường hợp với số tiền xử phạt 7.500.000 đồng, tước 03 Giấy phép lái xe ô tô.

4. UBND các huyện, thành phố

- Chỉ đạo các phòng chuyên môn của huyện phối hợp tốt với các đơn vị của ngành giao thông và Công an huyện triển khai thực hiện Kế hoạch. Thường xuyên chỉ đạo Đài phát thanh của huyện, thành phố thường xuyên tuyên truyền, phổ biến các quy định của Luật Giao thông đường bộ, thông báo các trường hợp vi phạm là người địa phương trên hệ thống loa truyền thanh.

- Chỉ đạo UBND các xã phát 4000 tờ rơi, sổ tay tuyên truyền, tổ chức cho các chủ xe, lái xe ký cam kết không vi phạm các quy định của pháp luật về vận tải đường bộ; thống kê phương tiện vận tải có tải trọng từ 10 tấn trở lên.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

- Trong những tháng đầu năm 2012, tiếp tục được sự quan tâm chỉ đạo của lãnh đạo hai ngành Giao thông vận tải và Công an tỉnh, lãnh đạo UBND các huyện, thành phố, sự làm việc tích cực, có hiệu quả, thống nhất trong chỉ đạo và điều hành của Ban chỉ đạo thực hiện Quy chế 137/QC- LN tỉnh, cùng với sự phối hợp chặt chẽ của các đơn vị chức năng có liên quan nên công tác triển khai thực hiện Kế hoạch số 21/KH-SGTVT bước đầu đã góp phần quan trọng trong việc hạn chế việc xuống cấp của các tuyến đường điển hình như tuyến đường tỉnh 292, 294, 295B, 398, Quốc lộ 37

- Các lực lượng: Thanh tra GTVT, Cảnh sát giao thông, Cảnh sát 113, Đội Cảnh sát giao thông trật tự thuộc các huyện, thành phố, Công ty TNHH ITV Quản lý và xây dựng đường bộ Bắc Giang đã phối hợp tốt trong việc kiểm tra, phát hiện và xử lý các trường hợp vi phạm các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; các xe quá tải, quá khổ; xe taxi vi phạm quy định về vận tải góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

2. Những tồn tại, hạn chế

- Số lượng phương tiện vận tải quá tải, quá khổ với lưu lượng nhiều nhưng kết quả xử lý còn hạn chế như trên địa bàn huyện Lục Nam, Yên Thế.

- Kết quả các buổi phối hợp giữa Thanh tra GTVT với lực lượng Công an một số huyện như Lục Ngạn, Sơn Động còn hạn chế, số vi phạm phát hiện và xử lý so với tình hình thực tế vi phạm còn thấp nhất là vi phạm của xe quá tải trọng cầu, đường.

- Một số cầu yếu trên địa bàn xuống cấp, hư hỏng nặng do xe tải trọng nặng hoạt động đòi hỏi có lực lượng thường trực liên tục để bảo vệ cầu trong khi lực lượng mỏng, thời gian phối hợp chủ yếu trong giờ hành chính.

- Các huyện chưa bố trí được các điểm hạ tải, dỡ tải khi xử lý các phương tiện quá khổ, quá tải nên hiệu quả xử lý chưa đạt yêu cầu.

- Trang thiết bị phục vụ công tác kiểm tra, đặc biệt là cân di động phục vụ kiểm tra tải trọng của một số đơn vị còn thiếu như: Công an TP Bắc Giang, Công an huyện Yên Thế, Công an huyện Lục Ngạn, Công an huyện Sơn Động.

3. Nguyên nhân

- Do ý thức chấp hành các quy định về vận tải đường bộ của một bộ phận người dân chưa tốt, đôi khi còn chống đối lực lượng kiểm tra.

- Các lực lượng tham gia phối hợp chủ yếu làm việc trong giờ hành chính, do đó không xử lý được một số trường lái xe vi phạm ngoài giờ.

- Một số nơi, chính quyền địa phương chưa thực sự vào cuộc, chưa chỉ đạo sát sao việc triển khai thực hiện quản lý, ngăn chặn các vi phạm coi đây là trách nhiệm của các lực lượng chức năng như Công an, Thanh tra GTVT.

Phần thứ hai

PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

I. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

1. Tổ chức tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và các văn bản hướng dẫn, đặc biệt là các nội dung liên quan đến hoạt động vận tải đường bộ, hoạt động của xe quá tải, quá khổ. Tiếp tục tổ chức tốt việc ký cam kết với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, chủ phương tiện, doanh nghiệp sản xuất hàng hóa không xếp dỡ hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép.

2. Tăng cường công tác phối hợp xử lý phương tiện vận tải quá khổ, quá tải trọng cầu, đường bộ theo nội dung Kế hoạch số 21/KH-SGTVT ngày 16/4/2012 của Sở GTVT tập trung trọng điểm trên các tuyến đường như ĐT 292, 294 thuộc địa bàn huyện Yên Thế; ĐT296, QL 37 thuộc địa bàn huyện Hiệp Hòa; QL 31, 292 thuộc địa bàn Lạng Giang; ĐT 295B, QL 37 địa bàn huyện Việt Yên; QL 31, ĐT 291 địa bàn huyện Lục Ngạn...

4. Nâng cao hơn nữa trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị có liên quan và các thành viên Ban chỉ đạo QC 137 trong việc thực hiện Kế hoạch, chỉ đạo đơn vị được phân công phụ trách tổ chức thực hiện tốt Kế hoạch phối hợp và chịu trách nhiệm về kết quả phối hợp của đơn vị mình.

5. Thực hiện tốt công tác kiểm tra, đôn đốc thực hiện Kế hoạch.

II. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Sở Giao thông vận tải

Tiếp tục chỉ đạo các phòng tham mưu, đơn vị thuộc Sở thực hiện tốt một số nội dung sau:

- Tiếp tục phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của Luật Giao thông đường bộ, đặc biệt là các quy định hoạt động của phương tiện vận tải quá khổ, quá tải;

- Tăng cường phối hợp kiểm tra, phát hiện và xử lý phương tiện vận tải quá khổ, quá tải trên các tuyến QL, Đường tỉnh; tập trung trên một số tuyến đường trọng yếu có nhiều xe quá khổ, quá tải hoạt động như QL37, QL31, ĐT292, ĐT294, ĐT295B, ĐT296, ĐT298 và tại các cầu yếu trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục triển khai việc ký cam kết không sử dụng xe quá khổ, quá tải trọng cầu, đường bộ vận chuyển vật liệu phục vụ thi công.

2. Công an tỉnh

Tiếp tục chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố tiếp tục thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến nội dung được nêu trong Kế hoạch số 21/KH- SGTVT; tăng cường phối hợp với Thanh tra GTVT mở các đợt cao điểm kiểm tra và xử lý phương tiện vận tải quá khổ, quá tải trên địa bàn.

3. UBND các huyện và thành phố Bắc Giang

- Tiếp tục chỉ đạo các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, chủ phương tiện, doanh nghiệp sản xuất hàng hóa không xếp dỡ hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép, yêu cầu các đơn vị thi công các công trình do huyện, thành phố, phường, xã làm chủ đầu tư ký cam kết không vận chuyển nguyên vật liệu quá tải hoặc sử dụng xe quá khổ, quá tải phục vụ thi công.

- Phối hợp với Sở GTVT, Công ty TNHH một thành viên QL& XD đường bộ Bắc Giang xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn, Đài truyền thanh huyện, thành phố tiếp tục tuyên truyền, phổ biến nội dung nêu tại Kế hoạch 21/KH- SGTVT;

- Tiếp tục nghiên cứu bố trí bãi tạm giữ phương tiện, sân bãi, nhà kho chứa phân hạ tải, dỡ phân quá khổ.

4. Công ty TNHH một thành viên QL & XD đường bộ Bắc Giang

- Tiếp tục tổ chức khảo sát lưu lượng xe, phân tích đánh giá tác động do hoạt động của phương tiện vận tải quá khổ, quá tải đối với các tuyến đường;

- Tiếp tục rà soát điều chỉnh bổ sung kịp thời cọc tiêu, biển báo, đặc biệt là biển báo hạn chế tải trọng đối với cầu, đường bộ.

Trên đây là báo cáo sơ kết công tác thực hiện Quy chế phối hợp liên ngành số 137/QC-LN và Kế hoạch số 21/KH- SGTVT về kiểm tra và xử lý phương tiện vận tải quá khổ, quá tải cầu đường trên địa bàn tỉnh Bắc Giang, Sở GTVT tổng hợp, báo cáo./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT UBND tỉnh Lại Thanh Sơn;
- Giám đốc Công an tỉnh;
- Giám đốc Sở GTVT;
- Lưu: VT, TTr.

Bản điện tử:

- UBND các huyện, TP;
- Phòng Cảnh sát giao thông;
- Phòng CSQLHC về TTXH;
- CA các huyện và TP BG;
- Thanh tra GTVT;
- Các phòng: Quản lý giao thông, QL Vận tải CN;
- Công ty TNHH MTV QL&XD đường bộ BG;

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Hoàng Văn Nguyên